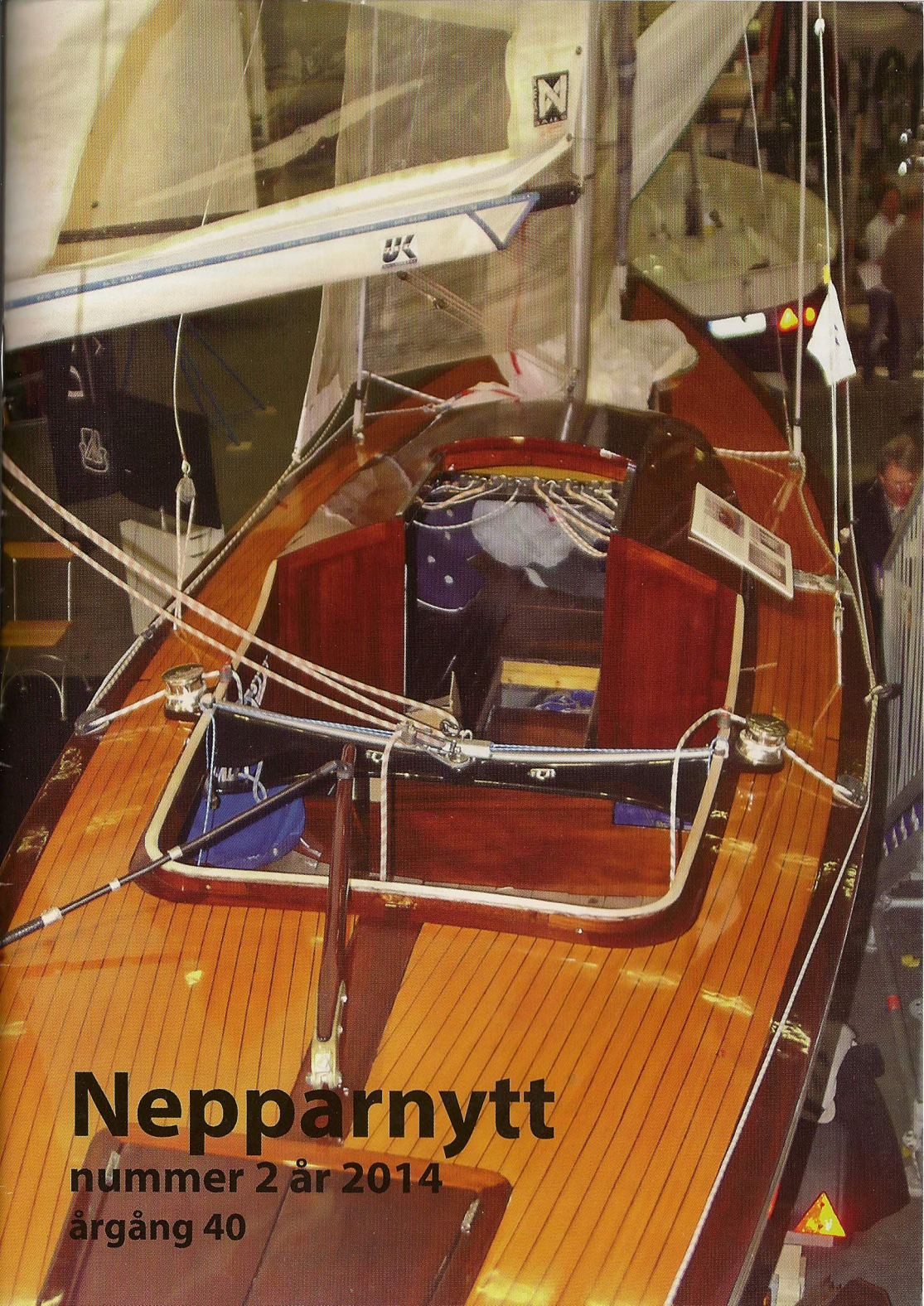




Nepparnytt

nummer 2 år 2014

årgång 40

Ordföranden har ordet

Vinterns stora händelse för Neptunkryssarförbundet blev Allt för Sjön!

Neppare 180 och 260 ställdes ut, inne resp ute vid entren. Neppare 180 fick en av de bästa platserna vid trappan upp till de stora segelbåtarna. Min och mångas bedömning är att vi uppnått en utomordentlig bra PR. 180 drog till sig besökare likt en magnet och många intressanta kontakter skapades.

Vi fick bl a besök av en polsk tillverkare som grundligt gick igenom de tekniska förutsättningarna för att tillverka plastneppare i Polen. S260 kollades upp med många foton framför allt på utförande och byggnadsätt. Vi får se vad kostnader och pris antas kunna bli, men det viktigaste är finnes marknaden i spec Tyskland.

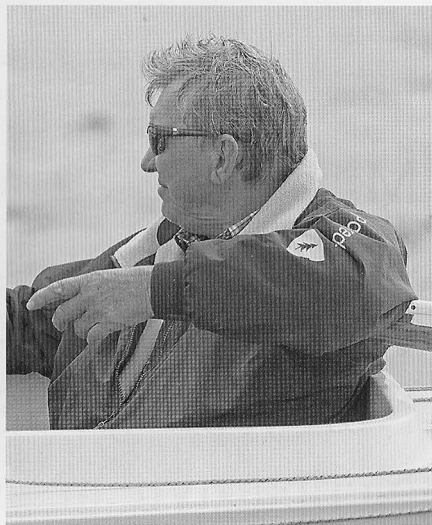
Ett stort tack till alla (25 personer) som gjorde detta möjligt. Vi hade full bemanning alla dagar! Speciellt ett stort tack till Jerry Larsson och Mats Rimmö för att vi fick låna deras båtar.

Mässgeneralen Thomas Sandberg erhöll en utsökt fin halvmodell tillverkad av Niklas Skärlund skänkt av Neptunkryssarförbundet för det fina stöd vi haft under årens alla mässor.

NepparNytt nr 2

Nu är det bara att planera inför sommaren. I detta nummer finns kappseglingsprogram och inbjudningar till sommarens seglingar. Givetvis också ett reportage från mässan och en hel del äldre seglarminnen. En båt som seglar om svenska mästerskapen för sjutonde gången har naturligtvis gett upphov till mängder av upplevelser och anekdoter. Tack för alla spontana bidrag. För första gången i mitt redaktörliv har jag material över som kommer i kommande nummer. Trevlig sommar!

/Leif (red.)



Ordförande Virving vid rodret

Nu väntar vi bara på årets seglarsäsong, det är inte många veckor kvar!!!!

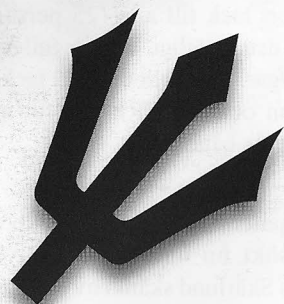
/Nisse

The one that looks at the sea is already sailing a little....



