

Nepparnytt

Nummer 1 2016

Årgång 42





Ordförandens sida

Tjenare!

Årets SM i Visby har alla förutsättningar att bli ett minne för livet. Fina rena vatten att segla på, hamn med klubbhus och boende i den närbelägna Sjumastaren. Ta några extra dagar ledigt och se lite mer av Gotland! Under vecka 33 äger den sk Crimeveckan rum med möjlighet till att besöka alla brottsplatser.

Jag besökte KSSS årsmöte i början av februari där jag träffade ett stort antal seglare. De flesta känner stor beundran för vår båt och förbund.

En av våra viktigaste frågor inom Neptunkryssarförbundet är hur vi skall värva nya unga seglare till klassen. Det gäller och synas på banor, och i media! Saltisseglingen i slutet av maj är en viktig tillställning att synas på.

Neptunkryssarförbundet har bland annat beslutat att bjuda på startavgiften för den besättning som ej tidigare seglat ett neppar SM, så ställ upp!

Förstasidan

S 222 Belle Amie vid SM-seglingarna 2014

Foto: Niclas Skärhund

Andrasidan

Tät målgång vid SM 2014

Foto: Niclas Skärhund

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm



Några seglare har redan varit i kontakt med mig om att hyra en båt för och ställa upp i SM, så ni som har en båt och ej kan ställa upp låna ut den mot ersättning!

Begagnademarknaden för Neppare är snart obefintlig. Det är snart läge för nyproduktion, vilka är intresserade?

/Nisse

Nepparnytt nr 1 2016

Så närmar sig en ny seglingssäsong.

I detta nummer lite info om sommarens seglingar - SM, Pokalen, USS-regattan, Neptunkryssarcupen mm.

Dessutom nyheter från årsmötet och som vanligt lite nostalgi.

/Leif

Neptunkryssarcupen 2016

SM Visby 19-21 Augusti

Pokalen Gävle 11-12 Juni

Stockholm

Saltsjöbadsregattan 28-29 Maj

Uppsala

USS-Regattan 18-19 juni

Sundsvall

Vindhemsregattan 6-7 Augusti

Uppsala

Ekolnregattan 27-28 Augusti

Nynäshamn

Hyundai Cup 27 Augusti

Stockholm

HöstRasta 10-11 September

Information om SM för Neptunkryssare 2016

SM kommer i år att seglas i Visby på Gotland med Wisby Segelsällskap som arrangör.

Tune up race blir torsdag 18 augusti och SM seglingarna fredag 19 augusti till söndag 21 augusti. Vi kommer att ligga med båtarna i närheten av Färjelägreten och där finns även vandrarhemmet Visby fängelse där alla som vill kan hyra rum. Dom har ca 200 bäddar. Sjösättning kommer att ske inne i Visby hamn nära där vi ska ligga och trailer går att ställa av nära kranen.

Anmälan till SM och bokning av färjan till Visby görs hos idrottsbokningen Destination Gotland. Se info nedan. Anmälningsavgiften till SM är 1600 sek.

Kontakt idrottsbokningen Destination Gotland, Inger Appelblom
Tel: 0771-223350 Mail: idrottsresor@destinationgotland.se

Transport till Visby

Det finns ett avtal med Destination Gotland för bil + trailer och 2 personer. Kostnad för detta är 1650 sek tur och retur om man åker tisdag onsdag eller torsdag. Om flera personer vill åka med så kostar det 260 sek / person och 200 sek för personer över 65 år tur och retur.

Vid andra resdagar så kan det bli lite dyrare. För detta kontakta idrottsbokningen Destination Gotland för att få reda på vad det kostar. Det är viktigt att man anmäler sig i tid för att få plats och ett lågt pris.

Boende

Det finns ett vandrarhem mitt emot där vi kommer att ligga med båtarna. Det heter Visby Fängelse. För info se www.visbyfangelse.se Det är preliminär bokat 85 platser. När ni bokar säg till att ni tillhör SM seglarna.

Boendet bokas direkt hos vandrarhemmet. Skicka mail till dom då dom ej har någon bemannad telefon under vintern. Mail: info@visbyfangelse.se

Priset är 200 sek / person och natt. Priset gäller både seglare och medresenärer. Vandrarhemmet kan ordna med frukost och att vi får göra smörgåsar till seglingarna. Kostnad 80 sek / person och dag.

Det finns restaurang så att det går att äta middag där om man vill. Och andra restauranger i närheten. Det finns även tillgång till kök för den som vill ordna med egen mat.



Välkommen till Gefle Segel Sällskap
och seglingar om Neptunkryssarpokalen
11 – 12 juni 2016

Mer information kommer på hemsidan
och i nästa Nepparnytt.



