

Nepparnytt

Nummer 1 år 2014

Årgång 40

Ordföranden har ordet



Ordförande Virving vid rodret

Neptunkryssaren är en unik båt i vårt svenska kulturarv. Den första båten byggdes i Östhammar för 75 år sedan. Detta firades i samband med årsmötet i november i Tranebergsstugan med middag och Börje Larsson som berättade om sitt seglarliv.

Nepparen är otroligt linjeskön, låg vikt = trailerbar, små segel = låga krafter, seglas endast på två, SM-status, ett starkt klassförbund plus mycket mer.

För att synas och sprida PR, så skall två Neptunkryssare, S180 och S260, visas på årets Allt för Sjön. Vi kommer att få två bra platser. 180 Kokett kommer att ställas ut i stora hallen (där trä-folkan låg förra året) och 260 Regina Jubilee vid entrén.

För att verkligen synas så ingår i år seglingen Hyundai Cup i Nynäshamn i vår rankingserie. Det blir en ganska lång SRS-bana, vi lär bli en av de minsta båttyperna där. Jag hoppas att många storbåtsseglare börjar tänka om och byta båt till något enklare, en Neppare!

Vi syns på mässan!

/Nisse

Detta nummer av Nepparnytt

Återigen ett späckat nummer. Läs om årsmötet och jubileumsfesten, seglingar i sommar med inbjudan till både SM och Pokalen. Därutöver en hälsning från Canada och från 1950-talets Furusund. Samt båtregister, annonser och lite statistik. Trevlig läsning!

/Leif (red.)

Årsmötet



Årets årsmöte hölls i Tranebergsstugan den 26 november i samband med 75-åsjubiléet för Neptunkryssaren.

I och med att det inte var regeländringsår så avlöpte det formella mötet tämligen snabbt. Verksamhetsberättelsen godkändes och styrelsen beviljades i sedvanlig ordning ansvarsfrihet. Den ekonomiska situationen är fortfarande god och årsmötet beslöt att behålla medlems- och båtavgifter oförändrade inför nästa år. Styrelse och övriga funktionärer fortsätter också oförändrat ett år till.

Styrelsen förslag till seglingar i 2014 års Neptun Cup godkändes (se sid 6.) Den första utmaningen under 2014 blir deltagandet på båtmässan "Allt för Sjön" i Stockholm, där förbundet fått förmånen att ställa upp med två båtar.

Slutligen belönades Mikael Sääf och Kjell Gustafson med Neptunkryssarförbundets förtjänsttecken i silver och Nils Virving med motsvarande förtjänsttecken i guld för allt ideellt arbete de lagt ner under åren för att bevara och utveckla nepparklassen.

/Leif Bodinson



Börje Larsson, seglarlegendar berättade seglarminnen inför middagen

Jubileumsfesten








Jubileumsmiddag i Tranebergsstugan nov 2013

Ett fyrtiotal medlemmar deltog i 75-årsminnet av att den första Nepparen byggdes i Östhammar. Årsmötet hölls tidigare på lördagen, därefter berättade Börje Larsson om sitt seglarliv. Fotograf Anders Hjelmblad tog bilder från mötet och kvällen. En mycket lyckad afton…

/Nils Viriving











Neptun Cup 2014

Neptun Cup återkommer i år igen och omfattar de åtta seglingar som är angivna nedan.

Reglerna för cupen är desamma som för förra året. Cupen kommer att räknas ut med omvänd platspoäng i varje tävling. Sista plats ger 1 poäng, nästa sist 2 poäng o.s.v . Så om 25 båtar deltar så får vinnaren 25 poäng.

Om det blir samma poäng när cupen är färdigseglad så kommer bästa placering på SM att vara avgörande.

Cupen är individuell med två priser, ett för bästa rorsman och ett för bästa gast. Det gamla priset för Neptun Cup är pris för bästa rorsman och det gamla priset för Stockholmscupen är priset för bästa gast.



Nisse Virving (y h) och Björn Ribbhagen vann rorsmans- respektive gastpriset 2013

Neptun Cup 2014

Saltsjöbadsregattan Stockholm	17-18 Maj
Nepparpokalen Hudiksvall	31 Maj 1 Juni
USS-Regattan Uppsala	14-15 Juni
SM Norrköping / Arkösund	1-3 Augusti
Vindhemsregattan Sundsvall	9-10 Augusti
Ekolnregattan Uppsala	23-24 Augusti
Hyundai Cup Nynäshamn	30 Augusti
HöstRasta Stockholm	13-14 September

Kassörens avdelning



Nu är det dags att betala medlems- och båtavgift för 2014 för er som inte redan betalat. Avgiften är 200 kr för medlemskap och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda avgift betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssar-förbundets plusgirokonto 27 08 91-5.

För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e- postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan även med fördel lämnas i ett mail till: stefan.glaas@stockholmshamnar.se

Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också meddela mig detta, helst via mail. Har ni en e- postadress så maila in den, vi uppdaterar medlemsregistret med aktuella e-postadresser för kommande användning.

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars så slipper vi besväret med och kostnaden för påminnelser

Stefan Glaas
Kassör

A Transatlantic Love Affair

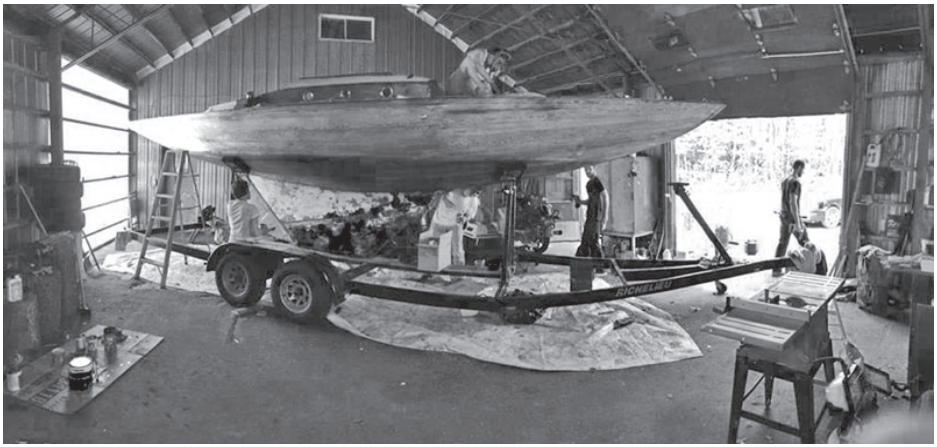
We had heard and witnessed it a thousand times. “Owning a boat is more demanding on your life and your purse than a demanding wife.” For this reason, my brother Hugo and I had always preferred pursuing our sailing dreams either by helping out friends overwhelmed with their own boats or renting charter boats. No strings attached; little unpredictability besides weather. It was so easy.

That was before Hugo went to Sweden in the Fall of 2012, and met Justina. Her breathtaking curves, slim silhouette, and sparkling blond complexion simply blew our minds. Gone was our wisdom and restraint; despite the warnings, despite her 70 years of age and the trouble of getting her back to Montreal, Canada where we live, we wanted her. Since then, Justina, Hugo and I embarked on a journey that has just begun, but is already rich in adventures.

