

Nepparnytt

Nummer 1 2015

Årgång 41





Funktionärssidan är flyttad till sista uppslaget i tidningen!

Ordföranden har ordet

För några dagar sedan fick jag i min hand en minnesplakett. Min seglarkamrat från NF klassen Stefan Melander numera kapp-seglingsansvarig i Norrtälje Segel Sällskap hittade i klubbens gömmor några minnessaker från 1950.



SM i Neptunkryssarsegling arrangerades detta år på farvattnen utanför Norrtäljeviken av NSS.

28 båtar var anmälda och 27 kom till start. Mästare blev Legenden Ulf Freding med Lennart Flink i båten Lill-Eva nr 111 från Uppsala SS. Lill-Eva ligger idag på ESK och ägs av Lars Secher. Båten är än idag i fint kappseglingsskick .

Förstasidan

S7 "Septima" Richard Jacobsson (th) och Tommy Johansson, vid SM 2014

Andrasidan

Vid bryggan i Arkösund, SM 2014

Foton: Niclas Skärlund

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offstryck AB, Stockholm, www.allduplo.se



Ordförande Nils Virving vid rodret, tv Björn Ribbhagen med uppsikt bakåt...

Foto: Niclas Skärlund

1950 var undertecknad 7 år, och de första stapplande stegen i den ädla segelkonsten lärde jag mig i en flateka uppe vid Östhammar, där för övrigt den första Nepparen byggdes redan 1938. Det skulle dröja ytterligare 17 år innan jag köpte min första Neppare 140! Så var'e med det...

/Nisse

NepparNytt nr 1 2015

Årets första nummer innehåller som sig bör kappseglingsprogram och inbjudan till SM och Pokalen. Därutöver ett reportage om renoveringen av S201, lite historik, båtregister mm.

Miss inte vårt deltagande på mässan (med två båtar!) och hjälp gärna till att bemanna våra montrar. Läs vidare om detta på sid 18.

/Leif

Neptun Cup 2015

SM	Sundsvall	25-27 juni Inbjudan sid 3-9
Pokalen	Nynäshamn	30 Juli-1 Augusti Inbjudan sid 10-12
Stockholm	Saltsjöbadsregattan	16-17 Maj
Uppsala	USS-Regattan	13-14 juni
Sundsvall	Vindhemsregattan	8-9 Augusti
Uppsala	Ekolnregattan	22-23 Augusti
Nynäshamn	Hyundai Cup	29 Augusti
Stockholm	HöstRasta	12-13 September

Distanskappsegling i trivsam anda!

Seglingen GETFOTEN STOCKHOLM har arrangerats av SSKF sedan c:a 1973, Själv var jag med redan 1975 med min SK15, det året var det 117 startande skärgårdskryssare i seglingen.

Redan då hade man fest på fredagskvällen i Restaurangen på Getfoten, kul tycker jag. Sedan 1976 seglar jag med M25-4 och sedan 2001 även med Neptunkryssaren nr 39 Tonita.

Jag har under hösten tagit kontakt med Ordförande Hasse Samuelsson i SSKF för undersöka möjligheten till att kunna genomföra en gemensam segling för **långsmala klassiska båtar**, där Skärgårdskryssare, Nordiska kryssare, Mälarbåtar (M15, M22, M25, och M30) och Neptunkryssare, skulle kunna delta.

Fokus på segling och trevligt umgänge mellan klasserna, och en enkel endagssegling till stan.

Hasse var positiv till idén, och SSKF hälsar oss välkomna. Se inbjudan på sid 13!

Mvh Kjell Gustafson.



