



# Nepparnytt

nummer 2 år 2013

årgång 39



## Ordföranden har ordet

Vad händer med båtmarknaden? 70-talsbåtar som Scampi, Ballad, Maxi 77 osv har sjunkit 30-40% på några år. Lågkonjunkturen kan man inte enbart skylla på. Nej, de som är kring 40 och yngre har annat att göra än att slipa botten en aprildag vid en temperatur på +3 grader. Om man ska ut på sjön i sommar hyr man båt med två toaletter och minst 35 fot, har vi blivit för bekväma? Många hyr båt nere i Grekland eller fd Jugoslavien.

Jag deltog på Seglardagen i Göteborg i mars, mindre än hälften av klassförbunden var närvarande, ett dåligt omen. Ett starkt klassförbund som är aktivt är oerhört viktigt för båttypens överlevnad.

Nepparen har hittat sin nisch, SM, trailerbar, lätt att äga och segla, går att campa i mm. Det som är glädjande är att träbåtar tas om hand och renoveras, framförallt i Tyskland. Det är bättre än att des tår på något varv i Sverige och ruttnar bort. Var är alla ungdomar? För en billig penning kan en träbåt rustas upp och nya segel införskaffas.

SRS-talet har sänkts till 1,043 och utan spinnaker till 1,007. Enligt mitt förmenande bör det ner till 1,02. Det är därför av vikt att

## NepparNytt nr 2

*Dags för ett nytt nummer av NepparNytt. Ett särskilt tack den här gången till de tyska nepparseglare som presenterar sig och sina båtar. Flottan i Tyskland växer stadigt och de tyska nepparseglarna börjar bygga upp en gemenskap.*

*Därutöver flera medlemmars beskrivningar från seglatser med andra båtar, inbjudningar till årets seglingar, en bokrecension mm. Trevlig läsning!*



*Ordförande Virving vid rodret  
(för 44 år sedan!)*

så mycket info från kappseglingar samlas och sänds till SRS-kommittén efter årets seglingar!

Isen har nu gått även om det var segt i år. Ha en bra sommar och vis upp vår båt på böljan!

*/Nils*

*/Leif (red.)*



# Ekolns Segelklubb

hundra år av gemenskap 1913–2013

## SM I Uppsala 3 -6 juli

Den 3-6 Juli är det SM för Neptunkryssare och SM/KLM Mälarbåtar i Uppsala.

Neptunkryssaren fyller 75 år och ESK som arrangerande klubb fyller 100 år. Det kommer troligen att vara årets vackraste seglingar med långsmala båtar i många former. Vi hoppas på fina vindar, bra väder och många deltagare. Den

officiella inbjudan finns i förra numret av Nepparnytt och finns även på förbundets hemsida., neptunkryssarförbundet.se.

Hoppas att vi ses i Uppsala och om någon har funderingar kring SM:et, transporter, logi .m.m. så kontakta Mikael Sääf så ska vi lösa det på bästa sätt.

*S-269 Mikael Sääf 070-4133275*

## Arköregattan

seglas i Arkösund lördag-söndag 3-4/8.

På lördagen kör vi en skärgårdssegling ca kl 1100 och på söndagen 2-3 bankappseglingar beroende på vind och tid.

Eventuellt kommer SM för Neptunkryssare att arrangeras av Norrköpings SS nästa år så kom och prova på vattnen redan i år! NSS är rutinerade arrangörer efter att ha fixat SM i Express 2009, VM i E-jolle och Skol SM mm.

Boende finns på Arkösunds hotell och kan även fixas privat. Sjösättning fixas efter hur många som kommer, men det vore roligt med 7-10 båtar.

Varmt välkomna!

*/S231 Claes Laurent*



# Sundsvalls Segelsällskap bjuder in till Neptunkryssarpokalen 10-11 Augusti 2013



Neptunkryssarpokalen kommer att seglas den 10-11 Augusti i samband med Vindhemsregattan. Kappseglingarna genomförs på Sundsvallsbukten i anslutning till Sundsvalls Segelsällskaps klubbhamn vid Vindhem på Alnös södra spets. På lördagen seglas 4 kortare bankappseglingar och på söndagen en längre bankappsegling i form av "Lunkentuss-seglingen".

Anmälan ska göras senast den 1:a Augusti via formulär på Sundsvalls SS hemsida – [www.suss.y.se](http://www.suss.y.se)  
Anmälningsavgiften är 400 kr om Anmälan och inbetalning av avgiften sker före 1:a Augusti.

**OBS Vid efteranmälan efter den 1:a Augusti är Anmälningsavgiften 500kr**

Anmälningsavgiften betalas in på Sundsvalls Segelsällskaps plusgiro **46 91 10-1**, och du anger ditt "namn" som meddelande vid betalningen.

## Preliminärt tidsprogram

### Lördag 2013-08-10

- kl. 08:00 – 09:00 Registrering
- kl. 09:00 Skepparmöte
- kl. 10:00 Tid för första varningssignal
- kl. 18:00 Regattamiddag

### Söndag 2012-08-11

- kl. 09:00 Skepparmöte
- kl. 10:00 Tid för första varningssignal
- Prisutdelning - snarast efter målgång

Officiell inbjudan kommer att finnas att hämta på Sundsvalls Segelsällskaps hemsida – [www.suss.y.se](http://www.suss.y.se) från och med 1:a maj. Seglingsföreskrifter kommer att finnas att hämta från och med 1:a augusti. Information om regattamiddag och ev. Frukost och matpaket kommer att lämnas vid er anmälan.

## Sjösättning/Upptagning

Sjösättning och upptagning med pelarkran ingår i anmälningsavgiften. Sjösättning sker i Sundsvalls Båtsällskaps hamn i Ortvikén. Utsegling till Vindhem tar ca 45-60 min och ca 30 min för motor. Sjösättning är möjlig under hela fredagen och på söndagen är upptagning möjlig direkt efter prisutdelningen. Kontaktpersoner för sjösättning meddelas vid anmälan.

## Boende

Då det också körs ett jolleläger denna helg så kan vi tyvärr inte erbjuda något boende i Vindhem. På Sundsvall City Hostel i centrala Sundsvall kan ni som seglar pokalen bo från 250 kr natt inklusive frukost i 4- och 8-bäddsrum med eget badrum. (290 kr inkl sänglinne / 250 kr med eget sänglinne). Vid bokning ange **Björn Karjel** som "rabatt-referens"  
Hemsida: [www.sundsvallcityhostel.se](http://www.sundsvallcityhostel.se), Tfn: 060-12 60 90

## Övrigt

Om ni har några frågor så kontakta gärna oss:  
Medelpads Neptunkryssarflottilj - Tomas Sundholm 070-350 82 85  
Seglingsledare SSS – Håkan Enerud 070-620 52 93

# Välkomna till Vindhem och Neptunkryssarpokalen

*Sundsvalls Segelsällskap – sen 1877*



# Veteranbåten



Föreningen Veteranbåten är en ideell rikstäckande förening med uppgift att dokumentera fritidsbåtens historia och att medverka till att veteranbåtskulturen hålls levande enligt devisen

## Värna - Vårda - Visa

Veteranbåten är en förening på stark frammarsch. Vi är nu över 2000 medlemmar spridda över hela Sverige. Vårt kansli ligger i klassisk marin miljö på Skeppsholmen i Stockholm. Vi är aktiva på en lång rad områden. Vi blickar bakåt och siktar framåt.

- Vi driver Fritidsbåtmuseet i Västerås och utställningen i Båthall 2 på Galärvarvet i Stockholm.
- I Veteranbåtsarkivet har vi skannat långt över 23 0000 båtritningar och har världens största arkiv tillgängligt via vår hemsida.
- Veteranbåtsfonden hjälper till vid renovering och bevarande av äldre båtar.
- Tidningen Veteranbåten kommer ut med fem nummer om året, alltid fullmatade med aktualiteter och historiska återblickar.
- Vi arrangerar Veteranbåtsmötet vid Galärvarvet och finns på båtmässorna i Stockholm och Göteborg - bland mycket annat.
- På vårt kansli kan medlemmarna gå till källorna i ett omfattande referensbibliotek och bland äldre båttidningar.

