

Nepparnytt

Nummer 1 2017

Årgång 43



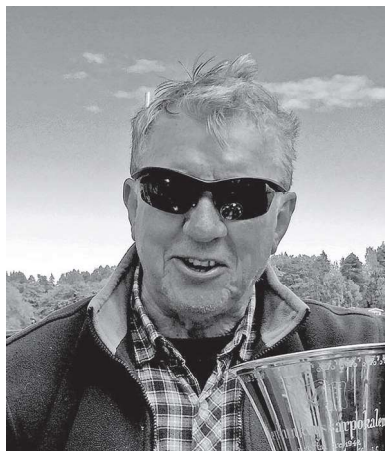


Ordförandens sida

Nya regler gäller från i år då inga giftiga bottenfärger får användas på båtar som framförs i sötvatten. Gränsen för sötvatten i Östersjön räknas norr om Örskär. Det är väl inga större bekymmer för de Neppare som kappseglas och transporteras med trailers. De ligger ju väldigt kort tid i vatt-net.

När jag 1967 inköpte S140 så var botten målad med bronsfärg. Redan året därpå bestämde jag mig för att måla botten vit. Vid en av de första kappseglingarna, jag tror det var Mälarregattan, så kom Kringlan nära mig på kryssen. Han gapskrattade åt min botten, det visades sig vara stora blåsor. Det var bara att ta upp båten och pingsthelgen gick åt till renslipning och ny bottenfärg. Redan vi midsommartid återkom utslagen och ny bottenmålning med gammal bronsfärg genomfördes.

Jag tog kontakt med International i Göteborg som förklarade att dessa två färger ej



fick blandas, då det blev gasbildning. Som kompensation så erhöll jag en stor låda med diverse färg och fernissa. Den var så tung så transporten fick gå med långträdare. Jag tror att jag fortfarande har några burkar färg kvar, trots att det nästan gått 50 år!

Nisse V

Förstasidan

Möte på kryss. SM 2014 Arkösund.

Foto: Niclas Skärlund

Andrasidan

Studiebesök hos Båthantverkarna, se artikel i tidningen.

Foto: Kjell Gustafson

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2017

Hej!

Nytt år och nya seglingar att se fram emot. Kappseglingsprogram samt inbjudan till några av årets höjdpunkter finns i tidningen.

Dessutom rapport från årsmöte och studiebesök, båtregister och en del historik. Ses vi på båtmässan?

/Leif



Nynäshamns segelsällskap

inbjuder
till
SM för Neptunkryssare 2017
16-18 juni

Officiell inbjudan på sidan 16 - 19



Från seglingarna om Nepparpokalen 2014 i Nynäshamn.

Foto: Mats Åhlander

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Välkommen till

Neptunkryssarpokalen 12-13/8 - 2017 i Vindhem / Sundsvall

Vi kommer att segla 4 korta race på lördagen och en längre segling på söndagen

4 av de femseglingarna räknas men man får inte räkna bort söndagens segling!

Sjösättning blir som vanligt i Ortvikens småbåtshamn på fredagseftermiddag/kväll

Vi kommer vid behov att bistå med bogsering utill och ifrån Vindhem

Boende kommer vi att försöka ordna "så gott som vi kan". Ju tidigare intresseanmälan kommer till oss, desto större chans!

Riktig inbjudan kommer i nästa nepparnytt samt tidigare ändå på Sundsvalls segelsällsks hemsida samt Neptunkryssarförbundets hemsida.

Fest? Vrt inte än med vi gör vad vi kan!

Sundsvalls segelsällskap



Se även näst sista sidan i tidningen!

Många långväga gäster är vad vi hoppas på!

Neptunkryssarcupen 2017

SM, Nynäshamn

16-18 Juni

Pokalen, Sundsvall

12-13 Augusti

i samband med Vindhemsregattan

Stockholm

Saltsjöbadsregattan

27-28 Maj

Uppsala

USS-Regattan

10-11 Juni

Uppsala

Ekolnregattan

26-27 Augusti

Stockholm

HöstRasta

9-10 September



För de Neptunkryssarseglare i Stockholmsområdet som vill kappsegla mer!

