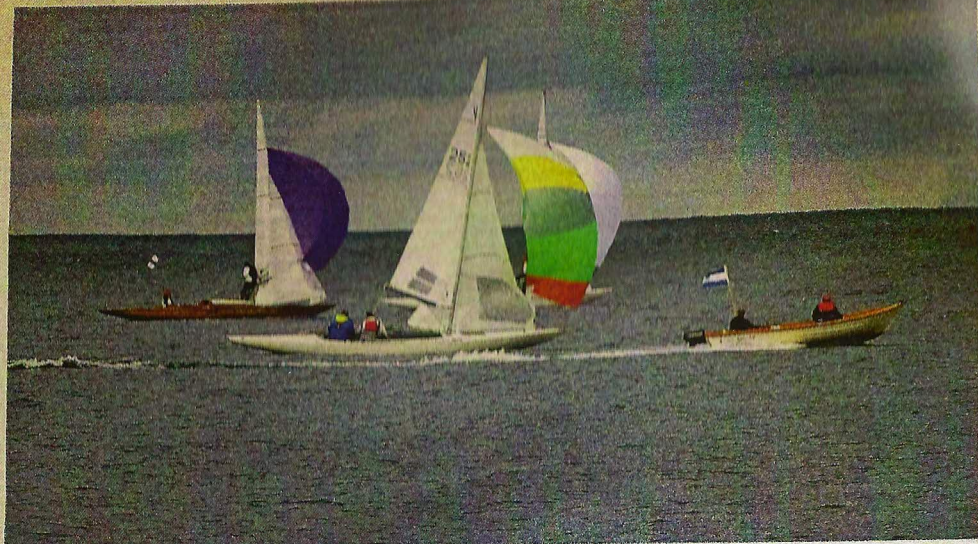


Nepparnytt

Nummer 3 2016

Årgång 46





SM igång. Neptunkryssar-SM avgörs utanför Visby hamn i helgen.

Foto: Dennis Pettersson

Neptunkryssar-SM tillbaka på Gotland

SEGLING

Regn och rusk de senaste dagarna. Men när neptunkryssar-SM startade utanför Visby i går var vädret i det närmaste perfekt.

Wisby segelsällskap står som värd när årets SM-seglingar för neptunkryssare avgörs.

Senast när SM för neptunkryssare arrangerades på Gotland var 1979, så det är ett tag sedan, säger Ola Dahlberg, ordförande i WSS och fortsätter.

Även om vi har Seapilot2-

tävlingen i Visby varje år är det här annorlunda för oss. Nu är vi ansvariga för själva tävlingen också. Vi har sett fram emot det här väldigt länge.

Regn och hård vind har dominerat vädret i veckan. Men när startskottet för

tävlingen gick i går på förmiddagen duggade det lätt och vinden var näst intill perfekt.

Vi är beroende av vädret och det ser lovande ut, även om söndagen kan bli lite osäker. Eventuellt kommer vi att skynda på tävlingarna med någon extra segling för att vara på den säkra sidan, fortsätter Ola Dahlberg.

Några som följer tävlingarna på land är eldsjällarna Roland Cederblad och Stefan Melander från Stockholms segelsällskap.

Vi har varit aktiva under många år och känner flera av deltagarna. Vi följer seglarna från vår klubb och sedan har vi ett extra öga på hemmahoppet Rolf Erixon så klart, skrattar Roland Cederblad och Stefan Melander.

Sedan har vi ett extra öga på hemmahoppet Rolf Erixon också så klart.

Roland Cederblad och Stefan Melander, Stockholms segelsällskap

Erixon (WSS) är en av 19 deltagare i tävlingen.

Alla seglingar avgörs utanför Kallbadhuset i hamnen och går att följa från land.

Vi har placerat banan så nära land som det bara går, allt för att det ska bli mer överskådligt för åskådarna, säger Ola Dahlberg.

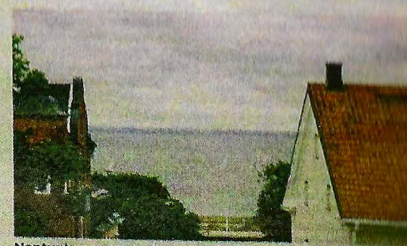
Efter gårdagens tre seglingar är Rolf Erixon (Stockholm) etta. Erixon ligger på fjärde plats. I morgon söndag avslutas tävlingarna.

Michael Häglund



Hemmahopp. Gotlänningen Rolf Erixon (205) är en av deltagarna.

Foto: Dennis Pettersson



Neptunkryssare. Mellan hustaken i Visby innerstad syns båtarna.

Foto: Michael Häglund

Ordförandens sida

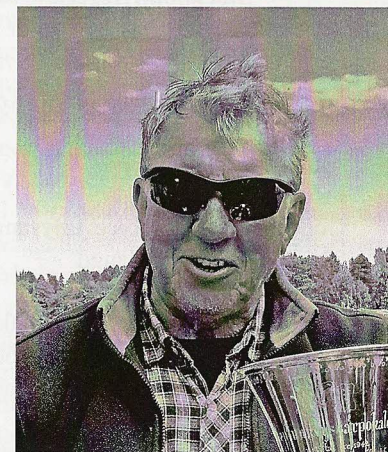
Tjenare!

Seglingssäsongen är snart slut, och hösten är här, men vilken sensommar flera dagar med 25 grader C värme.

SM i Visby var en av årets höjdpunkterna för oss Neppeseglare. Wisby Segelsällskap arrangerade med stor framgång trots att man på många år ej anordnat någon bankappsegling. Allt går att genomföra med lite god vilja!

Ribban och jag åkte över till Visby på måndagsmorgonen för och träningssegla men en envis nordlig kuling satte stopp för detta i två dygn, vi fick se Gotland från nord till syd med Volvon istället.

När det ej blev någon segling dag tre på grund av dålig vind så stod plötsligt Leif Bodinson och Anders Kling som årets Svenska Mästare. Leif har seglat Neppare i 35 år och ställt upp på nästan lika många SM och på senare år legat med i



toppen. Trägen vinner och ett stort grattis till årets segrare!

Vi önskar dem all framgång på Mästarnas Mästare i Båstad!

/Nisse

Förstasidan

S 227 Blå af Afvund vid SM-seglingarna 2014. Jag brukar vara sparsam med bilder på min egen båt, men den här gången tycker jag hon förtjänar att vara med!

/Leif

Foto: Niklas Skärlund

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 3 2016

Som sig bör med referat och resultat från sommarens seglingar.

Men också med bokrecensioner, resereportage mm. Och dessutom kallelse till årsmötet den 26 november. Missa inte det!

/Leif



Erixon som gäst. Stefan Melander och Roland Cederblad.

Foto: Michael Häglund

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2016

Tid: Lördag den 26 november kl 15.00

Plats: Stockholm Segelsällskaps klubbhus Sigridsberg,
Adlerbethsgatan (intill Tranebergsbron),
Fredhäll, Kungsholmen, Stockholm
Med tunnelbana: till Kristineberg

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av mötets utlysande
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarfrihet för styrelsen för verksamhetsåret
10. Val av funktionärer:
 - a) Ordförande på ett år
 - b) 4 styrelseledamöter på ett år
 - c) 2 styrelsesuppleanter på ett år
 - d) 1 revisor och en revisorsuppleant på ett år
 - e) 3 ledamöter till tekniska kommittén på ett år
 - f) 1 representant till seglardagen
 - g) Redaktionsledamöter till NepparNytt
 - h) Valberedning
 - i) 1 PR-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift
12. Kommande seglingar
13. Motioner
14. Utdelning av priser och förtjänsttecken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.

Välkomna!

Styrelsen

Rapport från SM i Neptunkryssare 2016, 19-21 augusti

Ett 20-tal Neppare samlades i Visby för årets SM-seglingar som inleddes med ett Tune-up race på torsdagen den 18 augusti följt av SM-seglingar fredag till söndag. Vi var många inklusive undertecknad som tyckte att idén med att lägga årets SM-seglingar till Gotland var spännande.