INBJUDAN

Svenskt Mästerskap
för Neptunkryssare



Datum: 2015-06-25 – 2015-06-27
Arrangör: Sundsvalls Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.5 Alla båtar kan komma att i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19.
Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.
- 2.2 Rorsman och gast ska vara medlem i Neptunkryssarförbundet.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast **2015-06-09** via Sundsvalls Segelsällskaps hemsida, **www.suss.y.se**
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om rorsmans namn, gastens namn, post-adress, mailadress, telefonnummer, klubb, båtnummer och båtnamn.
- 3.3 Anmälningsavgiften för SM är **1500 kr** och betalas in på Sundsvalls Segelsällskaps plusgiro **46 91 10-1** senast **2015-06-09**. Om anmälan och betalning görs före **2015-04-30** erhålls rabatt för rorsman och gast på lördagens regattamiddag. Hamnplats under tävlingarna och två stycken kranlyft vid anvisad kran ingår i anmälningsavgiften.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2015-06-24 kl. 19:00
- 4.3 Besiktningskontroll av båtarna enligt besiktningsplan kommer att utföras under mästerskapet.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Onsdag 2015-06-24

12:00 – 16:00 ,Sjösättning vid Ortvikens småbåtshamn (SBS Klubbhamn)
14:00 – 19:00 , Registrering vid regattaexpeditionen i Vindhem
17:00 Start Tune-up race
19:30 Invigning

Torsdag 2015-06-25

09:30 Skepparmöte
11:00 Tid för första varningssignal

Fredag 2015-06-26

11:00 Tid för första varningssignal

Lördag 2015-06-27

11:00 Tid för första varningssignal - Inget startförfarande påbörjas efter 15:00
18:00 Regattamiddag/Prisutdelning

- 6.2 8 kappseglingar är planerade

7. Genomförande

- 7.1 Seglingarna fördelas med 2-4 seglingar per dag.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vatten utanför Sundsvalls Segelsällskap klubbhamn vid Vindhem på Alnös södra spets.

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana med offsetboj. Banans längd beräknas till ca 60 minuter.

11. Poängberäkning

- 11.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga och att vid fler seglingar än tre får endast en kappsegling räknas bort.
- 11.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

12. Priser

- 12.1 RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 till individuell Svensk Mästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons.

För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.

Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.

- 12.2 Neptunkryssarförbundets vandringspriser till rorsman och gast i vinnande båt.

- 12.3 Doyle Sailmakers Sverige sponsrar med en genua som lottas ut bland startande båtar.





Sundsvalls Segelsällskap – Hälsar all välkomna.

Tävlingsledare - Björn Karjel

Seglingsledare - Håkan Enerud

Sundsvall - 2015-01-15

Se bilaga till Inbjudan för ytterligare information.



Rorsmanspris respektive gastpris till SM-vinnarna



Bilaga till inbjudan för svenskt mästerskap för Neptunkryssare

Tävlingslotteri

Alla deltagande båtar erhåller en lott värd 100kr i vårt lotteri med ett digert prisbord.

Det finns även möjlighet att köpa fler lotter för 100kr.

Dragning sker lördag 2015-06-27

--

Inkvarteringsmöjligheter

I anslutning till hamnen i Vindhem finns ett begränsat antal sovplatser i klubbens lokaler, där kostnaden per bädd är 50 kr per natt.

Vi har även möjlighet att erbjuda ett antal sovplatser i båtar och sommarstugor i anslutning till hamnen.

För bokning kontakta Björn Karjel via mail : bjorn.karjel@se.pwc.com

Sjösättningsmöjligheter

Sjö- och torrsättning sker i Ortvikens småbåtshamn (SBS Klubbhamn) på norra sidan av Sundsvalls fjärden - infart vid Hjertmans.

För sjösättning kontakta: Tomas Sundholm på tfn: **070-3508285**

Förtäring under tävlingarna.

Vi kan erbjuda frukostbuffé, lunchpaket och enklare seglarmiddagar som måste förbeställas – **senast 2015-06-19**

Frukostbuffé - 50 kr , Lunchpaket - 60 kr , Middag - 75 kr

Efter seglingarna kommer även finnas möjlighet att köpa lättare tilltugg, kaffe, läsk, kakor och godis.

Regattamiddag

Information om regattamiddag kommer senare under våren

Mataffär, bankomat och apotek:

Finns närmast i Wii centrum på Alnön - 9 km från hamnen i Vindhem.