Justina is hull #59 of the Neptunkryssare line; she was built in 1944 in pine planking and oak frames. We think she is the perfect boat to sail with style and speed on Lake Champlain, the best sailing ground in a 200km radius from Montreal. At the time of purchase, we also thought we got her for a bargain, but we quickly realized the oceanic scope of hidden costs. We needed to ship her over some 5000 kilometers in a container. We also needed a custom-made trailer to receive her back home. We needed to rent a mooring. And wait, we didn’t have a car! We had to buy a car...

We also needed help. Following the kind advice of the Neptunkryssare Association, we decided to strip off her old varnish and paint, soak the planking in linseed oil (20-30 coats) to prevent excessive wood shrinkage, and redo the varnish and paint job. Our labor strategy was to found Justinacism, a religion to which we converted our friends and family, and which is based on the worship of, and full dedication to, Justina’s well being. Cumulatively, our relatives put up hundreds of hours of contribution. Our poor mother oiled Justina every single night for 3 weeks. And our first ignorant steps as shipwrights made the work only harder for our friends. For example, the first coat of varnish we used was not compatible with linseed oil, and never dried. We had to scrub it all off, and start all over again.

Of all the challenges we faced, the greatest came when were just about to launch her in June 2013. We wanted to step the mast while the boat was home, to make sure we could do it like pros at the marina. We are too shameful to describe the method we employed, so let’s just say there was an equilibrium problem, and the top of the mast ended up dramatically crashing on the ground. The mast was broken, Hugo was howling in anger and I was muted in despair. It took us more than a month to gather the advice of experts, find the right piece of wood, and rebuild the top tier of the mast with the help of a carpenter.
Launch-Day finally came in early August. Wooden boats are not common in Canada,



and Justina was instantly made queen of the bay. Sailors flocked around her in admiration, offering help and advice as we fixed the last details. As she sailed out, other boats would change their course to get a closer look, some even taking pictures and bringing prints to us the next week!
She is now stowed back at home, eagerly waiting for her second North American season. Meanwhile, there is no rest for the Justinacists: refitting the deck; building a stitch-and-glue dinghy that looks better than the horrid inflatable; finding a new, lighter engine. Justina is indeed very demanding, but what wouldn't you do for family?

Thomas Didier



Thomas (t v) och Hugo Didier



INBJUDAN

Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare 2014

Datum: 2014-08-01 - 03
Arrangör: Norrköpings Segelsällskap

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så om de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.2 Klassregler för Neptunkryssare 2013

1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 1.2, KSR 40 och KSR Appendix S17.2.

2. Villkor för att delta

2.1 Titeln Svensk Mästare kan erövras av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. **Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall**

en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare.
Om tävlingen vinns av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras till Norrköpings Segelsällskap www.nss.nu i aktuell anmälningsmodul senast 2014-07-14

3.2 Anmälan ska innehålla alla uppgifter om skeppare och gast, enligt anmälningsmodulen .

3.3 Anmälningsavgiften är 1500 kr och betalas till NSS **BG 5938-9817** senast **2014-07-14**. Hamnavgift 31/7 - 3/8 och 2 st kranlyft ingår i anmälningsavgiften.

Sjö- och torrsättning på annan tid en den arrangören anvisar ingår inte utan arrangeras av seglaren själv genom närliggande varv. *Se Bilaga till inbjudan*

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen 2014-07-31, mellan kl 16.00 20.00.

4.2 Mätbrev ska på förekommen anledning kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Besiktning och kontroll av säkerhets- och annan utrustning och att båt överensstämmer med mätbrev kan komma att genomföras.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

Tiderna är preliminära intill att Seglingsföreskrifterna lämnats

6.1

2014-07-31	10.00	16.00	Sjösättning besiktning,
“			Egen träning
“	16.00	20.00	Registrering
“	20.00		Invigning
2014-08-01	09.00		Skepparmöte
“	10.25		Tid för första varningssignal dag 1
“	20.00		Grillafton
2014-08-02	09.00		Skepparmöte
“	10.25		Tid för första varningssignal dag 2
“	19.00		Regattamiddag
2014.08-03	09.00		Skepparmöte
	10.25		Tid för första varningssignal dag 3
“	15,00		Prisutdelning
	fr.o.m. 14.00		Torrsättning

6.2 8 kappseglingar är planerade. (3+3+2)

6.3 Ingen start dag 3 ska ske efter kl 13.30

7. Genomförande

7.1 Seglingarna genomförs i samma bana och samtidigt med annan klass men med egen start och egen kryssrundning.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs SO om Arkösund.

9. Bana

9.1 Banan är en krysslänsbana

10. Protester och straff

10.1 Protesttiden från att sista båt gått i hamn är 30 min. Detta ändrar KSR S15.2

11. Poängberäkning

11.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller.
Vid 7 eller fler genomförda seglingar får de två sämsta resultatet räknas bort.
Vid 4 - 6 genomförda seglingar får det sämsta resultatet räknas bort
Vid 3 eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

12. Priser

12.1 RF:s mästerskapstecken delas ut in enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 till individuell Svensk Mästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna.
Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna.
Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.

12.2 Neptunkryssarförbundets vandringspriser samt NSS hederspriser.

Datum: **2014-02-01**

Norrköpings Segelsällskap
Lars Erik Hjortstig, Tävlingsledare



Rorsmans- och gastpris vid SM. Ständigt vandrande sedan 2001.

Bilaga till inbjudan SM för Neptunkryssare 2014

Grillkväll arrangeras vid NSS klubbhus den 1/8 ca kl 20.00 mot en avgift om
100 kr/pers. och regattamiddag den 2/8 ca kl 19.00 mot en avgift om 200 kr/pers.
Anmälan och betalning görs till klubbvärdinnan vid registreringen.

För Inkvarteringsmöjligheter på såväl hotell som vandrarhem och privata stugor, restaurang, bar, båtservice, mindre livsmedelsbutik, karta etc. se www.upplevarkosund.se. Det är klokt att boka snarast då det är många som söker inkvartering samtidigt.

Sjösättning planeras från mobilkran eller motsvarande på stora hamnpiren i Arkösund. Det saknas särskild mastkran varför av- och påmastning sker med kranen.

För sjö- och torrsättning på andra tider än de som arrangören anger rekommenderas Arkösunds Båtvarv 0125 200 53 ca 1 nm från NSS, Björnö Marina 070 205 34 06 ca 3 nm från NSS eller Fredrik Hellman 070 433 30 69 ca 0,5 nm från NSS. Båtplats erbjuds på markerade platser i Pro Marinas marina.

Parkering av båttrailer, lastbilar hänvisas till kommunens långtidsparkering ca 1 km från sjösättningen. Parkering av personbil görs fritt på långtidsparkeringen eller mot avgift på kommunens stora parkering mitt i Arkösund. Parkering på andra platser kan lämna tråkiga minnen från SM-dagarna i Arkösund.

I Arkösund saknas f.n. uttagsautomat men sådan finns i Ö. Husby ca. 2,3 mil bort. Vårdcentral, tandläkare, veterinär, större livsmedelsbutik, post o.d. finns i Ö. Husby ca 2,3 mil bort.

Svenska Sjöräddningssällskapet har station i Arkösund

Bussförbindelser finns via Ö. Husby till Norrköping.