De flesta båtarna anländer med eftermiddagsbåten under onsdagen. Visby segelsällskaps hamn ligger direkt granne med färjeterminalen och sjösättning och påmastning gick smidigt trots det ihållande regnet som mötte oss i Visby. Vinden tilltog under eftermiddagen och under sena kvällen tjöt det ordentligt i riggarna i hamnen. Snittvinden rapporterades till 16 m/s vid midnatt - med byar på uppåt 20 m/s.

Till torsdagen hade vindarna avtagit rejält och regnet dragit bort. Starten för Tune-Up seglingen var satt till klockan 16 i god tid för att hinna genomföras innan den officiella invigningen av SM-arrangemanget som skulle äga rum klocka 18 på torsdagen. Något försenade släpptes fältet iväg med vind från ett håll och dyningar från ett annat vilket skapade spännande och utmanande förutsättningar för deltagarna. Björn Karjel i Belle Amie visade klorna direkt och spikade seglingen följda av 269, Iziz. Väderprognosen för SM-seglingarna dag 1 utlovade ganska svaga vindar från syd vridande till sydväst. Verkligheten gav hårdare vindar vilket skapade en ganska rejäl svinga på havet utanför Visby. I första seglingen skjuts skott för tjuvstart med enskild återkallelse. En båt vänder åter men det ska visa sig att tre båtar tjuvat vilket kostar 272 (som är först över mållinjen) och 273 dyra poäng i sammandraget.

I den andra seglingen kopplar 272 med Staffan Eklund och Erik Mattsson greppet redan från start och vinner seglingen klart.



På bryggan i Visby. Wisby SS klubbhus och hamn ligger mycket centralt, mellan färjeterminalen och gästhamnen.

Segling 3 vinden är stadig och blåser från syd-sydväst. Sjön är ganska rejäl vid det här laget och på länsarna avlöser surfarna varandra. Leif spikar tredje seglingen före Staffan i 272 och Anders Hjelmblad i 239.

Efter första dagen leder Leif och Anders före 239 med Anders Hjelmblad och Ulf Tjernberg.

Till dag två har vinden avtagit och sjögången är ett minne blott. Staffan och Erik i 272 spikar första seglingen före Rolf Erixon i 205 och Björn Karjel i 222. Leif och Anders slutar fyra och tätstriden hårdnar.

Den andra seglingen ser Rolf Erixon till att visa att hemnavatten är en fördel genom att vinna seglingen.

Den tredje seglingen dag 2 präglas av en ”ny” etta i form av Thomas och Bosse Rogalin i 264. De väljer att gå ut till havs på den andra kryssen vilket visar sig vara ett genidrag. Bättre tryck och bra vrid gör att de vinner seglingen klart.

Till sista dagen har ett kompakt dis lagt sig över Visby och med tillhörande obefintlig vind. Apan hissas och tävlingsledningen ger sig ut på havet för att reka förutsättningarna för segling. När de kommer tillbaka meddelar de seglarna att diset in över land motsvaras av kompakt dimma utanför piren. Utsikterna för seglingar dag 3 ser sämre och sämre ut. När tävlingsledningen runt lunchtid återigen ger sig ut för att se om sikten och vinden kommit tillbaka väntar vi i land förväntansfulla på att få komma iväg. En av de som vill komma ut och segla är vi i 273 som haft en dålig regatta så här långt och vill klättra i resultatet i de två sista seglingarna.

Nu blir det emellertid inte så eftersom det visar sig att dimman behåller sitt grepp över havet utanför hamnen och tävlingsledningen fattar ett riktigt beslut att blåsa av dagens seglingar.

Som segrare i 2016 år svenska mästerskap står till slut Leif Bodinson och Anders Kling i 227 som vinner klart på sammanlagt 11 poäng före Staffan Eklund och Erik Mattsson på 16 poäng. På tredje plats återfinns hemmaseglaren Rolf Erixon med gästen Magnus Gustafsson i 205 med 17 poäng.

Tävlingshelgen avslutas med regattamidag och sång a capella från Johan Öberg med ackompanjemang.

/Henrik



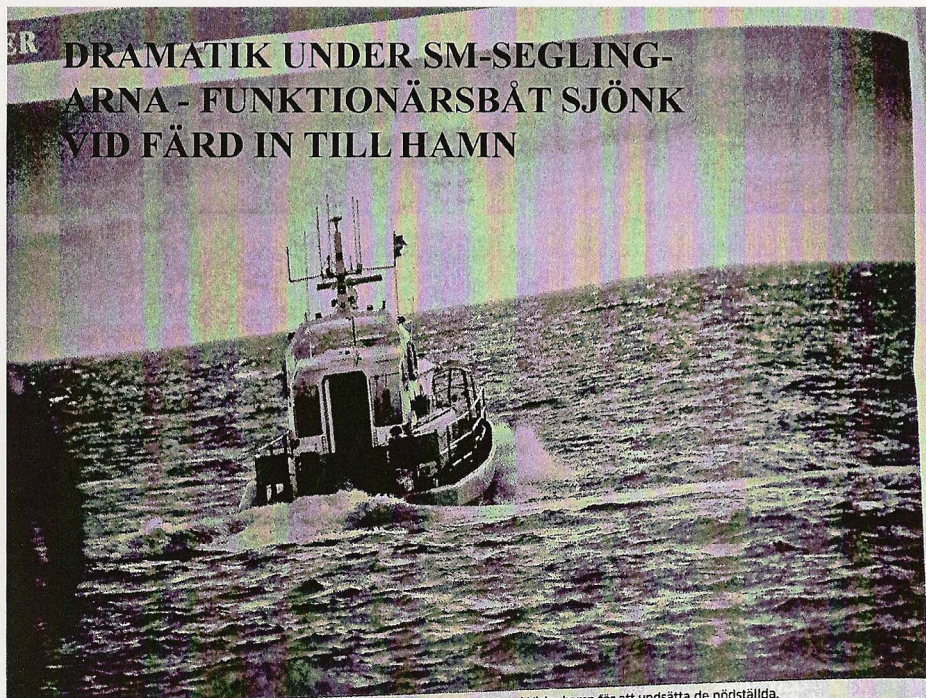
Svenska Mästare 2016
Leif Bodinson och Anders Kling

Foto: Mattias Gustafsson

SM Visby

Antal startande: 20

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Totalpoäng
1	227	Leif Bodinson / Anders Kling	1	2	1	5	2	6	11
2	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	OCS	1	2	1	8	4	16
3	205	Rolf Erixon / Magnus Gustafsson	4	5	7	2	1	5	17
4	239	Anders Hjelmblad / Ulf Tjernberg	6	3	3	15	4	2	18
5	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	7	8	4	3	10	17	32
6	256	Tord Bergman / Daniel Ekstrand	5	4	9	13	9	7	34
7	252	Fredrik Edberg / Mattias Gustafsson	15	11	10	4	7	3	35
8	240	Rickard Holmlund / Pontus Holmlund	8	6	8	9	6	13	37
9	268	Göran Haglund / Per Sjöquist	2	9	5	7	16	16	39
10	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	3	14	17	8	14	1	40
11	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	11	10	6	14	3	11	41
12	269	Per-Arne Larsson / Mikael Säaf	14	12	15	17	5	9	55
13	198	Sven Secher / Lars Secher	13	16	12	6	13	16 APP	60
14	263	Niklas Ahlander / André Lindström	10	13	13	10	15	18	61
15	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	12	15	11	12	11	15	61
16	273	Henrik Malmberg / Christoffer Clevhammar	OCS	7	14	16	12	14	63
17	243	Tomas Sundholm / Martin Söderberg	9	17	19	20	17	8	70
18	274	Claes Laurent / Anders Thalén	16	19	16	11	20	21 RET	82
19	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	17	DNC	DNS	18	18	12	86
20	246	Harald Modig / Anders Persson	21 RET	18	18	19	19	19	93



DRAMATIK UNDER SM-SEGLING- ARNA - FUNKTIONÄRSBÅT SJÖNK VID FÄRD IN TILL HAMN

Pådrag. Sjö- och flygräddningssällskapets båt, helikopter, räddningstjänsten och polis fanns på plats i Visby hamn för att undsätta de nödställda.
Foto: Henrik Karmehag/helagotland.se

Båt sjönk utanför Visby under SM-tävlingarna

VISBY

En båt sjönk ett par hundra meter utanför Visby hamn under fredags-
eftermiddagen. Fyra personer fick
räddas ur vattnet efter händelsen.

