

Nepparhytt

Nummer 3 2015

Årgång 41





Foton från SM 2015 i Sundsvall

*Foto: Lars Ericsson,
Describo samt
Anders Brinnen (översta
och understa fotot)*



Ordförandens sida

Det blev en stark avslutning med hela 23 båtar på HöstRasta och naturligtvis den största klassen. Likaså SM lockade 35 båtar på startlinjen i Sundsvall. En värdig SM-mästare korades, nämligen Staffan Eklund med gästen Erik Mattsson.

Det är alltid ett nöje att möta Staffan på kappseglingsbanan, skicklig rorsman med mycket erfarenhet och en ärlig seglare. Vi önskar Staffan med besättning lycka till på Mästarnas Mästare i Båstad.

Tyvärr har Neppe-andan, dvs rena och fina seglingar utan skrik och ombordläggningar lite naggats i kanten. Att göra fel kan hända den bäste, men snurra omedelbart och rätta till Ditt misstag!

SSF har ett förslag på att lösa sitt underskott i sin budget med en så



kallad licensavgift och en sanktioneringsavgift. Neptunkryssarförbundet anser att ytterligare kostnader för seglarna ej stärker kappseglandet! Den 21 november är det en extra seglardag i Skövde där beslut i frågan skall tas.

Vi ses väl på vårt årsmöte den 21 november i Sigridsberg, SSKs klubbhus?

/Nisse

Nepparnytt nr 3 2015

En intensiv kappseglingssäsong är till ända. När jag skriver detta har precis Mästarnas mästare avslutats. Nepparklassen är starkare än på länge och många minnesvärda prestationer har gjorts under året. Mycket av detta är samlat i detta nummer av Nepparnytt.

/Leif

Förstasidan

SM-vinnarna 2015 Staffan Eklund och Erik Mattson

Foto: Anders Brinnen

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2015

Tid: Lördag den 21 november kl 15.00

Plats: Stockholm Segelsällskaps klubbhus Sigridsberg,
Adlerbethsgatan (intill Tranebergsbron),
Fredhäll, Kungsholmen, Stockholm
Med tunnelbana: till Kristineberg,

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av mötets utlysande
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarfrihet för styrelsen för verksamhetsåret
10. Val av funktionärer:
 - a) Ordförande på ett år
 - b) 4 styrelseledamöter på ett år
 - c) 2 styrelsesuppleanter på ett år
 - d) 1 revisor och en revisorsuppleant på ett år
 - e) 3 ledamöter till tekniska kommittén på ett år
 - f) 1 representant till seglardagen
 - g) Redaktionsledamöter till NepparNytt
 - h) Valberedning
 - i) 1 PR-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift
12. Kommande seglingar
13. Motioner
14. Utdelning av priser och förtjänsttecken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start

Välkomna!

/Styrelsen

SM 2015 för Neptunkryssare i Sundsvall

Staffan Eklund och Erik Mattsson årets svenska mästare

1945 seglades det för första gången om Svenskt Mästerskap i Neptunkryssare. Mästerskapen har sedan seglats varje år i obruten följd vilket innebär att vi i år seglade vårt 71:a raka SM.

Arrangör i år var Sundsvalls Segelssällskap och hela 35 Neppare från Linköping i söder till Örnsköldsvik i norr kom till start. Antalet deltagare var det högsta på hela 2000-talet och visar att klassen seglar i medvind. Det är ytterst få andra klasser som samlar så stora startfält – och det i en båt som konstruerades för 77 år sedan. Men klassen har ju moderniserats varsamt genom åren och även om skrov, rigg- och segelplan är 70 år gamla så är segel och beslag ofta av modernaste slag.

Klassen på båtar och seglare är jämn och hård och inför seglingarna så fanns i vart fall 10 – 15 besättningar med en realistisk chans att segla hem ett SM. Största favoriterna var dock Staffan Eklund/Erik Mattsson från USS i 272 New Life, SM-debutanterna Kristoffer Harmark/Arne Kappinen från SuSS i 237 Glittra och fjolårsmästarna Per-Arne Larsson/Mikael Säaf från ESK i 269 Iziz.

Vindprognoserna var i stort sett likalydande för alla tre SM-dagarna – NV 3 – 4 m/s men betydligt mer i byarna. En sydgående ström som var ovanligt kraftig skulle också visa sig ställa deltagarna inför vissa strategiska och taktiska problem.

Första dagens seglingar gick i vindar som levde upp till prognosen med viss råge.



*Staffan Eklund och Erik Mattsson,
vinnare av SM 2015*

Det var dock både vridigt och byigt och långt ifrån enkelt att hitta rätta vägen på kryssarna. Den sydgående strömmen gjorde också att många som tyckt sig ta höjd ordentligt innan man la sig på styrbords layline in mot kryssmärken ändå fick problem när strömmen drev ner dem under märket.

Två av huvudfavoriterna – Eklund/Mattsson och Harmark/Kappinen – visade dock omedelbart att de bemästrade svårigheterna och tänkte leva upp till favoritskapet. Efter serierna 2 – 5 – 1 resp. 7 – 3 – 2 så toppade de efter första dagen närmast före SM-vinnarna från 2011 och 2012 – Rolf Erixon och Magnus Gustafsson i 205 Carisma. Larsson/Säaf hade dock en tung dag och efter serien 14 – 11 – 10 så var nog segerchanserna borta redan efter första dagen.



Dag två bjöd på samma vindriktning, men någon svagare i styrka, och den sydgående strömmen fanns också kvar. Firma Eklund/Mattsson ångade på i samma stil som första dagen och med serien 1 – 3 – 2 så verkade mästerskapet i praktiken kanske vara avgjort redan innan sista dagens två seglingar. Men det visade sig att herrarna varit lite väl ivriga i dagens sista segling (som efter en allmän omstart kördes iväg med skärpt startregel) och var diskade för tjuvstart! Trist för dem naturligtvis men bra för spänningen i tävlingen.

Harmark/Kappinen hade också haft en bra dag och med serien 8 – 2 – 3. Med det låg man bara 5 poäng efter inför sista dagen men hade ett ess i rockärmen i form av en borträknad 8:e plats mot ledarnas disk. Man hade alltså råd att göra en dålig segling medan Eklund/Mattsson hela tiden seglade med kniven mot strupen och inte fick göra bort sig (eller ha otur med vind eller ström) i någon segling. Förutom de två ledarbåtarna så hade i stort sett alla andra förväntade toppbåtar haft ett eller flera besök i de bakre delarna av resultatlistan.

Den 7:e seglingen visade sig också bjuda på ett vindlotteri där alla toppbåtar gick ut på vänsterkanten på andra kryssen och drog en nitlott då vinden vred 30 – 40 gra-

der mot N. Köbåtar som gått ut på högerkanten var plötsligt i topp medan de som legat i topp hamnade rejält ner i fältet. Tätduon hade dock hållit ihop men inför sista seglingen hade New Lifes försprång till Glittra minskat till 2 poäng.