Missa inte att anmäla er till årets SM-seglingar. De går i Arkösund 1-3 augusti 2014 och arrangeras av Norrköpings SS. Inbjudan finns i Nepparnytt nr 1 2014 samt på vår hemsida www.neptunkryssare.se

Neptun Cup 2014



Saltsjöbadsregattan Stockholm
Nepparpokalen Hudiksvall
USS-Regattan Uppsala
SM Norrköping / Arkösund
Vindhemsregattan Sundsvall
Ekolnregattan Uppsala
Hyundai Cup Nynäshamn
HöstRasta Stockholm

17-18 Maj
31 Maj 1 Juni
14-15 Juni
1-3 Augusti
9-10 Augusti
23-24 Augusti
30 Augusti
13-14 September



Foton: Björn Hedin,
Uppsala

Neptunkryssarpokalen i Glada Hudik En regatta i nostalgins tecken

Det nostalgiska arbetet startade vid redan den fjärde april då vi under ordförande Virvings ledning dammade av några av klubbens äldsta medlemmar. Historier om hur man som yngling seglade och pumpade sig över Östersjön för att ta sig till OS seglingarna i Helsingfors sommaren 1952. Eller seglade i Stjärnbåtar och Neppartolvor långa sträckor över öppet hav för att delta i Norrlandsregattor och för att bekanta sig med ortens flickor till förtret för hemmaseglarna. Och hur en sådan bekantskap, då två Sandviken bröder deltog, ledde till att ena brorsan fick segla hem ensam. Den andra stannade och blev med tiden klubbens ordförande i över 30 år.

Det blev mycket berättelser kring både Neppartolvor och Neptunkryssare. Samt från 60- och 70 talet då kvällsseglarna kunde ha upp till femton Neppar på startlinjen.

Det är några av dem som var med då som är arrangör av årets Neptunkryssarpokal i Hudiksvall helgen den 31 maj – 1 juni. Vilket ger anledning till den nostalgiska rubriken ovan.

Arrangemanget kring tävlingarna kommer att fortsatt vara nostalgiskt då vi hyrt in regattaexpeditionen i Hälsinglands museums båtmagasin. Museet har lovat rigga utställningslokalen med både bilder och filmer från tider som varit och som ger en bild av seglarlivet i hamnstaden Hudiksvall.

Vad gäller själva tävlingarna vill vi vara *up to date* med korta, publika banor nära stadskärnan. Under lördagen samsas vi med ett gäng 606:or medan vi på söndagens distansbana gör det tillsammans med övriga klubbens SRS-flotta. Dock startar vi båda dagarna i egna starter.

Då vi inte har någon fast kran vid hamnen har vi lejt in en "sjösättare" till **fredag den 30/5 klockan 15:00 - 17:00**. Sjösättningen sker i anslutning till småbåtshamnen (Sjögatan 14) medan vi har förtöjningsplats vid de "solbryggor" som finns längst inne i hamnbassängen. Ta gärna med ett extra ankare.

Boende rekommenderar vi till **Malnbadens Camping & STF Vandrarhem**. De har även trevliga stugor som alternativ (från 4 bäddar – 10 bäddar stugor) Mycket stadsnära boende, ca 5 min med bil från centrum/hamnen. www.malnbadenscamping.com Telefon: 0650-132 60, E-post: info@malnbadenscamping.com

Best Western Hotell Hudik

E-post: info@hotellhudik.se www.hotellhudik.se Telefon: 0650-54 10 00.

First Hotel Hudiksvall (Stadshotellet) www.firsthotels.se/hudiksvall Telefon: 0650-150 60

Tips: Kontakta hotellet på telefon för bästa pris (ibland lämnar hotellet bättre pris vid telefonbokning jämfört med webbokning).

Då klubben inte kunnat lösa bevakningen av hemsidan är det enklast att anmäla om deltagande sker direkt till tomas.persson@hudiksvall.se 070-522 37 16 eller bjorn@bostedt.se 070-510 32 33 Ange båtens namn och nummer, besättning, klubb samt telefon och e-post så håller vi er informerade om det löpande arbetet inför seglingarna.

Då det är valår och kommunen är rädd för infiltratörer uppmanas ni även söka visum för vistelsen i det Glada Hudik under regattadagarna. Bifogade blanketter som fylls i skickas till klubbens ordförande Ulf Mickelsson/Micke-nepp via ulf.mickelsson@telia.com telefon 070-675 30 46

Tomas Persson

Tävlingsledare

Ansökan om tillfället visum för å halse på i Hälsinglann

Alle etternamna:		Förnamne:		Va rope döm etter däj:		Hu gammel är dö:	
Varst bor dö:		Öcken by:		Kömmun:		Postnömme:	
Tellifonnömme:		Närmest bekant:		Harö käring: jae ☐ näe ☐		Va hete ho elle han:	
				Harö kar: jae ☐ näe ☐			
Hårfärj: (öm dö ha nå'hår)		Färj på ögena:(bägge två)		Storlek på böxen: (hardaskläna)		Storlek på skona:	
						högra ☐ vänstra ☐	
Tror dö att dö förstå språke: jae ☐ näe ☐		Ta dö å dö skona inne: jae ☐ näe ☐		Ät dö rektet snus: jae ☐ näe ☐		Harö smake hembrant: jae ☐ näe ☐	
						Tyck dö hä va gött: jae ☐ näe ☐	
Bruker dö pissa baköm knut'n: jae ☐ näe ☐		Harö sett nån älj nångång: jae ☐ näe ☐		Öm dö gjorstē, varst dö radd: branog! ☐ int'se varst ☐ näe ☐		Harö nå fjærningsmån i slakta: jae ☐ näe ☐	
Ärö kar: jae ☐ näe ☐		Ärö fruntimmer: jae ☐ näe ☐		Vete'nt ☐		Lev nån tå döm: jae ☐ näe ☐	
Ärö bra te å slåss: jae ☐ näe ☐		Haru nå vapen mårå: jae ☐ näe ☐		Skaru te Delsbo: jae ☐ näe ☐		Öm jae, harö kniven må jae ☐ näe ☐	
						Öm näe, varst ska dö	

www.delsboonline.se

Vaffö vill dö hittens da?

(sätt e kryss i ruta)



Bryn't dä öm töcke dö e ☐
Se snygge frunntimmer ☐
Se snygge karar ☐
Äte rekteten mat ☐
Träffe rektet fölk ☐
Träffe ane fölk ☐

Högga timmer ☐
Skjute älj ☐
Äte surströmming ☐
Plöcke bär ☐ näe ☐
Täntje dö flytte hit ☐
Harö billjätt tebaks ☐

Att dä ja ha skreve hänöppe ä'då sant å rektet, va ja vet:

Nomeckninga de (hannskreve)..... datöm:.....

Nomeckninga (hannskreve) å han elle ho söm ha bjutt hit dä:.....

ja söm ha bjutt hiten hän pärson löver att han/ho kan ta rea på sä, å inte bruke ställe tell må sattg elle ane kås

Ekolnregattan

Kom och segla på Ekoln utanför Skarholmen

Den 23-24 augusti 2014



För SRS båtar som seglar distansbana på Ekoln planeras 4 seglingar. För entypsklasser som seglar bana planeras 7 seglingar.

Inbjudan och anmälan finns på ESK hemsida www.esk.st

Välkomna

ESK Seglingskommitté

Inbjudan

Tävling: Ekolnregattan 2014

För SRS-båtar.
Om fler än tre entypsbåtar är anmälda kan dessa bilda klass.