Det var strax före klockan 14 som räddningstjänst och sjö- och flygräddningscentralen fick in ett larm om att en båt med fyra personer ombord sjunkit strax utanför Visby hamn.

Båten sjönk ett par hundra meter utanför den norra piren. Vi fick även in en observation från Gotlandsfärjan som precis var på väg in i hamnen så att vi kunde säkerställa positionen för händelsen, säger Marcus Clemert, stabsmedlem vid sjö- och flygräddningscentralen.

De fyra personerna ombord på båten hamnade i vattnet efter att båten sjunkit. –Vi hade helikopter på plats och vi gick ut med fyra-fem ytenheter, och jag fick precis höra att alla som varit ombord på båten är omhändertagna och upplöskade ur vattnet, säger Marcus Clemert vid 14.15-tiden.

Enligt Victor Stjernberg på Sjö- och flygräddningssällskapet i Visby, som var med vid räddningen, plockades två av per-



Ryckte ut. Helikopter och flera andra enheter var inblandade i insatsen.

sonerna som hamnade i vattnet upp av ytenheterna, medan de två andra simmade in till land. Samtliga ska ha klarat sig utan några allvarliga skador.

–Destination Gotland hjälpte till i räddningsar-

Destination Gotland hjälpte till i räddningsarbetet genom att skicka ner en räddningsbåt, och även de som håller på och bygger kryssningskajen var behjälpliga vid insatsen.

Victor Stjernberg
Sjö- och flygräddningssällskapet i Visby

–Destination Gotland hjälpte till i räddningsar-

Båten som sjönk var en liten aluminiumbåt, men det

Emil Lundbe

”Nu satsar jag allt!
Hel medlem ger
mig maximal
trygghet.”

Josefin, OS-hopp i Laser Radial. Kund
och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- En försäkring även för racingjollar och följebåtar
- Valbart tillägg för kappsegling i Europa, för trailerbåt
- Ansvarsförsäkring upp till 33 miljoner kronor

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtörsäkringarna och trygghetslösningarna för dig som klubbmedlem. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om oturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Stödjer svensk segling



Neptunkryssarpokalen 2016

Fjorton Neppare hade hittat till Gävle för att segla om den anrika Neptunkryssarpokalen i början av juni.Seglingarna arrangerades tillsammans med rikscup-segling för 2.4:or.

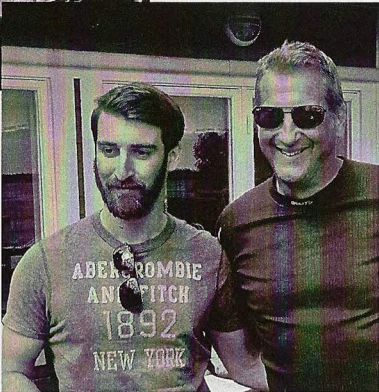
Första dagen bjöd på tämligen hårda vindar vilket inte avskräckte fältets veteraner. Nisse Virving och Björn Ribbhagen spikade de tre första seglingarna och Björn Bostedt/Tomas Persson vann den fjärde seglingen. Imponerande tyckte vi andra, klaart trötta efter dagen. Rickard och Pontus Holmlund visade också en imponerande jämnhet och var med serien 2-2-2--3



1.



2.



3.

tvåa inför söndagens seglingar.

Till söndagen hade det blåst över och dagen präglades i stället av svaga vindar. Nisse och Björn visade att vindstyrkan inte var avgörande, spikade samtliga tre seglingar och vann pokalen överlägset.

Leif Bodinson och Anders Kling kunde med två andra och en tredje placering klättra till en slulig andra plats, tätt följda av Rickard och Andreas som slutade trea.

Ett helt nytt grepp var att arrangörsklubbens funktionärer efter väl genomförda seglingar och prisutdelning framförde en nykompnerad visa med händelser från seglingarna. Ska vi ha sådane förväntningar i framtiden lär det bli ännu svårare att hitta arrangörer. Tack Gefle SS!

/Leif

Neptunkryssarpokalen Gävle

Antal startande: 14

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Totalpoäng
1	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	1	1	1	4	1	1	1	6
2	227	Leif Bodinson / Anders Kling	4	3	4	2	2	2	3	16
3	240	Rickard Holmlund / Pontus Holmlund	2	2	2	3	4	4	5	17
4	266	Björn Bostedt / Tomas Persson	3	4	5	1	5	7	DNS	25
5	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	9	6	3	11	8	3	2	31
6	39	Kjell Gustafson / Göran Rydberg	5	8	11	5	6	12	4	39
7	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	7	9	9	6	7	6	7	42
8	222	Björn Karjel / Christer Östman	11	7	8	7	12	5	6	44
9	243	Tomas Sundholm / Martin Söderberg	8	10	6	9	10	8	8	49
10	246	Harald Modig / Tomas Karlström	10	11	10	8	11	11	11	61
11	244	Gustaf Sjöberg / Erik Sjöberg	14	12	12	10	9	9	9	61
12	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	6	5	7	DSQ	DNS	DNS	DNS	63
13	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	13	14	DNS	DNS	3	10	10	65
14	274	Claes Laurent / Anders Thalén	12	13	DNF	12	DNS	DNS	DNS	82

Nepparturister på Gotland

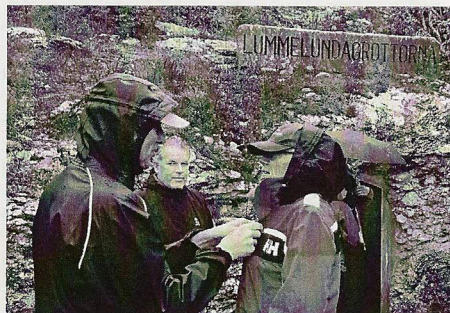
Under denna soldränkta sommar så har Visby haft allra mest soltimmar i hela Sverige. Förväntningarna var därför högt ställda när vi kom till "kalstenshawaii" redan på tisdagen SM-veckan. Själva SM skulle börja med registrering och tune-up på torsdagen och själva SM-seglingarna fredag – söndag. Planen var alltså att kunna glida runt i solskenet under onsdagen på bryggorna och ta sig någon lite träningssväng på havet (dock inte så mycket så vi skulle riskera att bli övertränade!).

Verkligheten ville dock annorlunda. På onsdagen vräkte regnet ner och på havet blåste det kuling som skulle kulminera på kvällen/natten med vindar uppåt 20 m/s. Vare sig vi eller de andra som anlant i god tid kände för att ge sig ut (vare sig på bryggorna eller på havet). Vandrarhemmet Fängelset var i och för sig fint men lite tråkigt att tillbringa hela dagen i. Men på Gotland finns ju mycket att se så vi beslöt att vara lite kulturella. Men det mesta sevärt på Gotland är ju sådant som ligger utomhus och regnet vräkte ner och kulingen ven. Men Lummelundagrottan kunde ju vara något – i grottorna regnar det inte och så mycket blåst lär det ju inte heller vara. Sagt och gjort – vi packade in oss i två bilar och styrde mot Lummelunda några mil norr om Visby.

Väl på plats gjorde vi misstaget att först gå och fika och sen boka in oss för guidad visning av grottan. Medan vi fikade kom det horder med folk som bokade visningar som gjorde att när vi väl fikat klart och skulle boka visning så var det en och en halv timme innan vi kunde få komma in. Nåväl lite regn och blåst har aldrig stoppat

några Nepparseglare så vi tittade på annat i omgivningarna (bl.a. en fin naturstig) medan vi väntade.