Precis före start för sista seglingen vred vinden 90 grader mot O men som tur var uppmärksammades detta av seglingsledningen som kunde skjuta upp starten för att lägga en ny bana. I sista seglingen visade sen Eklund och Mattsson att de inte tänkte sumpas chansen till att ta hem sitt första SM och redan på första kryssen tog de greppet om seglingen och kunde så småningom ta sin 3:e spik det här SM:et. Staffan Eklunds bror Björn Karjel hade tillsammans med Håkan Wågström en mycket bra sistadag och med två tredje-



platser så seglade man också upp sig till en 3:e plats totalt.

Sammanfattningsvis var det här ett mycket, mycket bra SM med:

- Värdiga vinnare som varit nära många gånger förut utan att ha lyckat knyta ihop säcken
- Pigga SM-debutanter som direkt tog hem en silverplakett
- En veteran på bronsplatsen som seglat samma båt sedan den var ny 1976
- Stort och mycket kvalificerat startfält
- Perfekta arrangemang på sjön – vi upplevde inte att seglingsledningen gjorde ett enda misstag under hela SM

• Fantastiska landarrangemang ute på Vindhem – boende fixat åt alla, frukostar, matpaket, middagar och all tänkbar service

• En mycket bra regattamiddag efter prisutdelningen på lördagskvällen

• Bra väder – betydligt bättre än det som meteorologerna utlovat (hotat med).

*Göran Haglund
268 Sjöfröken II*



Foton på sid 5-7: Anders Brinnen

Neptunkryssarpokalen 2015

Årets seglingar arrangerades av Nynäs- hamns segelsällskap som dessutom firade 100 år. Seglingarna gick på Gårds- fjärden där sju seglingar genomfördes under tre dagar. Alla seglingarna räknades. Nio båtar kom till start. På samma bana seglade Rival-22:or samt A-22:or som tävlade om SM respektive Skär- gårdskryssarpokalen. Under de första två dagarna var vindriktningen någorlunda konstant, medan vinden vred under segling sex och sju, speciellt vid kryss- rundningen som kom att ligga nära land.

Vindstyrkan varierade mellan 1 – 5 m/s. Efter dag ett ledde Björn Bostedt med Thomas Persson i båten CaVa, efter bra genomförda seglingar och bra gång. Sedan

växlade ledningen mellan olika båtar. Inför sista dagens sista dagens segling kunde flera besättningar segla hem pokalerna.

Segling sju blev en bevakningssegling mellan 269 Isis och 265 Borta med Vinden, som ledde tävlingen. 265 drog det längsta strået på den sista kryssen upp mot mål där vinden vred kraftigt. Hemmabåten med Niklas Åhlander/André Lindström ledde delseglingen men fick ge sig på sluttampen, blev tvåa och totalfyra. Se resultatlista.

NSS skötte seglingar och landar- rangemang på ett föredömligt sätt, så som det förväntas av en 100-åring.

Nils Virving



*Kjell Fuhre i båten närmast kameran gjorde comeback i Nepparklassen efter trettio år
Foto: Tobias Åhlander*

Nepparsäsongen 2015 går till historien!

Neptunkryssarklassen har vind i seglen för att använda ett slitet uttryck. Men faktum är att klassen är starkare än på mycket länge.

Trettiofem startande på SM talar ju sitt tydliga språk. Dessutom ett SM i Sundsvall, visserligen med glädjande många hemmabåtar, men en resa från mellan-Sverige till Norrland brukar avskräcka en del.

Lägg till det tjugotre startande på Stockholms SS höstseglingar vid Rasta. det är fantastiskt roligt att få uppleva det.

Men inte nog med att klassen samlar många båtar - nepparseglarna skördar framgångar på många andra arenor också.

Mest framträdande är nog ESKs andra-plats i nybildade seglings-Allsvenskan och bästa svenska klubb i den europeiska Champions League.-finalen. ESKs framgångsrika lag innehåller många kända nepparprofiler.



Imponerande är också Nisse Virvings totalseger med sin NF i den nationella SRS-ranking som även den är ny för året.

Vidare försvarade Staffan Eklund med nepparbesättning klassens ära med bravur



genom att ta sig till final i årets segling i Mästarnas mästare.

Utöver det kan nämnas att Kjell Gustafsson kom femma bland 170 startande i Hyundai Cup med sin M25, Roffe Plåt vann shorthanded-klassen i samma segling med sitt one-off-bygge och var dessutom tvåa bland närmare sjuttio båtar i Byxelkroken Race. Vidare slutade Anders Hjelmblad fyra i 606:ornas riksserie, där Christer Olsson var tvåa i det avslutande racet i Hudiksvall.

Grattis alla till goda insatser! - Sen finns det säkert massor av andra som gjort fina resultat som jag inte har koll på. Men det visar ändå tydligt att vi har en hög nivå på kappseglandet i vår klass och det känns mycket inspirerande.

Nu är det bara att ladda om till nästa säsong!

/Leif S227

Tankar från TK

Sedan regeländringen för 3 år sedan är materialvalet i våra genuor fritt, detta kom till av önskan att ta fram segel som håller längre än de dacrongenuor som tidigare var standard.

Problemen bestod i att dacrongenuorna tappade formen allt för snabbt och fick mekaniska skador akter om masten. Att tillåta laminatsegel var ett sätt att låta klassen utvecklas samt skapa förutsättningar för segel med bättre livslängd. Att materialvalet var helt fritt beror på det faktum att vi som klass inte skall detaljstyra segelmakare eller låta bli att ta del av den senaste utvecklingen, då vi inte vet vad nästa steg inom segeldukar är.

När laminatseglen gjort bred entre i klassen kunde många ganska snabbt konstatera att livslängden inte nödvändigtvis blev bättre. Flera seglare har upplevt problem med skador, många gånger i form av hål i duken.

Från TK's sida vill vi uppmana alla seglare oavsett material i genuan att noggrant tejpa alla vassa beslag runt mast och vant, samt med fördel montera plasticskydd på vanten för att undvika onödigt slitage. Vi vill även påminna om att regeländringens syfte inte var att alla skulle byta till laminatsegel utan snarare tillåta det för de som ville.

Motioner om regeländring i Neptunkryssarförbundet 2015

Motion 1 Inlämnad av: TK

Regel: G.6.4

Klassregler för Neptunkryssaren

Lägg till totalvikt på genua

Vikt: ?? kg (Vikt kommer till årsmötet, TK ska ta reda på en bra minivikt)

Motivering:

Tekniska kommitén i Svenska seglarförbundet vill att detta tillägg ska vara med i vår regel.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Motion 2

Inlämnad av: TK

Regel: F.4.6

Klassregler för Neptunkryssaren

Ta bort sista raden :

Fast stopp skall finnas vid mätbandet så att regel C.7.2 (b) (ii) alltid uppfylls.

Motivering:

Då storsegel tilläts med lösphotat underlik blir det svårare att ha ett fast stopp på bommen så att seglet ej kan sträckas förbi mätmärket.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Det är fortfarande mätmärket som gäller och storseglet får inte sträckas ut förbi mätmärket.

Motion 3

Inlämnad av: TK

Regel: F.6.4

Klassregler för Neptunkryssaren

Lägg till backstag i texten

Förstaget, backstagen och akterstaget får förses med sträckanordning.