Från SM-seglingarna i Gävle 2012



Upsala Segel Sällskap inbjuder till

USS Regattan för 606, IF-båt,

Neptunkryssare och Finnjolle

samt

Distriktsmästerskap för Neptunkryssare, IF-båt, 606 och Finnjolle,

samt klassmästerskap för Finnjolle masterseglare.

den 18 - 19 juni 2016

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna som de är definierade i kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S och Appendix T Avdelning B och Avdelning D. Gällande delar i appendix T bifogas.
- 1.2 Klassregler för respektive klass 606, IF-båt, Neptunkryssare och Finnjolle, denna inbjudan samt de seglingsföreskrifter som utfärdas gäller. Undantag från klassreglerna i 606-klassen är att trackingelektronik tillåts.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Vådräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.4 KSR 44.1 ändras till: En båt får ta ett envägsstraff när den kan ha brutit mot en regel i del 2 när den kapseglar.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF. Vid DM skall klubben tillhöra distriktet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kapsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Den person ombord som har ansvaret ska följa Svenska Seglarförbundets regler för tävlingslicens. Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 13 år.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2016-06-17 på USS hemsida på Internet: <http://www.uss.nu> eller på telefon 018-324693 och 018-360028.
För 606 sker anmälan genom Sv. 606-förbundets hemsida. <http://www.606-forbundet.se>
- 3.2 Anmälningsavgiften är 200 kr för juniorbesättningar, 500 kr för 606, IF-båt och Neptunkryssare samt 400 kr för Finnjolle. Avgiften erläggs kontant på tävlingsexpeditionen. Undantag för 606-besättningar under 25 år som får startavgiften subventionerad av sitt klassförbund

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i USS klubbhus senast kl. 9.30 den 18 juni.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 17 juni

19.00 - 20.00

Sjösättning för 606 vid USS på Skarholmen
Sjösättning Neptunkryssare, ring Allan Pettersson tel. 070-602 27 40
Tävlingsexpeditionen öppen för ankomstanmälan och registrering

Lördag 18 juni

07.30 - 09.30

Sjösättning 606 vid USS på Skarholmen
Sjösättning för Finnjollar vid Uppsala Kanotförening
Tävlingsexpeditionen öppen för ankomstanmälan och registrering
Varningssignal dagens första kappsegling.
Fyra kappseglingar är planerade.

08.00 - 09.30

11.00

Söndag 19 juni

08.00 – 08.30

10.00

Tävlingsexpeditionen öppen
Varningssignal dagens första kappsegling.
Tre kappseglingar är planerade

Efter avslutade seglingar båda dagarna finns hamburgare med dryck att köpa.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln i Norra Mälaren, söder om Uppsala.

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana med kryss-länsgate och kryssmålgång.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Minst 2 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som distriktsmästerskap.

10. Priser

- 10.1 USS vandringpris utdelas till 606, Neptunkryssare och Finnjolle. DM-plaketter utdelas till rorsman och gästar. USS hederspriser utdelas till var tredje deltagande båt per klass.

För information om husrum och annat av intresse i Uppsala gå till www.uss.nu

**Välkomna till Uppsala och Ekoln!
Uppsala Segel Sällskap**

2016-01-26

Bilaga till inbjudan till USS Regattan 2016

Nya Appendix T, avdelning B och D om alternativa straff och medling gäller. Gällande delar i appendixet bifogas

AVDELNING B – STRAFF EFTER KAPPSEGLING

T2 STRAFF EFTER EN KAPPSEGLING

T2.1

Efter en kappsegling, får en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 eller regel 31 ta ett straff efter kappsegling för den händelsen. Straffet är ett poängstraff och beräknas enligt regel 44.3c. Men, reglerna 44.1 a och b gäller.

En båt som tar ett straff efter en kappsegling informerar kappseglingsskommittén skriftligt och anger seglingens nummer samt var och när händelsen inträffade.

T2.2

Straffet efter kappsegling ska vara:

a)

20 %, om det tas före protesttidens utgång, eller

b)

30 %, om det tas efter protesttidens utgång men före en protestförhandling om händelsen startar

AVDELNING D - MEDLING

När avdelning D gäller, får en båt ta tillämpligt straff efter kappsegling i avdelning B utan att delta i en medling.

T5 MEDLING AV PROTESTER

T5.1

En medling hålls före en protestförhandling för varje händelse där en båt protesterar enligt en regel i del 2 eller regel 31, men bara om varje part representeras av en person som var med ombord när händelsen inträffade. Vittnen är inte tillåtna. Men, om en medlare under medlingen beslutar att regel 44.1b gäller eller att medling inte är lämplig, avslutas medlingen.

T5.2

Baserat på parternas redogörelse, berättar medlaren vad protestkommittén troligen beslutar:

a)

Att protesten inte är giltig.

b)

Att ingen båt straffas för brott mot en regel.

c)

Att en eller fler båtar straffas för brott mot en regel, dvs. vilka båtar och vilka straff.

T5.3

En båt som kan ha brutit mot en regel får ta ett straff efter kappsegling som anges i avdelning B. Men, straffet i regel T2.2a kan bara tas före protesttidens utgång eller medlingen startar, vilket inträffar först. Under medlingen, får en båt ta ett straff när den skriftligen accepterar straffet.

T5.4

Om en båt ber att få ta tillbaka sin protest, får medlaren företräda protestkommittén och tillåta att protesten tas tillbaka enligt regel 63.1

Rapport från Neptunkryssarförbundets årsmöte 2015

Årsmötet hölls den 21 november i SSKs klubbhus i Traneberg, Stockholm. Femton medlemmar hade slutit upp i det grå höstvädret.

Till mötesordförande valdes Leif Bodinson och till mötessekreterare Stefan Glaas.

