

Nepparnytt

Nummer 3 2017

Årgång 43





Ordförandens sida

Tjenare!

Under senare år har deltagare minskat i flera bankappseglingsskolor. En tendens i öppna SRS seglingar är att man går över till att köra SH, short hand, då större båtar ej får ihop full besättning. Med de regler som finns inom SRS finns möjlighet att modifiera befintligt segelplan och ändra kölvikt och skrov för att bättre anpassa båtens prestanda. Detta blir fördyrande och kan på sikt minska deltagare inom SRS segling.

På sätt och vis kanske detta är en utveckling som gynnar Neptunkryssarsegling som entypsbåt och bankappsegling.

Jag menar att det må finnas smarta seglare som börjar förstå att detta i långa loppet ej är hållbart. Nepparsegling på bana är ett billigt och roligt alternativ till storbåtssegling. Storbåten kan användas till semestersegling. Nepparen som med fördel kan trailas efter personbil är ett bra alternativ, små segel, små kostnader och inte ett jagande av besättning.

Det är nu viktigt att vi Neppeseglare sprider denna info och låter intresserade seglare få prova på detta alternativ.

Förstasidan

SM 2012 i Gävle

Foto: Mats Bernäng

Andrasidan

SM 2014 i Arkösund

Foto: Niclas Skärlund

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm



När saker och ting blir enklare och billigare blir bankappsegling med Neppare ett starkt val till storbåtssegling.

/Nisse



Nepparnytt nr 3 2017

Späckat med artiklar och resultat från sommarens seglingar. Dessutom kallelse till årsmöte och förslag till nya stadgar för förbundet.

Och missa inte Nisses värdefulla tips hur man lyckas i distanskappsegling!

/Leif

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2017

Tid: Lördag den 25 november kl 14.00

*Plats: Stockholm Segelsällskaps klubbhus Sigridsberg,
Adlerbethsgatan (intill Tranebergsbron), Kungsholmen*

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av mötets utlysande
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarfrihet för styrelsen för verksamhetsåret
10. Val av funktionärer:
 - a) Ordförande på ett år
 - b) 4 styrelseledamöter på ett år
 - c) 2 styrelsesuppleanter på ett år
 - d) 1 revisor och en revisorsuppleant på ett år
 - e) 3 ledamöter till tekniska kommittén på ett år
 - f) 1 representant till seglardagen
 - g) Redaktionsledamöter till NepparNytt
 - h) Valberedning
 - i) 1 PR-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift
12. Beslut om revidering av stadgar (se sida 19-22)
13. Kommande seglingar
14. Motioner
15. Utdelning av priser och förtjänsttecken
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.

Välkomna!

Styrelsen

Rapport från SM i Neptunkryssare 2017



Nepparbryggan vid SM i Nynäshamn

Foto: Kjell Gustafson

Årets Svenska Mästerskap för Neptunkryssare – det 73:e raka mästerskapet sedan det allra första år 1945 – arrangerades den 16 – 18 juni av Nynäshamns Segelsällskap. Startfältet var lite tunnare än vanligt (kanske beroende på det tidiga datumet?) men i stort sett alla de vanliga toppbåtarna var med. Anmärkningsvärt var också att detta SM var det första någonsin som helt saknade träbåtar i startfältet – något som vi verkligen inte hoppas blir någon vana.

Årets två första regattor hade dominerats av 268 Sjöfröken II med Göran Haglund och Per Sjöqvist (som vann Saltsjöbadsregattan) och 272 New Life med Stefan Eklund och Erik Mattsson (som vann USS-regattan). När seglingarna började på fredagen i mycket svaga vindar så visade det sig snabbt att det var 272 som konserverat formen bäst medan 268 (som inte brukar trivas i lättvind) helt kom bort.

Dag 1



Start i mycket svag vind dag 1

Foto: Tobias Åhlander

Starten för första seglingen skulle gå kl. 11.00 enligt tidprogrammet. Vinden var dock näst intill obefintlig och det var nog fler än vi som blev överraskade när seglingsledaren hissade klassflaggan för fem minuter kvar till start i stället för "Apan" (dvs. uppskjutet) när klockan blev elva. Första seglingen startades alltså i mycket svag vind och det var nog få som efter den tidsmässigt oändligt långa första kryssen trodde att det skulle finnas någon chans att hinna i mål innan maxtiden på 80 minuter gick ut. Men 252 Spirit Two med Fredrik Edberg och Mattias Gustafsson ombord lyckades som vinnare klara maxtiden med tre minuter tillgodo. Tvåa blev 2015 års SM-vinnare 272 Eklund/Mattsson och trea Petter Larsson och Mikael Sääf i 269 Iziz (mästare 2006 och 2014).



252 vann första seglingen före 272



Foton: Tobias Åhlander

Till segling två och tre hade vinden nu ökat lite grann även om den fortfarande var väldigt svag. Eklund/Mattsson hade nu fått upp ångan ordentligt och tog två säkra spikar. Några som vaknat till liv var också fjolårsmästarna Leif Bodinson och Anders Kling i 227 Blå af Afvund som tog två lika säkra andraplatser. Treor blev Christer och Myran Olsson i 228 Black Pearl respektive Totte Bergman/Ulf Andersson i 256 Galant.



227 och 228 började visa framfötterna på slutet av dag 1



Foton: Tobias Åhlander



Kryssrundning dag 1

Foto: Tobias Åhlander

Direkt efter målgång för den tredje seglingen så svepte dimman in från havet och omöjliggjorde den 4:e segling som arrangörerna annars tänkt genomföra. Det blev så tjockt så det var fler än vi som fick ta fram mobiltelefonerna och slå på GPS:erna för att hitta in till hamnen igen.