Motivering:

Detta blev ej ändrat i förra regeländringen och behöver ändras för att regeln ska bli korrekt.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Motion 4 Inlämnad av: Lars Hedblom, Anders Hjelmblad, Niklas Åhlander, Stefan Fagerlund

Regel: F.6.2 och F.6.5

Klassregler för Neptunkryssaren

Att få använda tamp i backstag som alternativ till wire.

Motivering:

Motivering: 1 av Lars Hedblom

Lämnar härmed en motion om att som alternativ till den 19-trådiga wire som är angiven i klassreglerna få använda typ Dynemalina av samma dimension som nuvarande Backstag.

Motivering: 2 av Anders Hjelmblad

Dynema tillåtet i backstag

Det bör vara tillåtet att ha backstag i dynema, minst 4mm. Backstag i dynema kan vem som helst tillverka enkelt o riggen blir mer lätthanterlig.

Motivering: 3 av Niklas Åhlander

Jag föreslår en ändring av klassregeln så att lina tillåts som material i backstagen.

Nuvarande lydelse:

F.6.2 MATERIAL

(a) Stående rigg skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget där också lina är tillåtet.

Föreslagen ny lydelse:

F.6.2 MATERIAL

(a) Stående rigg skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget och backstagen där också lina är tillåtet.

Punkt F.6.5 DIMENSIONER kan lämnas oförändrad.

Motivering

På båtar med talja för backstagen är det ändå lina mellan däckets och blocket. Dessutom fyller backstagen i dessa fall ofta inte någon säkerhetsfunktion då de är släppta på

länsen.

Att tillåta lina i backstagen gör inte båten dyrare, och det ger ingen stor prestandavinst.

Motivering: 4 av Stefan Fagerlund

Jag föreslår att det skall tillåtas att använda lina till backstagen (på samma sätt som för akterstaget).

Vilka dimensioner som behövs lämnar jag till tekniska kommittén att undersöka ("5 mm lina" i ändringsförslaget nedan är alltså endast ett exempel).

Anledningen är att lina sliter mindre på sömmarna i storseglet vilket förlänger livslängden på detsamma.

En viss viktbesparing görs också med denna ändring men dock inte något som påverkar seglingsegenskaperna så mycket att ett byte blir "ett måste" för alla.

Lina är idag ett fullgott alternativ till wire som backstag och kan även enkelt anpassas till båten utan verktyg.

Kostnaden för en lösning med lina blir troligen dessutom lägre (åtminstone inte högre) än för wire.

Ändringsförslag i klassregeln blir således (markerat med *kursiv* text):

F.6.2 MATERIAL

(a) Stående rigg skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget *och backstagen* där också lina är tillåtet.

F.6.4 BESLAG

(a) Frivilliga:

(i) Vantskruvar eller rigglänkar.

(ii) Förstaget, *backstagen* och akterstaget får förses med sträckanordning.

(iii) Neptunkryssaren får förses med rullflockssystem. Förstagsprofil är inte tillåtet.

F.6.5 DIMENSIONER

minimum maximum

Förstagets diameter 4 mm

Övervantens diameter 4 mm

Backstagens diameter *4 mm stålwire eller 5 mm lina*

Undervantens diameter 5 mm

Akterstagets diameter 3 mm stålwire eller 4 mm lina

Fiolstagets diameter 3 mm

Löpwire till backstag 5 mm

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Diskussion med Årsmötet innan beslut om lina i samma dimension eller grövre och/eller minsta brottsgräns på tamp.

Motion 5 Inlämnad av: Anders Hjelmblad

Regel: G.5.2 G.5.3 och G.6.2 G.6.3

Klassregler för Neptunkryssaren

Valfritt material i storsegel o fock

Motivering:

Jag tycker vi ska tillåta valfritt material i stor och fock och inte begränsa oss till genuan.

TK:s rekommendation:

Diskussion på årsmötet

Motion 6 Inlämnad av: Anders Hjelmblad

Regel: C.1.9 och C.1.10

Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren

Mastbalkar och knän i valfritt material

Motivering:

Det bör vara tillåtet att bygga mastbalkar i vilket material som helst. Det är oundvikligen så att trä inte är bra och att fukt/vatten till slut tar sig in och efter en tid försvagas de efter eventuell förruttnelse och/eller frostsprängning. Också knäna bör få göras i valfritt material. En minimivikt bör fastställas för balkarna så att viktfordelningen blir densamma, men jag lämnar med varm hand över till TK för detaljutformning.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Att tillåta mastbalkar och knän i valfritt material. Mastbalkarna ska ha en minivikt på 2,0 Kg / st som motsvarar vikten av en lätt träbalk.

Detaljutformning på mastbalkar samma som idag tjocklek 45 mm och min.höjd mid-skepps 90 mm och höjd vid anslutningen till vertikalförstärkningarna min 65 mm. Ingen vikt nödvändig för knän men minsta tjocklek på valfritt material ska vara 4mm. Balkarna och knän måste vara utformade så att tillfredställande funktion uppfylls.

Motion 7 Inlämnad av: Anders Hjelmblad

Regel: B.2.1 (b)

Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren

Valfritt material i rorkulten

Motivering:

Det bör inte vara begränsat till att ha trä i rorkulten. Bör få göras i valfritt material o därmed kunna bli underhållsfritt.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Ser inte att det kommer att höja prestandan i båten.



*Hur man transporter trailers.
Plåtis specialtransport*

Visa vid Vindhem

SM Neptunkryssare Sundsvall 2015

Text och uruppförande: Johan Öberg

Skottet går

5 till start!

Nu blir det fart, blir det fart

Hitta plats och ta sats

Snart så starten går

Håll upp märket

Vi har plats

De går på, hallå hallå

Snurra då, snurra då!

Vad väntar ni på?

Segel prasslar

Riggen rasslar

Klockan piper, pulsen slår

Starten går, starten går!

Se upp nu – vi slår!

Ref:

Sätta spinnen

Kapten har pinnen

*Fram med masten, ropa gas-
ten*

Ref:

Det här är vår Neppesång

Vi sjunger den dagen lång

Vi seglar på fjärden

Lyckan är färden

l: Hela dagen lååång :l

Nu har vi tryck

*Vi gör ett ryck, vi gör ett
ryck!*

Sista kryssen

Upp i mål

Ut på kanten, håll i vanten

Där e mål, jag hör ett vrål

Jag hör ett vrål – skål!

Vinden vrider

Båt i lä

Båten rider vågen här

Men vi är me, ja vi är me

Faktiskt är vi de

Tonitas färd mot Bottenviken

28 juni 2015

SM-seglingarna i Vindhem var avklarade, nöjd och belåten med att SuSS arrangerat mästerskapsseglingarna på ett förstklassigt sätt! Så styrdes Volvo-trailer-båt ekipaget mot norr, redan 2001 hade jag planer på att ta en liten segeltur i Sveriges i nordligaste skärgård. Perfekt med en grundgående och lätt/nätt Neptunkryssare för sådana tilltag.

Efter några timmars bilkörning tog Berit och jag paus hos Gunnar Harju*** och Sonja Harju, de bjöd på fika och macka vid sitt trevliga lantställe på Nötbolandet utanför Ö-vik. (***) vann SM 1964 och 1965 med Tonita) de tyckte det var kul att återse deras gamla Tonita, och vi tyckte det var trevligt att återse dem.