**Bli medlem du också! 5 nummer veteranbåtskultur per år.  
Sätt in 250:- på PG 204697-7 eller BG 5418-1128.**

Ansök om medlemskap på vår hemsida, så missar du inte nästa nummer.  
Du kan också beställa tidigare nummer á 50 kr.

Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar  
Slupskjulsvägen 42 Skeppsholmen  
[www.veteranbaten.se](http://www.veteranbaten.se)  
[info@veteranbaten.se](mailto:info@veteranbaten.se) 08-7837904





# Nepparnytt-2 2013 sänds till alla i Neptunkryssarförbundets register!

## Vi hoppas på Er hjälp att inventera hur båtbeståndet ser ut för närvarande.

De som deltar i kappseglingar har förbundet god kännedom om, men det finns också andra anledningar till att man har båt. Rekreationsegling, eller kanske glädjen att vårda och rusta en liten och enkel men mycket god seglare.

Trots det står det en del båtar på land utan att användas, kanske beror det på tidsbrist eller svalnande intresse, eller kanske på grund av brist på träbåtskunskap.

Vissa är under renovering, andra är till salu. En del båtar har vi ingen aning om vart de finns!

Jag är övertygad om att **intresset för Neptunkryssaren kommer att öka**, så även för träbåtarna. I detta nummer så presenterar sig **Veteranbåten** som är tidskriften för Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar, där jag för övrigt också är medlem. ( i Veteranbåten nr- 3 kommer en liten presentation av "Nepparen"). I veteranbåtstidningarna kan man läsa om båtar som renoverats till toppskick, fast de stått i "ruttna raden" m.m.

Är din båt såld, eller till salu, eller frågor beträffande inventeringen?

Ring 070-543 34 36 eller meddela till [kjellbirger@telia.com](mailto:kjellbirger@telia.com)

Jag har även hand om medlemsfrågor för neptunkryssarna.

Kjell Gustafson  
Tonita S-39

## Neptunkryssaren en drömbåt?

Man behöver inte drömma om den, den är liten och nätt, billig i drift och underhåll, trailerbar, lätt att ta med sig till veteranbåtsträffar, eller kappseglingar. Relativt enkel att renovera då den är byggd på plankor, alltså lätt att komma åt att jobba. (de senaste åren har Neptunkryssare i trä vunnit SM i klassen)

## Segelbåtens Dag 7-8 september 2013.

Vill du segla med din Neptunkryssare i trä och titta på många klassiska båtar?

På grund av att Danvikstullsbron renoveras "segelfrihöjd 11,30" så flyttar GYS Riddarfjärdsseglingarna till Saltsjön!

Hemmahamn för deltagande klassiska yachter blir Vasahamnen.

På lördagen arrangeras även en After Sail för att gaska upp deltagarna inför kvällens middagsaktivitet som kommer att arrangeras i Båthall 2.

För information och anmälningar [riddarfjarden@gys.se](mailto:riddarfjarden@gys.se)



I Segling nr 3 i år fanns en fem sidor lång artikel om Rolf Erixon, de senaste två årens svenske mästare i Neptunkryssar-klassen, samt dessutom i SK30 och M22. Oerhört kul att "vår" seglarprofil Roffe, och entypsseglandet på breddnivå, får den uppmärksamheten.

Här följer ett axplock ur artikeln men skaffa det aktuella numret av Segling och läs hela. Det är både Roffe och Segling värda!

*/Leif*





# INFO FRÅN TEKNISKA KOMMITTÉN

Nu är dom nya reglerna godkända av Svenska Seglarförbundet. Dom har lagts upp/kommer att läggas upp på hemsidan. Det blev några fler ändringar i reglerna än vad som togs på mötet.

Detta beror på att SSF påpekade att vi ska kalla spinnakerbom för spinnakerbom och spirbom för spirbom. Tidigare så har vi kallat dom spirbom 1 och spirbom 2. Då blir det konflikter i redskapsreglerna så gjordes dessa ändringar.

Där det stod spirbom 1 så har det ersatts med spinnakerbom istället. Och så har det ändrats i texter med bara spirbom och där det står spirbomsbeslag.

Dessa paragrafer har ändrats i klassregler för Neptunkryssaren 2013 angående spinnakerbom:

C.6.4

F.1.2

F.5

F.5.1

F.5.4

F.5.5

Jag vill passa på att påpeka en sak som vi såg under förra årets SM.

Det fanns flera segel (storsegel, spinnaker) som saknade neppargaffel eller segelnummer.

Detta måste finnas i seglen enligt våra klassregler. Om ni får ett segel från segelmakaren där detta saknas så fråga dom hur dom kan mäta in seglet. Segelmakarna mäter själva in seglen och det ska göras enligt våra klassregler. Annars så är inte seglet godkänt. Ha detta i åtanke när ni köper nya segel.

Mikael Sääf S-269

## Nytt tillägg till kappseglingsreglerna fr o m i år - rättelse:

Om flagga U har visats som förberedelsesignal, får inte någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vara i den triangel som bildas avstartlinjens ändar och första märket under sista minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den diskvalificeras utan förhandling, men inte om kappseglingen startas på nytt eller seglas om, eller om kappseglingen uppskjuts eller annulleras före startsignalen. Det här ändrar KSR 26 och KSR 29.1 gäller inte.

Den här regeln finns i SSFs Kappseglingsregler appendix S §11.3 (och inte S6.11 som tidigare angetts).

## KASSÖRENS AVDELNING

Med detta nummer av Nepparnytt följer en påminnelse för de som ännu inte betalat sin medlems- och båtagift. De flesta anger på betalningen vad syftet med betalningen är, som t.ex. "medlemsavgift" eller dylikt. Vore bra om alla gjorde det för ibland kan det vara en bokavgift som oftast är på ett liknande belopp. Är då svårt för mig att avgöra vad som avses.

Nytt för i år är att vi vill att även alla gästar på SM har medlemskap i Neptunkryssarförbundet. Det är en hel del

utlägg även för förbundet vid SM. Sedan ska man självklart stödja den klass man seglar i.

Det kommer en hel del förfrågningar från utlandet om hur man betalar sina avgifter från t.ex. Tyskland. Har skrivit en liten anvisning på engelska som jag brukar maila till de som undrar. Så kontakta mig så skickar jag den.

Stefan Glaas

### *Neptunkryssaren fyller 75 år!*

*Det ska vi fira under festliga former -  
reservera **lördagen den 16 november**,  
då planerar vi samkväm och middag  
i samband med årsmötet.*

*Mer info kommer senare.*

# Med Neppargenua jorden runt

Recension av boken

## *Bortom den västra horisonten*

- *Lunkentuss klassiska världsomsegling*  
*Gunnar Dahlgren & Dag Ekholm*

1962 lämnade Gunnar Dahlgren och Dag Ekholm hemmahamnen i Sundsvall för att under tre år segla jorden runt. Båten var den egenhändigt ombyggda sjövärnskostern Lunkentuss ursprungligen ritad av den kände båtkonstruktören Knud H. Reimer (S 30, många skärgårdskryssare etc.).

Boken om Lunkentuss skriven av Gunnar Dahlgren utkom ursprungligen 1967 men har nu utkommit i en ny upplaga kompletterad med bl.a. Dag Ekholms resebrev, tidigare ej publicerade bilder m.m.

Bengt Jörnstedt har skrivit förordet och även efterord där han beskrivet hur Lunkentuss nu renoverats till nyskick och fått en plats i ett glashus i hemstaden Sundsvall.

Trots att världsomseglingen inte skedde för mer än 50 år sedan så känns det som att läsa om en svunnen tid utan gps, vhf, satellittelefoner, Internet, bloggar m.m. I stället är det sextant, kompass, död räkning och brev för kommunikationen som gäller. Allt går i ett lägre tempo i en - som det känns - enklare och mer okomplicerad värld. Civilisationen har inte nått särskilt långt vare sig i Västindien eller Söderhavet och även om byråkratin även då kunde vara besvärlig så var tempot ett annat så man kunde stå ut med lite fördröjningar.