Nu finns möjligheten att segla ett antal distanskappseglingar! Kanske är det så att flera som har Neptunkryssare byggda i trä kommer uppskatta möjligheten att få kappsegla tillsammans med andra träbåtsägare.

Se nedan, hälsningar Kjell Gustafson.

Segla SRS - Seglingar tillsammans med andra klassiska jakter

SYS Racing / initiativtagare Peter Lake inbjuder till seglingar i Stockholm och omnejd för klassiska båtar. Dit räknas bland annat Neptunkryssare, M15, M22, M25, M30, Skärgårdskryssare, Folkbåtar, Nordiska Kryssare, med flera. Cupen som SYS, Sail Yacht Society, administrerar och härmed bjuder in till finns beskriven på SYS hemsida och Facebookgrupp.

Frågor: Kontaktperson Peter Lake 0709 558194 peter.d.lake@gmail.com

Följande regattor är rekommenderade för "Klassiska jakter", ej att förväxla med Neptunkryssarförbundets rekommenderade kappseglingar i klass Neptunkryssare för 2017. De kappseglingarna presenteras på annan plats i detta nummer av Nepparnytt.

1. Peter Norlin Memorial	Vasahamnen, Skärgårdsmässan med veteranbåtsmöte	26-28/5
2. Vikingaregattan vår	Värtan	17-18/6
3. Sandhamnsregattan	Sandhamn	10-12/8
4. Yachtklubbens Kräftkör	Ingarö-Sandhamn	19-20/8
5. Segelbåtens dag (Getfoten)	Getfoten-Djurgården	1-2/9
6. Segelbåtens dag, SBTR och Svenskt Lösen	Vasahamnen/Riddarfjärden	2-3/9

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

Årsmötet hölls den 26 november i SSKs klubbhus i Traneberg, Stockholm. Femton medlemmar närvarade och registrerades i röstlängden.

Till mötesordförande valdes Leif Bodinson och till mötessekreterare Stefan Glaas.

Sekreteraren läste upp verksamhetsberättelsen och kassören Henrik Malmberg redogjorde för årets balans- och resultaträkningar. Verksamheten har bl a inneburit deltagande på Allt för Sjön med en väggmonter och många startande i seglingarna även om SM i Visby endast samlade 20 båtar.

Ekonomi är i balans även om året innebar ett negativt resultat på -5907 kr. Det egna kapitalet uppgår till cirka 100 000 kronor. Efter att ha hört revisionsberättelsen beviljade årsmötet styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2014-09-01 – 2015-08-31.



Mickis fixar det sista på vandringspriserna

Till funktionärer för det kommande året omvaldes Nils Virving, Gustaf Sjöberg, Göran Haglund, Stefan Glaas, Kjell Gustafson, Henrik Malmberg och Ulf Tjernberg i styrelsen. Enda skillnaden mot föregående verksamhetsår är att Göran Haglund tar över kassörsposten och Henrik Malmberg blir suppleant.

Som revisor och en revisorsuppleant på ett år omvaldes Björn Karjel och Tomas Sundholm.

Även tekniska kommittén kvarstår oförändrad med Mikael Sääf, ordf, Viktor Skoog och Ulf Tjernberg.

Leif Bodinson står kvar som redaktör för Nepparnytt och Niklas Åhländer ansvarar för hemsidan tillsammans med Göran Haglund.

Valberedning inför nästa årsmöte består av Niklas Åhländer, ordförande, och Kjell Grimschöld.

Årsmötet godkände styrelsens budgetförslag för verksamhetsåret 2016-09-01 – 2017-08-31 som visar på ett underskott på -1000 kr och beslutade lämna medlemsavgifterna oförändrade vilket innebär att medlemsavgiften är fortsatt 200 kr och båtavgiften 100 kr.

Mikael Sääf berättade att Neptunkryssarcupen (tidigare Neptun Cup) kommer att innehålla sex seglingar med SM i Nynäs-



Mikael Sääf delar ut priset för en God kappseglare 2016 ill Leif Bodinsson

hamn och Neptunkryssarpokalen i Sundsvall. De seglingar som ingår i cupen redovisas separat på hemsidan respektive i Nepparnytt.