Lummelundagrottan är en av Sveriges längsta grottor upptäcktes först 1954 av tre pojkar som under fyra års tid själva utforskade grottan utan att yppa för någon annan vad de upptäckt. Nu är det en av Gotlands stora turistattraktioner som haft sammanlagt mer än 4 miljoner besökare (info finns på www.lummelundagrottan.se/).



Besöket i grottan var väl värt väntan. Inte minst en bra guide som kunde berätta grottans historia och om dess upptäckt. Förutom trånga passager och tunnlar består grottan av ett flertal stora salar med imponerande droppstensformationer. Vi borde dock kanske tänkt på att temperaturen i grottan bara är 8 grader och klätt oss lite varmare – nu kändes det nästan skönt att komma ut i regnet igen. Utomhus var det i vart fall var lite varmare.

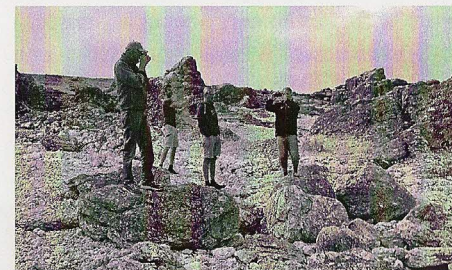
Efter grottbesöket så åkte halva gänget tillbaka till Visby medan undertecknad, Per, Kjelle och Tomas fortsatte med bil norrut. Prio ett var att hitta någonstans att



äta vilket inte var helt lätt. Lickershamn har en fin fiskrestaurang som tyvärr visade sig vara stängd. Så småningom hittade vi dock ett sommarfik som var öppet för sista dagarna och fick smaka den gotländska specialiteten saffranspannkakor med salmbär (som är ett slags blåhallon som bara växer på Gotland). Via Kappelshamn och Lärbro hamnade vi så småningom på flyg-marindelen av Gotlands Försvarsmuseum i Tingstäde. Där möttes vi i entrén av ett av mina befäl från mina rep-möten

på 80-talet i LFUC (Luftförsvarsunderrättelsecentral) i just Tingstäde fästning!

På museet var delar av just LFUC återuppbyggt – bl.a. den stora karta där alla flygrörelser markerades på ett mycket primitivt sätt så sent som 2003 då LFUC lades ner. Lumparminnen – inte minst från repmöten – minns man ju ofta i ett förklarat skimmer så här efteråt men det var onekligen ganska kul att se sin gamla lumparmiljö återuppbyggt på ett museum.



Digerhuvuds naturreservat med mängder av raukar



Efter SM-seglingarna så var vi allihop bokade på lite olika färjor hem. En del hade valt fakirtiden 07.30 på måndagsmorgonen (efter regattamiddag på söndag kväll) men vi och flera andra besättningar hade valt att åka med färjan 16.30. Fanns alltså ytterligare nästan en hel dag att göra något kul på Gotland. Vädret var nu också betydligt bättre med en hel del sol så vi beslöt att besöka Fårö.

Med på turen var Per och Kjelle och på Fårö anslöt sedan nyblivna svenska mästarna Leffe och Anders som åkte lite senare. Först åkte vi till Lauterhorns fiske- och gästhamn. En väl skyddad hamn i fantastisk omgivning. Nu i mitten på augusti var det dock nästan tomt – förutom några

fiskebåtar var enda gästbåten en holländsk segelbåt. Märkligt att säsongen tar slut så fort skolorna börjar!

Sen besökte vi Digerhuvuds naturreservat strax NO om Lauterhorn. Där finns ett mer än 3,5 km långt raukområde som avslutas med det lilla vackra Helgumannens fiskeläge. Många stopp på vägen blev det i detta fantastiska naturområde och många bilder togs. Efter att Leffe och Anders avvikit för att hinna med en tidigare färja än oss så fortsatte vi upp till Langhammars som är ett mindre raukområde än Digerhuvud men med betydligt mer imponerande raukar. Läs gärna mer om Lauterhorn, Digerhuvud och Langhammars på www.guteinfo.com/.



Helgumannens fiskeläge på Fårö med idylliska fiskebodas och klassiska, nytillverkade (!) fiskebåtar (t h).

Innan vi lämnade Fårö för att ta oss hem till Visby och färjan så åt vi lunch på Crêperi Tati. Denna restaurang ligger på Kutens Bensin som är en nedlagd mack som förvandlats till en osannolik 50-talskisch full med amerikanska bilvrak, oljefat, neonskyltar och rock'n'roll. Ett ställe som faktiskt måste upplevas för att kunna förstås. De franska crêpes och galettes som serverades var också både goda och mätande.

När vi sen närmade oss färjan över Fårösund och så skyltar med "Häriifrån är det

ca 1,5 timmer kötid till färjan" så var vi rätt tacksamma att vi kommit på besök när det var lågsäsong. Och det är verkligen något som kan rekommenderas – att besöka Gotland i slutet av augusti eller början av september. Vädret är ofta fortfarande sommarlikt (vet jag också från mina rep-möten på 80-talet) och det är lugnt och skönt. Även om vissa restauranger etc. har stängt så finns fortfarande den fantastiska naturen att glädja sig åt. Så årets Neppar-SM blev faktiskt inte bara kappsegling utan också en natur- och kultupplevelse.

Göran Haglund

Kutens Bensin



Rorsmanspris

Neptunkryssarcupen 2016

Placering	Bått	Rorsman	Sälsjöbadsregattan Stockholm	Pokalen Gävle	USS Regattan Uppsala	Vindhemsregattan Sundsvall	SM Visby	Ekolnregattan Uppsala	Hyundai Cup Nynäshamn	SSS Hålsrasta Stockholm	Totalpoäng
1	227	Leif Bodinsson	7	13	färre	8	20	färre	färre	22	70
2	272/242	Staffan Eklund			än	9	19	än	än	23	51
3	222	Björn Karjel		7	fem	5	16	fem	fem	21	49
4	265	Nils Virving	6	14	deltagare	10		deltagare	deltagare	19	49
5	240	Rickard Holmlund	5	12		13				18	48
6	264	Thomas Rogalin		10		11				12	33
7	39	Kjell Gustafsson	4	9		6				11	30
8	226	Peter Norberg		8		7				15	30
9	252	Fredrik Edberg			1	14				13	28
10	268	Göran Haglund				12				16	28
11	243	Tomas Sundholm		6		6	4		7	7	23
12	269	Per-Arne Larsson		3			9			10	22
13	273	Henrik Malmberg	3				5			14	22
14	228	Christer Olsson								20	20
15	205	Rolf Erixon					18				18
16	239	Anders Hjelmlad					17				17
17	234	Ulf Johansson									17
18	266	Tord Bergman					15				15
19	263	Niklas Ahlander					7			8	15
20	274	Glaes Laurent	2	1		3				5	11
21	266	Björn Bostedt		11							11
22	266	Fredrik Birgersson								9	9
23	198	Sven Secher					8				8
24	246	Harald Modig		5			1				6

Gastpris

Neptunkryssarcupen 2016

Placering	Bått	Gäst	Sälsjöbadsregattan Stockholm	Pokalen Gävle	USS Regattan Uppsala	Vindhemsregattan Sundsvall	SM Visby	Ekolnregattan Uppsala	Hyundai Cup Nynäshamn	SSS Hålsrasta Stockholm	Totalpoäng
1	227	Anders Kling	7	13	färre	8	20	färre	färre	22	70
2	265	Björn Ribbhagen	6	14	än		10	än	än	19	49
3	272	Erik Mattsson			fem		19	fem	fem	23	42
4	264	Bo Rogalin		10	deltagare		11	deltagare	deltagare	12	33
5	226	Andreas Lindstedt		8		7				15	30
6	268	Per Sjöquist					12			16	28
7	240	Pontus Holmlund		12			13				25
8	240	Carl Urban	5							18	23
9	269	Mikael Saäf		3			9			10	22
10	273	Christoffer Clevhammar	3				5			14	22
11	222	Thomas Hjelmlad								21	21
12	228	Myran Olsson								20	20
13	205	Magnus Gustafsson					18				18
14	239	Ulf Tjernberg					17				17
15	234	William Johansson							17		17
16	222	Björn Karjel					16				16
17	256	Daniel Ekstrand					15				15
18	252	Mattias Gustafsson				1					15
19	263	André Lindström					7			8	15
20	222/243	Christer Östman		7						7	14
21	252	Fredrik Mårdén								13	13
22	274	Anders Thalen	2	1		3				5	11
23	266	Tomas Persson		11							11
23	39	Edvard Darbo								11	11

USS-REGATTAN 18-19 JUNI

Lördagen bjöd på regn med regnskurar men det fanns vind att segla i.