Dag 2

Även lördagen bjöd på svaga vindar även om de var lite jämnare än under fredagen. 272 visade än en gång var skåpet ska stå genom att vinna både 4:e och 6:e seglingen. I 5:e hade man dock en liten dipp och blev "inte bättre" än 4:a. Vinnare i den seglingen blev i stället Anders Hjelmblad och Ulf Tjernberg i 239 Banana Split (som också gjorde en bra insats i 4:e seglingen där de blev 2:a). Makarna Olsson i 228 hade också en bra dag och blev 2:a i både 5:e och 6:e seglingen. 252 och 227 fortsatte också att segla stabilt med 3:e, 5:e och 6:e platser.

Läget inför sista dagen var nu att 272 ledde komfortabelt med 6 poäng och behövde faktiskt bara en 10:e plats i någon av söndagens två avslutande seglingar för att ha säkrat sitt andra SM. I praktiken kunde alltså bara diskningar (t.ex. tjuvstarter) eller tekniska problem hindra dem. Desto hårdare var det om andra och tredje-platserna. 227 hade 18 poäng på andra-platsen tätt följda av 252 och 228 med 19 poäng.



Tätt vid kryssrundning

Foto: Tobias Åhlander



Fightingface hos Björn Karjel och Tomas Sundholm på 222 Belle Amie



Foto: Tobias Åhlander

På kvällen var det regattamiddag men eftersom det skulle seglas på söndagen också så blev det relativt tidig hemgång för de flesta.



Regattamiddag på lördagen

Foto: Kjell Gustafson

Dag 3

Vinden hade nu vridit på V och hade ökat jämfört med de första två dagarna. Det bekom dock inte Eklund/Mattsson som fortsatte att dominera. Efter en spik i 7:e seglingen var också saken klar och de kunde segla hem och bli mästare i kavaj utan att behöva segla sista seglingen. Denna såg ut att bli en triumf för Björn Bostedt/Mikael Persson i 266 Ca va som var först runt hela banan. Men det blev inget skott efter en förarglig tjuvstart. Vinnare blev i stället 252 som alltså avslutade SM som de börjat dvs. genom att spika. I och med det tog de också hem silvermedaljerna totalt på samma poäng som 227. 228 hade en mindre lyckad dag men klarade i alla fall hem 4:e platsen på bättre bästaplacering än 256 som hade samma poäng.



Bästa "nykomlingar" blev Magnus Gustafsson med sonen Tobias Gustafsson. De hade hämtat nyförvärvet 258 Ariel i Norrtälje en vecka före SM och hade inte haft någon chans att segla in henne. Ändå var man ofta med och högg högt upp.

Foto: Tobias Åhlander



En vanlig syn i Nynäshamn – New Life i ledningen

Foto: Tobias Åhlander

När vi kom inseglande i hamnen efter avslutat SM så stod vinnarna Eklund och Mattsson på kajen med färdiglyft båt och tog emot oss. Efter sedvanlig trängsel för att masta av och lyfta båtarna upp på trailers så vidtog prisutdelningen som avslutades på traditionsenligt sätt genom att segrarna slängdes i det 14-gradiga vattnet.



Pristagarna

Foto: Göran Haglund



Svenska Mästare 2017
Staffan Eklund och
Erik Mattsson, Upsala SS

SM Nynäshamn

Antal startande: 18

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totaltpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	2	1	1	1	4	1	1	DNS	11
2	252	Fredrik Edberg / Mattias Gustafsson	1	4	6	3	5	6	4	1	24
3	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	9	2	2	5	6	3	2	4	24
4	228	Christer Olsson / Myran Olsson	4	3	9	8	2	2	12	9	37
5	256	Totte Bergman / Ulf Andersson-Frejd	14	11	3	6	7	4	3	3	37
6	269	Per-Arne Larsson / Mikael Saaf	3	10	4	4	11	11	6	5	43
7	239	Anders Hjelmblad / Ulf Tjernberg	7	15	5	2	1	8	8	DSQ	46
8	268	Göran Haglund / Per Sjöquist	6	13	7	7	17	7	5	6	51
9	240	Rickard Holmlund / Carl Urban	13	7	14	9	8	5	9	7	58
10	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	12	6	8	16	3	DSQ	14	2	61
11	222	Björn Kariel / Tomas Sundholm	10	8	16	13	9	12	13	8	73
12	273	Henrik Malmberg / Roger Månsson	5	5	12	11	14	14	17	14	75
13	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	8	9	11	17	15	DSQ	10	10	80
14	266	Björn Bostedt / Mikael Persson	11	12	15	10	13	13	7	DSQ	81
15	260	Annika Kurtsson / Erik Lidman	15	14	17	15	12	10	11	12	89
16	274	Claes Laurent / Anders Thalen	16	16	13	12	10	9	18	15	91
17	263	Niklas Ahlander / Daniel Oscarsson	17	18	10	14	16	15	16	11	99
18	241	Antero Aro / Benny Hesselgren	18	17	18	18	18	16	15	13	115

Neptunkryssarpokalen 75 år!

Under helgen 12-13 augusti seglades det om Neptunkryssarpokalen för 75e gången. Seglingen är en av Sveriges anrikaste kappseglingar. Arrangör i år var Sundsvalls SS och hela sexton båtar kom till start. Konkurrenten var som vanligt hård och av de elva första båtarna på årets SM deltog nio i pokalseglingarna. Därtill ett antal duktiga hemmaseglare som bidrog till att seglingarna blev mycket jämna.

