

Nepparnytt

Nummer 3 år 2014

Årgång 40





SM 2014



Foto: Niclas Skärlund



Funktionärssidan är flyttad till sista uppslaget i tidningen!

Ordföranden har ordet

Segelsäsongen 2014 är över. Den kommer nog gå till historien lika den sommarn 55 och 59, vi som var med då! Högtryck värme och svaga vindar.

SM arrangerades av Norrköpings Segelsällskap som skötte sig med den äran, bra banor och hyfsade vindar. Jämt i toppen där Iziz knep förstaplatsen före New Life med Ca Va på tredje plats. 27 båtar ställde upp på det för klassen sjuttionde SMet.

Roligt att Neptunkryssarklassen fått ett tillskott av nya bra seglare som med stor sannolikhet kommer att slåss om tätplatserna vid nästa års SM som kommer att gå i Sundsvall.

Jag träffade åter ägaren av Polenvarvet på flytande båtmässan i Gustavsberg. De är beredda att starta tillverkning av Neppare bara man kan få en beställning på tre båtar! Jag besökte varvet i våras och bedömde att att kvalite och craftmanship är av högsta kvalite.

Enligt statuter för Neptunkryssarförbundet så skall besättningar som deltagar i S M och Neptunkryssarpokalen vara med-lemmar i förbundet, glöm ej detta inför nästa års SM. Per Arne Larsson, Micke Sääf o Göran Haglund kommer att delta i Mästarnas Mästare andra helgen i okt utanför Båstad. I år seglas det i den nya båttypen J 70, vilket nog ökar möjligheten till en framskjuten placering. CB 66 är nog för oss kölbåts-seglare lite för extrem.

Förstasidan

Spinnakergång under åttonde seglingen vid SM i Arkösund 2014.

Foto: Niclas Skärlund

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsstryck AB, Stockholm www.allduplo.se



Ordförande Nils Virving vid rodet,
tv Björn Ribbhagen med uppsikt bakåt.

Foto: Niclas Skärlund

Roffe Erixson väntar på beställningar på Neppartrailers, ta direktkontakt med honom om ni är intresserad, Årsmötet kommer att avhållas i SSKs klubbhus Sigridsberg, Fredhäll i november, mer om detta på kallelsesidan.

/Nisse

NepparNytt nr 3 2014

Nepparnytt proudly presents - två nya nepparseglare/författare. Henrik M som skriver om SM utifrån sitt första år i klassen och Kristoffer i Sundsvall som berättar om hur han upplevt de första två säsongerna i nepparklassen. Stort tack!

Dessutom som vanligt fullspäckat med resultat från säsongen samt kallelse med mera till årsmötet i november.

/Leif (red.)

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2014

Tid: *Lördag den 22 november kl 14.00*

Plats: *Stockholm Segelsällskaps klubbhus Sigridsberg,
Adlerbethsgatan (intill Tranebergsbron),
Fredhäll, Kungsholmen, Stockholm*
Med tunnelbana: till Kristineberg.

Dagordning:

1. *Mötets öppnande*
2. *Godkännande av mötets utlysande*
3. *Upprättande av röstlängd*
4. *Fastställande av dagordning*
5. *Val av justeringsmän och rösträknare*
6. *Val av mötesordförande och mötessekreterare*
7. *Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport*
8. *Revisionsberättelse*
9. *Ansvarfrihet för styrelsen för verksamhetsåret*
10. *Val av funktionärer:*
 - a) *Ordförande på ett år*
 - b) *4 styrelseledamöter på ett år*
 - c) *2 styrelsesuppleanter på ett år*
 - d) *1 revisor och en revisorsuppleant på ett år*
 - e) *3 ledamöter till tekniska kommittén på ett år*
 - f) *1 representant till seglardagen*
 - g) *Redaktionsledamöter till NepparNytt*
 - h) *Valberedning*
 - i) *1 PR-ombud*
11. *Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift*
12. *Kommande seglingar*
13. *Motioner*
14. *Utdelning av priser och förtjänsttecken*
15. *Övriga frågor*
16. *Mötets avslutande*

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.

Välkomna!

Styrelsen

*Alla medlemmar hälsas välkomna
till årsmötet
22 november kl 14
i SSKs klubbhus
Sigridsberg*

*Efter årsmötet berättar
Ulf Tjernberg, Doyle Sails om
segelvård.*

*Dessutom bildspel med foton från
årets SM och enklare förtäring för
de som önskar.*

*För planering av inköp var vänlig och anmäl er
till Leif Bodinson, tel 076-803 35 05 eller
leif.bodinson@telia.com*

SM 2014 i Arkösund

Jag hade efter flera år av längtan efter bankappsegling och funderingar kring båttyper äntligen bestämt mig för att till säsongen 2014 slå till på en Neptun-kryssare. Efter att under sensommaren 2013 kontaktat Kjell Gustafsson och Nils Virving i förbundet fick jag tips om några båtar som var till salu. I september förra året slog jag till på nr 273, en båt i toppskick som var färdig att köra med direkt, utan en massa meck. Ett nytt ställ från North Sails och lite nytt tågvirke och vi var redo för kappseglingssäsongen 2014.

Efter uppvärmning med Saltsjöbads-regattan och USS-regatta inser jag och min gast William att ambitionen vi satt upp inför säsongen att undvika jumboplatsen på SM nog är ganska rimlig.



Artikelförfattaren Henrik Malmberg med William Andersson i S273.

Foto: Niclas Skärhund



Foto: Roger Månsson

Vi anländer till Arkösund på torsdagseftermiddagen samtidigt med 248, Abii. När vi konstaterar att besättningen i 248 både sjösätter och mastar på båten på en kvart är det inte bara värmen och solen som gör mig svettig.

Efter sjösättning och påmastning kände jag hur stundens allvar börjar smyga sig på. För att söka lite trygghet förtöjer vi därför båten bredvid klubbkompisarna i Borta med vinden, som i lugn ro passat på att tränings-segla i den ganska hårda och byiga vinden som råder på torsdagen. Själva känner vi att vi är nöjda om vi hinner få ordning på båten innan mörkret faller in.

På kvällen äter vi sedan en gemensam middag med besättningarna i 272, 240 och 228. Nu inser jag varför man hört så mycket positivt om Neppure som klass.

Och jag som ett tag funderade på om jag skulle välja Draken...