Priset för Neptun Cup 2016 delades ut där Leif Bodinsson vann rorsmanspriset och Anders Kling gästpriset. Priset "För en god kappseglare" tilldelades Leif Bodinsson.

Mötet avslutades med att Kjell Gustafson visade en plan över den stora monter som Neptunkryssarförbundet i samarbete med flera andra klassförbund kommer att ordna vid båtmässan Allt för Sjön. Dessutom har vi eventuellt möjlighet att ställa ut en båt.

/Leif

Foton: Kjell Gustafson

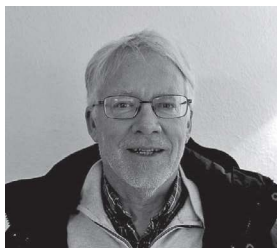
Funktionärer i styrelsen 2016/17



Nils Virving, ordförande



Gustaf Sjöberg, vice ordförande



Göran Haglund, kassör



Stefan Glaas, kassör



Kjell Gustafson, ledamot



Henrik Malmberg, suppleant



Mikael Säaf, Tekniska kommittén



Leif Bodinson, Nepparnytt

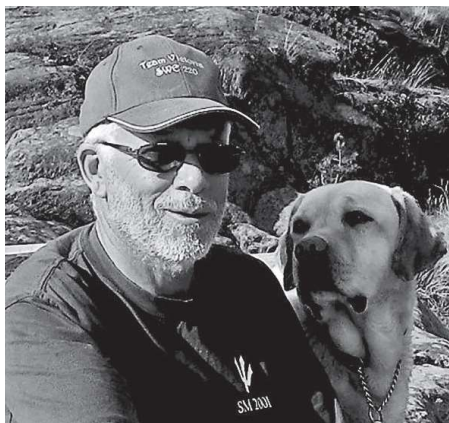
Foto saknas på Ulf Tjernberg suppleant (och TK), Viktor Skoog (TK) samt Niklas Åhlander (hemsidan).

Foton: Kjell Gustafson

Kassörens sida - "ny" funktionär

Hej!

Jag heter Göran Haglund och är ny som kassör i förbundet. Ny och ny förresten, nygammel är nog ett bättre ord. Jag var nämligen kassör 2001 – 2006 också innan jag blev Nepparnytsredaktör i fem år. Sen blev jag suppleant i styrelsen några år och sedan var jag plötsligt tillbaks som kassör igen. Annars började jag jobba i Neptunkryssarförbundet redan på 70-talet då jag först var ordförande i Södra Neptunkryssarflottiljen i tre år och sedan blev redaktör för Nepparnytt fram till 1984.



Jag har alltså seglat Neppare sedan 1975. Då köpte jag 168 – en Enar Johanssonbåt byggd 1951. Tanken var från början att bara semestersegla med den men jag blev inlurad på kappseglingsbanan rätt snart och blev så småningom 3:a en gång på SM (1982) innan jag sålde 1983 då familjen blivit större. Jag återkom sedan 1998 då jag köpte 174 – en Kalle Johanssonbåt byggd 1952.

Den kappseglade jag ett år men kom fram till att det nog var en plastbåt som jag skulle ha. Vid den här tiden fanns dock (liksom nu) inga begagnade plastbåtar att få tag på så då blev det till att bygga en i stället. Detta gjorde jag – med hjälp av nuvarande gast, andra presumtiva och tidigare gästar samt alla personer jag kände som jag på ett eller annat sätt hade en gentjänst att kräva in från – under vintern/våren 1999. Och det var ett betydligt mer omfattande jobb än jag någonsin kunde föreställa mig. Men till slut var det klart och nu har jag seglat 268 Sjöfröken II i snart 18 år.

Under den tiden har jag och Per (som är den som oftast gästar) nog mest blivit kända som världsmästare i fjärdeplatser. Det spelar ingen roll om vi leder ett SM inför sista dagen – vi kommer på fjärde plats i alla fall! Men vi tycker numera inte att placeringarna på kappseglingarna är särskilt viktiga – det viktigaste är att ha kul och det har vi!

I min uppgift som kassör ingår att se till att medlems- och båtavgifter kommer in, betala räkningar göra bokslut och rent allmänt hålla koll på ekonomin.