Under lördagen seglades fyra delseglingar utanför Vindhem på Alnön i relativt stabila vindar på 3- 5 m/s från syd till sydväst. Att startfältet var jämnt visade sig i att det var många olika båtar i topp i seglingarna. Jämnast var P-A Larsson och Micke Sääf i S269 som med serien 7-3-1-1 var i ledning inför söndagens segling.

Seglingarna om pokalen avslutades under söndagen med en distansbana, den s k Lunkentuss-seglingen. Denna segling går årligen i samband med SuSS Vindhemsregatta till minne av Sundsvallsbåten "Lunkentuss" som seglade jorden runt i början

av 1960-talet. Seglingen får inte räknas bort i totalresultatet, vilket gör avslutningen extra spännande.

Distansseglingen, ca 12 distansminuter lång, avgjordes på Alnöfjärden i 6-8 m/s. Vinnare blev Staffan och Simon Eklund i S272. I och med att ledarbåten från lördagen, Larsson/Sääf i S269, seglade in på en sjätteplats vann de Neptunkryssarpokalen med minsta möjliga marginal. Med samma slutpoäng som S227 Bodinson/Kling stod de som slutliga vinnare genom att de hade två förstaplaceringar från lördagens seglingar.

På tredjeplats totalt kom Haglund/Sjöquist i S268. Samtliga resultat, se nästa sida.

Vinnare i DM för Medelpad som också avgjordes under helgen blev Björn Karjel och Håkan Wågström i S222.

Vi gratulerar vinnarna av den sjuttiofemte nepparpokalen och tackar arrangörerna för mycket väl genomförda seglingar!

/Leif S227



Pristagare i Neptunkryssarpokalen
Fr v Anders Kling, Leif Bodinson S227, Mikael Sääf, P-A Larsson, S269 samt Göran Haglund, Per Sjöquist, S268.

Neptunkryssarpokalen Sundsvall

Antal startande: 16

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	269	Per-Arne Larsson / Mikael Saäf	3	7	1	1	6	11
2	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	6	4	2	3	2	11
3	268	Göran Haglund / Per Sjöquist	10	1	6	4	3	14
4	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	4	10	13	2	1	17
5	265	Nils Virving / Roger Månsson	DNF	2	4	8	4	18
6	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	8	3	12	6	5	22
7	228	Christer Olsson / Myran Olsson	5	5	9	5	8	23
8	240	Rickard Holmlund / Emma Bouvin	1	11	5	7	11	24
9	237	Arne Kappinen / Olof Kappinen	7	12	3	15	7	29
10	252	Fredrik Edberg / Mattias Gustafsson	2	8	8	10	DNF	35
11	39	Kjell Gustafsson / Göran Rydberg	12	6	7	12	12	37
12	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	11	9	10	9	9	37
13	246	Harald Modig / Tomas Karlström	9	OCS	11	11	10	41
14	242	Mattias Hansson / Jonas Ångman	13	13	15	14	13	53
15	218	Ulf Nilsson / Ronny Löfkvist	15	15	14	13	DNF	59
16	249	Christer Östman / Philip Reiz	14	14	16	16	DNC	61

Saltsjöbadsregattan

Eftersom SM i år var inplanerat till helgen före midsommar tänkte sig undertecknad att årets Saltsjöbadsregatta skulle bli ett utmärkt genrep - särskilt med tanke på att USS-regattan i år inföll helgen innan SM. Just Saltsjöbadregattan har ju alltid varit en angelägenhet för mig och när Leif Bodinsson i Blå af Avund lovade att hjälpa till med PR för årets regatta värmdet det extra. Det var alltså glädjande att notera att de tidigare årens deltagarantal överträffades och att vi för första gången på länge faktiskt uppfyllde kriterierna för att bilda egen klass. Sammanlagt blev vi nio Nipper på linjen!

Väderprognosen för helgen 27-28 maj lovade riktiga sommartemperaturer, något som också infriades. Men som ofta med vackert väder följer ju halvdana vindar. Vi var nog flera som satte ett hopp till en stabil sjöbris för seglingarna på lördagen.

Man brukar ju säga att vindarna på Baggen är luriga och det var väl något som stämde på lördagen. Vinden växlade en hel del i riktning och styrka och sjöbrisens kom inte förrän seglingarna var avslarade.

I första seglingen kopplade Rickard Holmlund greppet på första kryssen och rundade som klar etta vid första märket, följda av Malmberg/Månsson i 273. Ordningen var densamma vid första lärundningen. En nyhet i årets regatta var införandet av en s.k. gate vid lärundningen. Man kunde alltså välja om man ville gå till höger eller vänster på efterföljande kryss. Rickard som rundar etta väljer högerspåret (eller vänster om man tänker sig utgångspunkten från startfartyget) och hittar vinden direkt. Vi i 273 följer efter men fastnar i ett vindhål och får se det rejäla försprånget försvinna när resten av båtarna kommer ikapp i ny vind på länsen. Rickard vinner

seglingen överlägset. Som tvåa och trea följer Leffe och Göran i 227 resp. 268.

I andra seglingen hittar Göran och Per vindarna mellan stråken av bleken - som hela tiden finns där på banan - och rundar som etta före klungan bakom. Göran visar styrka och håller undan hela vägen runt de två varven.

Att Göran och Per har hittat formeln för att finnas där vindarna finns och undvika bleken på fjärden visar de tydligt när de kniper även tredje seglingen och som klara ledare seglar in till efterföljande cocktail. Som värd för cocktailen står jubilerande Folkbåtarna (75 år i år) som tillsammans med KSSS bjuder seglarna på snittar och bubbel i strålände sommarväder.