Vägbeskrivning

För vägbeskrivning till Vindhem och till sjösättningshamnen i Ortviken, se Sundsvalls Segelsällskaps hemsida www.suss.y.se

NEPPARPOKALEN 2015



Nynäshamns segelsällskap

Inbjudan

Tävling: Neptunkryssarpokalen

Datum: 30 juli-2 augusti 2015

Arrangör: Nynäshamns Segelsällskap (NHSS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.5 Alla båtar kan komma att , i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Rorsman och gast ska vara medlem i Neptunkryssarförbundet.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävländare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs senast 2015-07-24 på www.nhss.se och länken anmälan.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om båtnamn, segelnummer, båtklubb, skeppare, besättning, adress, telefon, mailadress samt om plats för eventuell tenderbåt behövs.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 1500 kr vilken betalas enligt NHSS hemsida och länken anmälan enligt punkt 3.1. Hamnplats under tävlingarna och två stycken kranlyft vid anvisad kran ingår i anmälningsavgiften.



Nynäshamns segelsällskap

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2015-07-30 kl. 09:00
- 4.3 Stickprovskontroller av att båt överensstämmer med reglerna kan komma att göras när som helst under hela regattan.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Onsdag 2015-07-29

12:00-19:00, Sjösättning vid NHSS klubbhamn i Fagerviken.
16:00-21:00 Regattaexpeditionen i NHSS klubbhus, Fagerviken är öppen för registrering.
19:30 Invigning

Tordag 2015-07-30

9:30 Skepparmöte
11:00 Tid för första varningssignal

Fredag 2015-08-31

11:00 Tid för första varningssignal

Lördag 2015-08-01

11:00 Tid för första varningssignal – Inget startförfarande påbörjas efter 15:00.
19:00 Regattamiddag/prisutdelning

- 6.2 7 st kappseglingar är planerade

7. Genomförande

- 7.1 Seglingarna fördelas med 2-4 seglingar per dag.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Aktuellt kappseglingsområde kommer att anslås på anslagstavla senast kl 8 seglingsdagen .



Nynäshamns segelsällskap

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana med neddragen start och mål, och kommer att finnas beskriven i seglingsföreskrifterna. Banans längd beräknas till 90 minuter.

11. Poängberäkning

- 11.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att samtliga kappseglingar räknas.

12. Priser

- 12.1 Neptunkryssarförbundets plaketter i guld, silver och brons utdelas till de tre första pristagarna. Neptunkryssarpokalen utdelas till vinnande besättning.

Nynäshamns Segelsällskap hälsar alla välkomna

Tävlingsledare Fredrik Hedlund

Seglingsledare Ove Andersson

Datum: 2015-02-04

Bilaga till inbjudan.

Förtäring under tävlingarna.

Frukost, lunchpaket och middagar går att köpa i tält inom hamnområdet. NHSS grill och bar kommer att vara öppen när seglarna kommer in från dagens seglingar.

Inkvarteringsmöjligheter:

Hotell i Nynäshamn:

Nynäs Havsbud, tel: +4852060400

Skärgårdshotellet, tel: +46850922555

Utsikten Meetings Hotel, tel: +46854629100

Nynäsgården Hotell & Konferens, tel: +46852020590

Youth Hostel:

Lövhagens vandrarhem, tel: +46852013831

Nickstabadets camping, tel: +46852012780

Möjlighet för husvagnsuppställning och camping finns på NHSS varvsområde

För ytterligare upplysningar kontakta

NHSS:	Pia Petersson	070-401 12 44	tavling@nhss.se
	Lennart Hägre	070-732 32 33	lennart.hagre@outlook.com
Nynäshamns Segelsällskaps kansli		08-520 128 20	info@nhss.se

Vårt kansli är öppet:

Måndag 15-19

Tisdag-Fredag 12-15

(stängt på fredagar 1 okt - 31 mars !)

GETFOTSREGATTAN

Vi har fått en förfrågan från Kjelle Gustafsson om att Neptunkryssarna vill delta i Skärgårdskryssarnas seglingen från Getfoten till Blockhusudden lördagen den 5 september. Nepparna är naturligtvis välkomna och ser det som ett trevligt tillskott av likasinnade seglare.