På fredag är det äntligen dags för race. Bra vindar direkt på morgonen. I första racet kommer vi iväg sådär. Ovana med 25 båtar på linjen blir vi genomgående i Arkösund lite väl defensiva. Inget undantag i första seglingen. För att få fri vind slår vi ganska omgående över till babord och duckar under alla styrbordsbåtar. Fältet splittrar sig efterhand i ett gäng som väljer vänstra kanten och ett som går till höger. Vi tuggar på bra i vår fria vind i mitten. Vi konstaterar att till första kryssrundningen är vi med bra och rundar i övre halvan av fältet. Men redan på första undanvinden blir vi frånskilda. Sedan faller vi långsamt tillbaka och slutar på 18:e plats i race 1.

I race 2 lyser vår orutin igenom och vi hamnar i en incident vid första länsrundningen. Vi är lite passiva när 228 kommer i lä om oss samtidigt som vi har 240 strax för om oss och vårt manöver-utrymme förefaller vara noll. Vi blir stressade och inser att enda utvägen blir att köra på märket. Vi tar straffet och seglar vidare. Med facit i hand kunde vi väl insett att 228 utnyttjade vår orutin och pressade oss utan stöd i regelverket. Annars är tendensen densamma som i första racet - vi är med bra till första märket för att sedan tappa. Att dessutom hamna i rundnings-situationer gör att vi tappar ytterligare placeringar.

I sista racet dag 1 inleder vi med att spinnfallet snor sig i genuan när vi ska rulla ut två minuter innan start. Vi hinner inte få ordning på strulet utan resultatet blir att vi får köra tredje racet utan spinnaker. Efter att återigen gjort en bra första kryss rasar vi tillslut ner till en 21:a plats. Det blir vår sämsta placering i regattan.



Spinnaker-strul kan man ha på många sätt.
Foto Roger Månsson

Dag 2 bjuder på svagare vindar. Vårt självförtroende har inte direkt stärkts från dagen innan. Jag upplever att vi saknar en grundfart i båten att luta oss emot. Det känns hela tiden som fart och höjd kommer och går. Vi blir ofta stressade och försöker tugga höjd och förlorar fart. Bäst går det när vi blir själva i banan och bara får köra på. Hursomhelst, i första racet kommer vi in på en 19:e plats.

I race 2 hänger vi med lite bättre och slutar 14:e. Nu tänds tävlingsinstinkten i mig på allvar när vi har både 266 och 268 bakom oss. Båda båtarna inger respekt för oss som nya, 268 med segern i Tjörn Runt, som på den tiden skapade rubriker och 266 som nästan alltid är en toppbåt på SM. Att toppbåtar för övrigt halkar ner i fältet då och då är ett genomgående mönster under regattan. Enda undantaget är väl egentligen mästarbåten 269.



Foto: Roger Månsson

Tävlingsinstinkten ger sig tillkänna direkt på första kryssen i race 3. Drömmen om att slå klubbkompisarna i 265 gör att jag utan egentlig anledning pressar Virving och Ribbhagen i en styrbord/babord-situation. Nisse i 265 förstår nog inte riktigt hur jag tänker när jag istället för att slå på märket väljer att gå förbi och lägga oss med överhöjd i lovart om honom. Vi följs ändå åt på första länsen och hoppet om att slå honom lever. Men på andra kryssen visar 265 klassen och rycker ifrån. Och sedan finns inget att göra åt gubbarna den här gången.

Som ytterligare bevis på att det är öppet i toppen leder 272 SM efter sex genomförda seglingar. Och det med en 13:e och 12:e plats i sin serie.

Inför sista dagen är jag övertygad om att Staffan Eklund i 272 ändå har ett - om än knappt - tydligt grepp om SM-guldet. Vindarna dag 3 är i stil med första dagen. Men nu blåser det från havet och man känner dyningarna häva när vi kommer ut till banområdet. 272 inleder dag 3 med en andraplats och jag tänker att nu är det klart.

Men i sista seglingen kommer 272 iväg lite sämre och tappar direkt för att tillslut gå i mål på en 15:e plats. 266 och 269 trivs i sjögången på söndagen och tar varsin spik 269:ans spik i sista seglingen tillsammans med en 4:e plats i nästsista innebär att de

tar guldet före 272. Björn Boustedt i 266 klättrar med sin fina sistadag i resultatlistan och tar bronset i hård konkurrens med rutinerade Göran Haglund i 268. Båtarna hamnar tillslut på samma poäng.

Sammanfattningsvis tycker jag att resultaten vi når är rättvisa. Vi blir näst bästa rookie. Den andra rookie, Thomas Rogalin i 264 visar att hans kappseglingsrutin från Laser-segling ger utslag. Han startar konsekvent mycket bättre än vi gör, har genomgående bättre gång i båten och slutar också i sammandraget fem placeringar före oss i resultatlistan.

S 273 Henrik Malmberg



Svenska mästartarna 2014 Per-Arne Larsson och Mikael Sääf, Ekolns SK

Foto: Kjell Gustafsson

SM Arkösund

Antal startande: 25

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalpoäng
1	269	Per-Arne Larsson / Mikael Säff	5	7	10	6	3	7	4	1	33
2	272	Staffan Eklund / Erik Matsson	13	1	5	1	12	3	2	15	37
3	266	Björn Bostedt / Michael Persson	9	11	2	2	15	19	1	4	44
4	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	2	4	16	4	16	5	6	7	44
5	265	Nilas Virving / Björn Ribbhagen	1	12	6	10	4	4	11	10	46
6	248	Stefan Fagerlund / Carina Fagerlund	3	10	3	11	2	14	14	6	49
7	227	Leif Bodinson / Anders Kling	10	2	7	13	7	10	13	2	51
8	239	Anders Hjelmblad / Johan Skärthorp	7	16	11	7	1	12	5	9	52
9	256	Totte Bergman / Daniel Ekstrand	DSQ	6	19	3	9	9	3	3	52
10	205	Rolf Enixon / Magnus Gustafsson	6	3	14	9	13	2	9	12	54
11	222	Björn Kariel / Håkan Wågström	11	5	1	14	17	8	8	14	61
12	228	Christer Olsson / Myran Olsson	8	13	9	21	19	1	7	5	62
13	240	Rickard Holmlund / Anette Gibson	14	8	8	20	5	6	20	8	69
14	264	Thomas Rogalin / Bosse Rogalin	4	15	12	15	6	13	12	18	77
15	233	Viktor Skoog / Emma Skoog	12	17	4	5	8	20	17	19	82
16	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	17	14	17	8	11	15	16	11	92
17	243	Tomas Sundholm / Olle Bergman	16	9	15	17	10	11	21	20	98
18	234	Ulf Johansson / William Johansson / Andreas Johansson	15	18	13	16	21	18	10	13	103
19	273	Henrik Malmberg / William Andersson	18	19	21	19	14	16	15	17	118
20	263	Niklas Ahlander / André Lindström	21	23	18	12	22	22	19	16	130
21	7	Richard Jacobsson / Tommy Johansson	22	21	23	23	20	17	18	21	142
22	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	19	22	22	18	18	21	22	22	142
23	274	Claes Laurent / Anders Talén	20	20	20	22	23	24	23	23	151
24	225	Johan Storck / Johan Asklöf	23	25	25	24	25	23	25	24	169
25	224	Claes Pettersson / Ola Kockum	24	24	24	25	24	25	24	25	170