Boken är trots - eller kanske beroende på - det låga tempot väldigt spännande och underhållande och som en riktigt bra deckare vill man inte lägga den ifrån sig utan bara läsa en sida till, och en till, och en till.

Efter att ha läst t.ex. makarna Mårtensson i mitt tycke rätt gnälliga bok (där mycket tid ägnas åt dålig mat och undermålig mat på lyxrestauranger) om sin världsomsegling

för några år sedan med en 62 fots Hallberg Rassy med alla moderna bekvämligheter så är det befriande att läsa om några vanliga grabbar från Sundsvall (utan stora ekonomiska resurser) i en 27 fots ombyggd koster utan bekvämligheter som möter svårigheter med en helt annan inställning.

Jag rekommenderar i allra högsta grad den här boken. Den köps enklast på nätet genom t.ex. Bokus men kan också köpas direkt från Bengt Jörnstedt på Aqua Perla Förlag ([http://www.lunkentuss.com/nya\\_boken.htm](http://www.lunkentuss.com/nya_boken.htm)).

Pris 260 kronor vid köp direkt från Bengt.

Det där med Neppargenuan då? Jo, Gunnar och Dag hade faktiskt Neppare ett tag på 50-talet och var bl.a. med och seglade SM i Nyköping. Då gjorde man dessutom en liten avstickare till Gotland men var hemma i Sundsvall igen efter tre veckor i Nepparen. Det var en gammal avdankad genua från den Nepparen som fick följa med som passadvindssegel på Lunkentuss jorden runt.

*Göran Haglund*



**Vår senast byggda Neppare sjösatt, enl byggaren i perfekt flytläge. Skala 1: 5!**

Lothar Mentz är en entusiastisk tysk modellbyggare och han räknar med att ha modellen av Nepparen helt klar till sommaren. Radiostyrd med genua och allt!!!! Vi ser fram emot fler rapporter från sommarens seglingar.



# Harken Solo med NF - singlehanded

När jag först hörde talas om detta så tänkte jag - Detta ska jag INTE vara med på! Jag har ju inte köpt NF för att segla själv. När jag sedan av nyfikenhet kollade vilka som var med var det minst 40 bekanta namn och 20 vänner. Detta måste jag absolut vara med på, i vart fall lilla banan och utan spinnaker. Då det visade sig att Nisse Virving, nyligen pensionär, var anmäld på långa banan med spinnaker blev det även så för mig. Totalt var vi 3 NF:ar, Roger Hellström på Magda hade transportseglat dagen innan ända från Uppsala.

Inför tävlingen testade jag att segla själv med familjen som back upp. Det var inte mycket som stämde, spinnackern trasslade och vi höll på att krocka med många båtar i farleden utanför Gällnö. Kanske inte bästa stället att träna på en söndag eftermiddag?

Väl på köret gick det mycket bättre. Vi startade med en brant slör till Revenge för att sedan riva och segla halvsvind till Alma. På dessa sträckor lyckades jag segla om och dra ifrån Nisse med några 100m. Från Alma till Dämban, en ostprick öst Biskopsön var det kryss i 7-8 m/s och krabb sjö kryssen tog ca 3 timmar och här blev jag lite avtrubbad. Snabbt kunde jag även konstatera att gammal är äldst, Nisse tuffade i väg en hel sjömil. Jag blev även passerad av Per Hansson i Scampi Jubilé, Johan Granath i Omega 10 och Fredrik Wallenberg i Refanut.

Vid Dämban var det härligt att sätta spinnackern igen. I de första surfarna loggade jag 9,8 knop på GPS:en. Jag seglade ifatt spinnackern som föll ihop för att sedan fylla igen med ett ryck. Detta var dock helt odramatiskt och bara kul. På



denna sträcka närmade jag mig Nisse och seglade om Scampin. Jimmy Hellberg, körets initiativtagare och arrangör, seglade förbi liksom även en Arcona med Staffan Larsson vid ratten. Vid den sista rundningen kom Peter Skoglund i sin Passad GT i fatt och vi fick runda Alma tillsammans med gemensam rivning. Det blev en tight rundning runt den stora kolossen där jag kunde knipa innerspåret.

I mål kom jag 7:a och Nisse 5:a efter ca 7,5 timmars segling. I hamn var det trevligt att återse alla och det fanns gott om tid att glida runt i alla båtar. Nästan alla stannade kvar och regattamiddagen var kanon med god mat, bildspel och trevlig stämning. Sedan blev det mer socialt i baren.

Dagen efter seglade jag hem till Skuru i 5-7m kryss och sträck, solo så klart och en perfekt träning för nästa år!

*Ola Barthelson NF 205 (IC-kanot)*



# Debaclet på Åland Race

## (eller hur man trasslar till det med en gennaker)

Vi har tyvärr inte av olika orsaker hunnit segla så mycket i sommar med vår nyinköpta Omega 42 Anandra som vi hade tänkt oss. Vad gäller kappsegling så blev det bara Ornö Runt i maj och sen sista onsdagsseglingen i juni. "Sommar natt" blev ju tyvärr inställt vilket kanske med tanke på vädret den helgen kanske var lika bra det. Åland Race verkade dock vara en kul segling och planerades in redan tidigt på säsongen.

Vi skulle starta kl. 20.25 på torsdagskvällen och när vi la ut från Storängsbryggan vid 19-tiden så var vi tre förväntansfulla seglare som gav sig iväg. Visserligen hade vi i stort sett aldrig kappseglat med Anandra (förutom Ornö Runt och en onsdagssegling i våras) men vi var ju alla tre vana bankappseglare och skärgårdsseglare. Att sen Bertil aldrig satt sin fot i båten förut och Per bara varit med några få gånger gjorde väl inte så mycket trodde vi. Tyvärr saknade vi den tänkte fjärdemannen som hade ramlat i sittbrunnen och skadat ryggen på SSS höstseglingar helgen före.

Starten gick vid Östra Stendörren mellan röd- och grönprickarna (rödpricken där är förresten en gammal bekantskap som jag krockat med under en kulingnatt vid 24-timmars någon gång i början av 90-talet). Vinden var SV ca 6-7 m/s vilket innebar i stort sett plattläns upp mot Kanholmsfjärden. Tyvärr har vi ingen spinnaker utan bara en gennaker som vi inte är riktigt vänner med ännu. Det visade sig mycket riktigt omgående att vi kopplat skoten fel i mörkret och när vi fått upp strumpan och hissade på så var allt ett



enda kaos där framme vid förstaget. Det hela blev inte bättre av att vi råkat lägga lä backstag på babordsvinschen i stället för skotet så effekten när vi försökte skota blev bara att vi fick ett sämre stående storsegel i stället för en dragande gennaker. Det tog närmare en kvart innan det hela var utrett och då började redan lanternorna på båtarna som startat 5-6 minuter efter oss att närma sig oroväckande.

Efter en stund redde det hela dock upp sig och vi fick drag i gennakern. Att gå i fyrbelysta leden (som i stort sett också var närmsta vägen) visade sig dock inte fungera utan vi var tvungna att dras oss österut ut på Nämndöfjärden för att få lite skärning

så att gennakern kunde dra någotsånär. Vinden var dock rätt vridig så Per fick stå på fördäck och skota gennakern som verkade leva ett eget liv annars. Det gick dock rätt hyggligt men gennakern krävde alltså ständig passning och vi började inse att det här kunde bli en rätt jobbig resa på bara tre man.

Så småningom började det bli dags att fundera på att gippa för att komma tillbaka in i leden. Som vanligt blev det en hel del diskuterande om när gippen skulle ske för att få bästa skärningen och som vanligt så väntade vi för länge. Så länge faktiskt så att när vi väl kom till skott så skulle skärningen bli i brantaste laget men nu hade vi fått grynnor i lä som gjorde att vi inte längre hade något val.