Ställningen efter första dagen är - att bakom Göran jagar Rickard i 240. Därefter följer Leffe i 227 och Tomas och Bo i 264 och Malmberg/Månsson i 273. Det är tätt mellan Leffe på plats fyra och Nisse och

Ribbhagen på sjundeplatsen. Med andra ord så är det en del som står på spel inför söndagens seglingar.

Söndagen bjuder på lite mer vind – men fortfarande med förrädiska vindhål på banan. Göran och Per är dock opåverkade av detta och spikar de två seglingarna som genomförs på söndagen. Bakom Göran och Per seglar Staffan och Erik i 272 stäbilt och kommer in som tvåa i båda racen.

Slaget om den sista medaljplatsen blir hård. Både Rickard och Leffe har läge. Leif har 13 poäng och Rickard har 15 poäng inför sista seglingen. Rickard kniper tredjeplatsen precis före Leif och med en sjätteplats att räkna bort slutar båda på 12 poäng. Med Rickards förstaplats från den första seglingen kniper han tredjeplatsen före Leif.

Henrik Malmberg

Resultat Saltsjöbadsregattan

Antal startande: 9

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	268	Göran Haglund / Per Sjöquist	3	1	1	1	1	4
2	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	4	7	2	2	2	10
3	240	Rickard Holmlund / Johan Gransten	1	2	6	6	3	12
4	227	Leif Bodinson / Emma Skoog	2	3	5	3	4	12
5	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	7	4	3	4	5	16
6	273	Henrik Malmberg / Roger Månsson	5	5	4	7	8	21
7	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	8	6	8	5	6	25
8	274	Claes Laurent / Anders Thalén	6	9	9	8	7	30
9	253	Göran Waldenius / Staffan Almqvist	9	8	7	9	9	33

USS-regattan

Årets andra segling i Neptunkryssarcupen och bara veckan före SM börjar.

Väderprognosen så bra ut och stämde för denna helgen. 3-5 m/s och blandat mulet och sol.

Det blev tre seglingar på lördagen. Med 1-1-3 första dagen så ledde S-272 Eklund / Mattsson före S-269 Larsson / Sääf med serien 3-4-1 och S-265 Virving / Ribbhagen med serien 2-2-4.

Under lördagkvällen så kom det in mörka moln med en rejäl regnskur som följde. Tur att den inte kom under racet.

På söndagen så sken solen och vindarna höll i sig. S-272 seglade stabilt även idag och med serien 1-1-4 så tog de hem segern i regattan.

Bakom var det kamp i sista racet och den som seglade stabilast med serien 3-2-2 var S-240 Holmlund / Zartorzky som tog andra platsen en poäng före S-269 Larsson / Sääf.

/Micke Sääf

USS Regattan

Antal startande: 7

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	1	1	3	1	1	4	7
2	240	Rickard Holmlund / Henryk Zartorzky	5	3	2	3	2	2	12
3	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	3	4	1	2	4	3	13
4	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	2	2	4	6	6	1	15
5	266	Björn Bostedt / Mikael Persson	4	6	6	5	3	6	24
6	234	Ulf Johansson / William Johansson	6	5	5	4	5	5	24
7	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	7	7	7	7	7	7	35

SSS Höstregatta

Sjutton neppare kom till start vid årets kappseglingsavslutning på Rasta. Nopparklassen var som vanligt störst, övriga klasser M30, Starbåt och Smaragd – totalt ett 40-tal båtar.

Lördagen bjöd på vindar mellan 2 – 4 m/s. Starten i första seglingen bjöd på kalabalik då samtliga båtar startade ner i lä och flera klarade inte märket utan fick gippa runt och starta om bakom de andra. En av de som drabbades var årets svenska mästare Staffan Eklund och Erik Mattsson som efter den fadäsen slutade 12:a. Leif Bodinson och Anders Kling i 227 blev överlägsna vinnare i denna segling genom att gå på ett långt slag in mot Rasta och sedan slå mer eller mindre direkt till kryssmärket.

Efter första dagens tre seglingar så ledde Magnus Gustafsson och Johan Stenhoff från Nyköping i 258 med 11 poäng och överraskande tvåa var far och son Ulf och Wilhelm Johansson från Uppsala i 234

och trea var ytterligare en Uppsalabåt – 228 med Christer och Myran Olsson.

På söndagen hade vinden ökat till 5 – 8 m/s vilket passade Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272. De spikade bägge racen med Bodinson/Kling som tvåa i båda och det blev också ordningen totalt. Trea blev Johanssönerna i 234 som hade två sjätteplatser i söndagens segling.

En händelse som kunde slutat illa var när gästen i 264 – Bo Rogalin – ramlade överbord i samband med en spinnakernedtagning. Det hela slutade dock lyckligt och han lyckades komma upp i båten för egen maskin.

SSS:s seglingsledare Ove Andersson med manskap – totalt fem personer – svarade som vanligt för fina arrangemang och lovade vid prisutdelningen att även nästa år ställa upp vid höstseglingarna som arrangör. Det tackar vi för!