Datum: 23-24 augusti 2014

Arrangör: Ekolns Segelklubb

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.3 Båtar är inte undantagna från kravet att visa en röd flagga enligt andra meningen i KSR 61.1a. (Det här ändrar KSR 61.1a2).
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
Välj den här punkten om tävlingen använder sig av KSR Appendix S.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävländare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras på ESK hemsida <http://www.esk.st>. Alternativt i samband med registreringen till tävlingsexpeditionen i klubbhuset senast 23 augusti kl 09.00.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, avvikande SRS-tal, individuellt måtbrev uppvisas i samband med registreringen, rorsman namn och

klubb, antal i besättning, önskemål om att bilda klass, entyps- eller shorthanded-klass.

- 3.3 Anmälningsavgiften är 250 kr och betalas till ESK pg 141041-4, alternativt kontant vid registreringen.
Meddela intresse för frukost- och lunchpaket samt regattamiddag. Kostnader för dessa tillkommer.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 09.00 den 23 augusti 2014
- 4.2 Eventuellt mätbrev för båtar som saknar SRS-tal, ska visas upp innan en båt kappseglar för att därigenom ändra eller fastställa SRS-talet.
- 4.3 Stickprov på säkerhetsutrustning tas på sjön eller vid målgång

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

- 6.1 **Program för SRS klass:**
Tider den 23 augusti
Registrering kl. 08:00 – 09:00
Skepparmöte kl. 09:00 – 09:15
Första varningssignal kl. 10:30
Tider de 24 augusti
Första varningssignal kl. 09:30

Program för entypsklass

Besiktning, säkerhetskontroll som stickprov under regattan

Tider den 22 augusti
Registrering 15:00 – 18:00
Träningsegling / Tune up 18:30
Invigning ca 19:30
Tider den 23 augusti
Registrering 8:00 - 9:00
Skepparmöte 9:00
Tid för första varningssignal 10:30
Sista start 17:00
After sail efter målgång
Regattamiddag 19:00
Tider den 24 augusti
Tid för första varningssignal 9:30
Sista start 14:00

Prisutdelning efter protestförhandlingarna planerat 17:00

- 6.2 För SRS båtar som seglar distansbana på Ekoln, planeras 4 seglingar.
För entypsklasser som seglar bana planeras 7 seglingar.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln.

9. Banan

- 9.1 Banan för SRS-båtar är en distansbana på Ekoln.
Banan för entypsklass är en kryss-läns-bana.

10. Protester och straff

- 10.1 KSR Appendix P gäller.

11. Poängberäkning

- 11.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

12. Priser

- 12.2 Spikpriser på varje delsegling och lottpriser på prisutdelningen

Datum: 2014-02-24

Bilaga till inbjudan.

Inkvarteringsmöjligheter: Möjlighet att ställa upp tält på hamnområdet, dusch bastu och toaletter finns inom området. Vandrarhem Sunnersta Herrgård ca 3 km buss nr 20.

Rese- och transportmöjligheter Gottsunda centrum 4 km (buss nr 11) Uppsala centrum 9 km (buss nr 20)

Uppställningsplats för trailer och bilparkering omedelbart utanför hamnområdet

Coop Sunnersta 3 km. ICA Willys och Lidl i Gottsunda centrum 4 km .Hjertmans båt-tillbehör 10 km verkstad för mindre rep i hamnen.

Närmaste bensinmack Gottsunda centrum.

Pizzeria i Sunnersta restauranger i Gottsunda centrum

Sjösättningsmöjligheter jolleramp och kran 4 ton i hamnen.

Neptunkryssaren på Allt för Sjön 2014

Båtmässan Allt för Sjön är över.

Neptunkryssarförbundet ställde ut med två båtar och fick otroligt fin respons. Jerrys Regina stod uppställd utanför huvudentrén, och Mats och Oskars Kokett på bästa plats i A-hallen.

Kokett var sannolikt en av mässans mest fotograferade båtar i konkurrens med 175-knops monsterbåten Zuperman. Förbundet knöt många kontakter med före detta, nuvarande och förhoppningsvis kommande nepparseglare.

Vi fick än en gång bekräftat att Nepparen berör väldigt många i seglarsverige.

Nepparnas medverkan uppmärksammades också i media. Båtliv skrev en fin artikel, och Kokett pryddes baksidan på Dagens Industri på branschdagen.

Hamnen.se hade webbsändningar från Allt för sjön, och Grand Finale var när Neppar-förbundets Nisse Virving överlämnade en av Niclas Skärlunds fina halvmodeller till avgående mässgeneral Thomas Sandberg.

/Niclas Å



Nisse tackar avgående mässgeneral Thomas Sandberg å Neppar-förbundets vägnar.
Foto: Niklas Åhlander

Allt för Sjön®

Di Läs mer

di.se

Så går det för Sverige
- svar klockan 9.30



Missa inte Di
i läsplattan
- ingår i din
prenumeration

SudokuLösning

8	6	3	9	0	2	1	7	4
0	9	7	2	4	2	9	8	
1	4	2	3	1	7	3	0	6
3	7	5	4	0	1	0	2	5
4	2	1	7	9	6	5	0	3
9	8	2	3	5	4	1	7	
7	3	6	1	2	9	8	4	5
5	1	9	0	4	8	7	3	2
2	8	4	5	7	5	8	9	1

Di



Båtmässan hissar segel

Trots att det ännu inte hunnit bli mars blåser värvindrar, inte minst i båtbranschen.

När båtmässan Allt för sjön öppnar i morgon är det med gott hopp om bättre tider.

"Vi har gått från 18 utställande segelbåtar i fjol till 28 i år", säger Thomas Sandberg, projektchef för båtmässan Allt för sjön i Stockholm, och lägger gyllt till:

"Och så är Najsad tillbaka. Det känns ju bra." Detanrika Najsadvarvet på Orust gick i konkurs 2011 och har sedan dess genomgått en karusell av ägarbyten. I båtsektorn köptes bolaget slutligen av Lidsköpingsbåtsnickeri och produktionen är åter i gång på Orust.

Stålbådet tycks över

Bredvid Najsads skuta står försäljningschefen Vilhelm Djurberg från Båthuset i Mariehamn och putsar på en Finn Flyer.

"Det har varit ett stälbad de senaste åren men nu kommer det i beställningar igen. Senliga verk har fått in lite mer än tidigare", säger han.



VINDEN HAR VÄNT. Vilhelm Djurberg från Båthuset i Mariehamn ser beställningarna droppa in igen.

Båtförsäljningen har haft en ordentlig djupdykning ända sedan 2007. På fem år har två tredjedelar av den svenska båtexporten försvunnit. De svenska varven har tvingats kapa kostnader och göra sig av med personal.

Nu verkar branschen dock ha fått tillbaka tillräckligt med flytkraft för att hålla sig över vatten. Ett exempel är segelbåtsverkaren Hallberg-Rassy som efter en rad förluster vände till vinst i fjol.

"Segelbåtarna har haft det tuffast. På 1980-talet var nästan en tredjedel av försäljningen segelbåtar, nu är det kanske en av tio", säger Thomas Sandberg.

Tydlig segeltrend

Segelbåtarna återig på båtmässan är en av de synliga trenderna, men det finns fler. Aluminiumbåtarna fortsätter att skörda framgångar och småbåtsområdet liknar på sina ställen mest en kastrullhylla.