NEPPARPOKALEN 2014

Lördagen bjöd på växlande vindar och regn och uppehåll. Fyra seglingar genomfördes men paus efter två då vi seglade in och lunchade och fikade i land. I seglingarna så växlade vindarna och även placeringarna men efter fyra seglingar med en borträknad så ledde 272 med 7 poäng före två båtar på 10 poäng, 265 och 237.

Regattamiddag på kvällen och mycket trevligt prat om båtar, väder m.m Söndagens segling var en distanssegling som ej fick räknas bort och målgången blev väldigt spännade. Det var tre båtar som var väldigt nära att vinna. 227 och 237 hade kamp när 265 kom bakifrån med mera vind. Det slutade med den ställningen i mål men det hade lika gärna varit vilken

som helst av dom som hade kunnat vinna. Slutställningen var minst lika spännade. Tre båtar på 12 poäng och fyran på 13 poäng.

Vinnare av årets Nepparpokal blev 227 med Bodinson och Kling.

Till denna Nepparpokal så beslutade styrelsen också att de två pokaler som finns till nepparpokalen ska delas ut en till rosman och en till gästen

/Mikael S

Nepparpokalen Hudiksvall

Plac.	Båt	Rorsman / Gast
1	227	Leif Bodinson / Anders Kling
2	237	Kristoffer Harmark / Arne Kappinen
3	272	Staffan Eklund / Lars Wängdal
4	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen
5	222	Björn Karjel / Håkan Wågström
6	228	Christer Olsson / Myran Olsson
7	268	Göran Haglund / Bertil Klinga
8	234	Ulf Johansson / William Johansson / Andreas Johansson
9	260	Jerry Larsson / Lennart Hägre
10	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf
11	266	Björn Bostedt / Ulf Pettersson
12	243	Tomas Sundholm / Olle Bergman

VINTERAKTIVITET!

Lördagen den 7 februari planerar vi att tillsammans ta skärgårdsbåten och åka till Möja för att äta en god fisk eller något annat på Wikströms Fisk.

Dessutom hinner vi träffas och prata om säsongen som gått, gamla seglarminnen samt sommaren som kommer under lunchen och vid en promenad på Möja i vinterskrud.

Reservera dagen och håll utkik på vår hemsida för mer info så småningom!

Antal startande: 12

	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
	1	3	7	8	1	12
	4	1	5	6	2	12
	2	2	3	3	5	12
	10	5	4	1	3	13
	6	9	1	12	4	20
	5	8	10	2	7	22
	9	4	2	5	12	23
on	7	10	9	4	6	26
	3	12	8	10	8	29
	8	7	6	7	10	30
	11	6	12	9	9	35
	12	11	11	11	11	44

BYGGNATION AV TRAILERS

Som ni kanske har hört har förbundet undersökt olika möjligheter att få fram lämpliga trailers. Det har visat sig att det bästa alternativet är att låta Rolf Erixon (Roffe Plåt) bygga vagnar av den modell som används till S 180 "Kokett" (Mats Rimmös konstruktion). Det är en kort och smidig vagn med lämpligt låg vikt (i första hand totalvikt 1 500 kg, men andra totalvikter kan eventuellt gå att beställa). Flera exemplar av denna modell har byggts och de har fungerat väl.

Roffe har preliminärt räknat fram ett pris av omkring 30 000 kr/vagn under

förutsättning att han får bygga minst fem stycken.

Förbundet kan inte gå in som beställare utan varje intressent måste ta kontakt med Roffe (telefon här nedan) och göra upp affären med honom. Kontakten bör ske så snart som möjligt, för att Roffe ska ha möjlighet att planera byggnationen och beställa material, och beställning ska ske senast den 20 oktober.

De som beställer vagnar kan gärna meddela detta till förbundet, via Gustaf Sjöberg på e-post: kristinelund@gavlenet.se.

OBS! Beställning senast den 20 oktober.
OBS!

Kontakta: Rolf Erixon 070-712 20 45



Koketts trailer som Mats Rimmö konstruerat och låtit bygga.



Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

INFO FRÅN TEKNISKA KOMMITTÉN

Förslag till regeländring

TK har rätt att ändra i reglerna även om det inte är regelår. Vid årsmötet i år så kommer det att bli ett förslag på en regeländring.

När vi gjorde om regeln och tillät genua med laminerad duk så blev det lite fel när vi skrev regeln.

I klassregeln G.6.3 (a) så står det att seglets huvuddel ska bestå av vävd eller laminerad duk med en och samma dukvikt. Detta blir fel då vissa laminerade dukar som har trådar i dragriktningen inte kommer att ha samma dukvikt över hela duken.

TK's förslag är att vi ändrar i regeln och tar bort "med en och samma dukvikt" och ersätter det med "Seglet får tillverkas med olika duk / membranvikt så länge G.6.4 uppfylls"

Nytt förslag till regeländring:

G.6.3 UPPBYGGNAD GENUA

- (a) Seglets huvuddel skall bestå av vävd eller laminerad duk.

Seglet får tillverkas med olika duk / membranvikt så länge som G.6.4 uppfylls.

G.6.4 DIMENSIONER GENUA

min. max.

Dukvikt/membranvikt i seglets huvuddel 160 g/m² -

Ersättare för läckande och trasig Houdini lucka

Vid köpet av 226 noterades att förluckan hade sett sina bästa dagar. Valet stod mellan att försöka reparera den alt köpa en likadan, eller hitta ett tredje alternativ annat märke. Det största problemet är att hitta en lucka med samma radie som passar i hålet. Mindre radie funkade, större inte. Måtten är 500*500 med 100 mm radie.

Efter lite googlande och funderande så bestämde jag mig för en GEBO-lucka. Den marknadsförs som en Houdini-replacement hatch. <http://www.seateach.com/Gebo-Houdini-Replacement-Deck-Hatch.htm>.