Sekreteraren läste upp verksamhetsberättelsen och kassören Henrik Malmberg redogjorde för årets balans- och resultaträkningar. Verksamheten har varit intensiv med två båtar på Allt för Sjön och många startande i seglingarna, SM samlade 35 båtar. Ekonomin är i balans med ett positivt resultat på 3145 kr. Det egna kapitalet uppgår till över 100 000 kronor. Efter att ha hört revisionsberättelsen beviljade årsmötet styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2013-09-01 – 2014-08-31.

Till funktionärer för det kommande året omvaldes Nils Virving, Gustaf Sjöberg, Henrik Malmberg, Stefan Glaas, Kjell Gustafson, Göran Haglund och Ulf Tjernberg i styrelsen med samma uppdrag som tidigare.

Som revisor och en revisorsuppleant på ett år omvaldes Björn Karjel och Tomas Sundholm. Även tekniska kommittén kvarstår oförändrad med Mikael Sääf, ordf, Viktor Skoog och Ulf Tjernberg. Leif Bodinson står kvar som redaktör för Nepparnytt och Niklas Åhlander ansvarar för hemsidan.

Valberedning inför nästa årsmöte består av Niklas Åhlander, ordförande, och Kjell Grimschöld.

Årsmötet godkände styrelsens budgetförslag för verksamhetsåret 2015-09-01 – 2016-08-31 som visar på ett överskott på 5000 kr och beslutade lämna medlemsavgifterna oförändrade vilket innebär att medlemsavgiften är fortsatt 200 kr och båtavgiften 100 kr.

Mikael Sääf berättade att Neptunkryssarcupen (tidigare Neptun Cup) kommer att innehålla åtta seglingar med SM i Visby som höjdpunkt. De seglingar som ingår i cupen redovisas separat på hemsidan respektive i Nepparnytt.

Till regelårsmötet var sju motioner inlämnade. Tekniska kommittén hade behandlat dessa och lämnat sina rekommendationer till årsmötet. Alla motioner bifölls av årsmötet utom motionen som handlade om att tillåta valfritt material i storsegel och fock. Resultatet av regeländringarna redovisas utförligare i särskild artikel.

Priset för Neptun Cup 2015 delades ut där Nils Virving vann rorsmanspriset och Erik Mattsson gastpriset. Till priset "För en god kappseglare" utsågs besättningen i båt 232, Lars Hedblom och Bert Johansson.

Vidare gratulerades under punkten övriga frågor ESKs framgångsrika seglarlag som tog en andraplats i nybildade Seglingsallsvenskan. Dessutom informerades årsmötet om att Nils Virving denna helg representerade förbundet på Seglardagen där det bl a röstades om särskilda licenser för att kappsegla.

/Leif

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS FUNKTIONÄRER

Ordförande Nils Virving. Ordföranden har huvudansvaret för att styrelsens arbete fungerar och att verksamheten drivs i enlighet med de beslut som årsmöte och styrelse fattat. Nisses kontaktnät i seglar-Sverige och förmåga att ständigt tänka och driva på i nya banor är ovärderligt för förbundet.

Vice ordförande Gustaf Sjöberg. Ersätter ordföranden när så erfordras. Gustafs juridiska kompetens är värdefull i olika avtalsfrågor, remisser till Seglarförbundet mm. Gustaf svarar också för att uppdatera stadgar och statuter.

Sekreterare Stefan Glaas. Svarar för kallelser och protokoll till styrelse- och årsmöten. Stefan hjälper också till med förbundets korrespondens i olika frågor. Bidrar med mycket erfarenhet som tidigare ordförande och kassör.

Kassör Henrik Malmberg. Håller ordning på förbundets ekonomi, ser bl a till att medlemsinbetalningar följs upp, att fakturor betalas och upprättar årsbokslut. Henriks profession som controller borgar för att förbundet har god ordning på ekonomin.

Ledamot Kjell Gustafson. Som ledamot har Kjell tagit på sig att svara för medlemsskontakter, uppdatering av medlemsregister och att sprida information om förbundet på många sätt, bl a brukar Kjell ta ansvaret för förbundets engagemang på båtmässan. Kjells kontaktnät och stora engagemang betyder mycket för klassens utveckling.

Suppleanter Göran Haglund och Ulf Tjernberg. Som suppleanter är Göran och Ulf ersättare i styrelsen vid behov. De är dock ofta med på styrelsemötena och bidrar med sin gedigna erfarenhet. Göran har ju tidigare bl a varit kassör och ansvarig för Nepparnytt, Ulf har som segelmakare stort kunnande i tekniska frågor.

Tekniska kommittén, Mikael Sääf, Viktor Skoog och Ulf Tjernberg. Tekniska kommittén ansvarar för att mätregler och byggnadsbestämmelser är uppdaterade och tillämpas samt håller koll på vad som behöver utvecklas i regelverket. Tillsammans har de många års erfarenhet av material och teknik för många båttyper och i synnerhet för Neptunkryssaren. Förutom att vara ordförande för TK har Micke tagit på sig att svara för seglingsprogrammet, hålla rätt på resultaten för Neptunkryssarcupen och se till att våra olika vandringspriser blir graverade.