När gippen äntligen blev av så var det självfallet något som var felkopplat igen och vi lyckades inte få runt gennakern utan den stod där framme med bägge skoten sittande fast i pulpiten och gennakern var som en stor påse som bara pumpade i vinden som nu hade ökat en del. Situationen började bli kritisk med grynnorna i lä som vi nu skulle få problem med att klara även om vi skulle lyckas med gippen. I det här läget kändes det som om det inte fanns något alternativ till att försöka fånga in "vilddjuret" (dvs. gennakerna) genom att dra ner strumpan över den och sen så småningom när vi kommit ut på fritt vatten befria den på den nya bogen. Sagt och gjort - problemet var bara att tratten i toppen på strumpan snott sig fem var kring förstaget strumpan gick alltså inte att dra ner. Nu blev det hela alltså ännu mer kritiskt. När vi beslöt oss för att ta ner alltihopa utan att använda strumpan så råkade Bertil (inte så konstigt då det var kolmörkt och han var ombord på båten för första gången) att lossa storfallet i stället för gennakerfallet. Ner kom alltså storen

och så småningom även gennakern som vi omgående kör över eftersom Per inte hinner samla ihop all duk (105 kvm).

Nu är vi alltså i ett läge där vi kört över gennakern, tappats storen och har grynnor i lä. Vad göra? Jo, jag gör försöker starta motorn och drar omedelbart in baborsskotet till gennakern (som lagt sig som ett hopprep under båten) i propellern! Läget



blir ännu mer kritiskt men vi får i alla fall upp storen och försöker segla oss fria. Vi försöker även rulla ut focken men där visar det sig att tamparna till strumpan snott in sig i förstaget så focken går inte att rulla ut! Näväl, vi har ju ändå ett rätt stort försegel så det borde ju gå att kryssa sig loss från grynnorna ändå. Men vi har ju gennakern ligger under båten och tratten till strumpan ligger som en effektiv broms på styrbordssidan och hindrar oss från att falla av. Dessutom går gennakerfallet ner till gennakern och hindrar även den oss att släppa på storen för att kunna falla av. Lösningen blir att snabbt plocka fram kniven och kapa gennakerfallet så att vi



så småningom kan falla av och långsamt försöka ta oss fram på bara storseglet.

Att ta sig till Åland finns nu inte på kartan utan nu gäller det att klara sig så helskinnad ur det hela så möjligt. Av möjliga nödhamnar verkar norra viken på Nämndö var den som ligger närmast till. Vi börjar alltså så småningom att linka mot Nämndö och möte då en del konkurrenter som i mörkret förmodligen undrar vad vi håller på med. På väg in mot Nämndö lyckas vi så småningom bärga det mesta av gennakern och reda ut det som hindrades oss från att rulla ut focken. Framåt tolvtiden hade vi fått i ankaret i lä av Nämndö. Eftersom det var svårt att överblicka ev. skador i mörkret så gick vi sen ner i ruffen och åt varmkorven vi tänkte oss som nattamat. Efter några öl och lite whiskey så kom vi fram till att om vi lyckades reda ut allt utan större skador när det blev ljust så skulle vi i alla fall försöka ta oss till Mariehamn på fredagen för att vara med på returracet på lördagen.

Fredagsmorgonen bjöd på sol. Gennakern verkade mirakulöst ha klarat sig utan skador. Återstod skotet propellern. Per

trotsade de 11 graderna i vattnet (med god hjälp av den våtdräkt som alltid ligger i båten) och lyckades faktiskt befria propellern vid första försöket.

Vid 8-tiden styrde vi alltså vår kosa mot Mariehamn och var framme vid 9-tiden på kvällen efter fin gennakersegling hela dagen (utan gippar!). Våra konkurrenter satt naturligtvis på krogen i Mariehamn när vi kom in. Vi orkade dock inte gå dit utan stupade i kojerna direkt.

Nästa morgon småregnade det och blåste rätt bra. Efter skepparmötet där en del var rätt förvånade att vi var med så blev det krysstart vilket ju passar oss bra. Vi tajmade också startlinjen mellan Pommerns fockmast och en västprick perfekt och redan på den första kryssen ut så närmade vi oss de långsammare båtar som startat före oss betydligt. Efter en liten stund kunde vi falla av några grader och sen ytterligare lite grann när vi kom ut på öppet hav. Det blåste rätt bra och det var nästa på gränsen till att vi borde ta ett rev i storen men vi föredrog att försöka köra fullt. Vi höll rakt mot Tjärven vilket innebar att vi låg kanske 5-10 grader från dikt bidevind.

Rätt många framför oss föll av på en lite nordligare kurs i väntan på att vinden skulle vrida mer mot ost på svenska sidan enligt prognosen.

Efter någon timme hände det märkliga att vinden dog ut fullständigt och vi låg i några minuter och skvalpade med slängande segel men sen kom vinden konstigt nog tillbaka från samma sydlig riktning som förut. Efter ett tag så ökade vinden till uppåt 10-12 m/s och vi fattade det felaktiga beslutet att ta in ett rev. Medan vi gjorde den ovana manövern hann den X-362 som vi hade i lovart och seglat jämt med ett bra tag att gå ifrån. Efter någon halvtimme slog vi ut revet igen och det var nog med den här manövern som vi missade en riktigt bra placering.

När vi kom in på svenska sidan kom mycket riktigt 95:an Britt-Marie och forsade förbi oss i lovart och även en del andra större båtar tog oss också på slutet. Vi lyckades nu ändå komma sju totalt på beräknad tid av 28 båtar vilket ju är helt OK. Kvällen avslutades sen med bastu, öl samt middag med prisutdelning på Blidö Vårdshus.

Lärdomarna från 2012 års Åland Race (som förutom debaclet på ditresan var ett väldigt trevligt evenemang) är väl följande:

1. Se till att träna på att gippa med gennaker totalt hade vi väl 100 års erfarenhet av att segla med spinnaker men gennaker var något nytt för oss
2. Tre man ombord vid nattsegling (när man är ovan vid båten) är minst en man för lite.
3. Starta **aldrig motorn** utan att ha koll på vad som finns i vattnet.
- 4 **Ge aldrig upp!** Även om man som i vårt fall tvingas bryta så är det bara att bita ihop och komma igen. Returracet är vi jättenöjda med och kan leva hela vintern på.

*/Göran Haglund  
Omega 42 SWE 303 Anandra*



# Brev från Tyskland

”Daniel, vad skulle du säga, om vi lägger vår båt vid medelhavet eller säljer den?” Med den frågan som mina föräldrar ställde mig började allt, för jag visste redan svaret med en gång jag behöver en egen segelbåt! Efter 15 års segling med föräldrarnas “Hanse 291”, började sökandet efter en egen båt. Det skulle vara en båt, som jag skulle kunna segla ensam, helst en klassisk elegant modell. Berlins vatten är fulla med gamla båtar, jollar, målarbåtar, Lacustre och med flera. Synen av dessa fascinerade mig. När jag letade efter min egen båt på nätet kom jag till sidan

www.skota.se, där det fanns många fina bilder ur Sveriges seglarvärld. Då såg jag henne! Min drömfru! En tvättakta svensk! 9x1,92x1,20 drömmått! Länge var jag villrådig mellan den “praktiska” plastbåten och den “äventyrliga” träbåten, tills hjärtat segrade över förståndet och S-182 köptes i blindo av mig. Hon transporterades till Berlin i maj 2008, och jag seglade henne den säsongen och lärde känna och älska henne. Sedan dess har jag investerat mycket tid i restaurering och skötsel och aldrig ångrat äventyret med träbåt.



P.S. Mina föräldrar sålde sin “Hanse 291” för två år sedan. Två veckor efteråt gick det inte att stå ut med min fars humör längre. Jag skickade honom några bilder av en kustkryssare som jag hade hittat på webben. “Vad är det?” var första responsen. “En segelbåt byggd av Olle Enderlein

(1956) som finns i Malmö. Du kan köpa den, så kanske du blir på bättre humör!” var mitt svar. Två veckor senare var hans goda humör tillbaka och Berlins vatten ännu finare.