Vidare så försökte jag hitta en återförsäljare eller agent i Sverige då jag tycker det är bra att gynna lokalt, dessutom lättare att hantera garantier. Den svenske agenten var KGK. Kontakt söktes och efter många om och men så fick jag ett svar att den finns att få tag på, men inte i Sverige, det kunde ta allt mellan 5 dagar till 2 månader. Det lät ju inget vidare. Efter lite övervägande med så tog jag beslutet då att ta den från England. Leveranstiden garanterades till 5 arbetsdagar, det här var i slutet av Juni varför vissa frågetecken fanns. Men det blev inga problem alls, jag beställde på en måndag och redan på fredag knackade det på dörren.

Själva monteringen var enkel. Den gamla kom bort ganska lätt med ett stämjärn när man väl fått en början. I med den nya, borra några nya hål och på med silikon/sika så var den på plats.

Priset blev 299 Pund (11,70 kurs) + frakt som ska jämföras med <http://www.marineonline.se/houdini-dackslucka.aspx> som kostar 4300 sek.

I runda slängar sparade jag ca 500 kr för en i mitt tycke bättre lucka. Framtiden får väl utvisa om jag har rätt, om båt och jag lever så länge.

Jag har tidigare varit lite skeptisk till att handla på nätet och speciellt utomlands, men erfarenheten denna gång var att det var en klockren service och snabb leverans. Det funkade så pass bra att jag köpte ett nytt sjöställ på samma sätt.

Mvh Peter;
Neppe 226



“Nya vindar i Sundsvall”

Det var på senhösten 2012 Arne Kappinen och jag hämtade 237 Glittra i Uppsala mot hennes nya hemmavatten i Sundsvall. Vi hade ett eller två år tidigare varit intresserade av Neppare med andra gastar på vars ett håll men det rann ut i sanden.

Min erfarenhet då av Neppe var när jag o min gamla arbetskamrat Lasse Lundberg lånat klubbåten 249 en kväll. Gick bra, den gamla murkna träbommen knäcktes efter 5min segling, vi band ihop bommen o körde vidare, fick en fin kväll och den gamla gråmålade trämasten höll i alla fall. Lasse hade berättat många storys för mig genom åren från “den gamla goda tiden” då han hade 12an och sedan 235an och när han fick ta över pinn på länsen, satt sig ner på toften och höll rorkulten mellan tummen o pekfingeret så sa han “de här satt som en smäck”, och log med hela ansiktet.

Arne kom så in en dag på mitt jobb och sa att han sett nån båt till salu och till slut blev som det blev, Glittra var i vår ägo. Vi hade aldrig seglat ihop och hade lite olika erfarenheter av segling, men vi skulle ha kul med båten och segla lite kappsegling på hemmaplan var tanken. Vi sa också att båten skulle komma andra till glädje genom att hänga med ut på havet och segla. Under de 2 säsongerna vi nu haft båten så har ca 15 personer varit med o seglat, tränat o kappseglat, 2 av dessa letar just nu

efter egen Neppe och jag tror alla tyckt det varit roligt och händelserikt. Nån gång har fördäcket har varit fullt med blodfläckar, vi har varit nära kinesgipp, fått paddla in till hamn, fått bogsering när vinden tagit slut och det blivit mörkt, fått släpa hem pokaler mm.

Att få segla mot likadana båtar är något speciellt, det blir också en annan sammanhållning där vi delar samma frågor och lösningar och det tror jag att många uppskattar som fått vara med och segla med oss. SRS segling kan ju också vara kul ibland men entyp är roligare, det är i alla fall min åsikt. Våren 2013 plastade vi fast ny aktre mastbalk och vertikalförstärkningar, de gamla var vattenskadade o ruttna. Det gick ej att hitta nån trimguide som det ibland finns i andra klasser så det kändes lite svårt som ny i klassen att veta hur vi skulle “skruva till det”. Så vi fick läsa klassreglerna + trimguider från bla Drake o Starbåt med tanke på mastfotsplacering mm för att försöka förstå båten. Mastfoten placerades så att den kom så nära maxmått som det gick och vi fick borra nya hål längre bak i röstjärnsbeslagen på däck då det annars blev lite dålig symmetri på toppvanten som det var placerat tidigare.

Premiärseglingen blev transportseglingen till Alnö Runt, Arne höll på att halka överbord på fördäck, det saknas ju staket..men han höll sig



S237 "Glittra" tesatar vindarna på nästa års SM-bana på fjärden utanför Vindhem

ombord till slut. På Alnö Runt hade jag Stefan Söderström från Hudik med som gast då Arne kompissegelade med sin Comfort 30 och vi lyckades bli bästa Neppe, men jag tror det mest berodde på att Tomas Sundholm "jobbade o samtidigt seglade" och att Björn Karjel blev en aning sen i starten. Björn har ju en startklocka som e lite speciell, i alla fall i en båt.. Det är en vanlig gammal analog köskklocka typ 30cm diameter som jag tror e ganska hoptejpad på nåt sätt. Han själv lovordar den men jag e lite skeptisk:), det var i alla fall nåt strul med startklockan så han var en bra bit efter i starten..typ några minuter.

2013 var också året då vi körde igång med kvällsseglingar i Sundsvall igen. Enkel form utan resultat där alla kan

vara med på gemensam träning. Oftast har vi fått till det med hyfsade banor med kryss och läns, nepparna har varit grunden men det är även lite andra båtar som brukar vara med.

Nepparpokalen arrangerades på hemmaplan i Vindhem med 16 båtar varav 7 båtar från Sundsvall! vilket var kanonkul. Vi lockades sedan med till Höstrasta, Tomas Sundholm hade sagt att hängde vi bara med ut på vägarna så var vi fast, och det ligger något i det. Det var kul att komma iväg o möta seglarna o båtarna vi mötte på Neppapokalen igen. Vi seglade sönder spinnbommen på första länsen i näst sista racet (som vi ändå lyckades spika) o fick ta beslut att ej vara med i sista racet men det var en

bra avslutning på vår första säsong och den gav ju mersmak.

På hösten bytte 226 ägare i Sundsvall och Peter Norberg klev in i klassen. Båten hade tidigare ägts av bla Hasse Johansson och före honom gamle Okjolle världsmästaren Erik Fromell. Efter att ha legat på land länge så var den i lite behov av skötsel och Peter la ner många timmar för att få henne i skick. Gick förbi henne i hamnen häromdagen och man kan fortfarande nästan spegla sig i gelcoaten fastän det var i våras han våtshipade o polerade skrovet. Peter beställde rf roder av Roffe Plåt och efter att ha kollat vårt roder som visade sig var sprucket i framkant så beställde även vi ett roder till 237. Vi kapade bort roderna och fick dem fastsvetsade på våren. Vi byggde även om storskotspålen, spacklade köl efter grundstötning och ändrade lite på andra detaljer under våren 2014 för att förbättra och förenkla 237 efter våra erfarenheter från första säsongen.