Hemsida och Nepparnytt, Niklas Åhlander. Niklas svarar för hemsidans tekniska funktion. Göran Haglund biträder Niklas med att lägga in nyheter på hemsidan. Leif Bodinson ger förslag till innehåll i kommande nummer, redigerar inkommet material och svarar för lay-out av tidningen. Neptunkryssarförbundets medlemstidning Nepparnytt och hemsidan www.neptunkryssare.se är förbundets officiella informationskanaler. Därutöver finns en facebook-grupp "Neptunkryssare" för kommunikation mellan medlemmar och intresserade.

/Leif

Information från TK

På årsmötet så blev det lite ändringar i våra klassregler. Nedan så finns en sammanfattning på det som blev ändrat . Både gamla och nya formuleringen finns nedan och det som är ändrat är markerat med understruken text.

Både Byggnadsbeskrivningen och klassregeln kommer att läggas ut på vår hemsida under båten/regler och ritningar så snart som dom är godkända av SSF.

Ändringar i Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren 2016

B.2.1 (b) Rorkulten får vara av valfritt material

Gammal Text

B.2.1 MATERIAL

(b) Rorkulten skall vara av trä

Ny Text

B.2.1 MATERIAL

(b) Rorkulten får vara tillverkad av valfritt material

C.1.9 Mastbalkar får vara av valfritt material

Gammal Text

C.1.9 DÄCKSBALKAR

Däcksbalkar (mastbalkar) tre stycken utförda av furu, gran eller mahogny med tjocklek 45 mm och min.höjd midskepps 90 mm och höjd vid anslutningen till vertikalförstärkningarna min 65 mm.

Ny Text

C.1.9 DÄCKSBALKAR

Däcksbalkar (mastbalkar) tre stycken utförda av valfritt material med tjocklek 45 mm och min.höjd midskepps 90 mm och höjd vid anslutningen till vertikalförstärkningarna min 65 mm. Minimivikten per balk skall vara minst 2,0 Kg
Balkarna skall vara utformade så att tillfredställande funktion uppfylls.

C.1.10 Vertikalförstärkningar får vara i valfritt material

Gammal Text

C.1.10 VERTIKALFÖRSTÄRKNINGAR

Vertikalförstärkningar till varje däcksbalk av styvt PVC-skum (Divinycell, Airex), styvt polyuretanskum (Bonocell) eller marinplywood med minsta tjocklek 12 mm, eller av aluminium med minsta tjocklek 4 mm.

Däcksbalkar med vertikalförstärkningar och röstjärn lamineras fast i skrovet samtidigt så att de bildar en sammanhängande enhet väl utbredd efter skrovsidan. Glasfiber minst 2700 g/ m2.

Ny Text

C.1.10 VERTIKALFÖRSTÄRKNINGAR

Vertikalförstärkningar till varje däcksbalk får tillverkas av valfritt material med minsta tjocklek 4 mm t.ex styvt PVC-skum (Divinycell, Airex), styvt polyuretanskum (Bonocell) eller marinplywood med rekommenderad tjocklek 12 mm, eller av aluminium med rekommenderad tjocklek 4 mm. Vertikalförstärkningarna skall ha en tjocklek så att tillfredställande funktion uppfylls beroende av vilket material som används.

Däcksbalkar med vertikalförstärkningar och röstjärn lamineras fast i skrovet samtidigt så att de bildar en sammanhängande enhet väl utbredd efter skrovsidan. Glasfiber minst 2700 g/ m2.

Ändringar i Klassregler för Neptunkryssaren 2016

F.4.6 Ta bort sista raden om fast stopp på bommen

Gammal text

F.4.6 MÄTBAND

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	10 mm	
Bommens mätbandsavstånd		2460 mm
Fast stopp skall finnas vid mätbandet så att regel C.7.2 (b) (ii) alltid uppfylls.		

Ny text

F.4.6 MÄTBAND

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	10 mm	
Bommens mätbandsavstånd	2460 mm	

F.6.2 LÄGG TILL BACKSTAG I TEXTEN

Gammal text

F.6.2 MATERIAL

- (a) Stående **rigg** skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget där också lina är tillåtet.

Ny text

F.6.2 MATERIAL

- (a) Stående rigg skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget backstagen och akterstaget där också lina är tillåtet.
-

F.6.4 LÄGG TILL BACKSTAG I TEXTEN

Gammal text

F.6.4 BESLAG

- (a) **Frivilliga:**
- (i) Vantskruvar eller rigglänkar.
 - (ii) Förstaget och akterstaget får förses med sträckanordning.
 - (iii) Neptunkryssaren får förses med rullflockssystem. Förstagsprofil är inte tillåtet.