29 juni 2015

Efter att övernattat på ett pensionat i Domsjö för ett facilt pris, startades bilfärden vid 10 tiden, vi tog en sen lunch i på Cooprestaurangen i Skellefteå. 15.00 gick färden vidare och cirka 16.30 stannade vi till vid Granuddens Marina något syd ost om Bergnäset vid Luleå. Vi hade fått lite support/rekognosering av klubbkompisen Tomas Bassilius från Märsta BK, som var uppväxt i Luleå, och Granudden var bästa alternativet för sjösättning föreslog han. Tonita blev sjösatt en timme efter ankomst.

30 juni 2015

Lite proviantering i Luleå, vi lämnade båt-trailern på service i staden då höger hjul gått varmt, de kunde ordna det inom en vecka, så det passade bra för vår pla-

nerade lillsemester. Att köra 871 km hem till Märsta med dåligt lager/broms kändes inte lämpligt. På dagen passade vi på att titta på Världsarvet Gammelstads kyrkstad där vi också åt en god lunch på Kapstensgården, och efter proviantering så hisade vi på kl 18.30. Vi kryssade i 3 meters sydostlig vind igenom den gamla farleden vid Tjuvholssundet vidare mot Junkön där vi angjorde i gästhamnen. Seglatsen dit hade varit bekväm och lugn, och vi mötte endast mött 2 mindre oruffade motorbåtar. Det var gott om plats i gästhamnen totalt 5-6 båtar, vi lade oss sidledes mot en låg flytbrygga, som de rekommenderade till oss. Det var en fin kväll Berit och jag tog en tunnbrödssmörgås med torkat renkött, en god öl till det satt fint!

Det klarnade upp och vi kunde se solen gå ned vid horisonten c:a 23.40 för att sedan komma upp efter c:a en timme. Det blev inte mörkt det kan jag lova.



På väg till Junkön

1 juli 2015

Jag tog lite sovmorgon till 09.00, Berit som lagt sig tidigare i går kväll var lite mer morgonpigg, hon såg tre älgar som betade vid fladen cirka 150 m från gästhamnen vid 07.30 tiden. Efter frukost tog vi en promenad till ett litet Galleri "Agda och Valborg" vi inhandlade en liten skärbräda i trä och en trevlig "segelbåt slampett" för värmeljus den blir fin på väggen i vårt hem. Dom hade en käck prydnadstupp av trä också, den ville jag köpa, men regeringen sa stopp! Vi gick till den K-märkta Hattkvarnen, vi tittade på det trevliga lilla och sakliga skärgårdsmuséet i gästhamnen innan vi seglade vidare.

Dusch Bastu och natthamn på Junkön och Museum för den facila kostanden av 60 kronor.

Vi hissade på 12,45 i ett soligt väder med svaga vindar, vi hade inte gjort någon reseplanering utan tog emot goda tips från de vi mötte, ett bra tips var Kluntarna/Kråkskär, så vi styrde kosan dit, kl.14 lade vi till i Gästhamnen. Vi kokade potatis på vårt enlågiga kök, och till det Matjessill, gräslök, hårt bröd och kryddost, faktisk väldigt god mat i sin enkelhet, den rökta siken som vi köpt på Junkön fick vänta.

Efter en lur utan tupp,(den jag inte fick köpa) så tog vi en promenad för att kolla in stenlabyrinter, Kluntgubben, och byn på öns sydvästra sida, vi pratade med lite folk som bodde i ett av husen och fick nya förslag på färdmål.

Vi hade inte mött några segelbåtar under dagens korta segeltur, i hamnen låg dock ett par båtar. På kvällen blev det mulet och lite kyligt.



2 juli 2015

9.20 hissade vi hade planerat att segla till Brändöskär, det var svaga vindar, men en av väderlekstjänsterna aviserade friska ostliga vindar till natten så vi fick planera om och ta en kort rutt till Småskären i stället, nu gjorde det absolut ingenting för alla ställen var nya för oss, så det var bara att utforska öarna en efter en! Efter att ankrat upp på läsidan av bryggan tog vi en promenad till Hamnvärdarna vid bryggfästet, det var två ungdomar som jobbade för Luleå Kommun (vilket bra sommarjobb!), vi löste hamnavgiften 60 kronor det fanns TC, och Bastu i hamnen. Det mulna vädret övergick i duggregn, så det var hög tid att sätta upp "supstugan" det är M-båtspråk och betyder bomtält!

Efter en stund tog vi promenad mot en liten by i Idviken där vi blev bjudna på kaffe av en Inger och Karl-Sture, det tyckte det var kul med turistande träbåtssegelare och de var lite nyfikna på vad vi tyckte om Luleå skärgård och hur vi tagit oss hit. När vi kom var Karl-Sture fullt upptagen med att rensa dagens fångst av fina abborrar och sik. På ön fans också ett litet vackert kapell där han var kyrkvärd, kapellet var byggt i trä och det hade några hundra år på

nacken. Det var vacker natur med lingonhedar och näckrosor vid tjärnarna. Regnet hade upphört till kvällen.

3 juli 2015

Soligt 4-5 meter väst-sydväst, passagen mellan Mjoön och Småskären var väldigt långgrund! mellan prickarna var det endast 1,4 m djupt, men det var över medelvattenstånd så det fanns marginaler. Efter cirka en timmes segling seglade vi in mellan Hällgrundet och Brändöskär. Hällgrundet har en vitmålad Kristusstaty tillverkad av Erik Marklund, den fungerar både som utsmyckning och sjömärke. Vi lade till vid en nybyggd brygga på insidan, det var ett fint ljus att fotografera i, även här fanns ett litet kapell, med plats för cirka 60 personer, sittandes på grovhuggna bänkar utan ryggstöd. Det låg vackert på höjden vid byn/hamnen på fjäll-lik hedmark. På eftermiddagen kom det lite regn, så på med de bra regnkläderna, med flossad insida vattentäta blixtlås både på jacka och på ytterlångsidorna på byxorna, så lätt att ta på och av! Nu kunde vi ta en skön promenad i regnet! På kvällen åt vi det sista av den rökta siken vi köpte på Junkön, gott!

På natten kom det ganska frisk ostlig vind, som de inte lovat enligt prognosen, skönt att vi låg på insidan av bryggan, det var ”bara” gnisslet från förtöjningen i halkiparna som störde i vågskvalp och dyning.

4 juli 2015

Efter att regnet upphört seglade vi iväg vid 12.15 efter en kortare promenad, vind ost-nordostlig c:a 4 m. Vårt mål var Hindersön, vi hade fått tips om en skyddad småbåtshamn, i Otissundet. Rutten gick nord ost om Smålsön och Degerön man får se upp lite extra med uppgrundningar i farvattnen men med sjökort och kurslinjal och lite enslinjer så funkade det bra, vi tog

också ”backup” via Navionics appen några gånger, den fungerar både på iphonen och ipad:en, man kan välja vad som passar bäst. Kostnad 595kr för sjökort över hela Europa.