Nils Virving

SSS Höstregatta

Antal startande: 17

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	12	6	1	1	1	9
2	227	Leif Bodinson / Anders Kling	1	13	10	2	2	15
3	234	Ulf Johansson / William Johansson	2	1	13	6	6	15
4	240	Rickard Holmlund / Carl Urban	11	8	5	3	4	20
5	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	4	10	7	4	5	20
6	258	Magnus Gustafsson / Johan Stenhoff	6	2	3	11	DNF	22
7	269	Per-Arne Larsson / Mikael Säaf	5	4	11	5	8	22
8	228	Christer Olsson / Myran Olsson	3	12	2	10	9	24
9	265	Nils Virving / Anders Mårtensson	13	9	4	8	3	24
10	252	Fredrik Edberg / Fredrik Mårdén	9	3	9	7	12	28
11	273	Henrik Malmberg / Roger Månsson	7	7	8	9	11	31
12	256	Fredrik Birgersson / Mikael Jansson	8	5	12	14	DNF	39
13	266	Björn Bostedt / Tomas Persson	14	11	6	13	10	40
14	263	Niklas Ahlander / André Lindström	10	15	14	12	7	43
15	241	Antero Aro / Johan Carlsson	17	17	16	15	13	61
16	253	Göran Waldenius / Staffan Almkvist	15	14	15	DNS	DNS	62
17	246	Tomas Karlström / Harald Modig	16	16	DNF	DNS	DNS	68

Kassörens sida

När nu bokslutet är klart för vårt räkenskapsår som avslutades den 31 augusti kan jag som kassör nöjt konstatera att ekonomin är mycket god.

Räkenskapsåret 2016-09-01—2017-08-31 gav preliminärt ett överskott på drygt 6 000 kronor och vi har ca 114 000 kronor på bankkontot och i stort sett inga skulder. Vi är alltså väl rustade ekonomiskt för framtida satsningar för att främja Neptunkryssaren och Neptunkryssarsegling.

Den främsta orsaken till den fortsatt goda ekonomin är naturligtvis medlems- och båtavgifterna som kommit in i en glädjande strid ström. 155 medlemmar har betalat sin medlemsavgift och vi har fått in båtavgifter för 81 båtar. Men det finns fortfarande en och annan som inte betalt. Vet du

med dig att du inte betalt så betala så snart som möjligt. Är du osäker så maila mig på haglund.goran@telia.com så kollar jag i registret.

Avgifterna är 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till neptunkryssare@telia.com.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Hälsningar från kassören

Göran Haglund

Seglingar 2018

SM 2018 arrangeras av Stockholms Segelsällskap på Rastaholm, troligen första veckan i Juli.

Nepparpokalen arrangeras av Ekoln Segelklubb i samband med Ekolnreagttan den 25-26 Augusti på Ekoln.

Neptunkryssarcupen blir snarlikt med förra året. Information om vilka seglingar som blir med i Neptunkryssarcupen kommer att läggas ut på hemsidan och komma ut i nästa nummer av Nepparnytt så snart som det är klart med vilka seglingar som ska ingå.

Mikael Sääf



Nisses bästa kappseglings-tips!

På blur.se finns en aktuell artikel där några av våra främsta seglare intervjuas om taktik och tips inför första etappen på Gotland Runt, från Stockholm ut till Sandhamn. Förutom Magnus Woxén, Odd Lindqvist och Pär Lindforss delar Nisse Virving med sig av sina erfarenheter.

Nedan ett utdrag ur artikeln med Nisses tips för distanskappsegling grundat på sextio års erfarenhet!



Kappsegling bygger till mycket stor del på erfarenhet i synnerhet distanskör, det blir så mycket mer som påverkar resultatet. Erfarenhet fås genom idogt seglande allra bäst genom kappsegling. Ett gott minne är ju då viktigt annars försvinner alla goda och dåliga slag genom åren till ingen nytta. Ett starkt intresse, nyfikenhet och innovationsförmåga på att lösa beslut snabbt som uppkommer på alla seglingar är guld värt. Man får vara nöjd om nu 50 beslut måste tas och bara 40 stämmer så har man lyckats, men kom ihåg att även de mindre bra besluten läggs i minnesbanken för och nyttjas nån gång i framtiden. Tänk er en båt med fyra gubbar som seglat i 50 år. Det blir 200 års erfarenhet, det kan bli svårslaget.

Hur man planerar och lägger upp taktiken på ett distkör Stockholm-Sandhamn blir naturligtvis beroende på väder och vind samt konkurrenter, båtstorlek etc.

Här några tips:

1. Segla den kortaste och snabbaste vägen! Se möjligheterna till att gena, gå på

fel sida om sjömärkena. Passera genom trånga sund för och tjäna några båtlängder bara det finns lite vind så är det ok. Många båtägare är med all rätt skitskraja att gå på grund, utnyttja det, gena över grundflak, men det gäller att ha bättre kunskap om djup och var grunden verkligen är!

2. Läs av andra båtar speciellt de som ligger före dig! Du kan erhålla mycket info om vindstyrka och riktning samt väderförändringar. Spinackersättning eller nedtagning kan bättre förberedas.

3. Vid kryss och rundning av udde gå aldrig för långt, ganska vana kappseglare för-lorlar ofta flera båtlängder.

4. Segla dig fri, tänk framåt vilka situationer kan förväntas, det är mycket schack-tänk. Gå inte in i någon fälla! Lär dig reg-lerna vad som gäller vid kontakt med land eller grund!

5. Sommarvädet med vindstyrka och riktning ändras beroende på tidpunkt och läge efter en given mall.

forts nästa sida

Förslag till nya stadgar för Neptunkryssarförbundet

På följande sidor redovisas styrelsens förslag till nya stadgar för förbundet att antas vid kommande årsmöte. Styrelsen har beslutat att utarbeta ett förslag till nya stadgar eftersom de nuvarande stadgarna i delar är föråldrade och det dessutom råder viss osäkerhet om deras lydelse. Styrelsen har helt enkelt inte kunnat hitta någon komplett och uppdaterad version av aktuella stadgar. Ett sådant läge är inte hållbart och det är därför nödvändigt att anta nya stadgar. Styrelsen har vidare bedömt att en viss modernisering av stadgarnas innehåll är lämpligt. De nu föreslagna stadgarna är därför delvis en rekonstruktion och delvis en modernisering av de gamla stadgarna. Även om dispositionen av de föreslagna stadgarna skiljer sig ganska mycket från de gamla stadgarna är det materiella innehållet inte särskilt annorlunda. Det rör sig mestadels om mer utförliga formella regler. En väsentlig skillnad är dock att verksamhetsåret föreslås bli kalenderår i stället för brutet. En annan materiell skillnad är att till förbundets ändamål lags att verka för aktiv kappsegling i klassen. Det är styrelsens förhoppning att stadgarna kan antas enhälligt vid årsmötet.