*Daniel Lohmann 182*

# Brev från Tyskland, forts

## 270 ligger nu vid Hankö i Norge.

Jag har seglat sedan jag fyllde 15 år. Först flera år på älven Elbe vid Hamburg och senare på Aussenalster i Hamburg. Vår sista båt var en svensk Yacht som låg på ön Hönö vid Göteborg. År 2006 flyttade vi från Göteborg tillbaka till Heidelberg och sålde vår båt i Sverige. Men oron kom igen: familjen ville ut på havet igen och segla. Så 2012 blev det många kvällar vid datorn för att hitta en båt som kan trailas. Plötsligt dök en hänvisning till "neptunkryssare" upp.

Där var den: en väldigt elegant, lätt båt som kan seglas ensam och som kan trailas. Fantastiskt!

I februari 2012 köpte jag nr 270 av en ung båtbyggare/-konstruktör i Flensburg. Han hade köpt båten fem år tidigare i Sverige av Bertil Jönsson och tagit den med sig till Flensburg. Nu ville han ha en träbåt, vilket passade bättre till hans utbildning. Att ha tillfället att ta över en mycket välskött plast-Neppare var en lyckträff. Under sommaren 2012 transporterades Nepparen upp till Hankö, Norge, eftersom vi tillbringar våra somrar där sedan 25 år. Därför heter Nepparen idag på allmän begäran: "Summertime". Att träffa er entusiastiska Nepparseglare i Sverige och segla tillsammans kommer vara en glädje. Hjärtliga hälsningar från Heidelberg.

*Jürgen H. Werner 270*



## Neptunkryssare S216, Bris, tidigare namn Manana. Byggd 1969.

Sedan barnsben har jag varit en träbåtseglare. Optimisten fick jag från min pappa, därefter blev det en ARpirat, och min barnsdomsdröm gick i uppfyllelse då jag fick en Folkejunior efter mina studier. Den var från 1935 och döptes till Windspiel. Med denna båt deltog jag femton gånger i klassiska regattor där jag såg många vackra båtar. Män blir äldre, söker större och snabbare leksaker, som en Lakrustre, Drake eller skärgårdskryssare. Ingen av dessa båtar passade mig, jag ville ha en ruff för att kunna övernatta under helgen eller sticka ut några dagar, trailerbar och möjlighet att ta med två barn.





I slutet av 2009 fick jag ett erbjudande att köpa en neptunkryssare, en för mig helt obekant båttyp. När jag såg det första fotot blev jag upprymd, det var en underbar båt, fernissad och i perfekt skick. Efter en kort diskussion med min träbåtsintresserade pappa for vi iväg. Vi blev överväldigade, det var precis det vi sökte och köpte den omedelbart. Neppure 216 är den näst sista byggda träbåten av Hasses båtbyggeri i Östhammar. Den första ägaren och beställaren var Stig Flygare, som deltog

i många kappseglingar, bland annat 27 svenska mästerskap, med bra placeringar.

Nils Virving har berättat om Hasse som båtbyggare. Han kände till 216 och dess historia och sade: "One of the best boats ever built". Mitt hjärta slog ännu snabbare. 216 är ett utomordentligt båtbygge, i bästa mahogny, inte en spricka mellan borden, torrt kölsvin, varje balk och spant passar perfekt. Det verkar som om skrovet är i ett stycke.

*forts nästa sida*



Sedan 2010 seglas Brise på Otterstädter Altrhein, och alla beskådar båten med avundsjuka blickar.

2011 gjorde jag en fyra veckors segling på den svenska västkusten. Seglade som tidigare med klassisk stil. Alla hälsade på mig och min fina båt. I år skall jag segla på svenska ostkusten och i Stockholms skärgård. Jag ser fram emot denna sommar!

*Heiko Schulze.*

Fritt översatt av Nils Virving som är säker på att Stig Flygare, i sin himmel, är stolt över sin båt.

“Till år 1994 var Ebba ägd av Lennart Sannemark och jag tror han ägde henne i över 10 årr. Jag kände Lennart lite grann och som jag kommer ihåg det omkom han i en båtolycka. När Lennart ägde henne var båtens namn “Manana”. Sedan tillhörde “Ebba” Magnus Lindberg och hennes namn var då Gazell eller Gazella. År 2001 eller 2002 blev hon köpt av Andreas Aspelin och jag köpte henne av honom. Jag tror att hon blev byggd 1944 av Lidingövarvet på Lidingö just utanför Stockholm.”

*Sven Mühlhof 52*



*S 52 Ebba i nyrenoverat skick*

## Svenska Mästare 1945-2012

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	1980	Valter Saaristu/Carina Persson
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	1981	Valter Saaristu/Roger Månsson
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
		1985	Conny Jansson/Per Andersson
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1952	Sven Johansson/E Wallsten	1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson		
		1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	1993	Anders Hjelmlblad/M-L Goertz
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	1994	Nils Virving/Peter Svanberg
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg		
		1995	Valter Saaristu/Roger Månsson
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	1997	Björn Eklund/Annika Karjel
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	1998	Nils Virving/Ulf Normark
1963	Lennart Sjöln/Oscar Sjöln	1999	Valter Saaristu/Roger Månsson
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle		
		2000	Björn Karjel/Annika Karjel
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	2001	Valter Saaristu/Roger Månsson
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	2003	Nils Virving/Niklas Virving
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark		
		2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving
1970	Nils Malm/Inger Malm	2006	Per-Arne Larsson/Mikael Säaf
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	2007	Oskar Rööös/Mats Rimmö
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	2008	Reine Svensson/Tony Karlsson
1973	Nils Virving/Ulf Normark	2009	Oskar Rööös/Mats Rimmö
1974	Juan Boethius/Hans Hällman		
		2010	Oskar Rööös/Mats Rimmö
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
1977	Juan Noethius/Michael Persson	2013	??
1978	Lennart Bertze/S Björklund		
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin		

Efternamn	Fönamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Abelin	Anders	Övre Eneborgsvägen 11 A	252 48	Heisingborg	042-457 37 36	0733-86 13 60		anders.abelin6@gmail.com
Ahl	Magnus	Belieuegatan 11	554 46	Jönköping	036-187780	070-622 27 06	197	magahl@glocainet.net
Ailimpieti	Folke	Brändö Kvarnväg 99	975 97	Luleå	070-299 54 91	070-5468446	263	folke.a@hotmail.se
Andersson	Kristoffer	Smedjegatan 13 lgh 1203	602 19	Norrköping		0709-14 62 63	104	kristoffer.andersson@erasweden.com
Aro	Antero	Björnklostigen 19	139 40	Värmdö	08-570 212 63	070-486 53 51	73	viviarme.aro@live.se
Arias	Gunnar	Henniksdalsringen 103 lgh 1401	131 32	Nacka	0515-314 12	073-0793334	64	gearar@hotmail.com
Axelsson	Matts	Borgargatan 6 C	761 60	Norrälje	0176-18265		258	
Berglund	Nils	Mastgatan 15	932 34	Örviken	0910-32240	070-5660358		nilsberglund@hotmail.se
Bergman	Tord	Askedagatan 10	723 50	Västerås	021-80 45 66	0707-80 45 66	256	tolte@omtsjukymnastik.se
Bergström	Markus	Toppmyra 30	755 91	Uppsala	018-382292	0704-063956	213	mackan@mission65.com
Björck	Tomas	Valhallavägen 14 A	237 36	Bjätred	046-29 26 46	0765-55 19 54	103	tomasbjorck@tele2.se
Björn	Jan	Waldenströmsplan 2 A	802 50	Gävle				janolobjorn@hotmail.com
Bodinson	Leif	Skogsallén 9	132 46	Saltsjö-Boo	08-7154371	768033505	227	leif.bodinson@telia.com
Bohdrup	Henrik	Sparsätra Karkesta 3	745 95	Enköping		070-7567780	252	henrik.bohdrup@speedmail.se
Bostedt	Björn	Segelviksvägen 10	824 50	Hudiksvall	0650-16282	070-5103233	266	bjorn@bostedt.se
Brennwald	Lotta	Fjärilsvägen 23	184 38	Akersberga	08-54062350			
Bruno	Calle	Berghultsvägen 11	702 25	Örebro		070-2131254	45	brunocalle@gmail.com
Burman	Hans	Axvägen 6	931 38	Skellefteå	0910-18332		271	burman.hans@gmail.com
Burman	Michael	Taligatan 9	932 52	Bureå	0910-780488	070-605 39 77	255	michael.burman@brevet.nu
Bünsow	Lars	Borgargatan 6A lgh 1001	761 60	Norrälje	0176-19441	073-059 13 48	4	
Bäck	Johnny	Ulleråkersvägen 48 lgh 1101	756 43	Uppsala	018-101949	070-2073322		johnny.back@telia.com
Carlsson	Rickard	Smaåkärsvägen 37	134 32	Gustavsberg	070-938 69 49	0709-565949	98	rickardbringer@hotmail.com
Carlsson	Lars	Johannedalsv. 174	856 34	Sundsvall	060-566505	073-0800798	236	
Degerfeldt	Peter	Kamratvägen 6	132 42	Saltsjö-Boo	08-206757	070-9385162	234	petermikael@hotmail.com
Detthoff	Jan	Lojovägen 19	181 47	Lidingö	08-6610099	070-7317949	274	jan.detthoff@gmail.com
Didier	Thomas			Canada			59	thomas.didier@mail.mcgill.ca
Distler	Johannes	Kassjö 451	905 93	Umeå		076-800 23 31	44	johannes4321@hotmail.com
Due	Björn	Djurgårdsgatan 33 B lgh 1202	582 19	Linköping			132	bjorn@due.as
Edlund	Ronny	Patrullgatan 27	591 70	Motala	0141-58222		46	ronny.ed@telia.com
Efternamn	Fönamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Eklund	Stafan	Klippvägen 6	756 52	Uppsala	018-32 14 44	0706-55 14 44	272	stafan eklund@enk.kinnarps.se
Eklund	Birgith	Klippvägen 6	756 52	Uppsala	018-32 14 44		272	