Kors i taket, i dag har vi sett två segelbåtar på sjön/havet, de seglade ut strax före oss från Brändöskär, de var de enda segelbåtar vi sett under tiden vi seglat från Brändöskär och angjort bryggan i Otissundet. Oj vad vi blev förvånade vid bryggan låg sex motorbåtar, vilken rusch! Vi fick dock plats på nocken.

Det var ett glatt gäng från Kalix som hade en eskader hit. Kolla här sa en av killarna ni är med på facebook ”Luleå båtliv” en användare hade lagt in en bild på oss när vi i Tonita i sakta mak seglar in i Otissundet för endast storsegel bakom deras båtar. Tonita kunde ses helt och tydligt, kommentaren på sajten löd. Vacker segelbåt gästar Otsisviken den bilden lades ut bara en timme efter angöringen, bilden hade fotograferats från andra sidan viken, kul tycker jag.



Vi bytte om till finkläder, dags för Restaurangbesök på Kopikgården, vi var de enda gästerna, men maten var bra man kunde välja på en del olika rätter, kocken tyckte

vi skulle ta deras fina hamburgare, då jag råkade säga att vi var hungriga. De var säkert också bra! vi valde dock lax och dillstuvad potatis, sallad och hårt tunnbröd, och det fanns både gott vin och god öl därtill, middagen avslutades med glass och jordgubbar samt kaffe, hela måltiden var välsmakande och inredningen var trivsamt. Kopikgårdens ägare Lotta och Bror-Einar kom och hälsade, vi berättade lite om våra positiva upplevelser, och hur vi färdats till "deras" ö och skärgård. Kopikgården på Hindersön är främst en Konferens och Kursgård berättade de, men de får också besök av turister som kommer med helikopter under semestermånaderna för att äta god svensk mat, fick vi senare höra, från annat håll.

Lotta erbjöd oss möjligheten att duscha för 30 kr per person, vilket passade oss bra då vattentemperaturen i Bottenviken var låg.

5 juli 2015

Natten hade varit lite kylig c:a 5° men sovsäckarna var varma. På morgonkulan såg Berit 2st tranor i Otissundet som trumpetade ut sina karaktäristiska läten.

I dag var det fina sommarmoln "cumulus" och svaga mördväsliga vindar. Vi behövde proviantera så nu var det läge att ta en lite längre segling mot fastlandet, målet blev Kängsön/Råneå.

Efter en fin frukost i solen hissade vi på kl. 10.15 kl.11.15 så vi en segelbåt vid Degerön, Berit och jag funderade på om vi skulle se någon mer i dag? Vi seglade norr om Lappön, väst om Nagelskär och Rönnören. Vid 15 tiden tog vi en fulöl 2,8 och lite smörgås under gång, solen gassade, och vindarna blev ännu svagare,

det var lite motström också vilket störde farten en del! Vindarna pendlade fram och tillbaka 20-30° och jag fick en känsla av att jag satt och seglade på någon av Björkfjärdarna i Mälaren! då det ibland kan bli samma fenomen vid "finväder" där också. 16.50 var vi tvärs en ö som heter Borgen vinden hade avtagit helt. Jag försökte att leta vind, vi höll ut!

Efter en timmes nästan stiltje så började sjöbrisen visa sig lite svagt, och efter ytterligare en halv timme på Gussfjärden fick vi fin syd-sydostlig vind på c:a 4 meter och vi kunde hissa spinnakern härligt! 19.20 lade vi till i Kängsöns hamn nord väst om halvön Brändholmen, bara ett fåtal båtar fanns i hamnen, så det fanns gott om plats, vi lade oss mellan Y-bommar i gott skydd från en stenpir och flytbrygga som vi fått anvisad.

Det blev ju 9 timmars segling i dag så, när vi fixat till seglen, så behövde vi sträcka på benen, skönt! I viken fanns 12 st sjöbodar, när vi gått förbi 8 av dem, slet en man upp dörren, välkomna till Kängsön får vi bjuda på lite kaffe? Vi såg i kikaren när ni seglade in i hamnen, de brukar man inte se! de flesta går in med motor.

Jalle Svanberg som öppnat dörren hade mycket att berätta, han hade varit tränare för Svenska alpina skidlandslaget, han började med det samma år som Stenmark slutade, han hade också tränat Amerikanska alpina landslaget, men var nu pensionär.

Men han verkar nu för marknadsföring av Norra Sverige för turister som ordförande i Swedish Lappland Visitors Board.

Ja, Sverige och dess natur är verkligen en resurs, turistnäringen är viktig för vårt fina land.

Jalle seglar Cumulus samt tidigare IF, och han kände också till att det tillverkats Neptunkryssare i Luleå av APC.

Det var väldigt trevligt att också här bli in bjudna på spontanfika, hustrun Agneta var också med, de erbjöd sig att skjutsa in oss de 4 kilometerna till Råneå morgonen därpå med tanke på vårt behov av proviant. Vi tackade ja till att bli hämtade, men föreslog att vi skulle ta en stärkande promenad till samhället!



Bändöskären mot ost

6 juli 2015

Frisk till hård vind från sydost, soligt väder. Så i dag passar det perfekt med besök i Råneå och rundvandring.

Råneå kyrka hade lite udda design, den var bred och kort och inte långsmal som de flesta andra kyrkor jag sett, den invigdes 1857, och hade en mycket fin altarskulptur från 1957 av Skulptören Erik Sand.

Restaurangbesök för lunch, sedan proviantering enligt plan,

Jalle hämtade oss på eftermiddagen, vi köpte lite fikabröd till dem, det satt fint till det gemensamma kvällsfikat. Stort tack för gästfrihet och support från Jalle och Agneta.

7 juli 2015

Regn 4-6 m ostlig vind. Ja, nu lovade väderlekstjänsterna lågtrycksväder i hela vårt avlånga land, och regnvädren som passerade Svealand för någon dag sedan hade nu nått upp till oss, vindriktningen och styrkan blev perfekt, de vattentäta regnställen jag tidigare nämnde kom nu väl till pass.

Vi hissade på vi tänkte oss samma väg tillbaka, kollade sjökortet hur såg det ut? Jodå tremeterskurvan linjerade vågbrytarens ytterkant vid Brändholmen så jag seglade ut cirka 50 meter utan för den, Berit frågade kan du verkligen gå så här nära? Inga problem ”Pang och duns” nu stod vi på grund snopet! Vad var det jag sa! Precis vid denna tidpunkt dök en öppen motorbåt upp de skulle in till hamnen vi seglat ut från, ganska bekvämt att få lite hjälp från ovan, kunde det vara de tre kyrkobesöken under färden som underlättade för oss?

Öppnade Navionics i iphonen för att checka, klockrent de hade satt in en utskjutande tremeterskurva och två undervattensstenar. Så nu vet vi det!