Inbjudan till
Neptunkryssarpokalen 2014

Datum: Lördag 31 maj söndag 1 juni 2014

Arrangör: Hudiksvalls Sjösports Sällskap

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast tillfredag 2 maj till:
Hudiksvalls Sjösport Sällskap HSSS
Sjögatan 14, 824 50 Hudiksvall
Alternativt via e-post till *tomas.persson@hudiksvall.se*
www.hsss.se

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om Båtens namn och nummer. Nämn på ägare och besättning. Klubbtillhörighet och adress, telefon och e-post till anmälaren

3.3 Anmälningsavgiften är 1 000: och betalas genom insättning på **Bankgiro 317-8522** senast i samband med anmälan.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast klockan 09:00 lördag den 31 maj.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1

Lördag 31/5	kl: 09:00	Skepparmöte
	kl: 10:54	Tid för första varningssignal
	kl: 19:30	Regattamiddag
Söndag 1/6	kl: 09:54	Tid för första varningssignal

Prisutdelning snart så seglingarna avslutat och resultaten räknats fram.

6.2 Fyra kappseglingar är planerade till lördagen och en segling till söndag.

7. Genomförande

7.1 På lördagen seglas fyra seglingar på kryss/länsbana medan söndagens segling är en distanssegling på cirka 10 distansminuter.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs i nära anslutning till hamnområdet i Hudiksvall.

9. Banan

9.1 Banan är en kryss-läns-bana med start på fösta kryssbenet och målgång på sista länsbogen. Antalet varv avgörs av vindriktning och styrka. Avsikten är att respektive segling under lördagen tar upp till 60 minuter att genomföra.

10. Protester och straff

10.1 KSR Appendix P gäller.

11. Poängberäkning

11.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga. Söndagens segling får inte räknas bort.

12. Priser

12.1 Neptunkryssarförbundets plaketter i guld, silver och brons utdelas till de tre första pristagarna. Dessutom fördelas ett antal nyttopriser

Tomas Persson
Tävlingsledare

Bilaga till inbjudan.

Tävlingarna kommer att ha sitt basområde vid de “solbryggor” som finns längst inne i hamnbassängen. Bryggorna har inga förtöjningsbojar varför vi rekommenderar att ta med ett extra ankare.

För inkvartering hänvisar vi till vänner och bekanta i Hudiksvall med omnejd samt via Hudiksvalls turistbyrå som ni når på tel: 0650-191 00. E-post: turistbyran.hudiksvall@hudiksvall.se

HSSS kan inte erbjuda måltider eller matpaket utan hänvisar till restauranger och hotell som finns i närområdet.

Sjösättning med mobilkran arrangeras fredag 30/5 under tiden 18:00-20:00 vid småbåtshamnen i Hudiksvall. Sjögatan 14. För sjösättning på andra tider kontaktas arrangören varvid kostnader för detta belastar båtägaren.

För ytterligare uppgifter kontakta Tomas Persson 070-522 37 16
e-post tomas.persson@hudiksvall.se alt Björn Bostedt 070-510 32 33.
bjorn@bostedt.se



ANNONSER

NEPTUNKRYSSARE 274 - Den senast byggda

Byggd 2004 i Luleå på varvet APC-composit. Vit. Seglad/sjösatt endast 4 somrar. Båten i mycket gott skick. Tofter i mahogny. Specialsydda blå dynor i ruffen. Storsegel, kryssfock, genua och spinnacker sydda hos Ottosson segelmakeri. Skotpåle i aluminium. Allt rigg-och segeltrim (block, råttor m.m.) med Harkenartiklar. Nysydda segelkapell till stor- och rullfock (Royal Marine). Stort tältkapell med lattor för övernattning (som endast använts några få gånger). Teleskopisk krängpinne (Ronstad). Motorbrunn för utombordsmotor är nedsänkt i däckskonstruktionen.(Motor medföljer dock inte). Div. utrustning s.s. ankare, linor, fendrar medföljer, liksom stockar med infästade spännband för vinteruppställning.

Pris 120.000 SEK.

Jan Detthoff, Lojovägen 19, 18147 Lidingö
Tel. 08 - 6610099 eller 070 -7317949

S46 Slaghöken
överlåtes till intresserad.
Visst renoveringsbehov.
Båten ligger i Motala.
Vänligen ring 0141-582 22

Historiska sidan

Kjell Gustafson har grävt i arkiven och hittat en artikel i Aftonbladet från 1952 samt foton ur Sylvia Johanssons fotoalbum.



AFTONBLADET Söndagen den 13 Juli 1952

Senaste Nytt

Hela Furusunds-tullen i farten dygnet ru

Motorbåtsägare tvingades vända trots makens längtan till Åland

Från Aftonbladets utsände medarbetare

FURUSUND (AB) Stora båtar, små båtar, segelbåtar och motorbåtar, alla samlas de nu till Furusund för att därifrån ta språnget över Ålands hav till Olympiaden. Alla ska över. Vid åttatiden på lördagsmorgonen var Ålandsviken smockfull av båtar, som bara väntade på att få sticka i väg. Vid halv tio-tiden var viken tom för att återigen vara fylld på eftermiddagen. Konvojerna går med ungefär 12 timmars mellanrum.

— Det är hederligt folk, goda seglare och sjövärdiga båtar, som ger sig över, berättar mannen, som har ansvaret för att alla blir ut-

klarerade och inte har något smuggelgods med sig, tullöverupp-syningsman Frans Josefson.

Spriten plomberad

När det gäller tullklareringen går allting så smärtfritt som det överhuvudtaget kan göra. Många båtar är klarerade redan inne i Stockholm och vårt arbete är bara att kontrollera plomberna. Sprit och cigarretter finns att hämta för dom som beställt det i Degerby eller i vissa fall får de plomberade paket här. Dessa får dock inte öppnas förrän utanför Södersarm, så för att ha färdricka på vägen dit, går många seglare de extra stegen upp till handelsboden — där kön är ganska ansenlig — för att köpa sina sista svaga pilsner.

Toffelhjälte vände

Beträffande sjövärdigheten berättar hr Josefsson att den i de flesta fall är mycket god, i synnerhet när det gäller segelbåtar. Motorbåtarna har det svårare i hård sjö.

I morse fick vi besök här inne av en ganska bekymrad motorbåtsägare. Han ville ha reda på ungefär åt vilket håll han skulle styra och hur han skulle göra om sjön blev hård. Själv var han inte särskilt entusiastisk över att "krossa" Ålands hav, men fru ville absolut. Vi varnade honom och försökte få honom att låta bli, men han stack trots allt iväg. Efter ett par timmar var han dock tillbaka här igen. — Det här går nog inte, erkände han — och tog stället en passbåt över till Åland.

Bevakning hela vägen

Sammanlagt tusentalet båtar väntas passera ut genom Furusund de närmaste fyra dygnen, så tullen har verkligen ett drygt jobb framför sig. Man har fått förstärkning med en tredjedel av den ordinarie styrkan och någon egentlig passindelning som i vanliga fall går inte att använda. Var och en tar sig en tuppling här det sig göra båter.