Efternamn	Fönamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Ekudden	Erik	Fjärilsvägen 23	184 38	Akersberga	08-54062350		241	
Eliasson	Jan-Christer	Nya Vägen 14	826 62	Norråla		070-625 37 41	193	unik64@yahoo.se
Englund	Stefan	Björnmossevägen 9	974 41	Luleå		070-2034557	17	stefan@englund.as
Englund	Lars-Ake	Bågevägen 70	856 52	Sundsvall	060-101635			
Engström	Niklas	Odeгатan 14 1gh 1301	114 24	Stockholm		070-190 500		niklas@crabrug.com
Emnerfors	Bengt	Hövdिंगagatan 28	126 52	Hägersten	08-6454948	0735-971701		bengt.emnerfors@stockholmshem.se
Eriksson	Hans	Lugnets Allé 43 1gh 1001	120 65	Stockholm	08-7150905	073-7070313	234	hanseriksson@hotmail.com
Erixon	Rolf	Gammalgam Mattsarve 100	623 67	Katthammarsvik	0498-52411	070-7122045	205	
Fagerlund	Siefan	Persnagsvägen 36	151 39	Södertälje	08-550 674 97	070-638 95 86	248	stefan.fagerlund@scania.com
Flinck	Stig	Sneda huset Stegeborg	614 97	Södertköping		073-833 04 64		
Fransson	Eva-Lena	Floragatan 8	821 35	Bohåns	0278-17008		63	eva-lena.fransson@telia.com
Freding	Ulf	Vaksalagatan 2 B	753 31	Uppsala	018 - 38 22 61	0702-38 45 43		
Glaas	Siefan	Ormingeringen 48C. nb	132 33	Sallsjö-Boo	08 - 715 76 36	070 - 770 26 11		stefan.glaas@stockholmshammar.se
Granstedt	Jon	Blåsvägen 22	152 57	Södertälje	08-55035444			
Grimschöld	Victor	Tomerplassen 32	177 30	Järfälla		073-533 21 25	261	victor@artgrim.com
Grimschöld	Kjell	Tomerplatsen 32	177 30	Järfälla	08-580 341 53	0730-267986	177	kiell@atgrim.com
Grimschöld	Ann-Kristin	Tomerplatsen 32	177 30	Järfälla			217	
Gugelmann	Hans A.	Ernst-Lehmann-Str. 6	D-88045	Friedrichshafen	+49(0)7176-325 108 55		173	hans@gugelmann.de
Gustafson	Kjell	Tellusgatan 13	195 58	Märsta	08-59118755	0705-433436	39	kiellbirger@telia.com
Gustafsson	Hans	Mastvägen 14	613 35	Oxelösund	0155-36380		221	hans.gustafsson@ssab.com
Hagander	Petter	Mastvägen 15	181 43	Lidingö	070-236 44 55			petter.hagander@telia.com
Häglund	Göran	Möjbrovägen 11	168 54	Bromma	08-371001	070-5947255	268	haglund.goran@telia.com
Hansson	Lars	Gothenmsvägen 22 D	760 41	Arnholma	17 656 262		66	lars@spray.se
Hansson	Lars	Gothenmsvägen 22 D	760 41	Arnholma	0176-562 62	0701-573 473	210	lars@spray.se
Harju	Gunnar	Själlevadsgatan 30 A 1gh 1001	891 32	Ornsköldsvik	0660-16538	0706-572456		gunnar@harjus.com
Härmärk	Kristoffer	Kungsnäs 103	857 51	Sundsvall	0730-742175		237	salistoffe@yahoo.se
Hedblom	Mikael	Slätten 3B LGH 1101	416 61	Göteborg		0709-382555	232	hedblom.mikael@gmail.com
Hedblom	Lars	Sägaragatan 2A 1gh 1501	753 17	Uppsala	018-345419	0761-334329	232	lars@hedblom.eu
Hedin	Anders	Styrsholmen 1	452 95	Strömstad			117	
Hedlund	Thomas	Fasanvägen 32	131 44	Nacka	08-718 04 52	073-91 42 317		
Hedström	Jan	Karlbergsvägen 10 3tr	113 27	Stockholm	08-6491976			
Hedvall	Tor	Radarvägen 8 LGH 1101	183 59	Täby		0708-662360		tor@hedvall.info