Seglingen till Sandöklubben utanför Luleå gick i övrigt helt utan intermezzon, vi hade kryss, slör för babordshalsar hela vägen, pricken Malmsrömsgrundet med djup 0,8 saknades dock vilket föranledde en extra koll på iphonen så vi lår rätt i kurs, just denna del var svårnavigerad beroende på väldigt långgrunda partier

runt öarna och det disiga vädret. Vi fick en kort läns sista biten in till Klubbviken Havsbud som låg på västra sidan av den nya stora farleden in till Luleå, på den högra sidan låg ett segelsällskap, vi valde Klubbviken Havsbud, Bingo! där fanns en utsökt restaurang, jag åt den godaste strömmingsflundran sedan mannaminne, Berit tog ugnsbakad lax,



Klubbviken Havsbud

Vitt vin till Berit och Mariestad till mig, sedan kaffe och en 4:a Wiskey, det var vi värda efter denna regniga segling! En fantastisk sandbeach fanns i direkt anslutning till Restaurangen, stranden låg dock helt öde, jag kan tänka mig att det vimlar av folk vid högsommarväder!

8 juli 2015

Regn 4-8 m ostlig vind regn,
Hissade på 9.15 kom till Granudden 11.30
lade till vid bryggan, plockade ur Tonita,
det var en hel del som skulle in i 940:an.
Vid 13 tiden var båten på trailern, nu startades återresan till Märsta med 87,1 mil.

Resumé

Kul och spännande att segla i nya vatten och öar.

Perfekt med en trailerbar Neptunkryssare som har övernattningsmöjligheter.

OK sommarväder med dagstemperaturer på 16-22 grader, utom de sista två som var blöta och kyliga.

Sett många fina öar och träffat många trevliga och generösa människor.

En efterlängtat segling i Luleåskärgård blev äntligen förverkligad, vilket passade bra i år då SM låg en bit upp Sveriges avlånga land.

Lugnt och tyst på de flesta fjärdar, endast en handfull segelbåtar sågs seglande, inga segelbåtar sågs motoriserande eller bara hasande för försegel, vilket är ofta förekommande i Stockholms skärgård.

Såg små flytetyg öppna bruksbåtar till ett uppskattat antal av 15st under veckan vi var där, så det fanns gott om plats på sjön och i hamnarna.

Att planera för en ny seglats eller Neppareskader i Luleå Skärgård inom snar framtid känns positiv.

Vid pennan Kjell Gustafson/ Tonita 39

Saltsjöbadsregattan

Sex båtar till start i årets första regatta i Neptun-cup. Extra roligt var det att se Glittra med Kristoffer Harmark och Tomas Sundholm på startlinjen. Killarna bor ju som bekant i Sundsvall, gott och väl 50 mil från Saltsjöbaden.

Lördagens första segling blir uppskjuten i väntan på vind. Sjöbrisen kommer vid 12 och de sex klasserna släpps iväg. Tävlingsledningen vill genomföra fyra seglingar på lördagen med tanke på att väderprognosen för söndagen lovat regn och svaga vindar. Något som skulle visa sig klokt.

Seglingarna på lördagen genomfördes i vad som nästan kan betraktas som propagandaväder. Stabila vindar från sydsyd-ost som gav rättvisa seglingar och strålande solsken som stärkte humöret på seglarna. Temperaturen var väl det enda som inte riktigt nådde upp i propagandaklass.

Leif och Anders i Blå af Afvund gick både högt och fort i första seglingen och knep segern före "Glittra" och "Passepartout" med undertecknad på fjärdeplats. Lasse Hedblom och Bert Johansson blev femma och Claes Laurent och Anders Thalén sexa.

I andra seglingen fortsätter 227 att visa bra fart och tillsammans med kloka taktiska beslut spikar de även den seglingen. Rickard och Anette tar andraplatsen före Claes och Anders. Vi blir återigen fyra. Glittra har problem med materialet och slutar sexa och Lasse blir femma.

Tävlingsledningen håller högt tempo i seglingarna vilket innebär att femminutersskottet kommer i stort sett direkt efter sista båt i klassen gått i mål. Pontus och jag lyckas sno in spinnfallet i genuan mellan första och andra seglingen vilket inne-

bär att vi kommer sent över linjen. Men vi hämtar tillbaka det vi förlorat och är hyfsat med ändå.

Tredje seglingen tas hem av Richard och Anette knappt före Leif och Anders. Glädjen hos besättningen i 240 går inte att ta miste på när de jublande passerar mållinjen. Tredje seglingen blir jämn. De fyra första båtarna går alla i mål inom ett par minuter. Bakom dem tappar Lasse i 232 gasten Bert i vattnet. Med en vattentemperatur på 7-8 grader gäller det att snabbt få upp Bert i båten. Lasse genomför räddningen sjömannamässigt och allt går bra. Men 232 väljer att segla in till hamn och står över fjärde seglingen. Claes och Anders får också problem när vantskruven till förstaget gångar upp sig och de helt plötsligt seglar utan förstag. Tur att allt händer på undanvinden. Men även de står över sista seglingen på lördagen.

I fjärde seglingen är det således bara fyra båtar kvar. Leif återställer ordningen och går till efterföljande champagne-cocktail med tre spikar och en andraplats i bagaget. En antydning till trötthet kan skönjas bland seglarna. Ett högt tempo tillsammans med hyfsade vindar gör att det syns en del mis-sar i manövrarna i fjärde seglingen.

Söndagen kan bara sammanfattas med regn regn regn. Till en början tunt strilande, senare envetet ihållande.

Kristoffer och Tomas trivs bra i de svagare vindar som råder på söndagen. De spikar båda seglingarna med "Blå af avund" som tvåa båda gångerna. På söndagen är vi med bra i båda seglingarna och kämpar (nåja) med Passepartout om tredjeplatsen i båda seglingarna. Claes och Anders har fortsatta problem. En spinne som snor sig i en lärundning i femte seglingen gör att de inte fullföljer seglingen och står över

sista seglingen på söndagen. Slutsegern går till Leif, två poäng före Glittra, som med en borträknad sjätteplats slutligen landar på nio poäng. Passepartout blir trea på 12 poäng. Det med en borträknad tredjeplats i första seglingen. Totalpoängen blir densamma som för tvåan Glittra.

Henrik Malmborg

USS-regattan

Fredag kväll då många båtar sjösattes och lördag bjöd på årets första sommardagar. Flera neppure var där på fredagen och gick igenom sina båtar. 2 nyinköpta båtar 241 och 255 var kvar sent på fredagen och redde ut tampar m.m. då dom ej hade seglat med sina båtar tidigare.

Lördagen bjöd på sol och 2-5 sekundmeter med vind. USS hade i år på 606 förbundets begäran lagt till en kryssgate så att det finns 2 märken att välja på även vid kryssrundningen. Många var lite osäkra på detta då nya regler kommer in i bilden

men hela regattan löpte på bra utan några krockar.

Det var jämna seglingar med samlat fält och som vanligt på Ekoln så fanns det mycket att vinna och förlora om man gick på fel kant. Efter lördagens seglingar så ledde 269 Larsson/Sääf före 272 Eklund / Mattsson och Virving/Ribbhagen på tredje plats.

På söndagen var det mulet och vind mellan 0-4 sekundmeter. Första racet så räckte vinden hela racet men i det andra så tog den slut totalt så att alla båtar på banan låg stilla ett tag innan den började sakta komma tillbaka och ta slut om vartannat under resten av racet. Det blev många omkast på banan men i det racet så lyckades 265 Virving/Ribbhagen att gå först i mål. Det blev väldigt jämt och efter målgång så hade ingen riktig koll på vem som var vinnaren av regattan. Det visade sig att 269 och 265 hade samma poäng och samma serie så då var det sista seglingen som var avgörande. Där drog 269 det längsta strået och gick i mål först men tätt följd av 265 som bara var några båtlängder efter. Så vinnare av regattan blev 269 Larsson/Sääf, tvåa 265 Virving/Ribbhagen och trea 272 Eklund / Mattsson.