— Men är det så här trevligt seglare och vi inte får med besvär med dem, så är det nästan ett rent nöje att arbeta med dem, säger tull överuppsyningsmannen. Och sjöräddningspatruller och tullbåtar patrullerar ju hela farleden till Degerby, så allt ska nog gå i lås utan några allvarligare eftermän-

Jenny

Dans i natt på Degerby brygga

— Vädret börjar hårdna till här ute nu, vi hade 8—10 sekundmeter i natt och när regnet nu har slutat har det börjat blåsa värre, berättar tullförvaltare R. Porko i Degerby på Åland, när AB kontaktar honom. Men alla båtar har kommit fram ordentligt och de fortsätter att komma i en jämn ström.

Sammanlagt har nu drygt sextiotalet olympiabåtar klarerats in i Degerby. Det är jämnt göra hela dygnet för tullförvaltare Porko och hans mannar, men man har fått förstärkning från andra tullstationer så klareringen går lätt och smärtfritt.

— Efter regnet i natt var de flesta seglarna lite våta och trötta när de kom fram, forsätter hr Porko, men alla är på gott humör. KSSS-ebåderna medförde egna spelmän som ordnade med musik och dans på bryggan och hela ön befolkning var med i festligheterna.

Avskrift från **AFTONBLADET söndagen den 13 juli 1952**

Hela Furusunds-tullen i farten dygnet runt.

Motorbåtsägare tvingades vända trots makens längtan till Åland.

Från Aftonbladets utsände medarbetare.

Furusund (AB) Stora båtar, små båtar, segelbåtar och motorbåtar, alla samlas nu till Furusund för att därifrån ta språnget över Ålands hav till Olympiaden. Alla skall över. Vid åttatiden på lördagsmorgonen var Ålandsviken smockfull av båtar, som bara väntade på att få sticka i väg. Vid halv tio-tiden var viken tom för att återigen vara fylld på eftermiddagen. Konvojerna går med ungefär 12 timmars mellanrum.

-Det är hederligt folk, goda seglare och sjövärdiga båtar, som ger sig över, berättar mannen, som har ansvaret för att alla blir utklarerade och inte har något smuggelgods med sig, tullöveruppsyningsmannen Frans Josefson.

Spriten Plomberad.
När det gäller tullklareringen går allting så smärtfritt som det överhuvudtaget kan göra. Många båtar är klarerade redan inne i Stockholm och vårt arbete är bara att kontrollera plomberna. Sprit och cigaretter finns att hämta för dem som beställt det i Degerby eller i vissa fall får de plomberade paket här. Dessa får dock inte öppnas förrän utanför Söderarm, så för att ha färddricka på vägen dit, går många upp till handelsboden där kön är ganska ansenlig för att köpa sina sista svaga pilsner.

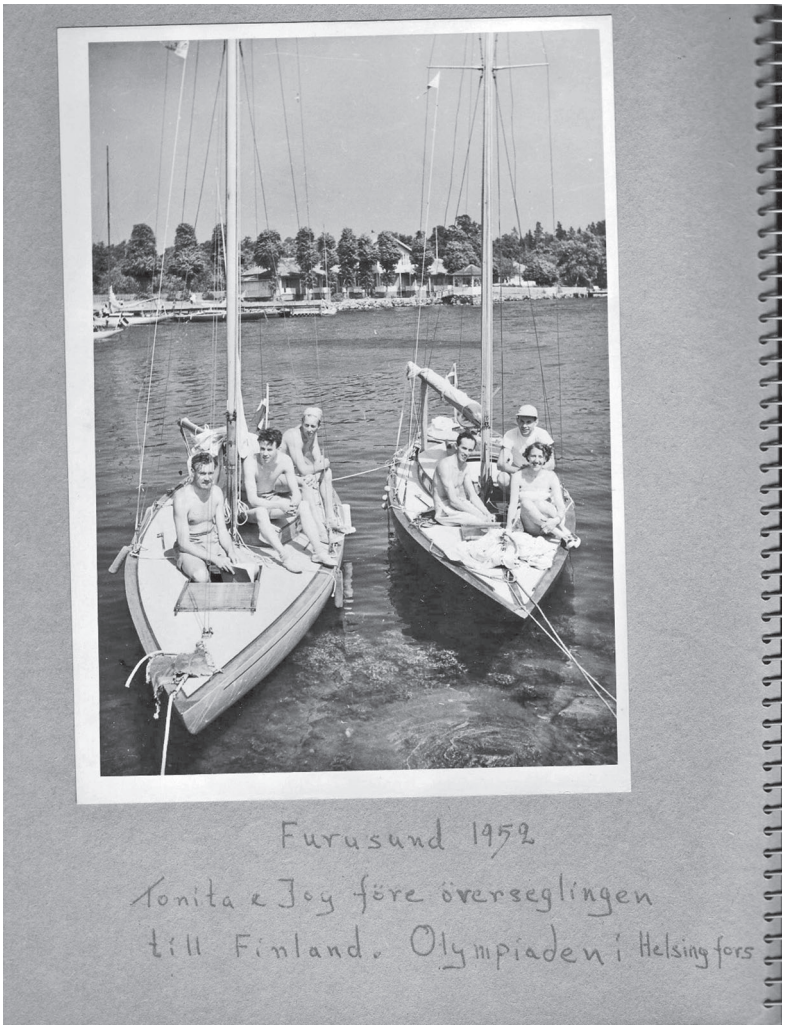
Toffelhjälte vände
Beträffande sjövärdigheten berättar hr Josefsson att den i de flesta fall är mycket god, i synnerlighet när det gäller segelbåtar. Motorbåtarna har det svårare i hård sjö.
I morse fick vi besök här inne av en ganska bekymrad motorbåtsägare. Han ville ha reda på åt vilket håll han skulle styra och hur han skulle göra om sjön blev hård. Själv var han inte särskilt entusiastisk över att "krossa" Ålands hav, men frun ville absolut. Vi varnade honom och försökte få honom att låta bli. Efter ett par timmar var han dock tillbaka här igen. Det här går nog inte, erkände han - och tog i stället en passbåt över till Åland.

Bevakning hela vägen
Sammanlagt tusentalet båtar vänts passera ut genom Furusund de närmsta fyra dygnen, så tullen har verkligen ett drygt jobb framför sig. Man har fått förstärkning med en tredjedel av den ordinarie styrkan och någon egentlig passindelning som i vanliga fall går inte att använda. Var och en tar sig en tupplur när det sig göra låter.

- Men är det så här trevliga seglare och vi inte får mer besvär med dem, så är det nästan ett rent nöje att arbeta med dem, säger överuppsyningsmannen. Och sjöräddningspatruller och tulljagare patrullerar ju hela farleden till Degerby, så allt ska nog gå i lås utan några allvarliga intermezzon.