Ny text

F.6.4 BESLAG

- (a) **Frivilliga:**
- (i) Vantskruvar eller rigglänkar.
 - (ii) Förstaget, backstagen och akterstaget får förses med sträckanordning.
 - (iii) Neptunkryssaren får förses med rullflockssystem. Förstagsprofil är inte tillåtet.
-

F.6.5 TILLÅTET MED LINA I BACKSTAGEN

Gammal text

F.6.5 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förstagets diameter	4 mm	
Övervantens diameter	4 mm	
Backstagens diameter	4 mm	
Undervantens diameter	5 mm	
Akterstagets diameter	3 mm stålwire eller 4 mm lina	
Fiolstagens diameter	3 mm	
Löpwire till backstag	5 mm	

Ny text

F.6.5 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förstagets diameter	4 mm	
Övertantens diameter	4 mm	
Backstagens diameter	<u>4 mm stålwire eller 5 mm lina</u>	
Undertantens diameter	5 mm	
Akterstagets diameter	3 mm stålwire eller 4 mm lina	
Fiolstagens diameter	3 mm	
Löpwire till backstag	5 mm	

G.6.4

Tillägg totalvikt Genua

Gammal Text

G.6.4

DIMENSIONER GENUA

	minimum	maximum
Förlikslängd	6350 mm	6450 mm
Akterlikslängd	6000 mm	6150 mm
Underlikslängd	3900 mm	4030 mm
Underliksmidian	6150 mm	
Halvbredd	1650 mm	2000 mm
Fallhornsbredd	70 mm	
Dukvikt/membranvikt i seglets huvuddel	160 g/m ²	
Fållbredd	60 mm	
Sömsbredd	50 mm	
Fönster sammanlagd yta	2 m ²	

Ny Text

G.6.4

DIMENSIONER GENUA

	minimum	maximum
Förlikslängd	6350 mm	6450 mm
Akterlikslängd	6000 mm	6150 mm
Underlikslängd	3900 mm	4030 mm
Underliksmidian	6150 mm	
Halvbredd	1650 mm	2000 mm
Fallhornsbredd	70 mm	
Dukvikt/membranvikt i seglets huvuddel	160 g/m ²	
Fållbredd	60 mm	
Sömsbredd	50 mm	
Fönster sammanlagd yta	2 m ²	
Totalvikt genua	3,0 kg	

Mästarnas mästare 2015

Under helgen 17-18 okt avgjordes tävlingen som fått namnet Mästarna Mästare i Båstad. Det är en kappsegling som arrangeras av Svenska seglarförbundet, SSF. Inbjudna är samtliga Svenska mästare från året samt några Wild Cards från vårt OS-landslag. I år samlades totalt 40 besättningar (37 SM-vinnare + 3 Wild cards)

Efter att jag och Erik Mattsson vunnit SM för Neptunkryssare i juni så blev vi inbjudna att delta i MM.

Tävlingen seglades i en modern kappseglingssklass som heter J70. Båten seglas av valfritt 3-5 pers. Tidigt bjöd jag in Conny Kjellberg och Christer Olsson att komplettera vårt lag. Bägge tackade ja och vi hade ett USS-gäng som kändes starkt och kul att ta sig an utmaningen med.

J70 är ju en båttyp som vi inte hade någon tidigare erfarenhet av, så vi samlade oss till ett träningstillfälle i lånad båt i Saltsjöbaden en lördag i september. Där kunde vi träna in samarbetet ombord och inte minst hanteringen av Gennackern som vi alla var mer eller mindre ovana vid. Utöver det tillfället så var Erik Heed på ESK bussig och lånade ut sin CB66:a under två kvällar. CB66:an är relativt lik J70, så den träningen var också nyttig.

MM seglas i formen av s.k. Sprintrace. Det innebär att 8 likadana båtar används i varje race. Varje race tar ca 15 minuter och seglas på en bana som är olik de vi brukar använda oss av i kappseglingar. Man startar med vinden rakt från sidan för styrbords halsar. Därefter till ett märke (kallas "tårtan") som rundas 90 grader moturs.



Sedan läns till en länsgate. Därefter kryss till kryssgate. Läns till tårtan som rundas moturs och så i mål för babords halsar.

Så på fredagen före tävlingarna var vi ett glatt och taggat gäng som rattade oss de ca 70 milen till Båstad. På lördag morgon var det tävlingsdags.

Tävlingarna genomfördes med en grundserie bestående av 25 deltävlingar där varje besättning deltog i 5 av dessa. De 16 bästa efter grundserien gick vidare till semifinal. De 4 bästa från de två semifinalerna sedan till final.

Vårt första mål var naturligtvis att ta oss till semifinal som en av de 16 bästa. Strategin vi använde oss av för att nå vårt delmål var att segla ganska säkert och inte göra chanstagnningar i starter eller i närkamper med andra. En tjuvstart eller ett utdömt domarstraff med 360-sväng som följd blir katastrofalt på en så här kort bana. Allt enligt principen "Kostnaden för ett misstag är större än förtjänsten av en chansning som lyckas" i grundserien. Det här fungerade riktigt bra tyckte vi och

med serien 3-1-6-4-3 hade vi placerat oss som 9:a efter grundserien. Vi var i semi!

På kvällen var det regattamiddag på Norrvikens trädgårdar. Där delades utmärkelser för Årets seglare mm ut. Kul att vara med på vår sports ”galakväll”!

Söndagen inleddes med att de sista 5 seglingarna i grundomgången genomfördes. Därefter dags för semifinal. Inför finalomgångarna bestämde vi oss för att gå på mer offensivt i vår segling. Nu gällde det att ta sig till final och vi måste vara på den övre halvan i vårt heat. Vi gjorde en riktigt bra start, som vi vann. Seglingen ledde vi under större delen. Mot slutet valde vi att inte ta en närkamp med Anna Östling (Wild Card) eftersom vi hade god marginal neråt. Vi blev 2:a i mål och var med det klara för final!