"Den nya generationen vill ha lättanterade båtar. De är inte

beredda att ligga en helg med kaffetermos under skrovet som vi gjort", säger Thomas Sandberg.

Yngre köpare är nyckeln

Att locka en ny generation båt köpare är en huvudvärk för branschen. De allt billigare flygresorna är en svår konkurrent och begagnatmarknaden för fritidsbåtar har varit rena fyndhörnan de senaste åren.

Men nu är det inte fullt lika enkelt att göra de riktiga kapen. "Tidigare var det nästan som om båtar steg i pris efter ett par år. De senaste åren sjönk de i stället för mycket. Nu tycker jag att de har hamnat där de ska vara", säger Thomas Sandberg.

VIKTOR STRÖM

viktor.strom@di.se
08-573 654 92

FOTO: CLAES-GÖRAN FLINCK

TRAILERS

Nepparförbundets styrelse har uppmärksammat att det finns efterfrågan på trailers till Nepparna och att den inte möts av de vanliga svenska tillverkarna av släp- och båtagnar. Det är alltså fråga om registrerade vagnar för att dra på allmänna vägar upp till 80 km/h. Styrelsen har därför efterforskat möjliga alternativ, med tanken att eventuellt samordna en beställning av flera vagnar samtidigt. En sådan samordning kan intressera tillverkare att ta fram en specialmodell till bra pris. Tre möjliga huvudspår har så här långt framkommit.

Tyskland.

Priserna på vagnar är generellt betydligt lägre i Tyskland. Problemet är att hitta någon som passar våra behov, vad gäller vikter, lastkapacitet och längd. Till detta kommer naturligtvis fraktkostand och registreringsbestyr. Vi har haft kontakt med några tyska nepparseglare som rekommenderade en tillverkare, vilken de anlitat och litade på. Det kan ifrågasättas om den tillverkarens vagnar passar oss så bra. En länk bifogas nedan, där olika modeller och priser framgår. En möjlighet är att utforska det tyska spåret vidare och kontakta även andra tillverkare.

<http://www.wick-bootstrailer.de/>

Gotland

Många som sett Mats Rimmös och Oskar Röös vagn till Kokett har blivit imponerade av den nätta och praktiska konstruktionen. Vi har därför bitt Rolf Erixon (Roffe Plåt) att räkna på vad det skulle kunna kosta för honom att bygga fem sådana vagnar. Han har lämnat ett mycket ungefärligt pris om 30 000 kr/vagn.

Polen

Vi undersöker också möjligheten att ta fram vagnar från Polen, antingen från ett varv som vi har kontakt med eller från någon mekanisk verkstad. Ritningar och fotografier av Mats och Oskars vagn har skickats, men vi har i skrivande stund ännu inte fått några besked om möjligheter eller pris.

De som är intresserade av att vara med i processen att ta hitta en lämplig leverantör och även kanske så småningom göra en gemensam beställning kan höra av sig till Gustaf Sjöberg.

Helst via e-post: kristinelund@gavlenet.se eller telefon 026-99091.

/Gustaf

NYA MEDLEMMAR

Tidigare har vi presenterat nya funktionärer i förbundet. Men det är givetvis väldigt trevlig o m nya med-lemmar också tar chansen att berätta lite om vilka de är, vilken bakgrund de har och varför de valt Nepparen.

Thomas Rogalin heter jag och är nybliven ägare till Tabasco SWE 264. Jag har inte seglat neppure tidigare men blivit sugen på klassen då det är en vacker, välseglande båt som kräver liten besättning. Seglar även en hel del själv på landet i mellanskär-gården.

Som många andra började jag segla Optimist och kappseglade jolle under ett flertal år - framförallt Laser. De senaste tjugo åren har jag seglat och ibland kappseglat med främst H-båt men även Express, 606, C55 och nu senast J80. Min förhoppning är att bli en aktiv kappseglare i klassen, SM går dessutom på kända vatten i Arkösund där jag växt upp under 20 somrar och seglingsfostrats.

Jag ser mycket fram emot att möta alla på fjärdarna i sommar.

Hälsningar
Thomas Rogalin

NEPTUNKRYSSARE

Stor Kappseglingsklass



2-mansbåt



Trailerbar



Prisvärd



Utdrag ur minnenas seglarbank

Segelsällskapet Surfing arrangerade 1973 års Neptunkryssar SM. 28 båtar deltog.

Jag seglade upp från Stockholm till Gävle med S140 Borta med vinden 2. Min gast Uffe Normark bilade upp och vi hyrde in oss på Bönan. De 4 första seglingarna gick bra, men inga av båtarna var överlägsna. Sista dagens 2 seglingar var planerade. Sol på morgonen men utan vind. För säkerhets

skull blev vi utbogerade allt längre ut i Gävlebukten i hopp om att hitta lite vind. Ångan från Skutskär steg mer eller mindre rakt upp i skyn, men den tenderade att vika av mot väst och land.

Starten fick uppskjutas. En svag nordlig bris började så sakta dra och seglingsnämnden beslutade att starta seglingen.

Det blåste 0, 5 m/s, mer var det inte och i fjärran verkade det vara bleke. Vi startade i lovart och i samband med detta fick jag en känsla av att det luktade sulfat. Var sjöbrisens på gång? Vi slog ut mot

havet som ensam båt. Det dröjde inte länge förrän vi märkte att småknottlåg på vatten ytan, ett tecken på begynnande sjöbris. Uffe anmärkte på, med all rätt att vi inte seglade mot kryssmärket

utan snarare parallellt med märket. Nu låg vi nog sist i fältet då den andra bogen bar mer mot märket. Som på beställning vred vinden 90 grader mot ost och ökade till 2-3 m/s. Sulfatdoften ökade

och sjöbrisens var ett faktum. Märket låg en distans bort, vi hade höjden. Efter några minuter kunde vi

lätta lite på skoten. Sjöbrisens hade ännu ej nått våra konkurrenter. Jag var rädd att även dom skulle

kunna sträcka mot märket och att vi hade gått för långt ut i Gävlebukten. Vi satt bäge i lä och

finskotade. S140 gick som en pil mot märket. Det var en fröjd att se våra konkurrenter långt ner i lä.

Jag la märke till att mitt pekfinger som höll i rorkulten darrade. Vi rundade först med kanske 100

meter, och sen var det bara att bevaka resten av seglingen. Den gamle nestorn Stig Flygare kom

närmare, framförallt på slörarna. Det verkade som han hade en bättre Örtenspinnaker. Vi höll dock

undan och tog hem den 5te seglingen. Vi räknade snabbt ut att vi vunnit SM, och inte behövde starta

i sista seglingen, - allt tack vare en känslig näsa, god syn och erfarenhet.

Det var det sista SM i Nepparklassen som jag seglade i på 21 år. Nya båttyper tog över tills jag åter

hittade S140 på Vikingarnas SSS, med det är en annan historia!

Hälsing 16/2 2014
Nisse Överberg

ARBETARBLADET Fredagen den 13 juli 1973

SPORTEN

Borta med vinden vann förstas Virving "mästare i kavaj" men stark sandviksinsats

NILS VIRVING, de senaste två årens SM-vinnare, blev inte oväntat mästare "i kavaj" när neptunkryssar-SM på torsdagen avslutades. Sedan Nils Virving med Borta med vinden tagit sin andra delsegling på förmiddagen ståtade stockholmare med följande förnämliga placeringar: 3-3-1-1.