Nisses tips, fortsättning...

Sjöbrisen kan bli stark och ta överhand över en förhärskande vind.

6. Slå alltid mot ett åskmoln även om det blir en mindre omväg!

7 De stora fartygen som man kommer och möta och bli passerad av går alltid dubbelt så fort, försök inte att korsa deras rutt, och håll Dig på lovertssidan så slipper Du Finlandsbleket!

8 Det är faktiskt ibland lita medström ut genom skärgården, ta vara på det i synnerhet då vindarna är svaga.

9. Ha jämt en taktikplan när du seglar, men tveka inte att snabbt ändra den när förutsättningarna ändras.

10. Om tveksamhet råder om sättning av spinnacker, sätt den, i 8 fall av 10 lönar det sig!

11. Ha kul ombord, visa aldrig en konkurrent att du deppar för nåt som händer under seglingen. Skrik aldrig till nån ombord, var ett team det lönar sig.

12. Ge aldrig upp, seglingen slutar inte förrän du gått i mål.

13. Tacka seglingsledningen efter racet.

14. Gratia segraren och intervju besättningen

Det finns mycket mer att tillägga, kappsegla i skärgården ger alltid mer möjligheter till vägval än havskappsegling, därför så mycket roligare!

FÖRSLAG

Stadgar för Neptunkryssarförbundet

1 § Neptunkryssarförbundet (Förbundet) bildades den 2 november 1940 och är en öppen ideell förening. De här stadgarna antogs vid årsmötet den 25 november 2017.

2 § Förbundets ändamål är att

- verka för en popularisering av Neptunkryssaren,
- bevara Neptunkryssaren som en god och billig entypsbåt,
- fastställa byggnads-, mättnings- och utrustningsbestämmelser samt se till att dessa nog följts och
- verka för aktiv kappsegling i klassen.

3 § Som medlemmar i Förbundet kan antas ägare av Neptunkryssare och andra personer som är intresserade av båttypen samt segelsällskap. Ansökan om medlemskap ställs till styrelsen som prövar ansökan.

4 § Medlem som vill utträda ur Förbundet ska skriftligen anmäla detta till styrelsen och anses därmed omedelbart ha lämnat Förbundet. Medlem som inte har betalat medlemsavgift får anses ha begärt sitt utträde ur föreningen. Medlemskapet upphör i sådant fall genom att medlemmen avförs från medlemsförteckningen.

5 § Styrelsen kan utesluta medlem ur Förbundet om denne har motarbetat Förbundets verksamhet eller ändamål eller uppenbarligen skadat Förbundets intressen. Beslut om uteslutning får inte fattas utan att medlemmen inom viss tid, minst 14 dagar, fått tillfälle att yttra sig över de omständigheter som föranlett att medlemskapet ifrågasätts.

6 § Förbundets beslutande organ är årsmöte, extra årsmöte och styrelsen.

7 § Förbundets styrelse ska bestå av ordförande samt 4 - 6 övriga ledamöter med 2 suppleanter. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare, kassör och de övriga befattningshavare som behövs. Vid förhinder för ledamot inträder suppleant. Avgår ledamot före mandatperiodens utgång inträder suppleant i dennes ställe.

8 § Inom Förbundet ska finnas en teknisk kommitté bestående av minst tre personer, av vilka en ska vara ordförande och de övriga ledamöter.

9 § Förbundets firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så beslutar, av en styrelseledamot ensam eller av flera styrelseledamöter gemensamt eller av en eller flera särskilt utsedda personer.

10 § Förbundets verksamhetsår och räkenskapsår är kalenderår.

11 § Årsmötet, som är föreningens högsta beslutande organ, hålls under februari eller mars på tid och plats som styrelsen bestämmer. Styrelsen kallar till årsmöte senast två veckor före mötet genom kallelse i NepparNytt och/eller på Förbundets hemsida.

12 § Såväl medlem som styrelsen får avge förslag att behandlas av årsmöte. Förslag från medlem ska vara styrelsen tillhanda senast fyra veckor före årsmötet. Styrelsen ska till årsmötet avge skriftligt yttrande över förslaget.

13 § Vid årsmötet har varje medlem en röst. Om röstning sker via ombud får ombudet företräda högst två medlemmar. Omröstning sker öppet. Om medlem begär det ska dock val ske slutet.

14 § Vid årsmötet ska följande behandlas och protokollföras:

1. Fastställande av röstlängd för mötet (vem som har rösträtt).
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av dagordning.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
b) Styrelsens ekonomiska redovisning för det senaste räkenskapsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgifter.
10. Behandling av styrelsens förslag (propositioner) och i rätt tid inkomna förslag från medlemmarna (motioner).
11. Val av
 - a) föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
 - c) minst två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
 - d) två revisorer jämte en suppleant för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
 - e) minst två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, varav en ska utses till sammankallande.
 - f) minst tre ledamöter i Tekniska kommittén, varav en ska utses till ordförande.