Lite bakgrund

Seglingen startade som en segling som dels skulle passa för de större skärgårdskryssarna som skulle segla Scandal Beauty Trophy race på Riddarfjärden första söndagen i september och att det också blev en transport till vinterhamnen. Seglingen var en av banorna i Segelbåtens dag. När segelbåtens dag gick i graven så utlyste vi en namntävling och den fick då namnet Skärgårdskryssarens dag. Vi seglar fortfarande mellan Segelsällskapets Brunnsvikens klubbholme Getfoten strax söder om Waxholm till Blockhusudden.

Under åren som gått har det ibland varit andra båtar med förutom skärgårdskryssare och senaste åren har Nordiska 5½orna deltagit. Vi startar enligt Skärgårdskryssartalen som motsvara gamla Lystalen men grupperade i startgrupper så en viss omräkning sker efter målgång. Övriga klasser som deltar grupperar vi in i den mest passande LYSgruppen. Skärgårdskryssarna seglar om egna priser men efter omräkning av alla båtar kan vi få en total, totalsegrare vi kommer att sätta upp ett särskilt pris för detta.

Tidsplanen är som följande:

De flesta samlas på fredag kväll och många äter middag på restaurangen i klubbhuset och ca klockan 22:00 så tänder vi upp dansbanan och har invigning och bjuder på bål. Då finns det möjlighet att träffa alla andra deltagare och helgens första bortförklarning kan börja.

Lördag skepparmöte kl 9:00 på dansbanan då vi bestämmer bansträckningen som är beroende på vindriktning och styrka. De som önskar segla med spinn ska meddela det vid anmälan (lika med betalning). Om inte resp klass bestämmer något annat.

Startiderna varierar beroende på LYS talet och första start beräknas till 10:30. Målgång mellan fyren på Blockhusudden och SXXs klubbhus på Nacka strand.

Plats för prisutdelning meddelas senare.

Anmälan görs i samband med betalningen. Ange klass, båtnamn, nummer och skeppare samt om du tänker ha spinnaker. Anmälningsavgift 200:- (Hamnavgift ingår) senast den 27 aug på plusgiro 77 67 70-0, Hans Samuelsson.

Hans Samuelsson

Ordf Sv Skärgårdskryssareförbundet, SSKF

RAPPORT FRÅN NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE

Årsmötet hölls den 22 november i SSKs klubbhus i Traneberg, Stockholm. Nitton medlemmar hade hörsammat kallelsen och bjöds förutom på årsmötesförhandlingarna på ett uppskattat föredrag av Ulf Tjernberg, Doyle Sails, om moderna dukmaterial, bildspel från sommaren samt en lättare förtäring.

Till mötesordförande valdes Leif Bodinson och mötessekreterare Lennart Hägre.

Sekreteraren Lennart Hägre läste upp verksamhetsberättelsen. Kassören Stefan Glaas redogjorde för årets balans- och resultaträkningar. Resultatet blev negativt, ett minus på ca 8000 kr. Ekonomin är trots det fortsatt god. Det egna kapitalet uppgår till över 100 000 kronor. Efter att ha hört revisionsberättelsen beviljade årsmötet styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2013-09-01 2014-08-31.

Till funktionärer för det kommande året omvaldes Nils Virving, Gustaf Sjöberg, Stefan Glaas, Kjell Gustafson, Göran Haglund och Ulf Tjernberg i styrelsen med samma uppdrag som tidigare med den skillnaden att Stefan tar över sekreterarrollen och Henrik Malmberg valdes in som ny kassör.

Som revisor och en revisorsuppleant på ett år omvaldes Björn Karjel och Tomas Sundholm.

Även tekniska kommittén kvarstår oförändrad med Mikael Sääf, ordf, Viktor Skoog och Ulf Tjernberg.

Leif Bodinson står kvar som redaktör för NepparNytt och Niklas Åhlander ansvarar för hemsidan.

Valberedning inför nästa årsmöte består av Niklas Åhlander, ordförande, Leif Bodinson, och Niklas Skärlund.