Helt följdeklätt avstod också Virving slutseglingen — det fanns inte någon som hade ens teoretisk chans att rubba honom från mästartiteln. Men ett tag var han starkt betänkt på att putsa upp rader ytterligare. Direkt när målskottet gått för fjärde seglingen deklarerade Virving:

— Visst kör vi sista seglingen!

Stig Flygare, också Sandvikens del allra bästa avslutningsdagen. SS, hade lite otur. Trots en 13:e plats kunde han dock med bred marginal ta hem bronsplaketten med följande rad: 5-2-2-13. Utmärkt sandviksinsats således. Silver och brons i neptun-SM är inte fy skam. Något sämre gick det för klubbkamraten Kenneth Hamner, som tog plats 64. Uppslagslärarna kom starkt mot slutet och i femte seglingen var Olle Berzén tvåa och Svante Berg trea. I sammendraget nåddes följande fransklutna placeringar: Svante Berg femma, Christer Berzén nio och Olle Berzén tia.

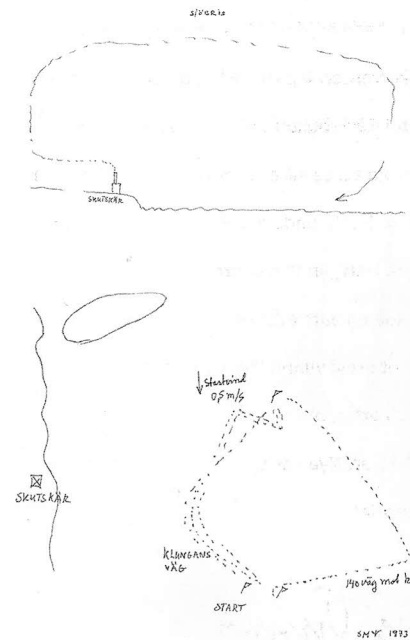
Gladjande var det att vädret var

NORRLANDSREGATTAN

Helt i skymundan av neptun-SM startade Norrlandsregattan med baneseglingar för OK-jollar, ungdomstjollar och OSCR. I dag fört sätter Norrlandsregattan och vidare kommer 8 båtar tillbaka från en 7 dagar lång havsresan. En av deltagarna, som inleddes i går. Dessutom inleddes Norra mästerskapet tillika Norrlandsregatta för neptunkryssar på startlinjen.

RUNE SJÖBERG

SANDVIKSRETVANSCH
Men i sista seglingen tog Martin Svensson, Sandvikens SS, en rejäl revansch. Det spelade ingen roll att vinden kantrade på andra varvet. Han ledde från mål till start och tog därmed sin andra delsegling. Lika många som mästaren Virving. Svensson rad: 4-1-11-1. Och därmed var silverplatsen klar.



KUNDE STOPPA VIRVING TREDJE RAKA SM!

Av ANDRÉ WEDIN

□ □ Förelöpsligt höll i det av SK Surfing arrangerade SM för Neptunkryssar. Nils Virving, Stockholm, blev för sju år för konkurrensen. Han tog sitt tredje raka SM-guld! Och gjorde det genom att, förutom att komma till start i den sista delseglingen, gåddet var också bäst, gåddande en överlägsenhet var det för Sandvikens seglar som gav Virving det förklarade mästertiteln. Mästare överstod då till och Stig Flygare trea.

Resultatet blev: 1. Nils Virving (SS), 2. Stig Flygare (SS), 3. Olle Berzén (SS), 4. Christer Berzén (SS), 5. Kenneth Hamner (SS), 6. Svante Berg (SS), 7. Rune Sjöberg (SS), 8. Christer Berzén (SS), 9. Olle Berzén (SS), 10. Kenneth Hamner (SS), 11. Svante Berg (SS), 12. Rune Sjöberg (SS), 13. Christer Berzén (SS), 14. Olle Berzén (SS), 15. Kenneth Hamner (SS), 16. Svante Berg (SS), 17. Rune Sjöberg (SS), 18. Christer Berzén (SS), 19. Olle Berzén (SS), 20. Kenneth Hamner (SS), 21. Svante Berg (SS), 22. Rune Sjöberg (SS), 23. Christer Berzén (SS), 24. Olle Berzén (SS), 25. Kenneth Hamner (SS), 26. Svante Berg (SS), 27. Rune Sjöberg (SS), 28. Christer Berzén (SS), 29. Olle Berzén (SS), 30. Kenneth Hamner (SS), 31. Svante Berg (SS), 32. Rune Sjöberg (SS), 33. Christer Berzén (SS), 34. Olle Berzén (SS), 35. Kenneth Hamner (SS), 36. Svante Berg (SS), 37. Rune Sjöberg (SS), 38. Christer Berzén (SS), 39. Olle Berzén (SS), 40. Kenneth Hamner (SS), 41. Svante Berg (SS), 42. Rune Sjöberg (SS), 43. Christer Berzén (SS), 44. Olle Berzén (SS), 45. Kenneth Hamner (SS), 46. Svante Berg (SS), 47. Rune Sjöberg (SS), 48. Christer Berzén (SS), 49. Olle Berzén (SS), 50. Kenneth Hamner (SS), 51. Svante Berg (SS), 52. Rune Sjöberg (SS), 53. Christer Berzén (SS), 54. Olle Berzén (SS), 55. Kenneth Hamner (SS), 56. Svante Berg (SS), 57. Rune Sjöberg (SS), 58. Christer Berzén (SS), 59. Olle Berzén (SS), 60. Kenneth Hamner (SS), 61. Svante Berg (SS), 62. Rune Sjöberg (SS), 63. Christer Berzén (SS), 64. Olle Berzén (SS), 65. Kenneth Hamner (SS), 66. Svante Berg (SS), 67. Rune Sjöberg (SS), 68. Christer Berzén (SS), 69. Olle Berzén (SS), 70. Kenneth Hamner (SS), 71. Svante Berg (SS), 72. Rune Sjöberg (SS), 73. Christer Berzén (SS), 74. Olle Berzén (SS), 75. Kenneth Hamner (SS), 76. Svante Berg (SS), 77. Rune Sjöberg (SS), 78. Christer Berzén (SS), 79. Olle Berzén (SS), 80. Kenneth Hamner (SS), 81. Svante Berg (SS), 82. Rune Sjöberg (SS), 83. Christer Berzén (SS), 84. Olle Berzén (SS), 85. Kenneth Hamner (SS), 86. Svante Berg (SS), 87. Rune Sjöberg (SS), 88. Christer Berzén (SS), 89. Olle Berzén (SS), 90. Kenneth Hamner (SS), 91. Svante Berg (SS), 92. Rune Sjöberg (SS), 93. Christer Berzén (SS), 94. Olle Berzén (SS), 95. Kenneth Hamner (SS), 96. Svante Berg (SS), 97. Rune Sjöberg (SS), 98. Christer Berzén (SS), 99. Olle Berzén (SS), 100. Kenneth Hamner (SS).

Tack till Hasse Aros Neppare!