Det är nu dags att betala medlems- och båtavgifter för 2017. Avgifterna är oförändrade (och har varit det i åtminstone 10 år) dvs. 200 kr i medlemsavgift och 100 kr ytterligare i båtavgift för medlemmar som har en Neptunkryssare.

Betalning sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Om du är ny medlem och vi inte har dina uppgifter tidigare så skicka också uppgift om adress, telefon, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn till neptunkryssare@telia.com.

Medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en förutsättning för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt med 3 nr per år, ha en hemsida (www.neptunkryssare.se), en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Betala därför så snart som möjligt men allra senast den 31 mars.

Göran



Göran och Per in action vid SM 2014 i Arkösund

Foto: Roger Månsson

Neppure på Allt för Sjön 2017

Det är nu klart att Neptunkryssarförbundet kommer att ha både en väggmonter och en båt utställd på båtmässan Allt för Sjön 2017. Närmare information kommer senare via mail och på hemsidan.



Så här såg det ut förra gången när S273 Svanen förbereddes inför Allt för Sjön (2015).

Foto: Göran Haglund



Studiebesök hos Båthantverkarna

Torsdagen den 26 januari anordnade Neptunkryssarförbundet ett studiebesök för medlemmarna hos Båthantverkarna som hållet till på Nya Djurgårdsvägen i Stockholm. Medbjudna var också ett antal medlemmar i M25-klubben och Omega 42 Sällskapet och sammanlagt var vi 46 personer som deltog (varav hälften var Nepparseglare).

Huvudintresset vid besöket ägnades den 22:a som Mattias Malmros (en av delägarna i Båthantverkarna) håller på att bygga efter den allra sista ritning som Peter Norlin hann slutföra före sin bortgång 2012.

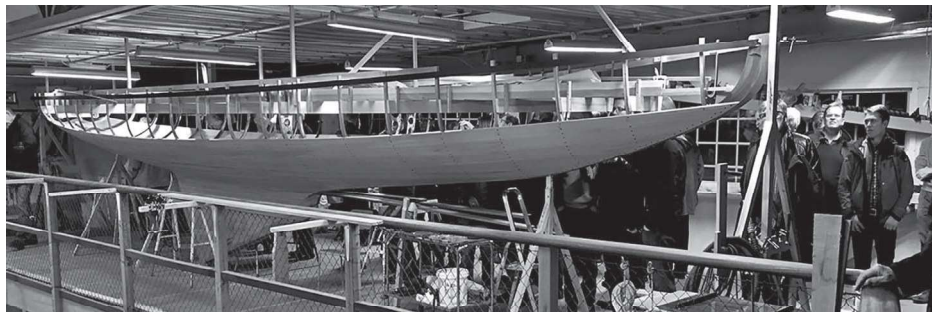
Mattias berättade om bakgrunden till bygget och att båten ursprungligen var tänkt att byggas på ett annat varv men att det inte blev så utan att han i stället tog över rätten att bygga en båt från ritningen. Eftersom Mattias största intresse är kappsegling (och då framförallt med 22:or) så är huvudsyftet med bygget är att få fram en båt som är riktigt konkurrenskraftig på kappseglingsbanan. Detta uppnås genom att bygga en båt som är så lätt som möjligt.

Båten bordläggs på traditionellt sätt i mahogny men på spant i rostfritt stål i stället



för trä (se bilder). Allt virke har tagit ur en enda stock i afrikansk mahogny som köpt från Tyskland. Skrovet kommer att målas vitt eftersom båten kommer att stå mycket på land på en trailer och då tar ett lackat skrov mer stryk än ett vitmålat. Däcket blir sannolikt ett plywooddäck. Masten kommer att bli i aluminium med en svag bandyklubbskrök i toppen. Seglen blir från North.

Mattias berättade om vilka svårigheter som uppstått vid bygget (bl.a. fick han returnera de två första mahognystockarna till Tyskland då virket i den första var för vresigt och i den andra för tungt) men det mesta verkar fungera bra även om jobbet är tidsödande. Inte minst gäller det hyvling och skålning av varje en-





skilt bord innan inpassning och limning. Den sammanlagda arbetstiden uppskattar han kommer att ligga på mellan 2 000 och 2 200 timmar innan båten är klar.