Vinden hade nu mojnät från de ca 3-5 m/s som blåst de båda dagarna till nästan ingenting. Det blev en ganska lång väntan där det inte ens var säkert att det skulle gå att genomföra en final. Men till slut kom tillräckligt med vind. Vi var naturligtvis heltaggade och överens om att anlägga samma tankekultur som i semi, dvs gan-

ska offensiv segling. Vi ville vinna och utgick från att då måste vi också ta risker. Tyvärr gjorde vi en halvdan start som vi förvärrade genom att hissa gennacker lite för tidigt och fick en segelberöring med en konkurrent i lä och därmed ett 360-straff! I mål kom vi 8:a och var naturligtvis inte nöjda med själva finalseglingen. Men vi var eniga om att vi fram till finalen hade följt strategin och fått den utdelning vi hoppats på och totalt sett kunde känna oss riktigt nöjda med vår prestation.

Åtta totalt bland 40 är riktigt bra. 2 av 3 från OS-laget framför innebär dessutom att vi placerade oss som 6:a bland årets 37 deltagande Svenska Mästare.

Sammanfattningsvis en riktigt rolig helg i Båstad som ramades in av en helproffsig direktsändning av alla deltävlingar på hamnen.se. Kunnigt refererande av Stefan Rahm (förbundskapten) och Marit Söderström (bl a OS-medaljör). Hela regattan med alla delseglingar går att se i efterhand för den intresserade. Sök antingen via svensksegling.se eller hamnen.se. Sökord Mästarnas mästare 2015

Staffan Eklund



Neppe-segling på 1960-talet

Det kom ett brev från Gunnar Harju, tidigare ägare till S39 Tonita i Örnsköldsviks Segelsällskap:

Det var på höstkanten 1960. Jag satt tillsammans med seglarkompisen Bengt "Beo" Lindgren och väntade på tåget som skulle medföra Tonita från Vickingarnas Segelsällskap i Stockholm.

Aderton år var jag, seglat Oslojolle sedan 12, gastat på Neppare mm men nu skulle jag få en riktig segelbåt. 6500 skulle dom ha innan det blev prutat till 6000. Rostfritt bomullssegel från 1943, och ett nyare ställ från 1948, och 2.5 hk Seagull förstås..

Hon hette Tonita, förmodligen hade det något att göra med namnet på tidigare ägaren. Byggt av Williams i Motala 1943 utan kölficka. Där kom hon! Citrongul på egen järnvägsvagn. Vacker som en hind. Min Neppare. Vilken känsla! Den sitter kvar för evigt. Byggt av Slodan (vi kallar vaggan för det i Ö-vik) av rivningsvirke från grannhuset och med specialmidda beslag från Ö-viks siste smed.

Vilken uppvaktnings fick. Där stod hon med de andra Nepparna ute på varvet S21, S126, S164, S177, S182 m.fl. Tyst och stilla i sin vinterskrud av hyrda presenningar lite frostig och bara väntade. Äntligen kom våren. Sjösättning och riggning. Bomullslapparna som jag ännu har kvar gav ifrån sig den där svaga doften av tjära. En förnimmelse som bara Bomullsfolket kan återkalla. Kappseglingen första sommaren - vilken rysare. Trots att Artur Knapps juniors "Race Your boat right" lästs från pärm till pärm parkerade man

ohjälpligt sist. Pappa som kappseglat 22:a mellan 1925-35 inledde diskussioner vid söndagsmiddagen som höll på att resultera i att mamma skulle flytta hemifrån om vi inte lugnade ner oss. Försommarkvällarna vid bojen med lilla jollen på svaj. Timme efter timme i stilla meditation kring förbättringar. Två långa svampar om styrbord och dito på babordssidan i ruffen fick ersätta kölfickan. Min syster sydde fodral till lator, bordet, dynor och ett draperi mellan ruffen och förpiken i skottsrutig galon.

Jag hängde alla skot om styrbord vid förluckan och förtöjningstamper om babord. Ankaret under masten. Styrbordskojen var naturligtvis Skepparns. Lika givet var att starkvaror placerades under styrbordskojen och övriga drycker om babord. Sydde bomkapell som gjorde att sittbrunn var så där härligt torr då man lyfte på det i dåligt väder. Konstigt att den något unkna doften av instängd luft, fukt mm. kunde lukta så gott! Jag läste förresten för några år sedan om en träbåtsentusiast som menade att ingen som inte har upplevt känslan av att ligga med slagvattnet under sig och droppa uppifrån riktigt har förstått det här som kallas båtliv. 70-talisterna, Plastbåtsfolket, som en kompis till mig kallar dom borde, få en natt i en träneppare, Målar-22 eller liknande för att förstå....