Första racet i år var Pokalen i Hudik. Vi fick till slut ihop det med lån av trailer av bla Björn Bostedt så vi kunde vara med. Det var ganska vridiga förhållande med både lättvind o lite brall. Minns en av länsarna där hela gänget var på väg mot länsmärket nästan samtidigt och det kom en rejäl tryckare så båtarna började pendla lite, jag tänkte bara "undrar hur det här kommer att gå?" på med kamikazehjälmen..., men det gick fint, hände inget större vad jag vet o alla kom runt. Sista racet går ju heller

inte att glömma, lättvind o vridigt. Efter att ha rundat sista märket så skulle vi kryssa in i mål. Vi hade en "säker ledning" kändes det som och skulle passera mellan en ö och fastlandet. Vi valde fastlandssidan som lönat sig hela dan. Vi fastnade så klart utan vind.. Bodinson/Kling 227 som låg närmast bakom valde så klart ösidan. Det blev ett spännande dragrace mot mållinjen men vinden fyllde på så smått från ösidan så 227 slog oss till slut. Tror det skiljde ca 1 meter vid målgång vilket avgjorde Pokalen.

Nepparna har numera fått egen klass på Alnö Runt och samlade i år 6 båtar, blev sedvanlig bastu med bad o ljug efteråt. Vindhemsregattan seglades helgen efter SM så tyvärr saknade vi gamla trotjänarna Sundholm o Karjel och inga båtar kom långväga. Vi blev dock 6 lokala båtar och 606/Tvåkrona seglarna Pontus Jansson/Marcus Sundgren från Härnösand premiärtävlade i lånade 236. Tävlingen var också nyinstiftat DM vilket 237 tog hem.

Vi fick bra publicitet då Sundsvalls Tidning kom och gjorde reportage. Blev en helsidesbild på Glittra in action och nästan en helsida med text om seglingarna och Neptunkryssaren. De filmade även lite under och efter seglingarna.

Årets sista race var Höstrasta, vi fick till slut ihop det med lån av bil o trailer. Arne kunde inte vara med så jag ringde Roine Pettersson som hakade på direkt. Fyra båtar med besättning åkte ner

från Sundsvall mot Rasta. Måste säga att det går bra att köra om man har bra bil o trailer, fick denna gång låna 246 trailer som numera ligger i Härnösand. I alla fall så åkte vi hem nöjda o glada. Vi seglade bort allt oflyt redan i första racet, så sedan flöt det helt enkelt bara på. Peter o Andreas i 226 som premiärseglande utombys lyckades ta en 5a och en 7a! vilket gjorde deras lön för mödan för alla träningstimmar de lagt ner tillsammans med oss.

Vi som e nya i klassen måste ju få lite timmar för att komma i fatt all tid som ni gamla rävar har lagt i Neppare genom åren!

Nepparen är en kanonbåt i mitt tycke. Kul båt att segla, lagom stor och det är enkelt med 2 personer, det går alltid att fixa en gast som kan hänga med om

inte ordinarie e på g och det är rimliga kostnader för en vanlig. Efter att nu ha varit med ute i hetluften några gånger så känns det som att Nepparseglarna är ett avslappnat gäng gamla rävar med mycke rutin o meriter. Tror Björn Karjel uttryckte det så här en gång: ”vi e som ett cirkussällskap som far runt o seglar o träffas”.

Hoppas vi ses i Vindhems på SM nästa år!

Seglarhälsningar
Kristoffer Harmark
237-Glittra



Inför start i Vindhemsregattan 2014

USS-regattan

Tio neppare kom till start i USS-regattan i mitten av juni.

Leif Bodinson och Hans Eriksson i Blå af Afvund vann totalt. Lördagens seglingar blev tyvärr inställda p.g.a. den hårda vinden. På söndagen kunde tre seglingar genomföras i lätta och vridiga vindar.

/Niklas Å

Ekolnregattan

Årets Ekolnregatta samlade 7 Neptunkryssare. Vi fick dela bana med SM i Tvåkrona som arrangerades samtidigt. Förhoppningsvis kan vi få fler juniorer intresserade av nepparen när vi seglar tillsammans med klasser med

en stor andel ungdomsbesättningar. På lördagskvällen var det gemensam middag med Tvåkronorna.

Det seglades 4 race på lördagen och 3 på söndagen. På lördagen så växlade vinden från 0-9 m/s. Sol, regn och åskmoln varierande om vart annat. Lite svåra förhållanden men det är ju inte första gången.

Söndagen bjöd på lite stabilare vind men det blev lite omkast i racen beroende på vilken kant som var bäst just då. Vinnare av priset för ledare första dagen och även totalvinnare av Ekolnregattan blev Leif Bodinson och Anders Kling i 227.

Arrangerande Ekolns Segelklubb bjöd på bra land och sjöarrangemang som vanligt.

/Mikael S



Foto från SM 2014

Foto: Niclas Skärhlund

Vindhemsregattan

Vindhemsregattan seglades i strålände väder och samlade 6 lokala båtar vilket var superkul.

Härnösandsseglarna Pontus Jansson/Marcus Sundgren premiärseglade Neppare, fick låna 236 och lite segel av 237 och belade 3:e platsen. Strax framför seglade nykomlingarna i klassen 226 Peter Norberg/Andreas Lindstedt in och blev 2:a. Segrade gjorde 237 Kristoffer Harmark/Arne Kappinen med 5 spikar. De blev Distriktsmästare i Neppare och tog även totalsegern i SRS.

Ser ut som det finns förutsättningar för att det kan bli ett bra SM 2015 i Sundsvall. Lokalt sett så kommer då även Björn Karjel 222 och Tomas Sundholm 243 ju vara med, de hade förhinder under Vindhemsregattan. 246 har nyligen hamnat i Härnösand och har visat intresse att börja kappsegla och kanske kan vi få Jansson/Sundgren att fixa/låna båt.

/Kristoffer H

Höstrasta - säsongsavslutning

SSS höstregatta på Rastaholm den 13-14 september lockade hela sjutton Neppare till start. Som vanligt numera var vi största klass, men glädjande nog var det totalt fler båtar och fler klasser än förra året.

På lördagen var det stabil vindstyrka men mycket vrid. På kvällen var det - som vanligt - trevlig regattamiddag på värdshuset.