Många frågor ställdes – inte minst vad gäller hyvling och olika typer av handhyvlar – och fick sina svar från Mattias innan det var dags att gå över till Skrotens Café för en sen måltid.



På Skrotens Café berättade Maria och Josefin om sitt arbete med att få till en fungerande båtskrotningsverksamhet över hela landet. Märkligt nog har det tidigare inte funnits någon möjlighet för den som – i stället för att låta sin trötta båt stå kvar i ”ruttna raden” år efter år – vill skrota sin båt på ett miljömässigt riktigt sätt.

Men det har det blivit ändring på nu. Närmare info om båtskrotverksamheten finns på www.batskroten.se och om Båthantverkarna på www.bathantverkarna.se.

Göran Haglund

*Foto: Göran Haglund
Kjell Gustafson*

Se även insidan på omslaget!



Nynäshamns segelsällskap

Inbjudan **Tävling:** Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare.
Datum: 16-18 juni 2017
Arrangör: Nynäshamns Segelsällskap (NHSS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.2 Klassregler för Neptunkryssare
- 1.2.1 Appendix T gäller. *Se länken för info*
<http://www.svensksegling.se/globalassets/svenska-seglarforbundet-kappsegling/regelkommitten/dokument/appendix-t-2015-04-18.pdf>
- 1.4 Tävlande ska följa SSFs licensbestämmelser (för närvarande reklam- och tävlingslicens).
- 1.4.1 Den person som har ansvaret ombord ska inneha giltig tävlingslicens.
 Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 13 år.
 Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.
- 1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck.
 Vätdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19.
 Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.



Nynäshamns segelsällskap

- 2.3 Tävländare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2017-06-07 via webbanmälan till Nynäshamns Segelsällskap på www.nhss.se
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om båtnamn, segelnummer, båtklubb, skeppare, besättning, adress, telefon, mailadress samt om plats för eventuell tenderbåt behövs.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 2000 kr och betalas via webbanmälan till Nynäshamns Segelsällskap på www.nhss.se
Av anmälningsavgiften går 100 kr till SvSF's tävlingsavgift

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2017-06-16 kl 09:00
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Deltagare ska i enlighet med 1.4.1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan en besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingsskommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

- 4.5 En besättningsmedlem får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.



Nynäshamns segelsällskap

6. Tidsprogram

- 6.1 Torsdag 15 juni 15:00-20.00 Regatta expeditionen öppen
- Fredag 16 juni 07:00 Regatta expeditionen öppnar
09:00 Skepparmöte
11:00 Varningssignal första start
16:00 After sail
- Lördag 17 juni 10:00 Varningssignal första start
16:00 After sail
- Söndag 18 juni 10:00 Varningssignal första start
Ingen start efter kl 14:00
Prisutdelning förrättas snarast efter att seglingarna avslutat
- 6.2 8 st kappseglingar är planerade (enl ök m Neptunkryssarförbundet)

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Aktuellt kappseglingsområdet kommer att anslås vid NHSS's klubbhus, senast kl 8 varje seglingsdag.

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana, och kommer att finnas beskriven i seglingsföreskrifterna.

11. Poängberäkning

- 11.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 11.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

12. Priser

- 12.1 RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med SSFs Tävlingsreglemente punkt 1.20 till individuell Svensk Mästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 utdelas RF-tecken i silver respektive brons. Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.



Nynäshamns segelsällskap

Bilaga till inbjudan.

Välkomna till NHSS och Nynäshamn!

Deltagarna sjsätter själva med vår pelarkran, samt ordnar logi, frukost, lunchmatsäck själva.

För ytterligare upplysningar kontakta

NHSS, tävlingskommittén: Lotta Fernros: lottafe.nhss@gmail.com, 0708- 494 383
Jesper Kjellerås: jesper@impachub.se

NHSS Kansli info@nhss.se, 08-520 128 20

Vårt kansli är öppet:
Måndag 15-19
Tisdag-Fredag 12-15
(stängt på fredagar 1 okt - 31 mars !)