Lenny

Se även nästa uppslag



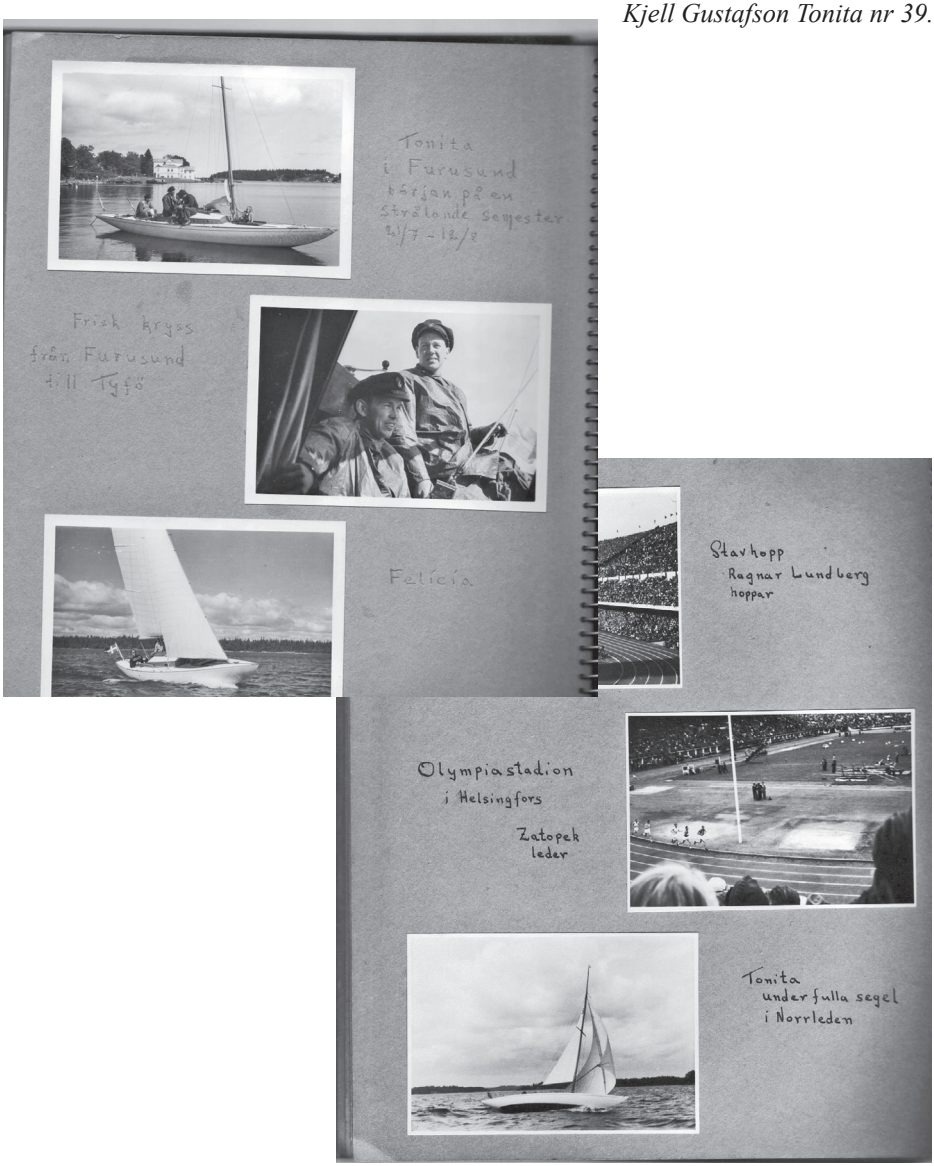
Bildtext under samma bild i artikeln i Aftonbladet:

-VI SKA SEGLA TILLSAMMANS HELA VÄGEN ÖVER och sedan när Olympiaden är slut semestersegla i finska skärgården, berättade skepparna på Neptunkyssarna Tonita *(felskrivet i tidningen de skrev Tolita)* och Joy, man låg och satt i solen och väntade på start. Besättningen på båtarna är fr. v. Tonitas skeppare Tore Johansson, Olle Brunell, Rune Ågren. *Gösta Ågren, hans fru Karin på Joy och skeppare på Joy, Rune Kullander.*

(sista meningen rättad av Sylvia Johansson 2014)

Epilog:
Jag tycker det är fantastiskt att dessa klassiska Neptunkryssare skapar en fin samhörighetskänsla mellan tidigare ägare/förvaltare och personer som varit ombord på båtarna förr, och de seglare som framför dem i dag. Ett stort tack till den framlidne Tores Johanssons hustru Sylvia Johansson som i år lät mig ta del av historiken i form av de inskannade bilderna och notiserna de. Jag hoppas också att dessa rader, foton från album och klipp kan inspirera nuvarande ägare till fortsatt underhåll och restaurering av Neptunkryssare, och andra klassiker.

Kjell Gustafson Tonita nr 39.



Svenska Mästare 1945-2013

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding
1946	Per Zaine/Erland Eiengård
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall
1949	Harry Bertze/Stig Jansson
1950	Ulf Freding/Lennart Flink
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson
1952	Sven Johansson/E Wallsten
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg
1956	Sten Lindgren/R Ekholm
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson
1963	Lennart Sjölén/Oscar Sjölén
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsly
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson
1968	Jerry Larsson/Roger Norman
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark
1970	Nils Malm/Inger Malm
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark
1973	Nils Virving/Ulf Normark
1974	Juan Boethius/Hans Hällman
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin
1976	Nils Berglund/G Fredriksson
1977	Juan Noethius/Michael Persson
1978	Lennart Bertze/S Björklund
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin
1980	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1985	Conny Jansson/Per Andersson
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl
1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	Anders Hjelmblad/M-L Goertz
1994	Nils Virving/Peter Svanberg
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1997	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	Nils Virving/Ulf Normark
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson
2000	Björn Karjel/Annika Karjel
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2003	Nils Virving/Niklas Virving
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf
2007	Oskar Röös/Mats Rimmö
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson
2009	Oskar Röös/Mats Rimmö
2010	Oskar Röös/Mats Rimmö
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
2013	Oskar Röös/Mats Rimmö