Efter första dagen så hade 272 Eklund/Mattsson ledningen med tre spikar och en tredje plats. Tvåa 39 Gustafson/Jelveby och trea 234 Johansson/ Johansson på samma poäng.

På söndagen så blev vädret bättre och solen kom fram. Efter 6 seglingar så hade 272 tagit ett bra grepp om segern med ytterligare 2 spikar men bakom så var det tätare. 39 och 234 stod på samma poäng så det sista racet blev avgörande.

I sista racet så vann även där 272 och bakom så tog 39 andra platsen och även andra platsen i regattan. 234 blev trea i regattan.



SALTSJÖBADSREGATTAN

Så var det äntligen dags för säsongspremiär i Neptun-Cup. Sju tappra Neppare samlades i Saltsjöbaden helgen 28-29 maj. Väderprognosen för lördagen utlovade svaga vindar från ost och växlande molnighet, inledningsvis med några skurar som vi fick känna av under utseglingen.

Första start blir uppskjuten på grund av utebliven vind. Efterhand kommer vinden som utlovat från ost, om än svag. Nepparna släpps iväg som sista klass. Det visar sig att banläggarna varit väl optimistiska och vi klarar inte av maxtiden i första seglingen. Och tur är väl det för vi i 273 har inte riktigt fattat att det är kappsegling ännu.

I segling två (det som blir nr 1) har tävlingsledningen kortat ner banan och nu har vinden också ökat i styrka. Leif i Blå af avund visar sig vass som vanligt på Baggen och kniper första platsen före undertecknad i 273 som seglar om Borta med vinden på målranken.

I andra seglingen svänger det en del. Vindarna skiftar, både i styrka och riktning och placeringarna kastas om under seglingen. Nisse tar en klar seger i det här racet före 227. Passepartout hänger också med bra i det här racet och seglar in som ohotad trea.

I sista seglingen dag 1 har tävlingsledningen kortat ner banan ytterligare. Kryssbenet är nu inte mer än en halv distansminut långt. Det innebär att fältet håller sig samlat hela vägen runt de två varv som ska seglas. När sista lämärket rundas le

28-29 MAJ

der Leif före Borta med vinden och övriga jagandes bakom. Leif håller undan och kniper förstaplatsen före Nisse. Samma ordning återspeglas i sammandraget. Efter första dagens seglingar leder Leif på 4 poäng för Nisse på sju.

Söndagen bjuder på stabila vindar om än fortfarande skiftande. Vi i 273 kommer iväg bra i första seglingen och leder efter första kryssen (något som aldrig tidigare hänt) med Leif i 227 jagandes bakom. När vi på andra varvet rundar kryssmärket har Leif gått förbi och vi har Nisse jagandes bakom istället. Vid målgången har vi även blivit omseglade av Nisse. Med en tredjeplats tar vi in en poäng på Rickard som slutar fyra och nu är vi bara en poäng från pallen.

Femte seglingen inleds med en tjuvstart och enskild återkallelse. Ingen i fältet ger sig tillkänna. Kjell i Tonita och Leif skaffar lucka mot resten och håller ifrån. Bakom kämpar 265, 240 och 273 om tredjeplatsen. I det här läget är kampen om tredjeplatsen fortfarande helt öppen.

Vi i 273 gör ett dyrköpt misstag (när i stort sett bara upploppet återstår) som tvingar oss att segla sista biten för bara storen. Kampen om tredjeplatsen är över och vi får även se Tonita passera oss i totalen efter att de spikar sista seglingen sedan det visat sig att Leif var den som tjuvade.

Trots tjuvstarten i sista seglingen vinner Leif i "Blå af avund" överlägset årets första regatta. Som lika klar tvåa slutar Nisse

i "Borta med vinden". Trea slutar Rickard i Passepartout på 13 poäng, en poäng före 39 och 273.

Sammanfattningsvis vill jag ge KSSS beröm för väl genomförda seglingar. För egen del tycker jag det är tråkigt att inte fler Neppare prioriterar den här fina regattan. Sedan var det kul se Göran Walldelius i 253 på startlinjen, troligen taggad efter förra säsongens avslutning på Rasta.

S 273 Henrik



VINDHEMSREGATTAN 5-6 AUGUSTI

Helgen 5-6 augusti seglades traditionsenligt Vindhemsregattan. Det blev provande dagar för såväl arrangörer som seglare. Under lördagen var det planerat 4 banseglingar. När det var ca 1 min kvar till start i race 1 valde vinden att minska så pass drastiskt att tävlingsledare Håkan Enerud sköt av racet och hissade den så tålamodstestande Apan, dvs flaggan för tillsvidare uppskjutna seglingar...

På eftermiddagen var till slut förhållandena sådana att ett seglingarna kunde återupptas. Segrade Bodinson/Kling före Eklund/Hansson med Sundholm/Löf på tredjeplatsen. Dagen avslutades om möjligt än mer provande för seglarna då vinden valde att minska så att Expressen Skumpan bara hade ca en båtlängd kvar till mållinjen när maxtiden för segling inföll. Således blev det bara en genomförd segling under dagen.

På söndagen seglades Lunkentuss-seglingen till minne av båten Lunkentuss som redan på 60-talet från Sundsvall seglade jorden runt. Även denna dag blev tämligen provande, särskilt för de mindre båtarna, då vindarna var både skiftande och avtagande under dagen. I Neptunkryssarklassen blev det en synnerligen tät målgång med 5 båtar i mål inom räckhåll av varandra efter 4 timmars segling. Längsta strået drog Ekholm/Hansson före Norberg/Lindstedt med Bodinson/Kling på tredjeplatsen.

Totalt i regattan vanns Neptunkryssarklassen av Eklund/Hansson före Bodinson/Kling och Norberg/Lindstedt vilket också innebar att Eklund/Hansson vann DM i klassen.

De provande förhållandena till trots har det varit en fantastisk seglingshelg ute på Vindhem. Totalt 20 båtar har deltagit i regattan och dessutom seglade 3 st 2.4mR banseglingen på lördagen. Ett kvitto på att arrangemanget lockar både topp och bredd



Söndagens målgång med 242 närmast startfartyget. 226 alldeles styrbord därom samt 227 mitt i klungan.

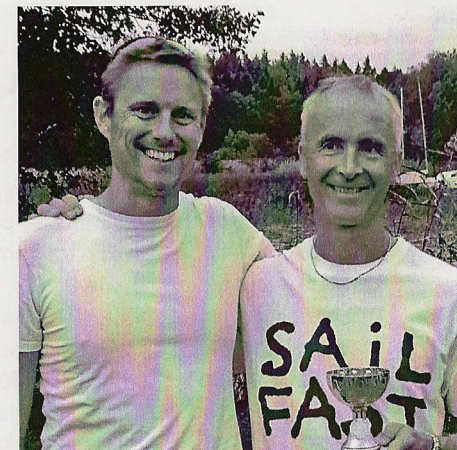
REKORDSTORT STARTFÄLT PÅ HÖSTRASTA 10-11 SEPTEMBER

När jag började segla SSS:s höstregatta någon gång i mitten på 70-talet var det en regatta där temperaturen aldrig översteg 8 grader, regnet vräkte ner och det alltid blåste mer än 10 m/s (gärna från N). Det var med andra ord alltid höst! Numera har dock Höstrasta förvandlats till en sommarsegling i sol, värme och labra brisar! Årets Höstrasta inget undantag. Solen strålade från en klarblå himmel och det var T-shirt och kortbyxor som gällde som seglingsklädsel.