Neptunkryssarförbundet: Mikael Säaf: micke.saaf@gmail.com, 070- 413 3275



Rundning vid SM 2014 i Arkösund

Foto: Roger Månsson



Upsala Segel Sällskap inbjuder till USS Regattan för 606, IF-båt, Neptunkryssare, Finnjolle och OK-Jolle samt

Distriktsmästerskap för Neptunkryssare, IF-båt, 606 och Finnjolle den 10 - 11 juni 2017

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna som de är definierade i kappseglingsreglerna (KSR) 2017-2020 och med Appendix S.
- 1.2 Klassregler för respektive klass 606, IF-båt, Neptunkryssare, Finnjolle och OK-Jolle, denna inbjudan samt de seglingsföreskrifter som utfärdas gäller.
Undantag från klassreglerna i 606-klassen är att trackingelektronik tillåts.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning.
Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.4 KSR 44.1 ändras till: En båt får ta ett envägsstraff när den kan ha brutit mot en regel i del 2 när den kappseglar.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF. Vid DM skall klubben tillhöra distriktet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Den person ombord som har ansvaret ska följa Svenska Seglarförbundets regler för tävlingslicens. Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 13 år.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2017-06-09 på USS hemsida på Internet: <http://www.uss.nu> eller på telefon 018-324693 och 018-360028.
För 606 sker anmälan genom Sv. 606-förbundets hemsida. <http://www.606-forbundet.se>
- 3.2 Anmälningsavgiften är 200 kr för juniorbesättningar, 500 kr för 606, IF-båt och Neptunkryssare samt 400 kr för Finnjolle och OK-Jolle. Avgiften erläggs kontant på tävlingsexpeditionen. Undantag för 606-besättningar under 25 år som får startavgiften subventionerad av sitt klassförbund.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i USS klubbhus senast kl. 9.30 den 10 juni.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 9 juni

19.00 - 20.00

Sjösättning för 606 vid USS på Skarholmen
Sjösättning Neptunkryssare, ring Kjell Mattsson 070-5794345
Tävlingsexpeditionen öppen för ankomstanmälan och registrering

Lördag 10 juni

07.30 - 09.30

Sjösättning 606 vid USS på Skarholmen
Sjösättning för Finnjollar och OK-jollar vid Uppsala Kanotförening
Tävlingsexpeditionen öppen för ankomstanmälan och registrering
11.00 Varningssignal dagens första kappsegling.
Fyra kappseglingar är planerade.

Söndag 11 juni

08.00 – 08.30

10.00

Tävlingsexpeditionen öppen
Varningssignal dagens första kappsegling.
Tre kappseglingar är planerade

Efter avslutade seglingar båda dagarna finns hamburgare med dryck att köpa.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln i Norra Mälaren, söder om Uppsala.

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana med kryss-länsgate och kryssmålgång.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Minst 2 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som distriktsmästerskap.

10. Priser

- 10.1 USS vandringspris utdelas till 606, Neptunkryssare och Finnjolle. DM-plaketter utdelas till rorsman och gästar. USS hederspriser utdelas till var tredje deltagande båt per klass.

För information om husrum och annat av intresse i Uppsala gå till www.uss.nu

**Välkomna till Uppsala och Ekoln!
Uppsala Segel Sällskap**

2016-12-21

UNT 29 april 1938

29/4/38

Lage Eklund har skapat prisbillig båt.

Upsalakonstruktören Lage Eklund, M. 30-ans upphovsman, har under vintern skapat en liten, rymlig, snabbseglande och prisbillig båt som för 15 kvm. segel. Byggnadspriset är förbluffande billigt, och Eklund, som för närvarande har en båt under byggnad för konstnären Einar Palmes räkning i Roslagen, beräknar att få fram den för 1,800 kr. Båten har längd över allt på 9 meter, en vattenlinjelängd på 5,90 meter, en största bredd av 1,93 meter, en fribordshöjd vid nollspanten av 0,55 meter, ett djupgående 1,20 meter och en kölvikt av 520 kilo.

Till skillnad mot senare tiders femton-båtar fick den Eklundska skapelsen inte nedbyggd köl, utan byggdes direkt på plankor.