NEPTUNKRYSSARPOKALEN 1942-2013

1942	*7*	*Sten Bertze*
1943	*23*	*Per Zaine*
1944	*23*	*Per Zaine*
1945	*9*	*Eric Johansson*
1946	*77*	*Per Zaine*
1947	*111*	*Ulf Freding*
1948	*78*	*Sten Bertze*
1949	*96*	*Gerhard Säfwenberg*
1950	*140*	*Sven Johansson*
1951	*96*	*Gerhard Säfwenberg*
1952	*77*	*Per Zaine*
1953	*160*	*Jan-Eric Horn*
1954	*96*	*Gerhard Säfwenberg/ Richard Sarby*
1955	*121*	*Ingen segling om pokalen*
1956	*160*	*Jan-Eric Horn*
1957	*121*	*Sven-Erik Lindberg*
1958	*159*	*Rolf Pettersson*
1959	*159*	*Rolf Pettersson*
1960	*160*	*Jan-Eric Horn*
1961	*180*	*Lennart Sjölén*
1962	*33*	*Gösta Wallmark*
1963	*77*	*Bo Nylund*
1964	*78*	*Per-Bertil Eklund*
1965	*39*	*Gunnar Harju*
1966	*39*	*Gunnar Harju*
1967	*39*	*Gunnar Harju*
1968	*39*	*Gunnar Harju*
1969	*197*	*Peder Cederschiöld*
1970	*140*	*Nils Virving/Kaj Häggmark*
1971	*68*	*Nils Malm/Inger Malm*
1972	*216*	*Stig Flygare/J-O Pettersson*
1973	*62*	*Nils Berglund/Gunnar Fredriksson*
1974	*159*	*M Svensson/Göran Haglund*
1975	*156*	*Owe Wallsten/B Palmqvist*
1976	*156*	*Owe Wallsten/B Palmqvist*
1977	*31*	*Olle Bertze/Lennart Bertze*
1978	*182*	*Lennart Bertze/Staffan Björklund*
1979	*233*	*Valter Saaristu/Carina Persson*
1980	*233*	*Valter Saaristu/Carina Persson*
1981	*182*	*Svante Bergh/Lennart Bertze*
1982	*165*	*Håkan Frimansson/Tomas Lööf*
1983	*182*	*Lennart Bertze/Svante Bergh*
1984	*182*	*Lennart Bertze/Svante Bergh*
1985	*238*	*M Berggren/P Jonell*
1986	*217*	*Kjell Fuhre/Kennth Hammerin*
1987	*222*	*Björn Eklund/Håkan Wågström*
1988	*241*	*Lars Östlundh/Hans Mehlstrand*
1989	*244*	*Gustaf Sjöberg/O Jonsson*
1990	*240*	*Staffan Eklund/Birgith Eklund*
1991	*240*	*Staffan Eklund/Göran Asp*
1992	*174*	*Conny Kjellberg/Svante Bergh*
1993	*240*	*Staffan Eklund/Göran Asp*
1994	*240*	*Staffan Eklund/Birgith Eklund*
1995	*245*	*Valter Saaristu/Roger Månsson*
1996	*245*	*Valter Saaristu/Roger Månsson*
1997	*222*	*Björn Eklund/Annika Karjel*
1998	*245*	*Valter Saaristu/Gunilla Lapidus*
1999	*245*	*Valter Saaristu/Anita Lapidus*
2000	*180*	*Gustav Holst/Mats Rimmö*
2001	*265*	*Nils Virving/Ulf Normark*
2002	*227*	*Leif Bodinson/Stefan Glaas*
2003	*265*	*Nils Virving/Niklas Virving*
2004	*227*	*Leif Bodinson/Stefan Glaas*
2005	*260*	*Jerry Larsson/Lennart Hägre*
2006	*260*	*Jerry Larsson/Lennart Hägre*
2007	*227*	*Leif Bodinson/Stefan Glaas*
2008	*265*	*Nils Virving/Ulf Normark*
2009	269	*P-A Larsson/Mikael Sääf*
2010	*265*	*Nils Virving/Björn Ribbhagen*
2011	*272*	*Staffan /Eklund/Birgith Eklund*
2012	*227*	*Leif Bodinson/Anders Kling*
2013	*272*	*Staffan/Eklund/Lars Wängdahl*

Boken Seglare Minns

Boken Seglare Minns med berättelser om bl.a. Neptunkryssaren finns nu att köpa från Svenska Seglarförbundet.

Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott har varje år sedan 1996 vår och höst arrangerat Seglare Minns i Tranebergsstugan, då några erfarna kappseglare berättat för Börje Larsson om sina seglingsäventyr. Dessa historier har spelats in på band och skrivits ut. Det är de 11 första träffarna, som nu har resulterat i den första boken.

1. Seglingshistorier från förr, Pelle Gedda, PG Ekdahl och Bo Kaiser
2. Havskappsegling, Bengt Jörnstedt
3. Starbåt och Neptunkryssare, Lars Löfgren och Nils Virving
4. Kanot- och Finnjollesegling, Arne Åkerson och Olle Bengtsson
5. OS-seglingar, Sune Carlsson och Karl Robert Ameln
6. Våra seglingar, Paul Elvström och Pelle Pettersson
7. Folkbåtssegling, Tom Nyström och Willy Svensson
8. Draksegling, Pelle Gedda, Bobo Almkvist och Jörgen Sundelin
9. Våra seglingar, Kennen Nordenskiöld och Sture Stork
10. Kvinnlig kappsegling, Ulla Blomqvist-Halloff och Britt Fagerlin
11. Småbåtssegling på 40-60-talen, Claes Öhman och Lars Käll

Boken kostar 195 kr + porto, och beställning kan göras på
Svenska Seglarförbundets e-butik



Båtregistret

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Ort
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm		1938	ÖHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala		1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Bünsow	Lars	1939	UPP	F	J	Norrtälje
5	Sippan	Nilsson		1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik		1939	NTÄ	KJ		
7	Septima	Wester Jacobsson	Anita	1940	NTÄ	KJ	J	Oxelösund
7	Septima	Jacobsson	Richard	1940	NTÄ	KJ	J	Oxelösund
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÄ	KJ	N	Västra Frölunda
9	Querida	Löfgren	Magnus	1942	LID	FLI	N	
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Wallde	Björn	1942	LID	LID	J	Stockholm
12	Doppingen	Tillman	Ulf	1941	ÖHA	LJ	N	Bryssel
13	Zulu	Wolf	Nathan Rich	1941	NTÄ	KJ	N	Cassano Valcuvia
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	ÖHA	LJ	J	Öregrund
15	Sun	Okänd		1941	NTÄ	KJ	N	
16	Peggy III	Okänd		1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	ÖHA	LJ	J	Luleå
18		Okänd		1943	NTÄ	AM	N	
19	Carina	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÄ	EJ	J	Västerhaninge
21	Circe	Upphuggen		1943	ÖHA	LJ	N	
22	Kluck	Okänd		1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	
24	Bachus	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93		1942	STR	E		
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÄ	KJ	J	Vallentuna
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Eriksson	Niklas	1942	NTÄ	KJ	N	Göteborg
29	Blå-Topp	Nilsson	Patrik	1948	NTÄ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	Täby
33	Cora	Parkman	Erik	1943	STÄ	AM	J	Nordingrå
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÄ	EJ	J	Löttorp
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÄ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÄ	EJ	N	
37	Harmonie	Okänd		1943	STÄ	AM	N	
38	Röde Orm	Hansson	Per	1942	NTÄ	KJ	N	
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÄ	KJ	N	
42	Seaflower	Johnson	Richard	1943	NTÄ	KJ	N	Storfors
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÄ	AM	N	Södertälje
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÄ	EJ	J	Umeå
45	Gunilla	Bruno	Calle	1944	ÖHA	LJ	J	Örebro
46	Slaghöken	Edlund	Ronny	1944	STÄ	AE	J	Motala