För andra året i rad var det hela 23 Nappare som ställde upp (och som vanligt var vi största klass i en regatta som totalt samlade ett femtiotal båtar). För första gången (i vart fall i modern tid) var det alltså fler som ställde upp i en vanlig öppen regatta än på SM!

Trots dåligt med vind på lördagen kunde ändå två seglingar genomföras. Som alltid när det är svaga och växlande vindar så är det svårt att lägga perfekta banor men seglingsledaren Ove Andersson med manskap lyckades ändå med tanke på omständigheterna få till skapliga startlinjer och banben. I första seglingen var det Nisse Virving/Björn Ribbhagen i 265 som visade att gammal är äldst. När det i stort sett inte blåser någonstans är det inga andra som kan sniffa sig fram till vind som firma Virving/Ribbhagen och de vann också en rätt överlägsen seger där det mest spännande var om de skulle klara maxtiden på två timmar. Tvåa i mål blev SM-tvåorna Staffan Eklund/Erik Mattsson i 272 och trea Christer och Myran Olsson i 228.

I den andra seglingen var det rätt stor babordsfördel på startlinjen redan ett tag innan start och precis före start vred det ytterligare så att det knappt gick att komma över linjen för styrbords halsar. Detta innebar naturligtvis en stor fördel för de längst ner vid läflaggan och de som valt att starta vid lovartsflaggen var rätt rökta redan från början. Bäst iväg av alla vid läflaggen kom Rickard Holmlund/Carl Urban i 240 som fick en ledning som de sedan förvaltade på bästa sätt och höll ända in i mål. Några andra "lästartare" var Ulf Johansson/William Johansson i 234 och Björn Karjel/Thomas Hjelmblad i 222 som blev 2:a resp. 3:a.



*Vinnare Höstrasta 2016
Staffan Eklund (th) och Erik Mattsson*

Det mest remarkabla var dock Staffan Eklunds insats. Sen gästen lämnat båten för att ta sig till ett födelsedagsfirande så seglade han hela seglingen ensam och lyckades ändå ta sig in på en 4:e plats (något hjälpt av att han tillhörde "länganget" i starten). Staffan var också den som ledde efter första dagen tätt följd av 265, 228 och 222. SM-vinnarna Leif Bodinson och Anders Kling i 227 hade dock inte haft en helt lyckad dag med en 9:a och en 7:a.

Söndagens två seglingar bjöd på betydligt mera vind än på lördagen. Hela dagen stod en vind från S som för det mesta låg mellan 5 – 7 m/s men som även innehöll en del vindhåll och kraftiga vrid. De som behärskade de vindarna var Rastaspecialis-

terna och nykorade svenska mästarna Leif Bodinson och Anders Kling som spikade dagens bägge seglingar. Det hjälpte dock inte sammanlagt mot Staffan Eklund och Erik Mattsson som efter en 2:a och en 3:a stod som segrare i regattan med serien 2, (4), 2 och 3. Leif och Anders blev tvåa och Björn Karjel/Thomas Hjelmblad blev 3:a på samma poäng som 4:an Christer och Myran Olsson.

Sammanfattningsvis en mycket lyckad regatta i fantastiskt väder och med ett mycket stort startfält – förmodligen ett av de absolut största (om inte det största) kölbåtsfälten i Sverige som inte gällde ett mästerskap.

Göran Haglund

Min hemliga älskarinna

Neptunkryssaren är bevisligen en 75 årig dam men som aldrig åldras. Hon förblir en ungmö i sina bästa år, linjeskön och yster spec vid 4 till 8 meter per sekund. Hon styrs med lätthet på kryss med lite vågor. Stäven niger hit och dit som i en dans med nära kontakt med den som för. Hon är rörlig rolig att styra och mycket känslig.

Det finnes nog inget flytetyg som reagerar så härligt och följsamt som hon. Med sin korta undervattenskropp och höga smala segelskrud blir hon på håll en ståtlig dam, lite lynnig vid första kontakten men medgörlig då man lärt känna henne. Efter en tids seglande växer rorsman ihop med henne och du får din långa arm runt hennes skrov.

Linjerna är sagolika i jmf med alla unga moderna skapelser.

Ett gott råd, passa på om Du hittar nån och bjud upp till dans innan det är för sent. Livet är kort! Det är som på dansbanan man väntar och väntar tills nån annan bjuder upp och man knyter handen i byxfickan, akterseglad! Ta chansen bjud upp, Du ångrar det aldrig!

Nils

MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945-2016

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	89
2	Valter Saaristu	69
3	Jerry Larsson	48
	Björn Karjel (Eklund)	48
	Staffan Eklund	48
6	Oskar Rööf	46
7	Harry Bertze	42
8	Stig Flygare	40
9	Anders Hjelmblad	36
10	Sten Bertze	35
11	Göran Haglund	31
12	Olle Bertze	30
	Conny Kjellberg	30
14	Leif Bodinson	29
	Lennart Bertze	29
16	Martin Svensson	27
17	Per Zaine	26
18	Jan-Eric Horn	25
19	Bill Lidman	24
20	Gunnar Harju	23
21	Håkan Frimansson	22
	Rolf Erixon	22
23	Sven-Erik Lindberg	21
	Juan Boethius	21
25	Per-Arne Larsson	19
26	Kjell Fuhre	18
27	Rolf Pettersson	17
28	Erik Ekudden	16
	Björn Bostedt	16
30	Sven Johansson	15
	Lennart Sjölen	15
32	Ulf Freding	14
	Per-Olof Olofsson	14
	Gunnar Holmqvist	14
35	Ulf Sjögren	13
	Olle Rydman	13
	Eric Wenström	13
	Bertil Björklund	13

Plac.	Rorsman	Poäng
39	Svante Bergh	12
40	Peder Cederschiöld	11
41	Sten Lilieqvist	10
	Per-Bertil Eklund	10
	Nils Malm	10
	Marie-Louise Goertz	10
45	Ake Fernström	9
	Tord Gottschalk	9
	Rickard af Sandeberg	9
	Bo Nylund	9
	Tord Bergman	9
50	Owe Wallsten	8
51	Nils-Erik Lindström	7
	Kristina Wallgren	7
	Knut Freding	7
	Einar Törsleff	7
55	Reine Svensson	6
	Wille Karlström	6
	Sten Lindgren	6
	Rune Swennbeck	6
	Olle Cederholm	6
	Nils Berglund	6
	Malte Swennbeck	6
	Hans Österberg	6
	Enar Olsson	6
	Arne Brandt	6
65	Kristoffer Harmark	5
	Per Hellgren	5
67	Rickard Svanberg	4
	Magnus Nygren	4
	Gustav Holst	4
	Christer Olsson	4
71	Peter Lindström	3
	Anders Carlsson	3
73	Stefan Fagerlund	1

Ej fullständig för seglare med mindre än 6 poäng!

MÄSTARNAS MÄSTARE 2016

En bonus av att vinna SM är att få åka och segla om Mästarnas Mästare i Båstad i konkurrens med alla andra SM-vinnare samt ett antal särskilt inbjudna, meriterade seglare. Anders och jag hade slagit oss ihop med Anders Hjelmblad och Ulf Tjernberg i S237 "Banana Split". Klockt tyckte vi, då seglingarna genomförs i J70 och med gennaker, vilket var helt nytt för Anders och mig. Men något som både Anders H och Uffe hade erfarenhet av, förutom att de överlag är duktiga seglare.

Vi startade färden mot Båstad fredag eftermiddag den 10 oktober med viss förtröstan, men också viss bävan. Vi hade haft förmånen att få låna ESKs J70 att träna med, vilket var oerhört värdefullt. Hittills hade vi dock endast seglat i vindstyrkor mellan 0 och 3 m/s och nu lovade prognosen väsentligt mera vind.