Svaga vindar på USS-regattan

Vindhemsregattan

Årets upplaga av Vindhemsregattan blev en vindfattig sådan. Seglingarna bestod av SRS- och Neppeklass (tillika DM). Vädret var fantastiskt men tyvärr så hamnade seglingarna precis mellan två vädersystem som inte behagade ge oss vind. Av lördagens planerade 4 banseglingar blev endast 1 genomförd trots 3 försök att få till tävlingar innan man ansåg det vara nog. På söndagens Lunkentussegling utlovades lite mer vind och efter en ”omstart” 45 min in i tävlingen med sedvanlig uppsamling kunde tävlingen börja på riktigt.

Av sju anmälda lokala ekipage kom fem till start efter några sena avhopp och sjukdomar. SM-3an 222 Björn Karjel och gast Lasse Carlsson, SM-2an 237 Arne Kapinen och Mattias Hansson, 226 Peter Norberg med Andreas Lindstedt, 236 med Jonas respektive Sören Ångman och slutligen 249 med Christer Östman och Philip Reiz. Slutlig segrare alltså 226 med en 1 att räkna med i sista racet. 226 vann totalt även i SRS och DM för Neppare då två

tävlingar krävdes för ett gilligt DM. Tävlingsledare med svårt uppdrag denna helg var Håkan Enerud.

Peter Norberg 226 Prillan

Hyundai Cup

Hyundai Cup lockade tyvärr bara tre Neppare i år. Dagen bjöd på sol och frisk till hård vind. Banan var en skärgårdsbana på Mysingen med mycket sträck och slörbogar. Blå af Afvund och Borta med Vinden var på väg mot topplaceringar, men missförstånd kring banan gjorde att de tappade några minuter.

Leif Bodinson och Anders Kling var först av Nepparna på en 18:e plats. Nisse Virving och Björn Ribbhagen blev 21:a och Niklas och Tobias Åhlander 71:a av totalt cirka 170 båtar.

På kvällen var det som vanligt ordentlig fest, i år med uppträdande från Smalare än Tord.

Niklas Å

*I SRS möts alla båt-
typer, och det är inte
säkert att störst går
först!*

*Foto från Hyundai Cup
2014 och klippt från
inbjudan.*



Höstrasta

Tjugotre neppare startade på Höstrasta! Stockholms SS höstseglingar vid Rastaholm samlade ett rekordstort startfält i nepparklassen. Totalt tjugotre startande är ett antal många klasser skulle vara glada att få ihop vid SM och visar på klassens popularitet. Även övriga klasser var fler än på många år vilket gladdde tävlingsledare Ove Andersson som på sedvanligt rutinerat sätt ledde arrangemanget.

Lördagen bjöd på tre seglingar under gradvis ökande vind från ca 4 m/s i första till uppemot 8-10m/s i slutet av tredje. Bäst inledde S272 med Staffan Eklund/Erik Mattsson som var först i mål i första seglingen, men då det visade sig att de tjuvstartat gick segern till S227 Leif Bodinson/Anders Kling följda av S228 Görran Haglund/Per Sjökvist och S240 med bröderna Holmlund. Andra seglingen spikades säkert av S265 Nils Virving/Björn Ribbhagen före S228 Christer Olsson/Ulf Dahlgren och Eklund/Mattsson.

I tredje seglingen lyckades Bodinson/Kling komma loss och trots en mycket vinglig läns i hårdnande vind säkra segern före Olsson/Dahlgren och Haglund/Sjökvist. Det innebar att S227 och S228 delade förstaplatsen efter första dagens seglingar tätt följda av S265 och S268.

Många startande, stark vind och flera klasser med olika båttyper på samma bana ledde till ett antal incidenter och kollisioner. Som tur var utan personskador eller mer omfattande haverier, men man kan önska sig att alla tänker till på marginalerna även om det är kappsegling. Erfarenheten säger att man tjänar mer på att segla säkert än att chansa!

Lördagen avslutades med en trevlig regattamiddag i kvällssol på SSS fantastiskt fina klubbhus. Restaurangen hade dukat upp en fin buffé för de cirka femtio seglare som valt att stanna.

Söndagen bjöd på mer måttliga vindar, om än ganska varierande i styrka. Första seglingen spikades av S 228 Olsson/Dahlgren före S272 Eklund/Mattsson och S265 Virving/Ribbhagen. Det såg ut att vara guldläge för S228 att ta sin första stora regattaseger i neppare, men det skulle visa sig som så många gånger förr att gammal är äldst. Sista seglingen var nämligen Virving/Ribbhagen åter i topp, den här gången följda av S205 Gustafsson/Johansson och S264 Thomas och Bo Rogalin. Det räckte för att Virving/Ribbhagen skulle vinna totalt före Olsson/Dahlgren, på samma poäng men med fler förstaplats. Trea totalt kom S227 Bodinson/Kling.

Totalt sett en mycket fin seglingshelg och en bra avslutning på säsongen 2015. Tack SSS och alla gästande båtar!

/S227 Leif



Samkväm efter lördagens seglingar

Rorsmanspris

Neptun Cup 2015

Placering	Bått	Rorsman	Sailsjöbadsregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	SM Sundsvall	Pokalen Nynäshamn	Vinthemsregattan Sundsvall	Ekolnregattan Uppsala	Hyundai Cup Nynäshamn	SSS Hölstastra Stockholm	Tolldpöding
1	265	Nils Virving	11	32		9		färre	23	75	
2	272	Staffan Eklund	10	35			5	an	20	70	
3	228	Christer Olsson	9	31			4	fem	22	66	
4	227	Leif Bodinsson	6	28				deltagare	21	55	
5	222	Björn Kariel		33		4			15	52	
6	264	Thomas Rogalin	6	29					16	51	
7	266	Björn Bostedt	8	19	7				17	51	
8	269	Per-Arne Larsson	12	27	8					47	
9	268	Göran Haglund		25					19	44	
10	237	Kristoffer Harmark	5	34					2	41	
11	39	Kjell Gustafsson	7	17	4		2		11	41	
12	240	Rickard Holmlund	4	16					18	38	
13	233	Viktor Skoog		22					13	35	
14	273	Henrik Malmberg	3	20					12	35	
15	205	Rolf Erixon		30						30	
16	226	Peter Norberg		14		5			8	27	
17	256	Tord Bergman		26						26	
18	274	Claes Laurent	2	5	10	2			6	25	
19	257	Anders Karlsson		24						24	
20	239	Anders Hjelmbiad		23						23	
21	243	Tomas Sundholm		15					7	22	
22	263	Niklas Ahlander		11	6				5	22	
23	248	Stefan Fagerlund		21						21	
24	234	Ulf Johansson	4				3		14	21	
25	241	Antero Aro	1	9					9	19	
26	220	Pontus Jansson		18						18	
27	260/273	Lennart Hägre		12	3					15	
28	244	Gustaf Sjöberg		13						13	
29	255	Kjell Fuhre Grimskiöld	3	8	1					12	
30	232	Lars Hedblom	1	7			1		1	10	
31	205	Magnus Gustafsson							10	10	
32	246	Harald Modig		6						6	
33	219	Ronny Lofkvist		5						5	
34	260	Jerry Larsson			5					5	
35	253	Göran Waldelius	2						3	5	
36	218	Ulf Nilsson		4						4	
37	246	Thomas Karlström							4	4	
38	242	Per Bergman		3						3	
39	249	Christer Östman		2		1				3	
40	236	Jonas Angman		1	2					3	
41	237	Arne Kappinen				3				3	

Till salu

Neptunkryssare 78

Byggd 1945 i furu av Kalle Johansson

Renoverad slutet av 90 talet

Nytt däck, skarndäck, rufftak,
dödträ i plast.