Söndagen startade med AP iland på grund av för lite vind. En segling kunde senare genomföras. Som vanligt bra arrangemang på denna klassiska regatta.

Segern gick till Kristoffer Harmark och Roine Pettersson i 237 Glittra. Leif Bodinson och Anders Kling i 227 blev tvåa och säkrade därmed segern i Neptun Cups rorsmans- respektive gastpris. Trea totalt blev Rikard och Markus Holmlund i S240.

/Leif



Foto från SM 2014

Foto: Niclas Skärlund

Hyundai Cup

Hyundai Cup är en distanssegling på Mysingen arrangerad av Nynäshamns Segelsällskap som funnits några år nu och som röner allt större intresse. En del av detta intresse kan möjligen motiveras av att första pris i tävlingen är en bil (gissa av vilket märke?) men det är också en kul tävling med en massa jippon i hamnen och en rejäl regattamiddag med underhållning av Wallmans salonger.

Styrelsen i förbundet såg Hyundai Cup som ett utmärkt tillfälle att göra reklam för Nepparen bland andra seglare (och publik i Nynäshamn och på nätet) och beslöt att ta med seglingen i Neptun Cup. Vi hoppades på en rejäl uppslutning men 10-15 båtar på startlinjen men tyvärr blev det bara 5 som ställde upp till slut. Vi drucknade kanske därför lite grand bland alla 200 båtar som var med men väckte nog ändå en del intresse pga. utmärkta placeringar. SRS är väl kanske annars inte riktigt en Neppargrej med vårt (alltför) höga SRS-tal på 1,039.

Som så många andra gånger i sommar så var vädret fantastiskt med en sol som strålade från en molnfri himmel. Men på samma sätt som solen lyste med sin närvaro så lyste vinden med sin frånvaro med andra ord var det mycket lätta vindar. Inte direkt något Nepparväder alltså!

Det visade sig dock nu för ovanlighetens skull att de lätta vindarna skulle gynna båtarna med lågt SRS-tal. Eftersom omvänd startordning gällde (jaktstart) så gick vi Neppare iväg tidigt och hade faktiskt hyggligt med vind från starten

utanför gästhamnen upp mot första rundningspunkten vid Finnhällan. Leif och Anders i 227 kom iväg bäst och ledde efter kryssen vid rundningen före 268, 200, 265 och 263. Sen följde en rätt händelselös halvvind mot Örgrund. 227, 268 och även 200 kom runt Örgrund på en spinnakerbog söderut mot Västergrund S Mälsten. Nu började dock stiltjen sprida ut sig med början norrifrån och den Four och den IF som startat före oss lyckade tillsammans med 227 och 268 glida ifrån de andra ordentligt. Vid Västergrund och vid de senare rundningsmärkena Norrgrundet och lysbojen Danziger Gatt låg de första fyra båtarna så långt före alla andra båtar att de knappt syntes.

Åt den Four (en liten Norlinritad minisexa) som senare vann bilen och den IF som låg tvåa var inte mycket att göra under resten av seglingen. Däremot utvecklades en duell mellan 227 och Göran och Per i 268 om tredjeplatsen. 227 ledde länge men efter andra rundningen av Örgrund parkerade man ordentligt samtidigt som 268 drog nytta av ny vind och passerade med fyrdubbla hastigheten bara ett tiotal båtlängder i lovart. Samtidigt som banan kortades av så ökade vinden. 227 närmade sig igen och även några större båtar (bl.a. Hyundai) kom dunderande förbi. När vi kom in på målakan så blev det betalt och kvitterat för nu blev det 268:as tur att parkera i lä av Bedarön. 227 gick förbi ett par båtlängder i lä och seglade ifrån med 3 ½ minut på de sista 200 meterna. Genom parkeringen tappade 268 också den fjärdeplats på beräknad tid som vi

egentligen hade som i en liten ask (men vem vill bli fyra?) och blev passerade av en Stare.

Slutresultatet för Nepparna blev i alla fall lysande med placeringarna 3, 5, 11, 13 och 18 bland ca 200 startande båtar. Hoppas vi kan ha kvar Hyundai Cup i Neptun Cup även nästa år och då med

lite fler deltagande Neppare. Nynäshamn ligger bra till och det fungerar alltid bra med sjösättning och upptagning med klubbens egen kran,

Göran
268



S227 med Bodinson/Kling före S268 Haglund/Sjöqvist strax efter start och med ca 25 sjömil framför sig .

Foto: Niklas Qvarnström/Tangosailing.nu

Rorsmanspris

Neptun Cup 2014

Placering	Båttnr	Rorsman	Saltsjöbadsregattan Stockholm	Pokalen Hudiksvall	USS Regattan Uppsala	SM Norrköping	Vindhemsregattan Sundsvall	Ekolnregattan Uppsala	Hyundai Cup Nynäshamn	SSS Holmstråta Stockholm	Totalpoäng
1	227	Leif Bodinsson	4	12	10	19					73
2	269	Per-Arne Larsson		3	7	25		6		14	55
3	265	Nils Virving		9	9	21			3	13	55
4	272	Staffan Eklund		10	4	24		5			43
5	228	Christer Olsson		7	8	14		3		9	41
6	240	Rickard Holmlund	5		5	13				15	38
7	266	Björn Bostedt		2		23				11	36
8	237	Kristoffer Harmark		11			6			17	34
9	222	Björn Karjel		8		15				10	33
10	268	Göran Haglund		6		22			4		32
11	39	Kjell Gustafson			3	10		4		8	25
12	264	Thomas Rogalin				12				12	24
13	248	Stefan Fagerlund				20					20
14	234	Ulf Johansson		5	6	8					19
15	239	Anders Hjelmlblad				18					18
16	256	Totte Bergman				17					17
17	205	Rolf Erixon				16					16
18	243	Tomas Sundholm		1		9				6	16
19	273	Henrik Malmberg	2		2	7				5	16
20	233	Viktor Skoog				11				1	12
21	226	Peter Norberg					5			7	12
22	232	Lars Hedblom	1		1	4		2		3	11
23	263	Niklas Ahlander				6		1	1	2	10
24	231/274	Claes Laurent	3			3					6
25	7	Rickard Jacobsson				5					5
26	260	Jerry Larsson		4							4
27	236	Pontus Jansson					4				4
28	198	Sven Secher							4		4
29	222	Lars Carlsson					3				3
30	225	Johan Storck				2					2
31	200	Lennart Hägre							2		2
32	249	Christer Östman					2				2
33	224	Claes Pettersson				1					1
34	218	Ulf Nilsson					1				1