Lördagen kom och meteorologernas löften infriades. En ostlig vind på 10-14 m/s väntade oss i kombination med cirka 8 graders utetemperatur. Bara att bita ihop! Formatet för seglingarna är att de knappt 40 besättningarna seglar i heat med åtta båtar per gång. Grundtanken var att köra fem grundomgångar med fem heatseglingar i varje omgång. Därefter semifinal, andra chansen och final.

Lördagens seglingar blev lätt kaosartade, i synnerhet för oss. Att segla en lätt, snabb båt som J70 i hård vind är som alla förstår lite annorlunda än Neppare. De största problemen blev dock inte vind och båthantering utan allt runt ikring. I första heatet var gennaker tillåten, vilket direkt resulterade i några rejäla broacher nere



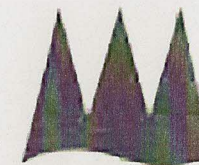
Anders Hjelmblad, Leif Bodinson, Ulf Tjernberg och Anders Kling laddar för seglingarna.

vid lärundningen. Som tur var klarade sig båtarna från att kollidera med varandra. Efter det beslutade seglingsledaren att vi skulle segla utan gennaker.

Inför vår första heatsegling hade focken skörat. Medan övriga båtar cirklade runt och kände på förutsättningarna, fick vi sitta i land och vänta på en ny fock. Arrangörerna hade letat upp en sådan i Halmstad och det tog närmare en timme innan vi kunde ge oss ut på banan. Tävlingsledningen ville naturligtvis komma igång så snart möjligt så vi fick cirka en och en halv minuts hårdvindsträning innan startproceduren drog i gång. Vi gjorde dock en hyfsad start och var med i fältet ner mot gaten efter länsen. Eftersom vi hade ytterläge tyckte vi det kändes enklast att runda det yttre märket, medan alla andra gick på det inre. På väg mot märket upptäckte vi dock att det draggade och vägen upp till kryssen blev onödigt lång. Detta i kombination med rorsmannens bristande erfarenhet att gippa och stagvända gjorde att vi slutade sist i heatet.

Andra seglingen blev ännu mer tumultarad. Startlinjen låg nära land med halvvind ut mot havet. Innanför startområdet låg begränsningsbojar som man inte fick gå innanför för att där fanns grund. I första seglingen hade vi tagit ut ett landmärke varifrån vi hade 30 sekunders segling till startlinjen. När vi skulle förbereda starten andra gången gick vi mot landmärket och kom då innanför begränsningsbojarna! (Antingen hade dessa också draggat eller så hade arrangörerna flyttat märkena då några båtar hade gått på grund.) Domarbåten såg detta och markerade att vi skulle ta ett straff. Vi var fullt fokuserade på att straffet måste tas efter start och planerade för det. Tillsammans med flera andra båtar var vi tidigt ute mot startlinjen och osäkra på om vi varit för tidiga. Men som sagt, vi var helt fokuserade på att klara av att ta straffet och komma vidare. Tjuvstartande båtar blev uppropade på VHF och eftersom vi inte hörde något seglade vi vidare, och var faktiskt hyfsat med i fältet trots ensvängsstraffet. Men efter att vi rundat upp på kryssen kom domarbåten och meddelade att vi var diskade för att vi inte gått tillbaka över linjen. Märkligt tyckte vi, men förklaringen är sannolikt att när vi tog straffet direkt efter starten trodde seglingsledningen att vi gick tillbaka för att starta om och ropade därför inte upp oss. Kändes som dubbel ois och gjorde utgångsläget svårt för fortsättningen. Med en åttondeplats och en disk var vi uppenbart sist i startfältet...

Det var inte bara focken på vår båt som gått sönder under dagen, utan det var ett flertal båtar och segel som måste repareras. Det innebar en hel del väntetider och medförde att bara två grundomgångar kunde genomföras under lördagen, mot planerade tre.



MÄSTARNAS MÄSTARE

På kvällen var alla seglingar inbjudan till en bankett med utdelning av diverse utmärkelser för goda prestationer under året. Vindsurfingsegglaren Anders Bringdahl valdes in i seglingens Hall of Fame för alla sina prestationer på bräda sedan början av 1980-talet. De sista åren har det mest handlat om att slå fartrekord, toppnoteringen är runt 52 knop!!

Söndagen kom med regn, men också med mer måttliga vindar runt 3-5 m/s. Det innebar mindre dramatiska seglingar. Utmaningen nu var framförallt att hantera en regnvåt gennaker. För vår del blev det två hyfsade seglingar. Helt ok starter, i andra till och med riktigt bra, gjorde att vi kom upp till första rundningsmärket med innerplats och ohotade kunde gippa direkt och gå på banans styrbordssida i fri vind. Det resulterade i bägge seglingarna att vi var uppe bland de tre bästa vid lärundningen. Utmaningen att gippa med en blöt gennaker gjorde att vi tappade lite på sista undanvinden i båda seglingarna. Dagens resultat blev därför en tredje och en femteplats.



Vidare till semifinal gick de sexton bästa besättningarna. I såväl grundomgång, semifinal och final visade Cape Crow-besättningen med Patrik Stureson som rorsman klassen och varför de seglat hem allsvenskan. De vann alla delseglingar de var med i och även finalen blev odramatisk. Tvåa slutade Niklas Edler, Laser Master, med besättning och trea kom besättningen med rorsman från E-jolle dam. Från Nepparklassen ska också tilläggas att neppe- och M30-seglaren Tord Bergman tillsammans med bl a Micke Sääf och Daniel Ekstrand deltog i mästerskapet och seglade in på en total 24e plats medan vi slutade på 31a plats.

Sammantaget en unik upplevelse, kul att få möta så många namnkunniga seg-

lare och ett trevligt format med intensiv kappsegling. Även om det arrangörsmässigt går att finslipa på genomförandet, det hade t ex varit klokt att ha några reservsegel, i synnerhet om man väntar sig hårda vindförhållanden.

Nu satsar vi på nästa år!

/Leif

TILL SALU

Förrådsrensning - flera äldre segel, stor-segel, genuor och fock, Delfinsegel och Gran. Tio-femton år gamla, kappseglade men helt ok för tursegling. 400 kr/st.

Leif Bodinson
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

TILL SALU

Neptunkryssare 187 "Tösen" till salu

Byggd 1954. Träskrov. Trämast+bom. Rullflock. Teakdäck.
Ny motor 2015 Honda 2.3 hk. Bra skick, välutrustad och semesterseglad på Västkusten sedan 2007. Kapell + supstuga. Ligger i Stenungsund. Vinterförvaring: bockar, båthus + presenning. Säljes pga att familjen vuxit ur den.

Pris: 35.000 kr

För mer info och bilder kontakta:

Gustaf Rydelius
gustaf@rydelius.se
0765-535504
www.facebook.com/gustaf.rydelius

Neptunkryssare nr 66, Garbo

Säljes 25 000kr

Vacker och lättseglad pärla! Fullt utrustad i mycket fint bruksskick. Byggd på Östhammars varv 1944 i furu på ekspant. 4 hk motor, fullt segelställt 2005. Hamnkapell, Nytt oanvänt Sittbrunnkapell. Mahognybord, nya ruffdynor 2016. Täckställning med pressening. 30km/h Boggievagn med löstagbar vagga säljes billigt vid köp av båten. Omfattande renoveringsarbete under 2000-talet, utförda och dokumenterade arbeten i text och bild. Två nya däcksbalkar, ny mittfisk under mast, ny mastfotstötta i mahogny, två nya RF kölbultar. Nya bottenstockar, omdukat däck, nya beslag.

Conny Örnell
Nytorget 8
116 40 Stockholm
070-4156037
ornell@swipnet.se

Neppare S 210 till salu.