Efternamn	Förnamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Hellgrén	Per	Virkesv. 13	892 41	Domsjö	0660-53737	070-537 37 87		per.hellgren@spray.se
Hjelmbiad	Anders	Kvarnäsv. 36	184 51	Österskär	08-54064256	070-6898902	239	anders.hjelmbiad@gmail.com
Holmlund	Rickard	Gyllensiernas väg 8	176 76	Järfälla	08-583 52 891	0708-380915	240	rickard@zipup.se
Holmqvist	Gunnar	Box 36	932 21	Skelleftehamn	0910-31206			info@delinnsel.se
Hong	Jaan	Raketgatan 13	753 37	Uppsala	018-260297		181	
Hägerman	Marie-Louise	Västra Benvägen 26	184 50	Akersberga	08-7586331			marie-louise.kansli@skk.se
Hägre	Lennart	Lillgårdbacken 3	149 92	Nynäshamn	0707-32 32 33		200	lennart.hagreg@projektbyran.se
Jacobsson	Richard	Signalvägen 12	613 35	Oxelösund	0155-32261	070-5532261	7	jacobsson.richard@telia.com
Johansson	Börje	Enbärsvägen 13	372 38	Ronneby	0457-14170			bgs.johansson@swipnet.se
Johansson	Östen	Erstad Skutegård 4	560 34	Visingsö			96	
Johansson	Ake	Råstensby Fågelsången 14	740 12	Knutby	070-7870221			tillake56@hotmail.com
Jonsson	Lars	Skärmarängsvägen 53	139 90	Värmdö	08-54138293		137	lojonsson@telia.com
Kappinen	Arne	Fredagsvägen 12	863 34	Sundsbruk	018 - 60 22 24		237	arnka01@hotmail.com
Karjel	Björn	Fockvägen 22	865 31	Alnö	060-585137		222	bjorn.karjel@se.pwc.com
Kaudern	Gunnar	Henrik Wiranergatan 1 B 6 tr	217 53	Malmö	040-918125	070-8204551		
Kling	Anders	Tre Liljor 3 lgh 1404	113 44	Stockholm		070-323 15 93		a.g.kling@gmail.com
Kranberg	Stig	Smedjevägen 1	153 35	Järna	08-55171924			stig.kranberg@telia.com
Landewall	Johan	Stipendiegård 14h	110 26	Umeå		070-5728588	170	johanlandewall@hotmail.com
Larsson	Jerry	Skördevägen 18 B	183 57	Täby	08-52011155	070-7323230	260	jerry.larsson@gloccalnet.net
Larsson	Per-Arne	Asplunda 12, Uppsala-Näs	755 91	Uppsala	018-360349	070-8693783	269	
Laurent	Claes	Skärvägen 8	603 85	Norrköping	011-319 182	704833677	231	tdl.laurent@telia.com
Leijerstam	Anders	Liantriflyd Park, Bonvilston	CF5 6TQ	Vale of Glamorgan	441 446 781 900	4 477 771 700 606	101	anders@nestige-carriages.co.uk
Lidman	Bill	Aldergatan 1 lgh 1302	931 35	Skellefteå	0910-37759	073-0690115		bill.lidman@telia.com
Lindberg	Sven-Erik	Urbergsterassen 73	802 62	Gävle	026-683617			
Lindström	Nils-Erik	Hornön PL 62:51	891 96	Amäsvall	0660-374220		257	nicke.lindstrom@telia.com
Lindström	André	Centralgatan 32 A lgh 1102	149 32	Nyåshamn		070-887 95 51		angust.lindstrom@gmail.com
Löfqvist	Ronny	Januarivägen 2 A	863 35	Sundsbruk	060-537071	076-8012963	219	ronnyx@gmail.com
Löf	Mats	Östra Radiogatan 2 D lgh 0901	854 61	Sundsvall		076-808 80 80		mlooff16@hotmail.com
Mattsson	Magnus	Löttersvägen 62 A lgh 1101	387 72	Löttorp	0485-207 30	070-365 26 83	34	byav16@hotmail.com
Mickelsson	Ulf	Linsånkevägen 14	824 50	Hudiksvall	0650-71 72 56	070-675 30 46	242	
Modig	Dan	Brunnsgatan 25	611 32	Nyköping		0708-208 787	250	erato@live.se
Moseng	Even	Stensberggata 15 A	N-0170	Oslo	4 741 626 150		150	even@moartwork.com



Externamn	Fönamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Månsson	Roger	Hästsågen 17	139 54	Värmdö	08-571 622 11	070-607 17 23		rom.konsulting@tele2.se
Mårtensson	Johan	Floraågetan 8	821 35	Bollnäs	0278-17008	070-243 77 26	63	
Mårtensson	Asa	Dalby Överbo	755 91	Uppsala	018-382292	0704-0639560709-148375	213	zimcidus@hotmail.com
Nilsson	Patrik	Styvingevägen 8A	591 55	Motala		073-0806092	29	patrik.nilsson.1972@telia.com
Nilsson	Ulf	Styvingevägen 6A	591 55	Motala	0141-51134			
Nilsson	Dan	Mattias Ols Väg 9	274 56	Abbekås	0411-533500	0708-33 35 00		
Nilsson	Ulf	Nysätervägen 2	865 91	Alnäs	060-588075	070-2144101	218	ulf.nilsson@home.se
Nordlund	Kenneth	Storgatan 109 B lgh 1201	931 35	Skellefteå	0910-89700	073-0596510	255	k_nordlund@bredband.net
Nordqvist	Kjell	Oxelsjögränd 10	185 39	Vaxholm	08-132169		93	kjell.nordqvist@gmail.com
Normark	Ulf	Huggarbovägen 23	155 93	Nykvarn	0159-70054	070-6905490		
Norby	Tommy	Gulkmelag. 36	749 45	Enköping	0171-447477	070 - 285 66 55	162	tommy.norby@telia.com
Nygren	Magnus	Myntgatan 7 i. 1 tr	931 48	Skellefteå	0910-38179			magnus.nygren@myntel.ac
Nylund	Christina	Asikegatan 2 B lgh 1102	753 23	Uppsala		073-0359188		team.nylund@hotmail.com
Nylund	Hans	Asikegatan 2 B lgh 1102	753 23	Uppsala		702 981 743		team.nylund@hotmail.com
Olsson	Hans	Gamla Hamngatan 7	954 33	Gammelstad		070-3106031	112	hansols@me.com
Olsson	Christer	Konvaljegränd 3 B	756 51	Uppsala	018-36 65 25	070-5200964	228	olsson@galax.se
Parkman	Erik	Häggvik 253	870 30	Nordingrå	0613-20282	070-2950492	33	erik.parkman@kramnet.se
Perols	Lisa	Essinge Brogata 23, 3 tr. lgh 1303	112 61	Stockholm		070-2845064	69	lisa_perols@hotmail.com
Perols	Olle	Gräddö Byväg 8	760 15	Gräddö	0176-40065	070-484 69 25	69	o_perols@hotmail.com
Parsson	Tomas	Ovanskögsvägen 24	824 40	Hudiksvall	0650-966 64			tomas.persson@hudiksvall.se
Pettersson	David	Smultironvägen 39	186 45	Valentuna	08-6516001	0733-438481		
Pettersson	Ulf	Stekelgatan 10 lgh 1004	803 24	Gävle		070-775 03 91		up51@comhem
Planthaber	Josefin	Björksalavägen 17	139 56	Värmdö	08-628 48 42	070-9831048	115	planthaber@pulumonx.com
Redemo	Per	Ollievikleden 7	613 51	Oxelösund	0155-314 26	073-445 22 33	273	per.redemo@riksrevisionen.se
Ribbagen	Björn	Tre Lijor 1 lgh 1501	113 44	STOCKHOLM	0176-85165	070-6978624		eribbagen@hotmail.com
Rickard	Kristian	Kristallvägen 41	126 78	Hägersten	08-744 11 89	0737-348524		
Rimmö	Mats	Rosenvägen 35A	756 52	Uppsala	018-505380	070-2955380	180	mats.rimmo@gmail.com
Runemo	Lennart	Hölovägen 85	139 71	Stavsnäs	08-57154445			runemo@home.se
Rydeblad	Mattias	O G Svernessons väg 5 lgh 1101	590 71	Ljungsbro	013-104627	0709-324409	142	mattias.rydeblad@bredband.net
Rydellius	Gustaf	Sörgårdsvägen 10	444 55	Stenungsund	0303-824 88	0708-48 78 00	187	gustaf@rydelius.se
Rydell	Henrik	Kronparksvägen 9	757 52	Uppsala	018-148803	073 - 973 42 15		hyrdell@gmail.com
Röös	Oskar	Genvägen 35	741 44	Knivsta		070-9971837	180	ocke3000@hotmail.com