Mitt liv förändrades en vårdag i mitten av 80-talet. Jag satt av olika anledningar i sittbrunnen på en Stortriss i Viggbyholms båthamn, när en Neppare la ut och gled ut för storen. En sån båt ska jag ha, var den enda tanke som for genom mitt huvud. Personerna ombord såg ut att ha själslig frid, ett sjömannamässigt självförtroende och hela skärgården framför sig.

Mina föräldrar var inte lika entusiastiska. Jantelagen var en stark del av uppfostran. Inte klarar du av det där. Vet du hur mycket jobb det är en med en träbåt? Dom ville säkert mitt bästa, men jag ville tvärtemot.

Något år senare var annonsen där och tiden mogen. Ramona var kanske inte ett under av puts och blänkande fernissa. Men en Neppare till rimlig peng. Säljare var Hasse Aro tillsammans med vännen Lennart. Det här var före Efterlyst, men

ändå ett namn från Radio Stockholm. Tror inte jag vågade pruta. Hasse hade redan då den där blicken "rätt ska vara rätt och försök inte med mig". Hon kostade 12.000:-. Nummer 145. Ramona! Nu låg hela skärgården framför mig.

25 år senare träffar jag Hasse Aro på Båtmässan. Kokett står utställd. Vi tittar tillsammans. Nu känner jag Hasse. Vi har jobbat ihop ett antal gånger då jag producerat Rosa Bandet-galan. Hasse har varit programledare tillsammans med Renée Nyberg. Vi har bytt några ord om Ramona. Men inte mycket. Jag får chan-sen att fråga Hasse igen.

Hur kom det sig att du köpte Ramona?

- Jag och min kompis Lennart Ivarsson tillbringade en sommar i Västerås och jobbade på Radio Västmanland. För att få ut något vettigt av tiden gick vi



seglarkurs. Nepparen köpte vi för att den var snygg och hade ett bra pris. Säljaren hade ärvt en för-mögenhet i Indien och hade bråttom att bli av med båten.

Ditt roligaste minne med nepparen?

- Märkligaste minnet är när vi bokstavligen seglade efter telefonkatalogen från Uppsala, där vi köpte båten, till Stockholm. Vi tyckte inte att vi hade råd att köpa kort över Mälaren, "för vem vill segla där?". En uppfattning vi haft anledning att omvärdera.

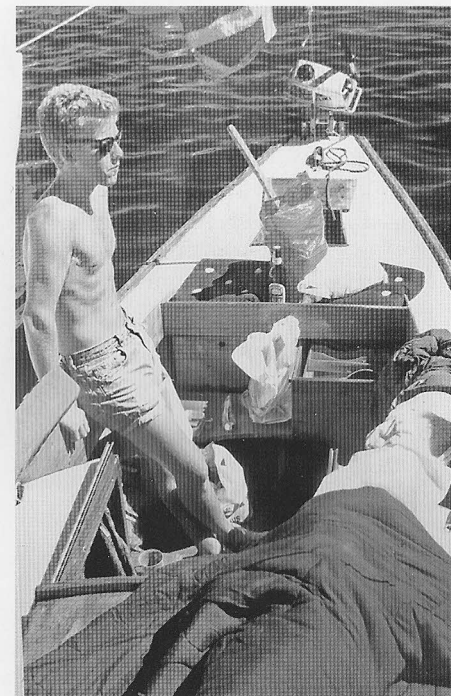
Och det bästa med en Neptunkryssare?

- Nepparen gillade jag för att den var lättseglad och snabb. Och snygg.

Hasse berättar också om fördelen att äga båten på två. "Varannan veckas pappa", som han kallar det. Halva jobbet men tillräckligt mycket segling.

För mig blev Ramona insteget till en ny värld. Visserligen första åren uppväxt i morbrors Folkbåt, med kluckande klinker. Men en egen båt. En vacker båt. Som kryssar i skärgården dit man vill.

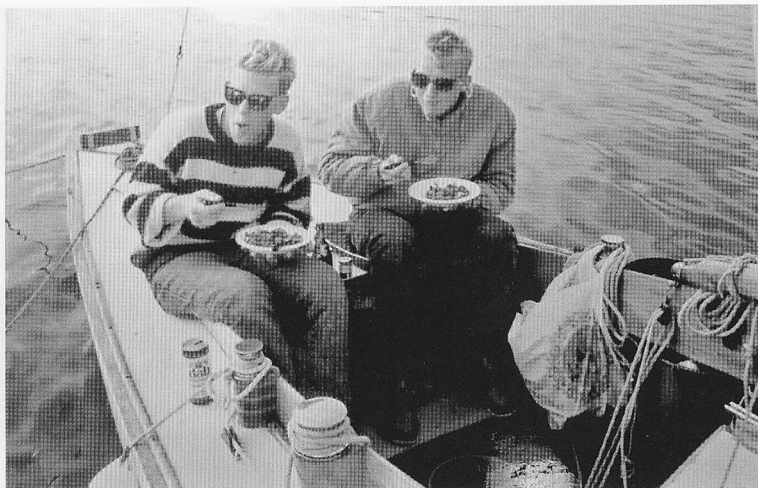
Och en båt som läcker både uppifrån och nerifrån. Första turen blev till Sandhamn. Lätt duggregn och kompis Richard, som omedelbart tätade ruffen med silikon. Inte snyggt, men ganska funktionellt. I Sandhamn kom en annan Neppare in, norrifrån. Gävle tror jag.



- Kan vi ligga bredvid er? Vad har ni för båt???

Ni kan ligga bredvid oss. Och vi har också en Neppare, sa jag. Kvällen bjöd på dans på bryggan. Gasten i Nepparen bredvid såg inte skillnad på båtarna frampå småtimmarna och ville sova ruset av sig i min båt. Det fick han inte.

Dagen efter vaknade jag i lugn ro. Någon hade släppt tamparna till den andra Nepparen, som låg på redan och drev. Skepparen kom ut ur ruffluckan, slog huvudet i bommen. Sen gick han akterut med dubbel skallebank och drog i startsnöret till motorn. Snöret gick av. Då gick han och la sig igen. Jag lärde mig att alla nepparseglare inte verkade lika trovärdiga i rollen som självsäkra sailors med hela skärgården framför sig.



Ramona tog mig utomskärs. Favoriten blev nog Ängskär. Viken eller snarare sundet på norra sidan var som perfekt gjort för att segla in med fulla ställa, och bredsadda in mot klippan. Det klarar inte många andra båtar där.

Kryssa blev ett nöje och nepparen pallar det mesta. 18 m/s i byarna på väg mot Arholma en midsommardag utan någon form av rädsla för att båten inte tål. Fyra grabbar på kanten och livet på en pinne. Hon var fortfarande inte den vackraste och seglen hade sett det mesta. Men hon var min. Och snart låg ytterskärgården bakom mig.

Hon såldes en höstdag. Blivande ägaren var i ärlighetens namn inte en värdig arvtagare. Sen dess är Ramonas liv ett oskrivet blad för mig.