Vill man renovera båt till kanonskick, är detta ett tillfälle. 210:an byggd 1965 i mahogny. Förnissad och i utmärkt skick. Förberedd för nytt däck som är bortskruvat. Rufftak i sämre skick. Ruffhyllor, rufflucka, skotpåle, rokult, sittbrunnslådor renoverade. Ej komplett ruff o sittbrunnsinredning. Dubblakvarnar, rullflocksbeslag samt en mängd utrustningsbeslag. Kölficka och döträ behandlade med Borax träskydd o linolja. Mast o segel saknas. Ligger sen några år inomhus på Arholma. Har varit på äventyr i England man kan läsa om i gammalt nr avnepparnytt när förbundets trailer försvann. Därav misskötseln. Pris: 25000:-

Lars Hansson
Mobilnr: 0701573473, 0176-56262,
lares47@gmail.com

Segelsport i brytningstid sedd via Gunnar Mellgrens ritstift

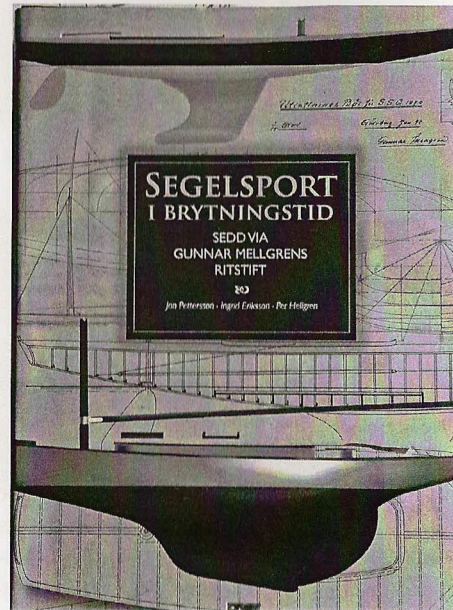
Av Jan Pettersson – Ingrid Eriksson –
Per Hellgren

På båtmässan Allt för Sjön i våras hade Neptunkryssarförbundet sin monter intill GYS – Gaff Yacht Society. Där visade man ett förhandsexemplar av en bok - Segelsport i brytningstid sedd genom Gunnar Mellgrens ritstift - som skulle ges ut i maj.

Vad har nu en recension av denna bok i Nepparnytt att göra frågar sig kanske vän av ordning. Skälen till att jag tycker det är på sin plats med en recension Nepparnytt i är två:

1. Två av de tre författarna är tidigare aktiva Nepparseglare. Janne Pettersson från Uppsala var först delägare i nr 204 några år innan han köpte 168 av undertecknad 1983 och hade den ett par år innan han gick över till större träbåtar (han äger nu 55:an Rio byggd 1914). Per Hellgren från Örnsköldsvik seglade 256 mellan 1994 och 2007 innan han byggde en replika av en av Gunnar Mellgrens konstruktioner från 1898 - Trollsländan.

2. Boken beskriver den utveckling som ledde till av vi nu har den kappsegling vi har bl.a. med Nepparen. Om vi nu skulle övergå till själva boken så är den ett riktigt praktverk på 560 sidor i stort format. Den innehåller mer än 1 100 foton och ritningar varav de flesta aldrig tidigare publicerats. Boken innehåller en översikt av segelsportens utveckling från 1600-talet fram till 1907



med fokus på tiden mellan 1892 – 1907 och ger en förklaring till varför moderna kappseglingsbåtar ser ut som de gör. Stora delar av boken behandlar den självlärd konstruktören Gunnar Mellgren och hans konstruktioner. Under åren 1895 – 1907 ritade han 35 mer eller mindre avancerade och nydanande kappseglingsbåtar där material och mätregler utnyttjades till det yttersta. Bland de mest kända konstruktionerna finns Ester (nyligen bärgad utanför Ö-vik av ett konsortium lett av Per Hellgren) och Cake Walk. Märkligt är hur moderna Mellgrens konstruktioner är med sina delade laterplan, fenkölar i stål med blybulber och frihängande roder är. Man kan dessutom läsa om andra kända båtar, seglare, kappseglingar och

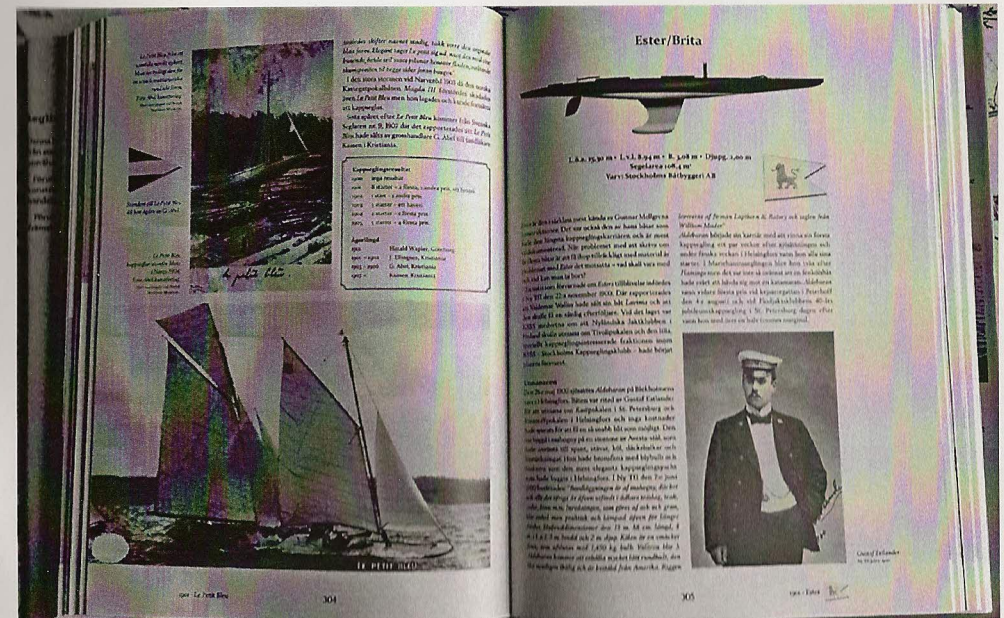
hur segelsporten utvecklades i vårt land. Det finns biografier över de då verksamma konstruktörerna, en utförlig bibliografi över svensk och nordisk seglingslitteratur och ett omfattande båtregister.

Detta är en fantastisk bok. Sakkunskapen hos författarna är enorm, researchen imponerande, illustrationerna en njutning, layouten utomordentlig och dess-

utom skriver de väldigt bra. En sådant här praktverk brukar ju normalt ligga på soffbordet och sen bläddrar man lite då och då i den när andan faller på. Men jag har faktiskt läst den från pärm till pärm, ungefär som en spännande deckare.

Boken ges ut av GYS Stiftelse <http://gys-stiftelse.se> men kan förutom därifrån köpas från bl.a. Veteranbåtsföreningen, Bokus, Addlibris m.fl.

Göran Haglund





www.doylesweden.

BETTER ENGINEERED SAILS

1 år GARANTI

PÅ NYA SEGEL OCH FRI SERVICE EFTER FÖRSTA ÅRET

neptunkryssare.se



HÄR KOMMER
246 SOM
TRAILATS FRÅN
HÄRNÖSAND

OJ 16 ST
FÖRE, DAGS
ATT TRIMMA
LITE, PÅ
TUNE-UP!



KUL ATT SEGLA SM, MYCKET
HÄRD KONKURRENS I KLASSEN!
MÅNGA "NYA" KAPPSEGLARE FRÅN
ANDRA KLASSER HAR KOMMIT MED PÅ
OLIKA NEPTUNKRYSSARSEGLINGAR I
ÅR.

DE VERKAR OCKSÅ GILLA
NEPTUNKRYSSAREN :-)



INSTÄMMER
;-)



SM-KLASS SEDAN 1945
NEPTUNKRYSSAREN !



FOTON: ROLAND CEDERBLAD, SAMTLIGA FOTON FRÅN VISBY, TUNE-UP FÖRE SM 2016.
IDE KJELL GUSTAFSON