15 § Klassreglementet för Neptunkryssaren kan ändras av årsmötet, men endast vart tredje år (med första regeländringsår 2019). På förslag av Tekniska kommittén kan ändringar i klassreglementet dock göras även andra år. Medlem och Tekniska kommit-

tén kan föreslå ändringar i enlighet med reglerna för övriga motioner. Ändringar av klassreglementet ska godkännas av Svenska Seglarförbundet.

16 § Styrelsen ska kalla till extra årsmöte när en revisor eller minst en tiondel av Förbundets medlemmar begär det. Sådan framställning ska göras skriftligen och innehålla skälen för begäran. Styrelsen kan också på eget initiativ kalla till extra årsmöte.

När styrelsen mottagit en begäran om extra årsmöte ska den så snart det är möjligt utlysa sådant. Kallelse med förslag till föredragningslista ska införas i första Neppar-Nytt som utkommer efter begäran om årsmöte samt på Förbundets hemsida. Om det är fara med att dröja med årsmötet kan kallelse ske via hemsidan samt genom brev och/eller e-post.

17 § Beslut vid årsmötet eller extra årsmöte fattas med bifallsrop (acklamation) eller om så begärs efter omröstning (votering). Med undantag för de i 24 och 25 § § nämnda fallen avgörs vid omröstning alla frågor genom enkel majoritet. Vid lika röstetal gäller det förslag som biträds av ordföranden vid mötet.

18 §§ Förbundets valberedning ska bestå av minst två ledamöter, varav en sammankallande, valda av årsmötet. Valberedningen ska senast 4 veckor före årsmötet tillfråga dem vilkas mandattid utgår vid mötets slut, om de vill kandidera för nästa mandatperiod.

19 § Förbundets revisorer har rätt att fortlöpande ta del av räkenskaper, protokoll och övriga handlingar. Revisorerna ska vara oberoende av dem som de har att granska. Förbundets räkenskaper ska vara revisorerna tillhanda senast en månad före årsmötet. Revisorerna ska granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verksamhets- och räkenskapsåret samt till styrelsen överlämna revisionsberättelse senast 14 dagar före årsmötet.

20 § När årsmöte eller extra årsmöte inte är samlat är styrelsen Förbundets beslutande organ och ansvarar för dess angelägenheter. Styrelsen svarar för Förbundets verksamhet.

21 § Styrelsen sammanträder efter ordförandens kallelse eller då minst halva antalet ledamöter har begärt det. Styrelsen är beslutsamlig när samtliga ledamöter kallas och då minst halva antalet ledamöter är närvarande. För alla beslut krävs att minst hälften av styrelsens samtliga ledamöter är ense om beslutet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Röstning får inte ske genom ombud. Ordföranden får besluta att ärendet ska behandlas vid telefonsammanträde eller motsvarande. Vid sammanträde ska protokoll föras. Protokoll ska justeras av mötesordföranden och av en särskilt utsedd protokolljusterare. Avvikande mening ska antecknas till protokollet.

22 § Båt som tillhör medlem får föra Förbundets standert i riggen.

23 § Förbundets förtjänsttecken i silver och guld kan tilldelas den som gjort förtjänstfulla insatser för Förbundet. Förtjänsttecken i guld kan endast tilldelas den som tidigare har erhållit ett förtjänsttecken i silver.

24 § För ändring av dessa stadgar krävs beslut på enigt årsmöte eller på två på varandra följande möten, med minst en månads mellanrum, varav ett ska vara årsmöte, med minst 2/3 av antalet avgivna röster. Förslag till ändring av stadgarna får skriftligen avges av såväl medlem som styrelsen.

25 § För upplösning av Förbundet krävs beslut på två på varandra följande möten, med minst en månads mellanrum, varav ett ska vara årsmöte, med minst 2/3 av antalet avgivna röster. I beslut om upplösning av föreningen ska föreningens tillgångar skänkas till Svenska Seglarförbundet för användning till ungdomssatsningar och föreningens handlingar m.m. ska arkiveras på Statens Sjöhistoriska museum.



Från SM i Arkösund 2014

Foto: Niclas Skärlund

Segla med hjälm!

Det är inte bara i Amerikas Cup som det är bra att ha hjälm när man seglar!

Efter en lång seglingsdag med fyra delseglingar i tämligen hård vind följd av en mycket gemytlig regattamiddag ute vid Husileharen antrade vi på söndag med lite trötta ben en betydligt vindsvagare Gävle-fjärd för att avgöra de sista delseglingarna vid 2016 års Neptunkryssarpokal.

Vinden hade alltså lagt sig men lördagens hårda blåst hade lämnat kvar en inte helt stilla fjärd. Vid orytmiska vågor blandat med en och annan svallvåg förberedde vi spinnakernedtagningen inför den avslutande korta kryssen. Masten var ännu inte hemtagen när jag på fördäck kämpade med att samla in seglet. Vid ännu en retsam våg snubblade jag samtidigt som masten gjorde sina egna krumbukter. Resultatet blev att jag lyckades träffa spinnakerbomsfästet på masten med min mösslösa hjässa.

Naturligtvis gick det håll och både segel och utrustning färgades rött. Vi klarade den korta kryssen upp till mål med en hand tryckt på såret. Det var naturligtvis inte läge att fortsätta tävlandet utan vi styrde närmaste vägen till hamn. Innan vi nådde bryggan antrades vi av regattans sjukvårdare vilken erbjöd sig sy såret redan ombord. Dock bedömande vi att det inte skulle ta så lång tid att nå lasarettet så det fick bli lösningen.