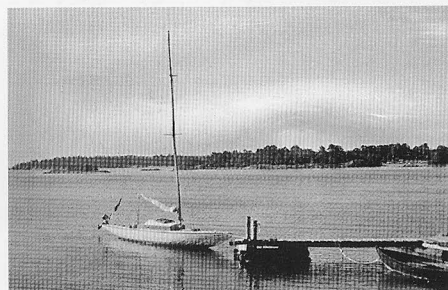
Men det blev Mälar 22 istället. Och sen A22 i mahogny och oregonpine däck. Tack vare Nepparen blev det ett halvt seglarliv i träbåtarnas rike. Med A22:an träffade jag mina barns mor, en sen kväll i Sandhamn. Båten såldes när första dottern föddes. Jag började gasta istället.

M22, M30, A22, SK30. Mest A22. Med Paloma seglade vi till Utö för att värma upp inför SM i Västervik. Då träffade jag nästa kärlek i mitt liv.

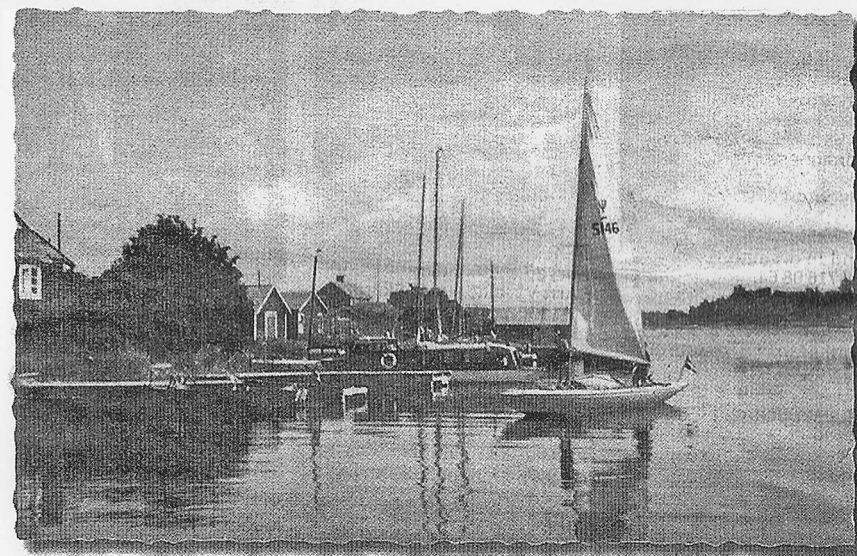
När mina föräldrar sa att träbåt, det kommer jag inte klara av. Så kunde dom föga ana vart livet med träbåtar skulle ta mig. Min första egna riktiga båt var nepparen Ramona. Henne har jag mycket att tacka. Tack Ramona. Och om ni undrar så har jag även tackat Hasse Aro.

Ni förändrade mitt liv. Till något jag aldrig kunnat drömma om.

/Allan Förberg



HISTORISKA SIDORNA



Sommaren 1959 var till skillnad från i år en torr och varm sommar. Här glider en Neptun-kryssare in i Kyrkviken på Möja.

Hälsningar från förr – Möja

"Kära moster Betty! Jag vill bara sända en hälsning från Möja och på samma gång tacka för chokladasken. Underbart väder."

Så skriver Agneta, den heta och torra sommaren 1959, på vykortet som är poststämplat den 22 juni.

På framsidan ser vi en Neptunkryssare glida in i Kyrkviken på Möja.

Vykortsserien

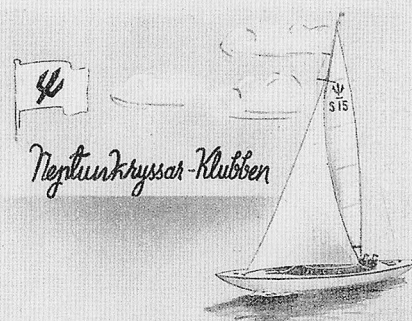
Sugen på nostalgi och hälsningar från förr? Då ska du följa NVP:s vykortserie, med bilder från Lars-Åke Bäckdahls böcker "Salta hälsningar" och "Kära hälsningar". Under sommaren publicerar vi ett urval.

Förtydligande

För två veckor sedan publicerade vi ett vykort från Nämndö.

En uppmärksam läsare påpekade sedan att ortsnamnet Knarrhamn var fel. Knarrhamn låg in i nästa vik, utifrån bilden sett.

Vykortet föreställde Sands allmänna brygga.



NEPTUNKRYSSARKLUBBENS LOTTBÅT 1944

Klubbens mönsterbåt är en Neptunkryssare. Konstruktör Ing. Lage Eklund, Uppsala. Båten är byggd på Karl Johanssons båtvarv, Norrtälje. Båten är byggd av prima svensk furu, spant stävar och bottenstockar av ek, ruff, sargar, skarndäck, rufftak samt inredning av mahogny, köl av järn. Alla beslag av förnicklad metall. Längd 9 m., bredd 1.92 m., djupgående 1.20 m., fribordshöjd 55 cm. Ruffen är rymlig och kojplatser kunna beredas för 4 personer. Byggnadskontrollant är Ingenjör C. Gunnar Lund, Stockholm. Båten utlötas med följande utrustning: 1 st. Storsegel, Kryssfock, Genuafock, sydda av prima engelsk yachtduk, levererade av Syversens Segelmakeri, Smögen. Dynor, vinschar samt den övriga utrustningen enligt bestämmelserna för Neptunkryssare.

Lottbåtskommitténs ordförande: Köpman Olof Lilja, Tel. 335391, 335329, Stockholm. Kassör: Filmchef Sigfrid Törnqvist, Tel. 623532, 234830, Stockholm.

LOTTBÅTSKOMMITTÉN.



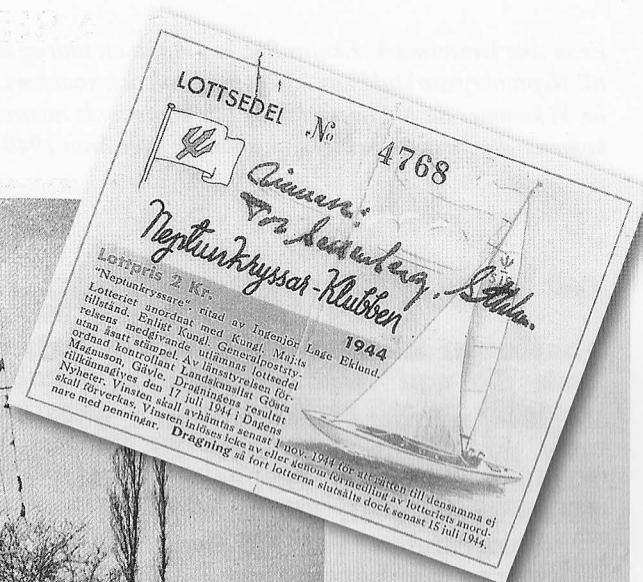
Neptunkryssar Klubben utställde sin lottbåt på Nybroplan i Stockholm den 10 mars och redan den 16 i samma månad voro lotterna slutsålda

Den av KSSS till den 13 mars utlysta klubbaftonen måste inställas då föredragshållaren, kamrer Harald Alftan från Helsingfors icke kunde komma hit, emedan han blivit vägrad utresetillstånd av de finska myndigheterna.

Den av Arvid Laurin ritade tretian, omnämnd i Till Rors nr 9 förra året, bordlägges för närvarande på Motala båtvarv. Beställare är dis-

grip skulle givetvis skänka en alldeles särskild glans åt jubileumseglingarna.