60-talet var det segling till 100%. Vi var mellan 10-15 neppare hela tiden och alla ställde alltid upp så fort det var kappsegling hemma. Tre-fem stycken stack alltid iväg på SM och Pokalen. Olle Rydman i Jehu vann vårt första SM i Gävle 1960 i hård kamp med Roffe Pettersson i Cicac (S159). Olle som var MR Neppare i Ö-vik

Tonita

en klassisk Neptunkryssare som byggdes 1943 seglar vidare



1954 Tore Johansson seglar med bomulssegel.

1965 Gunnar Harju, och gast burkar på SM 1965 >>>>>

2013 Kjell Gustafson och Johan Öberg seglar SM på Ekoln



var tillsammans med Dick Westman i S164 och Nisse Lundkvist i S161. Piken de som byggde upp klassen i Ö-vik. På den tiden härjade vi Össare överallt utom i prislistan som en redaktör i en Hudiksvallstidning uttryckte det.

Jag levde med seglingen 12 månader om året. Jag vred på huvudet för att få rätt anfallsvinkel på vinden när man korsade en gata på vintern. Spände upp masten i skjulet för att få den rak. Jag tillverkade fallavlastare på verkstad och tillbringade kväll efter kväll i vår källare för att göra lättvindslattor i teak med 5 olika grovlekar sandpapper. Klippte sönder syrrans silkesstrumpor och gjorde telldales att sitta nedtill på vanten. Jag smorde in lädersmücken som skulle vara min maskot under sommarens seglingar.

Vi var några stycken som tillverkade glögg på julaften i mammas kök för att intaga densamma nere vid båten på varvet samtidigt som vi hängde en flörtkula i klyset på förn och tillägnade henne en riktigt God Jul.

Annonser

Neptunkryssare 78 till salu

Byggt 1945 i furu av Kalle Johansson. Renoverad slutet av 90-talet. Nytt däck, skarn-däck, rufftak, dödrä i plast. Aluminium rigg. Nextsegel från 2013 i nyskick.

Pris 29 500 kr. Kan sälja med 80 trailer mot tillägg.

Svante, 0708 504125 el svantemountain@hotmail.com

Nya trailers

Roffe Erixon är på väg att bygga några nya trailers. Om någon ytterligare är intresserad, slå en signal till 070-712 20 45 el roffeplat@gmail.com

Traditionen lever idag vidare. Vi är ca 100 st som samlas mellan 1200-1230, dricker glögg (numera alkoholfri, då alla av någon anledning måste köra bil.) Vi önskar båtar och varandra God Jul.

Intresset för segling var enormt och det var liksom viktigare än att leva som det brukar uttryckas. Seglatserna till och från SM-en i Gävle, Hudik, Sundsvall m.fl. gav båtkänsla och ett härligt sjöliv. Fyrtio distans om dagen brukade räcka och hamnlivet med "hemlagad punsch" och fullt program i övrigt under bomkapellet med gasolköket i ruffen för att få lite värme och fotogenlampan på bomnocken - vilka härliga tider!

Med nepparhälsning

Gunnar Harju f.d. ägare till S39 Tonita

Historiska sidorna

I den årsbok som skrevs inför Neptunkryssarförbundets 25-årsjubileum 1965 sammanfattas klassens första år kortfattat. Vi publicerar löpande utdrag ur denna skrift i Nepparnytt. Förra avsnittet fanns i Nepparnytt nr 2 2015 och beskrev åren 1950-1955. Här kommer fortsättningen fram till och med år 1960.

1956 ändrades klassningsbestämmelserna så att segel av konstfiber fick användas och att det blev tillåtet flytta vanten en spantdistans förut. Vidare gjordes en del förtydliganden i bestämmelserna.

Norrländska mästerskapet arrangerades av Hudiksvalls SS under dess jubileumsregatta och det erövrades av Wille Karlström och Tord Karlström, Härnösands SS, med S 164 Juanita. I de omedelbart därpå följande SM-seglingarna kunde man kora som mästare Sten Lindgren och Ragnar Ekblom, Sundsvalls SS, med S 173 Droppen. Första seglingarna om den nya Neptunkryssarpokalen gick i Norrtälje SS regi i samband med Saltsjöregattan och triumfator blev Jan-Eric Horn, Norrtälje SS, med S 160 Felicia.

För erhållande av erfarenheter om neptunkryssarens beteende med spinnaker hade seglet under sommaren varit utlånat till intresserade sällskap. Någon motion om spinnakerns införande väcktes dock inte, kanske främst på grund av att man ansåg låneseglet vara för litet och fel utformat och därmed proven inte tillräckligt utslagsgivande.

1957 års SM-seglingar avhölls i Uppsala med Uppsala SS som arrangör i samband med dess 50-årsjubileum. Vinnare efter mycket spännande seglingar blev Jan-Eric Horn och Kåre Eriksson, Norrtälje SS, med S 160 Felicia. Neptunkryssarpokalen avgjordes i Sundsvalls SS regi och vinnare för året blev Sven-Eric Lindberg, Härnösands SS, med S 121 Abii. I de därpå följande seglingarna om Norrländska mästerskapet segrade Sten Liliequist och Nils Wiklund, Sundsvalls SS, med S 171 Sladdrack.

På årsmötet fattades beslut om att antalet seglingar

om SM skulle ökas från tidigare tre till fyra. Ett förslag om införande av tröjmärke väcktes och fick styrelsen i uppdrag att ombesörja utformningen. För mångårigt styrelsearbete tilldelades Arne Brandt förtjänstmedaljen i guld.