Årsmötet godkände styrelsens budget-förslag för verksamhetsåret 2014-09-01 2015-08-31 samt beslutade lämna avgifterna (medlemsavgift 200 kr, båtavgift 100kr) oförändrade.

Kommande seglingar lades fast och framgår av Neptun Cup på sid 4 i detta nummer av NepparNytt.

Två motioner hade lämnats in:

- Lennart RunemoS motion angående Media o Neptunkryssare. Ett bra förslag som avslås men styrelsen får i uppdrag att i stället bearbeta respektive lokal arrangör av nepparsegling att använda sina mediakanaler för att synas och höras i media.

- Motion från TK, publicerad i förra NepparNytt, godkändes.

Slutligen vidtog prisutdelning där Leif Bodinson och Anders Kling, S-227, erövrade rorsmans- respektive gastpriset för segern i Neptun Cup. Priset till en god kappseglare gick i år till Claes Laurent och Anders Thalen S-274. Vidare tilldelades Tomas Persson Neptunkryssarförbundets förtjänsttecken i silver och Neptunkryssarförbundets förtjänsttecken i guld tilldelades Stefan Glaas.

/Leif

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

INFO FRÅN TEKNISKA KOMMITTÉN

I år är det regelår igen.

Så fundera på om det är något i klassreglerna eller byggnadsbeskrivningen som behöver ändras för att få våran klass att fungera bättre.

Om det är något som ni vill ändra på i reglerna så ska det skriftligen skickas in till TK senast den 30 september 2015.

Årsmötet kommer att hållas i november 2015 då vi beslutar om vilka nya regler som ska införas.

Om ni har några frågor eller funderingar angående klassregeln eller byggnadsbeskrivningen så kan ni kontakta någon i TK.

Mvh

Mikael Sääf

Ordförande Tekniska kommittén



Möte på SM i Arkösund.

Foto Niclas Skärlund

KASSÖRENS SIDA - NYA FUNKTIONÄRER

Hej, Jag heter Henrik Malmberg och är ny som kassör i Neptunkryssarförbundet. Jag äger och seglar S-273 som jag köpte hösten 2013. Jag bor centralt i Stockholm och har min båt hos Stockholms Segel Klubb på Kungsholmen. Min seglingsfostran har jag fått i KSSS och på deras läger på Lökholmen. Min ambition med mitt styrelseengagemang utöver att ha koll på finanserna är att bidra till att vi växer som klass och att vi lockar fler att våga ta steget att köpa nya båtar. I det professionella är jag redovisningschef på ett företag som heter DGC One AB.

Som sig bör i det här numret vill jag påminna alla att det är dags att betala medlems- och båtavgift för 2015. Avgiften är 200 kr för medlemskap och 100 kr i båtavgift. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91- 5.

För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e- postadress, båt-nummer, båtnamn och hemmahamn.

Dessa uppgifter kan med fördel även lämnas per mail till:

henrik.malmberg@dgc.se

Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör också meddela mig detta, helst via mail. Vi uppdaterar medlems-registret löpande med aktuella e-postadresser för kommande användning.

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars.

/Henrik



Neptunkryssarförbundet ställer ut två **Neptunkryssare** **på båtmässan Allt för sjön 2015!**



Septima nr 7 ställs ut vid Classic hallen Östra Entrén och 273 i A-hallen vid segelbåtsbassängen vid "Dageglare".

Det ger ett åter ett ypperligt tillfälle att marknadsföra den klassiska och välseglade Neptunkryssaren ytterligare.

Vi behöver bemanna **två ställen i år**, det kräver ett extra stort engagemang från medlemmarna i förbundet, under tiden 28/2-8/3, Vardagar är det öppet mellan kl.12-20, (*11.30-16.00)(**16.00-20.30) Lördagar och söndagar kl.10-18 , (*09.30-14.30)(**14.30-18.30) Förbundet hoppas på din hjälp! * = pass ett , ** = pass två-



Septima under SM 2014 vid Arkösund, nedan 273 vid samma segling.

Foton: Niclas Skärlund



Vänligen meddela snarast till Kjell Gustafson
på 070-543 34 36 eller på
neptunkryssare@telia.com **Vi hoppas du kan**
hjälpa till under Mässdagarna!