Efternamn	Fönamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Saaristu	Valter	Viktorivägen 13	125 34	Ålvsjö	08-991447		245	valters@telia.com
Sagen	Henrik	Zetterlundsvägen 138	186 54	Vallentuna	08 - 510 136 58	076 - 203 75 43	26	segenhenrik@gmail.com
Sahlin	Erik	Nathorsv 21 A 3TR lgh 1301	121 37	Johanneshov	08-395477	0702-221 76 34	140	e.sahlin@telia.com
Scherdlin	Sven	Gränsvägen 31 B	137 41	Västerhaninge	08-50025689		20	neppare20@tele2.se
Schulze	Heliko	Häuserstraße 21	D-69115	Heidelberg			216	heliko@seisimo.com
Secher	Lars	Sturegatan 26 2 tr lgh 1202	752 27	Uppsala	018-530067	0709-711313	111	lars.secher@nexussafe.com
Secher	Sven	Underofficershuset	117 33	Stockholm	08-6686406	070-6886406	198	sven.secher@hotmail.com
Stigurd	Dag	Akervägen 83	121 33	Enskededalen	08-6483537	070-3491915		dag@stigurd.nu
Spöberg	Gustaf	Engesviksväg. 34 lög 1	805 95	Gävle	026-99091	0709-201 476	244	kristinelund@gavlenet.se
Spöberg	Erik	Engesviksväg. 34 lög 1	805 95	Gävle	026-99091			
Spöden	Jan	Långgatan 42	824 52	Hudiksvall	0650-10108		242	
Spöden	Lennart	Fårgatgatan 22	853 56	Sundsvall	060-127200	070-5887300		info@expertus.se
Spöqvist	Per	Kolarby Alle 20	136 48	Handen	08-7777487	070-5372879		per.sjoqvist@tieto.com
Skaborn	Daniel	Långvägen 25 A	756 52	Uppsala	0733-660 723		246	d_skaborn@yahoo.com
Skooog	Viktor	Abroodsvägen 29	165 70	Hässelby	08-4718220	070-2219117	233	viktorskooog@telia.com
Skooog	Emma	Björkvägen 2	746 93	Bälsta	0171-586666	070-6263656, 070-3784962		seglaremm-a@hotmail.com
Skooog	Frej	Tullgatan 15	252 69	Råå	042-260157	070-241 25 36	65	frej_skooog@telia.com
Skårilund	Niclas	Sockenvägen 525	121 34	Enskede	08-6494907	0709-525370	176	niclasskarilund@telia.com
Solebris	Mikael	Drottning Kristinas väg 12A	654 63	Karlstad	054-523637	070-3693637		mikae@solebris.se
Storck	Johan	Konsistoriegatan 11 A lgh 1001	582 34	Linköping	0702-70 48 96		225	johan.storck@hotmail.com
Ström	Bengt	Västra Bangatan 59 B lgh 1001	195 40	Märsta	08-6928466	0707-180642		bengtstrom385@gmail.com
Sundberg	Kim	Mellanvägen 10	742 43	Öregrund	0173-31609	070-55 88 778	14	
Sundholm	Tomas	Säter 165	865 92	Ålnö		070 - 350 82 85	243	tomas.sundholm@hotmail.com
Sundin	Torsten	Bräcke 112 A	870 32	Ullånger				
Svanberg	Peter	Lindvägen 19	195 44	Märsta	08-59122427	0730-852382		peter.svanberg@bredband.net
Svedemar	Björn	Högvägen 15	131 42	Nacka	08-7185310	070-5640922		bjorn@svedemar.se
Svedlund	Örjan	Klippgatan 15	856 32	Sundsvall				orjan.svedlund@hotmail.com
Svenman	Peder	Stickvägen 8	131 42	Nacka	08-7180168	070-5152780		peder@svenman.se
Svensson	Ove	Engarn 2	185 94	Vaxholm	08-54133957	0708-97 61 91	122	39366svensson@telia.com
Svenzon	Martin	Skogsvägen 10 C lgh 1001	133 33	Saelsjöbaden	08-262952	073-845 47 63	264	martin.svenzon@comhem.se
Sväaf	Mikael	Ekholmsvägen 367 1 tr lgh 0704	127 45	Skårilmen	08-6800722	709651450	269	micke.saat@gmail.com
Tälén	Anders	Beteby 8	605 91	Norrköping	011-340594	703330970	231	office@talentransport.se

Efternamn	Förnamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Tjernberg	Ulf	Stallmästarerietan 117	587 35	Linköping		0709-494974		ulf@ooylesweden.se
Tängman	John	Olaus Magnus Väg 6 3 TR	121 40	Johanneshov		0739-13 46 73	190	
Ulvsgård	Jörgen	Ankarvägen 3	185 51	Vaxholm	08-541 377 63	070-543 68 13		jorgen.ulvsgard@grayling.com
Wahlström	Håkan	Rålambsvägen 65 lgh 1006	112 56	Stockholm	08-4412858		254	hakan.wahlstrom@telia.com
Waldehus	Göran	Cederströmsvägen 21	168 51	Bromma	08-37 02 44	070-372 78 44	253	goran.waldehus@comhem.se
Walldé	Björn	Bergsgatan 28 3 tr	112 23	Stockholm	08-6519187	070 - 29 23 651	11	bjorn.walde@telia.com
Werner	Jürgen	Hammeltrogweg 9	694 69	Weinheim	1787103876		270	juwe05@euroholz-eisfeld.de
Wester Jacobsson	Anita	Signalvägen 12	613 35	Oxelösund	0155-32261		7	anita.w.jacobsson@telia.com
Vesterberg	Rune	Hackspetsvägen 1	746 35	Bålsta	0171 - 51 579	070-582 92 82	267	chr.vesterberg@hotmail.com
Westermarck	Ake	Tiundagatan 37, 4 tr	752 30	Uppsala	018-548658			ca.westermarck@bredband.net
Westman	Dick	Ravinvägen 14	892 00	Domsjö	0660-51075			
Virving	Niklas	Altvägen 177a	138 37	Aita		070-3330276		niklas.virving@arcoma.se
Virving	Nils	Backtimjegränd 27	165 73	Vällingby	08-895022	070-6712952	265	nils.virving@hotmail.com
Wounder	Monika	As 155	865 91	Alnö		070-6801713		monikawounder@hotmail.com
Ahländer	Niklas	Badhusgatan 8	149 30	Nynäshamn	08-7269270	0708-277270	78	niklas.ahländer@penser.se
Ahländer	Mats	Hammvägen 29	149 31	Nynäshamn		070-215 57 95		mats.e.ahländer@telia.com
Ahslund	Anders	Styrsö Hammväg 45	430 84	Styrsö	031-159437	070-5935012		anders@ahslund.se

# Neptun Cup 2013

Neptun Cup återkommer i år igen och omfattar de sex seglingar som är angivna nedan.

Reglerna för cupen är desamma som för förra året. Cupen kommer att räknas ut med omvänd platspoäng i varje tävling. Sista plats ger 1 poäng, nästa sist 2 poäng o.s.v. Så om 25 båtar deltar så får vinnaren 25 poäng.

Om det blir samma poäng när cupen är färdigseglad så kommer bästa placering på SM att vara avgörande.

Cupen är individuell med två priser, ett för bästa rorsman och ett för bästa gast. Det gamla priset för Neptun Cup är pris för bästa rorsman och det gamla priset för Stockholmscupen är priset för bästa gast.

KSSS Saltsjöbadsregatta, Stockholm	25-26 maj
USS-regattan, Uppsala	15-16 juni
SM i Uppsala	3-6 juli
Nepparpokalen, Sundsvall	10-11 aug
Ekolnregattan, Uppsala	24-25 aug
SSS Höstregatta, Stocholm	14-15sep



**Han har flyt ...**

**Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.**  
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.  
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

**Vill du också ha flyt?**  
Ring 08-541 717 50.  
Räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

 Svenska Sjö



## Låt Atlantica ta hand om din Neppare!

Atlantica firar snart hundraårsjubileum som specialister på båtförsäkring. Vi är störst när man räknar i premievolyum och vi är väldigt stolta över att våra kunder och deras båtar

har valt att stanna länge hos oss. Vi är kända för vår snabba skadereglering och båt-kunniga kundservice.

Vi vill gärna ta hand om din Neppare också.

### Neptunkryssare i TRÄ med ett värde på 30 000 SEK

1 000 kr i självrisk = 836 kr

2 000 kr i självrisk = 710 kr

5 000 kr i självrisk = 627 kr

### Neptunkryssare i PLAST med ett värde på 75 000 SEK

1 000 kr i självrisk = 1.272 kr

2 000 kr i självrisk = 1.081 kr

5 000 kr i självrisk = 954 kr

Din båt - vårt gemensamma intresse!



Läs mer på vår hemsida [www.atlantica.se](http://www.atlantica.se) • Ring för premieuppgift 0200-27 27 27

# 2013 BLIR DET FEST IGEN!

SKA RE VA EN STÄNKARE ?

VALKOMNA TILL SM  
OCH  
EKOLNS SEGELKLUBB

VI BLR MINST  
35 STARTANDE  
HAR JAG HÖRT!

OJ VILKEN FEST, KUL



MAXFART  
UTAN BLÅSA !

OM JAG HISSAR SÅ  
LYFTER BÅTEN

EBK:N ÄR PÅ..

TAKE OF>>

FOTON: BJÖRN HEDIN, ROGER MÅNSSON ?, OCH  
KJELL GUSTAFSON, IDÉ KJELL GUSTAFSON