Vinnare i Neptun Cup 2014 Leif Bodinsson och Anders Kling

Foto: Niclas Skärhund

Gastpris

Neptun Cup 2014

Placering	Bått	Gäst	Saithjohansregattan Stockholm	Pokalen Hudiksvall	USS Regattan Uppsala	SM Norrköping	Vindhemsregattan Sundsvall	Ekohmsregattan Uppsala	Hyundai Cup Nynäshamn	SSS Hålsjöregattan Stockholm	Tidspåning
1	227	Anders Kling		12		19		7	5	16	59
2	269	Mikael Säf		3	7	25		6		14	55
3	265	Björn Ribbågen		9	9	21			3	13	55
4	228	Myran Olsson		7	8	14		3		9	41
5	272	Erik Mattsson			4	24		5			33
6	227/268	Per Sjöquist	2			22			4		28
7	264	Bosse Rogalin				12				12	24
8	266	Michael Persson				23					23
9	222	Håkan Wågström		8		15					23
10	39	Johan Öberg			3	10				8	21
11	240	Anette Gibson	2,5		5	13					20,5
12	248	Carina Fagerlund				20					20
13	239	Johan Skåntorp				18					18
14	256	Daniel Ekstrand				17					17
15	237	Arne Kappinen		11			6				17
16	237	Roine Pettersson								17	17
17	234	Andreas Johansson		2,5	6	8					16,5
18	205	Magnus Gustafsson				16					16
19	243	Olle Bergman		1		9				6	16
20	240	Markus Holmlund								15	15
21	226	Andreas Lindstedt					5			7	12
22	233	Emma Skoog				11					11
23	273	William Andersson		2		2	7				11
24	232	Bert Johansson		1		1	4	2		3	11
25	266	Tomas Persson								11	11
26	234	William Johansson		2,5		8					10,5
27	272	Lars Wängdal		10							10
28	227	Hans Eriksson			10						10
29	222	Lars Carlsson								10	10
30	263	André Lindström				6				2	8
31	231/274	Anders Talén		3		3					6
32	268	Bertil Klinga		6							6
33	7	Tommy Johansson				5					5
34	273	Edward Darpö								5	5
35	260	Lennart Hågre		4							4
36	236	Marcus Sundgren					4				4
37	39	Bengt Ström						4			4
38	198	Lars Secher								4	4
39	240	Pontus Holmlund		2,5							2,5
40	225	John Askling				2					2
41	200	Andreas Hågre							2		2
42	227	Emil Lindkvist		2							2
43	266	Ulf Pettersson		2							2
44	249	Erik Weinemo				2					2
45	222	Erik Norin				1,5					1,5
46	222	Mattias Hansson				1,5					1,5
47	224	Ola Kockum				1					1
48	218	Stig Olofsson				1					1
49	263	Antero Aro					1				1
50	263	Tobias Ahlander							1		1
51	233	Hampus Rosenquist								1	1

Resultatbörs 2014

Saltsjöbadsregattan

Antal startande: 5

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Totaltpoäng
1	240	Rickard Holmlund / PH + AG	1	1	2	1	1	2	6
2	227	Leif Bodinson / PS + EL	2	2	1	2	2	1	8
3	231	Claes Laurent / Anders Talén	DNF	5	4	3	3	3	13
4	273	Henrik Malmberg / William Andersson	4	3	3	4	5	4	18
5	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	3	4	5	5	4	5	21

USS-regattan

Antal startande: 10

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Totaltpoäng
1	227	Leif Bodinson / Hans Eriksson	1	2	3	6
2	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	2	7	1	10
3	228	Christer Olsson / Myran Olsson	3	6	2	11
4	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	4	4	4	12
5	234	Ulf Johansson / Andreas Johansson	8	1	7	16
6	240	Rickard Holmlund / Anette Gibson	5	3	10	18
7	272	Staffan Eklund / Erik Matsson	6	5	8	19
8	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	7	8	6	21
9	273	Henrik Malmberg / William Andersson	10	10	5	25
10	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	9	9	9	27

Vindhemsregattan

Antal startande: 6

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	237	Kristoffer Harnmark / Arne Kapinen	1	1	1	1	1	4
2	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	2	2	2	3	2	8
3	236	Pontus Jansson / Marcus Sundgren	3	3	3	2	3	11
4	222	Lars Carlsson / Norin/Hansson	4	4	4	4	4	16
5	249	Christer Östman / Erik Weinemo	5	5	5	6	5	20
6	218	Ulf Nilsson / Stig Olofsson	6	6	6	5	6	23

Ekolnregattan

Antal startande: 7

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Totaltpoäng
1	227	Kleif Bodinson / Ander Kling	1	1	2	1	4	2	4	11
2	269	Per-Arne Larsson / Mikael Säaf	2	3	1	4	3	2	1	12
3	272	Staffan Eklund / Erik Matsson	5	4	3	2	1	3	1	14
4	39	Kjell Gustafsson / Bengt Ström	4	5	4	5	2	4	3	22
5	228	Christer Olsson / Myran Olsson	DSQ	2	5	3	5	6	6	27
6	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	3	6	6	7	6	7	7	35
7	263	Niklas Åhlander / Antero Aro	6	DNF	7	6	7	5	5	36

Hyundai Cup

Antal Startande: 5

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Totaltpoäng	Totalt SRS
1	227	Leif Bodinson / Anders Kling	1	1	3
2	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	2	2	5
3	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	3	3	11
4	200	Lennart Hägre / Andreas Hägre	4	4	13
5	263	Niklas Åhlander / Tobias Åhlander	5	5	18

Ca 200 startande båtar i Hyundai Cup

Höstregattan

Antal startande: 17

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totaltpoäng
1	237	Kristoffer Harmark / Roine Pettersson	14	1	2	1	4
2	227	Leif Bodinson / Anders Kling	2	7	1	2	5
3	240	Rickard Holmlund / Markus Holmlund	3	4	4	12	11
4	269	Per-Arne Larsson / Mikael Säaf	6	2	6	4	12
5	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	7	5	3	5	13
6	264	Thomas Rogalin / Bosse Rogalin	4	3	9	10	16
7	266	Björn bostedt / Tomas Persson	1	6	10	16	17
8	222	Björn karjel / Lars Carlsson	9	9	8	3	20
9	228	Christer Olsson / Myran Olsson	5	10	11	6	21
10	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	8	8	7	9	23
11	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	16	12	5	7	24
12	243	Thomas Sundholm / Olle Bergman	11	11	DNF	13	35
13	273	Herik Malmberg / Edward Darpö	15	15	13	8	36
14	198	Sven Secher / Lars Secher	10	16	12	14	36
15	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	17	13	16	11	40
16	263	Niklas Åhlander / André Lindström	13	14	14	17	41
17	233	Viktor Skoog / Hampus Rosenquist	12	17	15	15	42