Aluminium rigg.

Nextsegel från 2013 i nyskick.

Pris 29 500 kr

Kan sälja med 80 trailer mot tillägg.

0708 504125

Svante

Gastpris

Neptun Cup 2015

Placering	Battr	Gäst	Saltjöbadsregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	SM Sundsvall	Pekolen Nynäshamn	Vindhemsregattan Sundsvall	Ekolneregattan Uppsala	Hyundai Cup Nynäshamn	SSS Holarasa Stockholm	Totalpoäng
1	272	Erik Mattsson		10	35			5	färre	20	70
2	269/222/273	Mikael Saaf		12	27	8			än	13,5	60,5
3	227	Anders Kling	6		28				fem	21	55
4	264	Bo Rogalin		6	29				deltagare	16	51
5	228	Myran Olsson		9	31			4			44
6	268	Per Sjöquist			25					19	44
7	266	Tomas Persson			19	7				17	43
8	265	Björn Ribbhagen		11		9				23	43
9	233	Emma Skoog			22					13	35
10	237	Arne Kappinen			34						34
11	222	Håkan Wågström			33						33
12	265	Niklas Virving			32						32
13	39	Johan Öberg		3,5	17					11	31,5
14	205	Magnus Gustafsson			30						30
15	226	Andreas Lindstedt			14		5			8	27
16	256	Daniel Ekstrand			26						26
17	274	Anders Thalén	2	5	10	2				6	25
18	257	Nicke Lindström			24						24
19	239	Ulf Tjernberg			23						23
20	263	André Lindström			11	6				5	22
21	228	Ulf Dahlgren								22	22
22	248	Carina Fagerlund			21						21
23	234	William Johansson		4				3		14	21
24	273	Björn Svedemar			20						20
25	240	Anette Gibson		4	16						20
26	220	Markus Sundgren			18						18
27	240	Markus Holmlund								18	18
28	243	Olle Bergman			15						15
29	260	Andreas Hagre			12	3					15
30	244	Erik Sjöberg			13						13
31	241/237	Mattias Hansson			9		3				12
32	255	Calle Bruno		3	8						11
33	232	Bert Johansson	1		7			1		1	10
34	205	Kent Johansson								10	10
35	241	Benny Hesselgren								9	9
36	266	Michael Persson		8							8
37	39	Bengt Ström		3,5		4					7,5
38	222	Norra Nordin								7,5	7,5
39	234	Andreas Johansson								7	7
40	243	Christer Östman								7	7
41	246	Thomas Karlström			6						6
42	273	Gustaf Juell-Skielse								6	6
43	219	Philip Bouvin			5						5
44	237	Tomas Sundholm		5							5
45	260	Annika Kurtsson				5					5
46	253	Staffan Almqvist		2						3	5
47	218	Jan Råstander			4						4
48	222	Lars Carlsson					4				4
49	246	Harald Modig							4		4
50	242	Edvard Darpo			3						3
51	249	Philip Reiz			2		1				3
52	236	Sören Ångman			1		2				3
53	273	Pontus Boström		3							3
54	39	Patrik Jelveby						2			2
55	237	Pontus Jansson							2		2
56	241	Malte Ahlefeldt		1							1
57	241	Gregers Ahlefeldt		1							1
58	255	Roger Mansson				1					1

MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945-2015

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	89
2	Valter Saaristu	69
3	Jerry Larsson	48
4	Oskar Rööb	46
	Björn Karjel (Eklund)	46
6	Staffan Eklund	43
7	Harry Bertze	42
8	Stig Flygare	40
9	Sten Bertze	35
10	Anders Hjelmblad	33
11	Göran Haglund	31
12	Olle Bertze	30
	Conny Kjellberg	30
14	Lennart Bertze	29
15	Martin Svenzon	27
16	Per Zaine	26
17	Jan-Eric Horn	25
18	Bill Lidman	24
19	Gunnar Harju	23
	Leif Bodinson	23
21	Håkan Frimansson	22
22	Sven-Erik Lindberg	21
	Juan Boethius	21
24	Per-Arne Larsson	19
25	Kjell Fuhre	18
	Rolf Erixon	18
27	Rolf Pettersson	17
28	Erik Ekudden	16
	Björn Bostedt	16
30	Sven Johansson	15
	Lennart Sjölen	15
32	Ulf Freding	14
	Per-Olof Olofsson	14
	Gunnar Holmqvist	14
35	Ulf Sjögren	13
	Eric Wenström	13
	Bertil Björklund	13

Plac.	Rorsman	Poäng
39	Svante Bergh	12
40	Peder Cederschiöld	11
41	Sten Lilieqvist	10
	Per-Bertil Eklund	10
	Nils Malm	10
	Marie-Louise Goertz	10
45	Ake Fernström	9
	Tord Gottschalk	9
	Rickard af Sandeberg	9
	Bo Nylund	9
49	Owe Wallsten	8
	Tord Bergman	8
51	Nils-Erik Lindström	7
	Kristina Wallgren	7
	Knut Freding	7
	Einar Törsleff	7
55	Reine Svensson	6
	Wille Karlström	6
	Sten Lindgren	6
	Rune Swennbeck	6
	Olle Cederholm	6
	Nils Berglund	6
	Malte Swennbeck	6
	Hans Österberg	6
	Enar Olsson	6
	Arne Brandt	6
65	Kristoffer Harmark	5
	Per Hellgren	5
67	Rickard Svanberg	4
	Magnus Nygren	4
	Gustav Holst	4
	Christer Olsson	4
71	Peter Lindström	3
	Anders Carlsson	3
73	Stefan Fagerlund	1

Ej fullständig för seglare med mindre än 6 poäng!



Start vid SM 2015 i Sundsvall

Foto: Lars Ericsson, Describo



Sjöigt på Hyundai Cup.

Foto: Johan Granath. Se även persept.se

neptunkryssare.se



LÄTT ATT TRAILA



ETT SVANHOPP SKULLE NOG FUNKA?

UPPSVING I NEPPARKLASSSEN

NU HAR NISSE ORDNAT MAKRAKE PÅ SNÖRENA IGEN



35 STYCKEN NEPTUNKRYSSARE PÅ SM I SUNDSVALL 2015



FÖRSTA RUNDNINGEN! NU GÄLLER DET ATT FÅ EN LUCKA I FÄLTET