I dagarna har C. M. Looft sålt sin drake D S 101 Connie IV till konstnär Erik Osslund. Själv kommer herr Looft att tillsammans med Åke Johansson ingå i besättningen på Harry Nyströms nybyggda femma Sjutusa.



Från Åke Westermarck, Ekolns SK, har vi fått ett utdrag ur den årsbok som togs fram till Neptunkryssarklubbens 25-årsjubileum och som kort sammanfattar klassens första år. Vi kommer att publicera texten i de kommande numren av Nepparnytt och här kommer det första avsnittet som spänner över åren 1940-1943.

Resumé över de gångna 25 åren

Korta klipp ur protokoll och årsberättelser

1940, närmare bestämt den 2 november, hade på initiativ av Uppsala SS, Gefle SS och Segelklubben Surfing kallats till sammanträde på Hotell Gillet i Uppsala för bildandet av en "Neptunkryssarklubb".

Bakgrunden var att Lage Eklund hösten 1938 fått i uppdrag av konstnären Einar Palme att rita en mindre segelbåt, som skulle uppfylla beställarens krav på god sjöduglighet, rymlighet för att bereda plats för målarattiralj och tillräckligt grundgående för att komma in i vikar där ägaren kunde ställa upp sitt staffli och fånga sina skärgårdsmotiv. Båten rönt stort intresse även hos andra seglare och fram till 1940 byggdes ytterligare några och fick namnet Neptunkryssare.

Närvarande vid detta första sammanträde var: från Uppsala Albert Bertze, Sten Bertze, Arne Brandt, Gösta Söderberg, Erik Wenström och Sven Wikblad; från Gävle Carl-Gustaf Norenberg, Eric Hällström och Birger Pettersson samt från Norrtälje Karl Johansson. Birger Pettersson, som var den egentliga initiativtagaren, lämnade en redogörelse för ett planerat arbetsprogram varvid han betonade vikten av en klassorganisation, som på ett verkningsfullt sätt skulle kunna övervaka båten som entypsbåt. Förslaget om bildandet av klubben var enhälligt och de utarbetade stadgarna antogs med smärre ändringar. En styrelse tillsattes och fick följande utseende: Birger Pettersson, ordförande; Gösta Söderberg, vice ordförande; Carl-Gustaf Norenberg, sekreterare; Arne Brandt, skattmästare; Karl Johansson, adjungerad ledamot.

1941 kunde samtliga 20 licensierade byggen genomföras. Antalet enskilda medlemmar var 48 och anslutna sällskap 15. Genom avtal med konstruktören övertog klubben

originalritningarna och avgiften för byggnadslicens med ritningskopior sänktes från 100 till 50 kronor.

För första gången var klassen representerad vid Sandhamnsregattan. Sålunda ställde fem båtar upp till start och väckte stort intresse — dock berättas det att tidningarna var anmärkningsvärt reserverade.

Under året hade en del vandringspriser ställts till förfogande, bl. a. hade Fäbrikör Harry Greisz i Norrtälje skänkt den första Neptunkryssarpokalen.

1942 tillsatte man en teknisk kommitté, som omedelbart fick sätta igång med att utarbeta noggrannare mättningsföreskrifter. En del mått på ritningarna kompletterades i samråd med konstruktören, vidare beslöts att ruffen fick förlängas en spantdistans akteröver, att båten fick förses med kölficka samt att kontrollmärken för segel skulle införas.

Vid seglardagen i Karlstad antogs klassen som erkänd båtklass av Svenska Seglarförbundet och klubben erhöll samtidigt medlemskap i förbundet.

De första seglingarna om den nyuppsatta Neptunkryssarpokalen ägde rum i Norrtälje. Tyvärr ställde endast 6 båtar upp till start och förhoppningarna om en generalmönstring av klassen gick inte i uppfyllelse denna gång. Seglingarna blev dock spännande och pokalen hemfördes till Uppsala genom Sten Bertze, Uppsala SS, med S 7 Margita.

Vid årets slut var 50 båtar registrerade. De flesta nybyggena för året skedde i Södertälje, där 10 byggen satts igång av amatörer. Klubbens mest aktiva stad var dock Gävle, där både Gefle SS och SK Surfing energiskt arbetade för neptunkryssaren såväl då det gällde nyanskaffning bland medlemmarna som ifråga om lottbåtar.

1943 var antalet registrerade båtar uppe i 69. Den på grund av kriget rådande materialbristen, i synnerhet ifråga om segelduk, började att göra sig alltmer påmint.

Tack vare goda förbindelser med segelmakare och båtbyggare lyckades man dock hjälpa alla de båtbeställare, som anlitat klubbens medverkan.

Då klubbens korrespondens, som hittills skötts av ordföranden, nått stor omfattning, befullmäktigades ordföranden "att mot lägsta möjliga arvode anställa en korrespondent som på lämpliga tider kunde hjälpa honom med skrivarbete".

Seglingarna om Neptunkryssarpokalen avgjordes i Uppsala och vanns av S 23 Lu-Lu, Per Zaine, USS.

På årsmötet valdes Lage Eklund till ständig ledamot. Tekniska kommittén fick i uppdrag att inkomma med förslag till lämplig spinnaker och man beslöt att öka spirbommens längd till 2,70 m. Tidigare under året hade beslutats att till nästkommande år skaffa egen lottbåt, vilken skulle ställas upp i Stockholm.

forts följer...



Svenska Mästare 1945-2013

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	1993	Anders Hjelmblad/M-L Goertz
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	1994	Nils Virving/Peter Svanberg
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	1995	Valter Saaristu/Roger Månsson
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	1997	Björn Eklund/Annika Karjel
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	1998	Nils Virving/Ulf Normark
1952	Sven Johansson/E Wallsten	1999	Valter Saaristu/Roger Månsson
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	2000	Björn Karjel/Annika Karjel
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	2001	Valter Saaristu/Roger Månsson
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	2003	Nils Virving/Niklas Virving
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	2007	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	2008	Reine Svensson/Tony Karlsson
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	2009	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	2010	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	2013	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson		
1968	Jerry Larsson/Roger Norman		
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark		
1970	Nils Malm/Inger Malm		
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark		
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark		
1973	Nils Virving/Ulf Normark		
1974	Juan Boethius/Hans Hällman		
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin		
1976	Nils Berglund/G Fredriksson		
1977	Juan Noethius/Michael Persson		
1978	Lennart Bertze/S Björklund		
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin		
1980	Valter Saaristu/Carina Persson		
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson		
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm		
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand		
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand		
1985	Conny Jansson/Per Andersson		
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand		
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg		
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand		
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg		
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg		
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl		

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

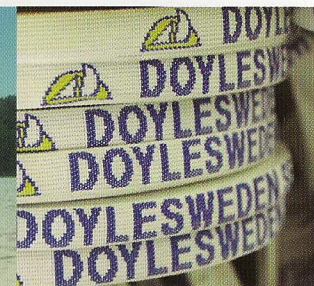
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**
Båtgarnas egen försäkring



Ulf Tjernberg
Din personlige segelmakare!

LATTARE
STARKARE
SNABBARE



SM NR 70 I ÅR !



OVAN SM NR 2
FURLVIK ÅR 1946
FOTO: ERIK
SÅFVENBERG