MARATONTABELL

Utfifrån placering i SM 1945-2014

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	86	39	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69	40	Peder Cederschiöld	11
3	Jerry Larsson	48	41	Sten Lilieqvist	10
4	Oskar Röös	46		Per-Bertil Eklund	10
5	Harry Bertze	42		Nils Malm	10
	Björn Karjel (Eklund)	42		Marie-Louise Goertz	10
7	Stig Flygare	40	45	Åke Fernström	9
8	Staffan Eklund	37		Tord Gottschalk	9
9	Sten Bertze	35		Rickard af Sandeberg	9
10	Anders Hjelmblad	33		Bo Nylund	9
11	Göran Haglund	31	49	Owe Wallsten	8
12	Olle Bertze	30		Tord Bergman	8
	Conny Kjellberg	30	51	Nils-Erik Lindström	7
14	Lennart Bertze	29		Kristina Wallgren	7
15	Martin Svenzon	27		Knut Freding	7
16	Per Zaine	26		Einar Törsleff	7
17	Jan-Eric Horn	25	55	Reine Svensson	6
18	Bill Lidman	24		Wille Karlström	6
19	Gunnar Harju	23		Sten Lindgren	6
	Leif Bodinson	23		Rune Swennbeck	6
21	Håkan Frimansson	22		Olle Cederholm	6
22	Sven-Erik Lindberg	21		Nils Berglund	6
	Juan Boethius	21		Malte Swennbeck	6
24	Per-Arne Larsson	19		Hans Österberg	6
25	Kjell Fuhre	18		Enar Olsson	6
26	Rolf Pettersson	17		Arne Brandt	6
	Rolf Erixon	17	65	Per Hellgren	5
28	Erik Ekudden	16	66	Rickard Svanberg	4
	Björn Bostedt	16		Magnus Nygren	4
30	Sven Johansson	15		Gustav Holst	4
	Lennart Sjölen	15	69	Peter Lindström	3
32	Ulf Freding	14		Anders Carlsson	3
	Per-Olof Olofsson	14	71	Christer Olsson	2
	Gunnar Holmqvist	14	72	Stefan Fagerlund	1
35	Ulf Sjögren	13			
	Olle Rydman	13			
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

Ej fullständig för seglare med mindre än 6 poäng!

Trämast köpes!

Min gamla avseglade (och hoplimmade) trämast från 174 som jag använt som flaggstång på tomten i 15 år har fallit för åldersstrecket pga. omfattande rötskador vid spridarinfästningen.

Jag söker nu en ny Nepparmast i trä att använda som flaggstång. Har du en gammal trämast som ligger och skräpar som du gärna vill bli av med, och bor inom rimligt avstånd (ca 10 mil) från Stockholm så hör av dig till mig. Det gör inget om likrännan är defekt eller om den inte är komplett vad gäller stående och/eller löpande rigg, mastbeslag etc. Hör av dig till:

Göran Haglund,
Tel 070-5947255 eller mail
haglund.goran@telia.com



Neptunkryssarförbundets funktionärer 2013/14

Ordförande

Nils Virving
Backtimjegränd 27
16573 Vällingby
08-89 50 22
070-6712952
nils.virving@hotmail.com

Vice Ordförande

Gustaf Sjöberg
Engesviksvägen 34
805 95 Gävle
026-99091
0709-201476
kristinelund@gavlenet.se

Sekreterare

Lennart Hägre
Lillgårdsbacken 3
14992 Nynäshamn
08-520 414 04 lennart.hagre@outlook.com

Kassör

Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Ledamot

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-591 187 55
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Suppleanter

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com
kristinelund@gavlenet.se
Ulf Tjernberg
Stallmästaregatan 117
587 35 Linköping
0709-494974
ulf@doylesweden.se

Tekniska Kommittén

Ordförande

Mikael Säaf
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-7980718
micke.saaf@gmail.com

Ledamot

Ulf Tjernberg
Stallmästaregatan 117
587 35 Linköping
0709-494974
ulf@doylesweden.se

Ledamot

Viktor Skoog
Åbroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-471 82 20
070-221 91 17
viktor.skoog@telia.com

Sydöstra flottiljen

Rickard Jacobsson
Signalvägen 12
613 35 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj Gävle - Örnköldsvik

Tomas Sundholm
Säter 165
865 92 Alnö
060-58 50 73
tomas.sundholm@hotmail.com

Skellefteå

Michael Burman
Tallgatan 9
930 15 Bureå
0910-780488
michael.burman@brevet.nu
bill.lidman@telia.com

Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-591 187 55
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Redaktionen

Nepparnytt

Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
08-7154371
076-8033505
leif.bodinson@telia.com

Hemsidan

Niklas Åhlander
Badhusgatan 8
149 30 Nynäshamn
08-726 92 70
niklas.ahlander@penser.se

Hemsida

www.neptunkryssare.se

Avgifter 2014

Medlemsavgift:	200 kr
Båtaggift:	100 kr

Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901

Framsida

Utsegling till start på Ekoln,
SM-seglingarna 2013
Foto: Björn Hedin

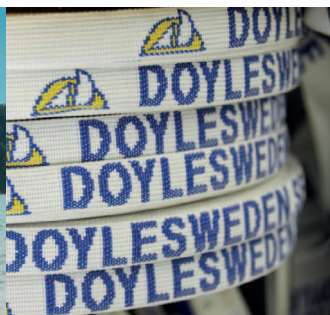
Tryckning

Nepparnytt är som vanligt
tryckt med stor omsorg av
Allduplo Offsttryck AB,
Stockholm
www.allduplo.se



Ulf Tjernberg
Din personlige segelmakare!

LATTARE
STARKARE
SNABBARE





ÄLDST PÅ SM
SEPTIMA
NR 7
I
SEGLET.
"VACKRAST PÅ
FJÄRDEN"

SM ARKÖSUND 2014

HÄR VAR
DET
REGATTA-
MIDDAG



MIKAEL
SÄÄF
HETER
JAG

OCH "PETTER" PER-ARNE LARSON STYR
PÅ 269. **SM GULD HURRA!**



TÄT RUNDNING IGEN!



SY SEGEL SVART FÖR BÄSTA PRIS ?



BRA RUNDNIG
FÖR TONITA



FOTON: KJELL GRIMSCHÖLD, IDÉ KJELL GUSTAFSON