Neptunkryssarförbundet ordnar inträdet **fritt** för funktionärerna som anmält att de hjälper till för Neptunkryssarna.

Finns det frågor slå en signal till mig Kjelle.

Neptunkryssaren S-201

Sven-Åke Lagerqvist, Köping, berättar om sina planer för renoveringen av Neptunkryssare S 201.

Fakta

Byggd: 1963

Varv: Salsåker Nordingrå

Skrov: afrikansk mahogny på ek

Däck: 12 mm plywood på mahognybalkar

Ruff, sarger och däcksluckor i massiv mahogny

Mast och bom i gran

Läget hösten 2013

Båten hade då legat otäckt i antal år och mast, däck, däcksbalkar, överbyggnad, bordläggning, spant och bottenstockar hade då bitvis fått omfattande rötskador.

Åtgärdsplan

Renskrapning av hela båten in och utvändigt

Demontering av beslag på mast och bom samt renskrapning slipning och behandling.

Nåtlimning delvis fribord och botten

Demontering av beslag och däck

Reparation och byte av däcksbalkar och reparation av balkvägare

Reparation och ny mahognyfaner på ruff och sarger

Nytt plywooddäck med mittfisk och skarndäck i mahogny

Delvis byte av översta bordet där det är rötskadat ca 4 meter

Renovering av döträ

Byte av bottenbord på varje sida närmast kölplankan ca 8 10 meter

Tillverkning och montering av nya bottenstockar och spant i sittbrunn

Renovering/lagning av övriga bottenstockar och spant.

Rätta upp döträ och köl

Bygga om roder så att det mäter in

m m...

Ytbehandling

Linolja hela båten runt om, blymönja botten och kölsvin/kölficka

Fribord ruff, sarger, skarndäck, mittfisk lackas med Epifanes 10 ggr plywooddäcket målas med International 2 komponent. Botten blir VC17 på grundmålning med yachtprimer.

Läget december 2014

Arbetet med renoveringen påbörjades i liten skala sommaren 2014 och nu slutet av december har följande arbeten gjorts: Gamla plywooddäcket demonterat och ett antal däcksbalkar har renoverats och vissa blir helt nya. Friborden renskrapade och botten delvis.

Balkvägaren kommer att lagas i de delar som blivit rötskadade. Nya bottenstockar är tillverkade och monterade och rötskadade bottenbord demonterade. Mast och bom renskrapade och slipade och lackade 3 ggr, linolja och enkomponent ytterligare lackning sker när lackningen kommer igång med skrovet.

Fortsättning följer...

Hälsningar, Sven-Åke Lagerkvist





Svenska Mästare 1945-2014

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	1980	Valter Saaristu/Carina Persson
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	1981	Valter Saaristu/Roger Månsson
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	1985	Conny Jansson/Per Andersson
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1952	Sven Johansson/E Wallsten	1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	1993	Anders Hjelmblad/M-L Goertz
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	1994	Nils Virving/Peter Svanberg
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	1995	Valter Saaristu/Roger Månsson
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	1997	Björn Eklund/Annika Karjel
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	1998	Nils Virving/Ulf Normark
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	1999	Valter Saaristu/Roger Månsson
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	2000	Björn Karjel/Annika Karjel
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	2001	Valter Saaristu/Roger Månsson
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	2003	Nils Virving/Niklas Virving
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman
1970	Nils Malm/Inger Malm	2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	2007	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1973	Nils Virving/Ulf Normark	2008	Reine Svensson/Tony Karlsson
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	2009	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1975	Enar Olsson/Kenneth Hammerin	2010	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
1977	Juan Boethius/Michael Persson	2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson
1978	Lennart Bertze/S Björklund	2013	Oskar Rööfs/Mats Rimmö
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf

Neptunkryssarpokalen 1942-2014

1942	7	Sten Bertze	1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1943	23	Per Zaine	1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1944	23	Per Zaine	1985	238	M Berggren/P Jonell
1945	9	Eric Johansson	1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1946	77	Per Zaine	1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1947	111	Ulf Freding	1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1948	78	Sten Bertze	1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1949	96	Gerhard Säfwenbergs	1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1950	140	Sven Johansson	1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1951	96	Gerhard Säfwenbergs	1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1952	77	Per Zaine	1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1953	160	Jan-Eric Horn	1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1954	96	Gerhard Säfwenbergs/ Richard Sarby	1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1955	121	Ingen segling om pokalen	1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1956	160	Jan-Eric Horn	1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1957	121	Sven-Erik Lindberg	1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1958	159	Rolf Pettersson	1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
1959	159	Rolf Pettersson	2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
1960	160	Jan-Eric Horn	2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
1961	180	Lennart Sjöln	2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
1962	33	Gösta Wallmark	2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
1963	77	Bo Nylund	2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
1964	78	Per-Bertil Eklund	2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1965	39	Gunnar Harju	2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1966	39	Gunnar Harju	2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
1967	39	Gunnar Harju	2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
1968	39	Gunnar Harju	2009	269	P-A Larsson/Mikael Säaf
1969	197	Peder Cederschiöld	2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhausen
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark	2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
1971	68	Nils Malm/Inger Malm	2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson	2013	272	Staffan/Eklund/Lars Wängdahl
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson	2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
1974	159	M Svensson/Göran Haglund			
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist			
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist			
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze			
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund			
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson			
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson			
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze			
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Löf			



Vi vårdar, värnar och visar det svenska båtarnet



Det här är...

Veteranbåtsföreningen (MSF)

**Läs vidare på Veteranbåtsföreningens hemsida
www.veteranbaten.se**

HISTORISKA SIDORNA

I den årsbok som togs fram till Neptunkryssarförbundets 25-årsjubileum 1955 sammanfattas klassens första år kortfattat. Vi publicerar löpande utdrag ur denna skrift i Nepparnytt. Här kommer det andra avsnittet som omfattar åren 1944 till 1949.

1944 kunde man notera 90 registrerade neptunkryssare. För att göra det lättare för båtägarna att klassa sina båtar beslöts att sänka inregistreringsavgiften från 15 till 5 kronor.

Inte mindre än 14 sällskap utlottade detta år neptunkryssare. Den egna lottbåten, som ställdes ut på Nybroplan i Stockholm, väckte stort intresse och samtliga 5.000 lotter såldes ut på mindre än en vecka.

Årets seglingar om Neptunkryssarpokalen ägde rum i Sandhamn, där 18 båtar återfanns på startlinjen. Pokalen hemfördes av S 23 Lu-Lu, Per Zaine, USS.

Frågan om seriebyggen diskuterades, men man ansåg att tidpunkten inte var lämplig. Förslag om införande av spinnaker upptogs till behandling för första gången men beslöt man att avslå även detta. Beslut fattades dock om att förenkla riggen genom att slopa de övre vantspridarna och göra om fiolstagen samt att vanten tilläts att gå genom däck. Vidare beslöts att regeln skulle fastslås i treårsperioder.

1945 anordnades det första svenska mästerskapet för neptunkryssare. Seglingarna, som avgjordes på Södra Björkfjärden i samband med Stockholms SS 50-årsjubileum, hade samlat 21 båtar. Mästare blev Malte Svennebeck och Knut Freding med Ekolns SK:s lottbåt S 50. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen arrangerades av KSSS i Sandhamn och genomfördes på havsbanan i frisk vind och grov sjö. Av de 19 deltagarna utgick Erik Johansson, KSSS, med S 9 Peter som segrare.

Antalet registrerade båtar var nu uppe i 112 och medlemsantalet noterades till 130.

1946 års verksamhetsberättelse kunde konstatera att intresset för neptunkryssaren fortfarande var på stark frammarsch. Sålunda var nu 121 båtar registrerade och även från utlandet hade man visat intresse, bl. a. hade förfrågningar gjorts från seglare i Finland, Brasilien och Java!