Några nybyggen kunde man inte notera, utan antalet registrerade båtar var 191 sedan några år tillbaka. Medlemssiffran var 153 enskilda och 16 sällskap.

1958 registrerades endast två nybyggen. Styrelsen konstaterade i årsberättelsen att försök borde göras med seriebyggen för att nedbringa priserna så att intresserade lättare kunde skaffa nya neptunkryssare och klassen därmed tillföras flera enheter. Med en optimistisk tydning av föreliggande tecken trodde man sig kunna märka ett klart positivt intresse för klassen och med en intensifierad propaganda borde klassen komma tillbaka till gammal god standard vad beträffar nybyggen.

Under året beslöts att införa nya kontrollmärken för segel samt att dessa skulle plomberas på seglen. Ett förelagt prov på tröjmärke godkändes av årsmötet.

Tävlingarna om SM anordnades i samband med Härnösands SS 100-årsjubileumsregatta och gick i friskt väder på havsbanor. Bland de 29 startande båtarna utgick som segrare S 159 Cicac med Rolf Pettersson vid rodret och Per Zaine som gast. Omedelbart efter SM avgjordes norrländska mästerskapet, vilket vanns av Stig Flygare och Hans Mattsson med S 162 Mi-Mi, Sandvikens SS. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen gick i Sandhamn med KSSS som arrangör och kunde som seglingarnas mest överlägsne segrare se Rolf Pettersson, Gefle SS, med S 159 Cicac.

1959 förlade man SM-seglingarna till Nyköping som ett led i strävandena att stimulera neptunkryssarseglingen i Mellansverige. Tävlingarna gick i Nyköpings SS regi och vanns av Rolf Pettersson och Gunnar Lundberg med S 159 Cicac, Gefle SS. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen anordnades av Söderhamns SS och segrare även där blev Rolf Pettersson med Cicac. Vid norrländska mästerskapet, som gick i Söderhamn, erövrades mäs-
ter-

skapet av S 182 Jehu, Örnsköldsviks SS, med Olle Rydman vid rodret och Sven Tjärnström som gast.

Inget nybygge kom till stånd under året. Däremot konstaterades en markant prishöjning på andrahandsbåtar i klassen. Frågan om seriebygge och därmed förhoppningen om gynnsammare byggnadspriser tog ett steg i rätt riktning i och med att ett avtal slöts med ett varv på västkusten. Som ett första led kontrakterade klubbens ordförande, Eric Hällström, två neptunkryssare att färdigställas till sommaren 1960.

På årsmötet fattades beslut om att instifta ett sydligt distriktsmätarskap samt att söka få dittillsvarande norrländska mästerskapet, som arrangerats av delegerade för Norrlandsregattan, ändrat så att det överensstämde med det nya Södra DM. För mångårigt gagneligt arbete för neptunkryssaren tilldelades Erik Säfwenberg klubbens förtjänstmedalj i guld.

1960 var antalet inregistrerade neptunkryssare 195. De planerade seriebyggerna kom tyvärr inte till stånd under det gångna året på grund av arbetskraftssvårigheter för varvet. Försök att flytta över dem på andra varv omöjliggjordes av de begärda priserna.

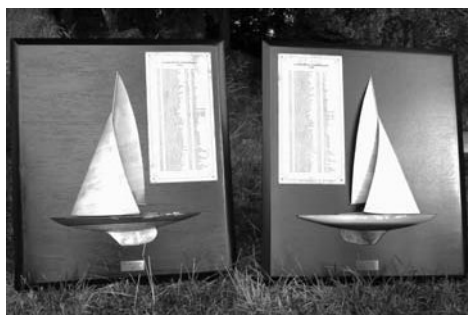
De senaste årens svårigheter för båtbyggare att få fram god furu resulterade i att årsmötet beslöt att tillåta bordläggning även i mahogny.

Tävlingarna om SM hölls i Gävle med Gefle SS som arrangör. Mästerskapet vanns av Olle Rydman och Sven Tjärnström, Örnsköldsviks SS, med S 182 Jehu. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen anordnades av Norrtälje SS och pokalen stannade på hemmaplan genom Jan-Eric Horn med S 160 Felicia. Första seglingarna om södra DM i gick i Sandhamn med 4 startande båtar. Distriktsmästare för året blev Jan Kronlund, Vikingarnas SS, med S 94 Filur. Något norra DM kom inte till stånd, utan norrlandsmästerskapet gick som förut i Norrlandsregattans regi, detta år i Gävle, med S 173 Droppen, Sten Lindgren och Åke Berggren, Sundsvalls SS, som vinnare.

Svenska Mästare 1945 - 2015

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-96	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana

1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri
1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life



NEPTUNKRYSSARPOKALEN 1942-2015

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine
1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenberg
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenberg
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sarby
1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölen
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju
1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf

1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen



**"Nu satsar jag allt!
Hel medlem ger
mig maximal
trygghet."**

Josefin, OS-hopp i Laser Radial. Kund
och en av våra 247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN
TRYGGHET PÅ SJÖN**

- En försäkring även för racingjollar och följebåtar
- Valbart tillägg för kappsegling i Europa, för trailerbåt
- Ansvarsförsäkring upp till 33 miljoner kronor

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig som klubbmedlem. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om uturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Stödjer svensk segling