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Ort
47	Oden	Okänd		1943	MOT	AM	N	
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Täby
50	Maggie	Exporterad till Holland		1945	NTÄ	KJ	N	
51	For Ever Young	Hållén	Jesper	1944	LID	LID	N	Saltsjö-Boo
52	Ebba	Muhlhof	Sven	1944	LID	LID	N	Kassel
53	Sjöfågel	Ekström	Olov	1943	ÖHA	LJ	N	Solna
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkens Jul	1943	NTÄ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nääs	Ola	1943	MOT	W	N	Falun
56	Bölja	Okänd		1943	MOT	W	N	Seattle
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÄ	AM	N	
58	Sofia dansar gog	Okänd		1944	NTÄ	KJ	N	
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÄ	KJ	N	Canada
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÄ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÄ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÄ	AM	J	Bollnäs
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÄ	AM	J	Bollnäs
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	J	Nacka
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	J	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå
66	Amiraya	Hansson	Lars	1944	ÖHA	LJ	J	Arholma
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÄ	EJ	N	
68	Nyfiken			1944	STÄ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	J	Stockholm
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÄ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÄ	AM	J	Värmdö
74	Margona	Stubenrauch	Kasper	1947	STÄ	AM	N	Hamburg
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÄ	KJ		
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÄ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Bergh	Svante	1945	NTÄ	KJ	J	Uppsala
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	
85	Gamen	Rosenqvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Dethleffsen	Thomas	1945	DOC	S	N	Flensburg
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Stockholm
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Finland
89	Isis	Eliasson	Leif	1945	NTÄ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Wennerholm	Ian	1945	NTÄ	KJ	N	Lammhult
92	Trollet	Maier	Erich	1945	ÖHA	LJ	N	Tyskland
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Vaxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Ort
95		Ej byggd					N	
96		Johansson	Östen				J	Visingsö
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Neppe	Carlsson	Rickard	1946	NTÄ	KAR	J	Gustavsberg
99	Ihla	Okänd		1948	STÄ	AM	N	
100	Gumman		Upphuggen 20	1946	ÖHA	LJ	J	
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	J	Vale of Glamorga
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Björck	Tomas	1945	NTÄ	EJ	J	Bjärred
104	Ebba	Andersson	Kristoffer	1946	NTÄ	KJ	J	Norrköping
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÄ	AM	N	Hamburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		146	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfågel	Okänd		1946	GÄV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÄ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Olsson	Hans	1947	ARV	ARV	J	Gammelstad
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Kuhnert	Thomas	1946	DOC	S	N	Hohenstein-Ernst
115	Pila	Planthaber	Josefin	1946	NTÄ	EJ	J	Värmdö
116	Ran	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÄ	EJ	J	Strömstad
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÄ	KAR	N	
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÄ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÄ	KJ	N	Vasa
121	Pilgäddan	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	J	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Strömstad
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	San Francisco
126	Vimana II	Strandberg	Börje	1947	DOC	S	N	Arnäsvall
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nean	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Lundberg	Kalle	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	J	Linköping
133	Sippa	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	
134	Idun	Wachtmeister	Jesper	1948	NTÄ	KJ	J	Kågeröd
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÄ	EJ	N	
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÄ	EJ	N	
137	Manuella	Jonsson	Lars	1949	NTÄ	KJ	J	Värmdö
138	Samba	Uppbrunnen i Finland		1949	NTÄ	EJ		
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÄ	EJ	N	Djurhamn
140	Borta Med Vinden	Sahlin	Erik	1949	NTÄ	EJ	J	Johanneshov
141	Lolita Pop	Malmström	Patrik	1949	NTÄ	KJ	N	Öregrund
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HÄ	AM	J	Ljungsbro
143	Jeansa	Åström	Lennart	1949	NTÄ	EJ	N	Umeå

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Ort
143	Jeansa	Åström	Rickard	1949	NTÄ	EJ	N	Skellefteå
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N	
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Thuresson	Patric	1950	NTÄ	EJ	N	Svärdsjö
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÄ	EJ	N	
148	Ruter Ess	Böcker	Martin	1949	NTÄ	EJ	N	Paderborn
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N	
150	Pepita	Avdal	Espen	1950	ÖHA	HS	N	Drammen
151	Snuffy	Andersson	Johan	1951	NTÄ	EJ	N	
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÄ	KJ	N	Hjo
153		Gavs nummer 193		1950	NTÄ	KJ	N	
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÄ	EJ	N	
155	Siesta			1952	NTÄ	KS	J	
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÄ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÄ	KJ	N	Årsta
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÄ	KJ	N	
159	Träta			1950	NTÄ	KJ	N	
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÄ	KJ		
161	Piken	Okänd		1951	NTÄ	EJ	N	Seattle
162	Mi-Mi	Norrby	Tommy	1952	ÖHA	LJ	J	Enköping
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	ÖHA	HS	N	
164	Pia	Okänd		1952	NTÄ	KJ	N	Östhammar
165	Sjötrollet	Lundquist	Björn	1952	NTÄ	EJ	N	Täby
166	Garbo	Okänd		1951	NTÄ	KJ	N	
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N	Tromsdalen
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÄ	EJ	N	
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÄ	KJ	N	Vallentuna
170	Bonita	Månsson	Roger	1951	TÄB	AM	J	Värmdö
170	Bonita	Normark	Ulf	1951	TÄB	AM	J	Nykvarn
171	Sladdrak	Kjellberg	J:son Carl Pett	1951	ÖHA	HS	N	Ekerö
172	Sisu	Strömqvist	Jan	1951	NTÄ	KJ	N	
173	Bambolotto 2	Gugelmann	Hans A.	1951	Norrtälje	arl Johansso	J	Friedrichshafen
173	Droppen	Okänd		1952	NTÄ	KJ	N	
174	Guldvinge			1952	NTÄ	KJ	N	
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STO	AM	N	Södertälje
176	La Brise	Skärlund	Niclas	1952	NTÄ	EJ	J	Enskede
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	ÖHA	HS	J	Järf'älla
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N	Bureå
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Rimmö	Mats	1954	NTÄ	KJ	J	Uppsala
180	Kokett	Röös	Oskar	1954	NTÄ	KJ	J	Knivsta
181	Kajsa	Hong	Jaan	1953	NTÄ	KJ	J	Uppsala
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÄ	KJ	N	Berlin
183	Regina	Fält	Christer	1954	ÖHA	HS	N	Alnö
184	Problem	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N	
185	Vilja	Jensen	John Rosenörn	1954	NTÄ	EJ	N	Gävle
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E		
187	Tösen	Rydelius	Gustaf	1955	NTÄ	EJ	NS	Stenungsund
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÄ	KJ	N	Öebro

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Ort
189	Caress	Holgersson	Sven	1955	ÖHA	HS	N	
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	J	Johanneshov
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL		
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÄ	KJ	N	Stockholm
193	Eliza	Eliasson	Jan-Christer				J	Norrala
193	Eliza	Okänd		1958	NTÄ	KJ	N	
194	Flax	Östaman	Christer	1948	MOT	STM	J	Sundsvall
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÄ	KJ	N	Nynäshamn
197	Foresail	Ahl	Magnus	1963	SAL	SAL	J	Jönköping
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J	Stockholm
199	Pepita	Exporterad till Holland		1963	NTÄ	HJ	N	
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J	Nynäshamn
201	Marmolada	Lagerkvist	Sven-Åke	1963	SAL	SAL	J	Köping
202	Jallica	Okänd		1964	SAL	SAL	N	
203	Amigo	Okänd		1964	STR	E	N	
204	Vinjett	Exporterad till Holland		1964	ÖHA	ML	N	
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J	Katthammarsvik
206	Annika	Sundholm	Tomas	1964	SAL	SAL	N	Alnö
207	Mabell V	Exporterad till Holland		1964	SAL	SAL	N	
208	Woody Allen	Möller	Sven Alvar	1965	SAL	SAL	N	
210	Jenny	Hansson	Lars	1965	ÖHA	ML	J	Arholma
211	Mirisa	Okänd		1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette		Exporterad	1964	SAL	SAL	N	
213	Anita	Bergström	Markus	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
213	Anita	Mårtensson	Åsa	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
214	Vincero	Hennig	Christoph	1967	SAL	SAL	N	
215	Chatka	Paananen	Antti	1967	NTÄ	KJ	N	Åbo
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	J	Heidelberg
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	Järfälla
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Alnö
219	Loranga	Löfqvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Sundsbruk
220	Nausikaa	Wängdahl	Lars	1976	SAL	SAL	N	Sundsvall
221	Ramona II	Gustafsson	Hans	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Alnö
223	Svansjön	Hagemeyer	Stella/Hanna	1976	SAL	SAL	N	Müchen
224	Grace	Pettersson	Claes	1976	SAL	SAL	J	Åby
225	Alva	Storck	Johan	1976	SAL	SAL	J	Linköping
225	Alva	Storck	Johan	1976	SAL	SAL	J	Linköping
226	Prillan	Norberg	Peter	1976	SAL	SAL	J	Alnö
227	Blå af Afvund	Bodinson	Leif	1976	SAL	SAL	J	Saltsjö-Boo
228	Black Pearl	Olsson	Myran	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
228	Black Pearl	Olsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
229	Hjernladyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	N	Uppsala
229	Hjernladyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	N	Uppsala
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Rabalder	Laurent	Claes	1977	SAL	SAL	J	Norrköping
231	Rabalder	Talén	Anders	1977	SAL	SAL	J	Norrköping
232	Michelle	Hedblom	Mikael	1977	SAL	SAL	J	Göteborg
232	Michelle	Hedblom	Lars	1977	SAL	SAL	J	Uppsala