Linjerna äro sällsynt välturade, och hela den lilla nätta farkosten verkar mycket harmonisk. Byggnadsmaterialet är på grund av kostnadsskäl svensk furu i bordläggning och däck, som dukklätt samt rundhult. Kappen, alla luckor och lister äro däremot av mahogny.

Riggen har vacker resning och har ritats efter modernaste mönster. Segelplanet får en mastlikshöjd av 7,20 meter och bomlikslängd av 2,75 meter. Förfriangeln stannar vid 5,70 meter.

Båten, som bygges på Linus Janssons varv i Östhammar, är klar för sjösättning om fjorton dagar.

Slutligen kanske bör tilläggas att denna Eklundska produkt har scantling som gör att den kan klassas som 15-kryssare.

Tidningsurklipp ur Upsala Nya Tidning 29 april 1938. Det är alltså från tiden innan Neptunkryssaren fick sitt namn utan helt enkelt kallades 15 kvm kryssare. Ur ESKs arkiv och upphittat av Åke Westermarck.

TILL SALU

Neppare S 210

Vill man renovera båt till kanonskick, är detta ett tillfälle. 210:an byggd 1965 i mahogny. Förnissad och i utmärkt skick. Förberedd för nytt däck som är bortskruvat. Rufftak i sämre skick. Ruffhyllor, rufflucka, skotpåle, rokult, sittbrunnslådor renoverade. Ej komplett ruff o sittbrunnsinredning. Dubblakvarnar, rullflocksbeslag samt en mängd utrustningsbeslag. Kölficka och döträ behandlade med Borax träskydd o linolja.

Mast o segel saknas. Ligger sen några år inomhus på Arholma. Har varit på äventyr i England man kan läsa om i gammalt nr avnepparnytt när förbundets trailer försvann. Därav misskötseln. Pris: 25000:-

Lars Hansson
Mobilnr: 0701573473, 0176-56262 ,
lares47@gmail.com

Diverse segel

Förrådsrensning - flera äldre segel, storsegel, genuor och fock, Delfinsegel och Gran. Tio-femton år gamla, kappseglade men helt ok för tursegling. 400 kr/st.

Leif Bodinson
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Läge att beställa ny Neptunkryssare?

Neptunkryssarklassen har god tillströmning av ”nya” kappseglare. Flera av dem har kappseglat i andra klasser, och väljer nu den klassiska Neptunkryssaren! ”Nepparna” som är lätta att traila samlar stora startfält!

Tyvärr finns det få begagnade Neptunkryssare i plast som är till salu, och även få kappseglingsutrustade träbåtar. Neptunkryssarförbundets vision är därför att komma till skott med ett lämpligt varv för nybyggnation, för att tillgodose presumtiva kappseglares möjlighet att skaffa en sprillans ny Neptunkryssare. Undertecknad har under de senaste åren resonerat med några tilltänkta byggare/varv, men för att komma igång så behövs en startorder på typ 5-8 båtar. Ett nytillskott av båtar beräknas att stärka Neptunkryssarens möjligheter att också i framtiden vara en attraktiv och bra kappseglingsklass. Är du intresserad kontakta:

ordf **Nils Virving**
mobil och mail, se sid 32

Svenska Mästare 1945 - 2016

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-96	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsly	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund



Neptunkryssarpokalen 1942-2016

Neptunkryssarpokalen 1

Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2

Gåva från medlemmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenber
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenber
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenber/Richard Sarb

Neptunkryssarpokalen 3

Gåva från medlemmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölen
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4

Skänkt av Fritz Ramström, Hämösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hamnerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6

Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7

Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande

Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbåhagen
2011	272	Staffan Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbåhagen
2016	265	Nils Virving/Björn Ribbåhagen



"Nu satsar jag allt! Hel medlem ger mig maximal trygghet."

Josefin, OS-hopp i Laser Radial. Kund
och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- En försäkring även för racingjollar och följebåtar
- Valbart tillägg för kappsegling i Europa, för trailerbåt
- Ansvarsförsäkring upp till 33 miljoner kronor

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig som klubbmedlem. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om oturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Stödjer svensk segling