Årets SM avgjordes vid Furuskär i SK Surfings regi och kunde Per Zaine och Erland Elengård, USS, med S 11 Lu-Lu koras som mästare. För första gången anordnades en lagkappsegling med start vid Furuvik och mål vid SK Surfings klubbholme Granskär. Segrande lag blev Ekolns SK med S 96 Yvonne V, Knut Freding och S 67 Rival IV, Rune Svennebeck. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen gick i samband med Sandhamnsregattan, där Per Zaine med S 77 Lu-Lu efter omsegling mot Eric Johansson kunde hemföra pokalen för alltid.

1947 års SM var förlagt till Ekoln med Upsala SS som arrangör och det berättas att allt vad Uppsala hade i seglare hade mött upp tillsammans med eliten från övriga delar av landet. Mästare för året blev Rune Svennebeck och Knut Freding, Ekolns SK, med S 110 Rival V. En ny Neptunkryssarpokal sattes upp, till vilken medel insamlats bland medlemmarna, klubben hade för egen del an-

slagit 300 kronor. Seglingarna om den nyuppsatta pokalen ägde rum i Sandhamn dagarna före Sandhamsregattan och Ulf Freding, Upsala SS, med S 111 Lill-Eva kunde erövra den första inteckningen.

Från övriga större seglingar rapporterades det flitigt deltagande av neptunkryssare och man kunde glädja sig åt att båtantalet nu var uppe i 132 och att till klubben var anslutna 250 enskilda medlemmar och 22 sällskap.

På årsmötet detta år väcktes ett förslag om att ändra namnet på Neptunkryssarklubben till -förbundet — en ändring som f. ö. skulle genomföras 15 år senare — men förslaget rönt ingen genklang.

1948 gjordes en omfattande strykning i medlemsregistret på grund av att en hel del medlemmar inte fullgjort sina skyldigheter och medlemsantalet sjönk därmed till 167.

22 båtar ställde upp vid SM-seglingarna, som arrangerades av 50-årsjubilerande SS Brunnsviken. Seglingarna avgjordes på Västra Saxarfjärden med start och mål vid Myskholmen. Seglingarna gynnades av strålande sol, men vinden behagade inte vara lika frikostig och särskilt finalseglingen blev i chansigaste laget. Mästerskapet hemfördes av Åke Fernström och Bertil Ekvall, Stockholms SS, med S 110 Amie. Tävlingarna om Neptunkryssarpokalen hölls i Sandhamn dagarna före Sandhamsregattan och segrare blev efter hårda seglingar Sten Bertze, Upsala SS, med S. 78 Ci-Ci.

Vid årsmötet erhöll klubbens mångårige ordförande Birger Pettersson, Gävle, det första exemplaret av den nyinstittade förtjänstmedaljen i guld.

1949 var synnerligen händelserikt med en ansträngande kappseglingssäsong och styrelsen kunde i årsberättelsen konstatera att klassen alltfjämt var på stadig frammarsch.

Antalet neptunkryssare var nu uppe i 151, av vilka dock inte alla var färdigbyggda. 14 sällskap var anslutna och antalet enskilda medlemmar var 128.

SM-seglingarna ägde rum på Saxarfjärden med Vikingarnas SS som arrangör. Arrangemangen var mycket goda och tillslutningen var stor med särskilt starkt inslag från Uppsala. Mästare blev Harry Bertze och Stig Jansson, Upsala SS, med S 137 Saga. KSSS svarade för arrangemangen av seglingarna om Neptunkryssarpokalen, vilka ägde rum vid Sandhamn. Pokalen hemfördes för året till Uppsala genom S 96 Ge-Ge V, Gerhard Säfwenberg.

Även andra framgångar för klassen noterades på skilda håll och speciellt på Norrlandskusten tycktes neptunkryssaren gå en lycklig framtid till mötes. Vid såväl Ulvöregattan som Norrlandsregattan var klassen den dominerande.

På årsmötet beslöts att instifta även ett Norrlandsmästerskap "på grund av det geografiska läget med dess stora avstånd från centrala delen av riket", samt under förutsättning att organisationen för Norrlandsregattan åtog sig arrangemangen. Vidare beslöts att det skulle vara tillåtet att mäta in två storsegel.