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Ort
233	Ciina	Skoog	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Hässelby
234	Aurelia	Johansson	William	1978	SAL	SAL	J	
234	Aurelia	Johansson	Andreas	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
235	Tingeling	Stockhaus	Peter	1978	SAL	SAL	N	Täby
236	Sandra	Carlsson	Lars	1978	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Harmark	Kristoffaer	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	J	Sundsbruk
238	Kurbitz	Rundberg	Anna	1978	SAL	SAL	I	Nynäshamn
239	Banana Split	Hjelmblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240	Passepartout	Holmlund	Rickard	1979	SAL	SAL	J	Järf'älla
241	Montana III	Ekudden	Erik	1979	SAL	SAL	J	Åkersberga
242	Cablaranamma	Mickelsson	Ulf	1979	SAL	SAL	J	Hudiksvall
242	Cablar-anama	Sjödén	Jan	1979	SAL	SAL	J	Hudiksvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Alnö
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
245	Florina	Saaristu	Valter	1980	SAL	SAL	J	Älvsjö
246	Fri	Skaborn	Daniel	1981	SAL	SAL	J	Uppsala
247	Sunset	Brännström	Andreas	1980	SAL	SAL	J	Skellefteå
248	Abii	Fagerlund	Stefan	1985	SAL	SAL	J	Södertälje
249	Peace	Medelpads nepparflottilj		1987	SUN	AM	N	Sundsvall
250	Styf	Modig	Dan	1991	KAL	AM	J	Nyköping
251	Alvina	Ruge	Tobias	1993	LUL	APC	N	Erfurt Germany
252		Boldrup	Henrik	1992	KAL	AM	J	Enköping
253	Freja	Waldelius	Göran	1994	LUL	APC	J	Bromma
254	Gråben	Wahlström	Håkan	1994	ÖRN	AM	J	Stockholm
255	Pluggen	Nordlund	Kenneth	1994	SKE	AM	J	Skellefteå
255	Pluggen	Burman	Michael	1994	SKE	AM	J	Bureå
256	Galant	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluvan	Lindström	Nils-Erik	1994	ÖRN	AM	J	Arnäsvall
258	Ariel	Axelsson	Mats	1994	ÖRN	AM	J	Norrtälje
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	Österrike
260	Regina Jubilee	Larsson	Jerry	1994	LUL	APC	J	Täby
261	Kaffeflicka	Grimschöld	Victor	1995	LUL	APC	J	Järfälla
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	Värmdö
263	Virvelvind	Åhlander	Niklas	1995	ÖRN	AM	J	Nynäshamn
264	Tabasco	Svenzon	Martin	1997	LUL	APC	J	Saltsjöbaden
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	Vällingby
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Lotten	Vesterberg	Rune	1998	LUL	APC	J	Bålsta
268	Sjöfröken	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Bromma
269	Iziz	Larsson	Per-Arne	1999	STO	AM	J	Uppsala
269	Iziz	Sääf	Mikael	1999	STO	AM	J	Skärholmen
270	Annie	Werner	Jürgen	2000	LUL	APC	J	Weinheim
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skellefteå
272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
272	New Life	Eklund	Birgith				J	Uppsala
273	Svanen	Malmborg	Henrik	2004	LUL	APC	J	Stockholm
274	Hugsvala	Detthoff	Jan	2004	LUL	APC	J	Lidingö

Koder för byggort och varv, se nästa sida.

Koder för byggorter och varv

Byggort

ARV	Arvika	LUL	Luleå	STR	Strängnäs
DOC	Docksta	MOT	Motala	STÅ	Södertälje
GAM	Gamleby	NTÄ	Norrtälje	SUN	Sundsvall
GÄV	Gävle	OSK	Oskarshamn	SÖD	Söderhamn
KAL	Kalix	OST	Ostvik	TÄB	Täby
KAR	Karlholms bruk	SAL	Salsåker	UPP	Uppsala
KUN	Kungsör	SKE	Skellefteå	VIM	Vimmerby
LID	Lidingö	SLI	Slite	VÄS	Västervik
LIM	Limhamn	STA	Stallarholmen	ÖHA	Östhammar
LJU	Ljusterö	STO	Stockholm	ÖRN	Örnsköldsvik

Båtvarv

AE	Eriksson	HJ	Hasse Johansson	LJ	Linus Jansson
AM	Amatörbyggd	HS	Hasse Sörensen båtbyggeri	ML	Melker Larsson
APC	APC-Composit	J	Johanssons båtbyggeri	MOT	Motala båtvarv
ARV	Arvika båtbyggeri	KAR	Karlsro båtvarv	PJ	Paul Jonsson
BRL	Bröderna Lundmarks	KJ	Kalle Johansson	S	Sundins båtvarv
E	Erikssons varv	KNI	Knivsta snickeri	SAL	Salsåkers båtbyggeri
EJ	Enar Johannsson	KUN	Kungörs båtvarv	STM	Strömmens båtbyggeri
ENG	Engebergs båtbyggeri	L	Linussons båtbyggeri	TH	Tore Holms Yachtvarv
F	Flottsunds båtbyggeri	LID	Lidingövarvet	W	Williams varv

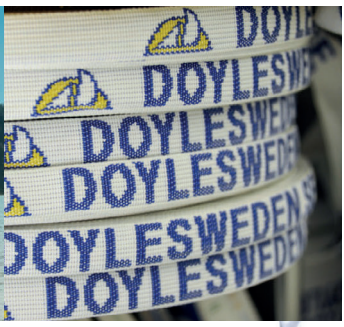


DOYLE

LATTARE
STARKARE
SNABBARE

Ulf Tjernberg
Din personlige segelmakare!





NEPTUNKRYSSARE







FOTON: BJÖRN HEDIN, KJELL GRIMSCHÖLD. IDÉ KJELL GUSTAFSON