All heder åt Gefle SS som hade rustat sig med den kompetensen. Såret syddes ihop med sex stygn och jag kunde åka hem i bilen med min skeppare. Seglings säsongen var ju i sin blomning och jag var tvungen

att hitta en lösning för mitt fortsatta seglande den sommaren. Isjakthjälmen blev lite för obekvämt att segla i och cykelhjälmen saknar skärm mot solen. Efter lite letande hittade jag en ”stötskyddskeps” hos Biltema. Ser ut och upplevs som en vanlig keps men har ett hårt innerskal som definitivt hade räddat mig om jag haft den på då.

Eftersom jag varvar mitt Nepparseglande med 606-dito, vilka också saknar ståhöjd i sittbrunnen, hänger kepsen med på alla de regattor jag hinner med.

/tomasjp



Kepsen kostar 99:- och här hittar ni den:

<http://www.biltema.se/sv/Bygg/Arbetsklader-och-Skyddsutrustning/Personligt-skydd/Huvud/Stotskydds-keps-2000037245/>

CLASSIC YACHTS

med OLLE APPELBERG

NEPPAREN MODERN KAPPSEGLINGS- KLASSIKER SOM KAN DRAS EFTER BILEN

STORA MUSKLER INGET KRAV I STRYKTÅLIG KÖLBÅT - I TRÄ
FÖR ESTETEN OCH I PLAST FÖR DEN BEKVÄME

Neppare i trä och plast i samma start...
Foto Niclas Skärland



Neptunkryssaren eller "nepparen" som den allmunt kallas är på flera sätt en perfekt kölbåt för den som vill gå vidare från jollesegling.

Det har byggts över 200 neppare i trä och därtill kommer ett 60-tal i plast. Det gör att estetiken kan välja en vacker klassiker i trä och praktiken det som uppfattas som mer bekvämt.

Dessutom är nepparen en entypsbåt med exakt angivna mått som gäller för alla och där trä och plast tävlar på lika villkor. Båten är enkel att hantera och kräver inte stora muskler. Till det kommer att nepparen bjuder på ett för klassiska båtar ovanligt bra utbud med tävlingar; SM som i år går i Visby, seglingar om neptunkryssarpokalen i Gävle och dessutom nepparcupen med åtta tävlingstillfällen. I nepparcupen utdelas pris till bästa rorsman och pris till bästa gast.

BÄSTE GAST OCH BÄSTE RORSMAN

– Det är naturligtvis roligare för gästen och utan en bra gast har båten inte en chans. Den som är gast måste verkligen kunna hantera spinnakern, säger Neptunkryssarförbundets ordförande Nisse Virving.

Neptunkryssarnas många kappseglingar håller besättningarna på topp och det har också visat sig i Seglarförbundets Mästarnas

Mästare där nepparmästare placerat sig som tvåa och sjua av 35-talet svenska mästare i segling.

Så här skriver förbundet på sin hemsida: Med en trimvillig rigg, spinnaker och endast två personer i besättningen bjuder neptunkryssaren alla seglare en utmaning. Båtens små proportioner ger igen större fördel med råstyrka. Viktigare är teknik och en samtränad besättning vilket möjliggjort för många kvinnor att framgångsrikt tävla i klassen. Detta framför allt i mixade besättningar men även rena dambesättningar har funnits.

Ytterligare en faktor som blivit en allt viktigare fördel med båten är att den kan trailas efter en vanlig personbil. Och nepparen går faktiskt att sova i om två personer vill ge sig ut på cruising över både land och vatten.

Lägger man till att det inte behöver kosta skjortan att köpa (30-70 000 kr) och hålla en neppare i kappseglingsskick och att det inte brukar vara något problem att få ihop ett stort startfält till SM, i år 38 båtar, så borde nepparen som konstruerades av Lage Eklund 1938 ha en strålande framtid. Trots en så attraktiv båt dyker det kommande generationsskiftet upp som ett mörkt moln på himlen även för nepparna.

– Sett ur mitt perspektiv går det betydligt bättre att locka seglare



Neptunkryssare Carisma med Rolf E...
Foto Niclas Skärland

till distanskappseglingarna som Gullviverallyt, Lidingö Runt och Tjörn Runt, säger Nisse.

– Tyvärr tappar bankappseglingen bredd. Hela klasser försvinner och dör ut. Det blir färre seglare och båtar. Det gäller också vårt förbund och många av oss aktiva är faktiskt över 55. Vi försöker locka över dem som växer ur jolleklasserna, men hittills har det inte riktigt lyckats, säger Nisse, som själv har tagit åtta SM-segrar för neptunkryssare och dessutom kappseglat X-99, NF-båt och IF.

– Det är svårt att inte vara kritisk mot Seglarförbundet som vi upplever bara verkar intressera sig för olympiska medaljer. Kanske det är så det ska vara, men det hjälper ju inte till att hålla bredden i bankappseglingen. Våra medlemmar tycker att de får för lite tillbaka för det de betalar till Seglarförbundet.

– Inställningen verkar också vara att den som fyllt 30 inte ska syssla med kappsegling. Det är lite synd, segling är ju en sport där i vart fall rorsmannen kan hålla sig på topp länge, menar Nisse.

Nisse kom på 90-talet tillbaka till nepparklassen efter många års uppehåll, köpte en tränepappare plus nya segel, rustade upp den och vann SM med 48 deltagande båtar. Efter ett par år sålde han träbåten och lät bygga en neppare i plast som han nu seglat i snart tjugo år.

TYSKA NEPPARE DRAS PÅ TRAILER TILL MEDELHAVET

Själv tycker Nisse att en finess med neptunkryssaren är att det är små krafter i rörelse. Det är små segel; genua och stor, 12 kvm vardera och spinnakern på 30 kvm.

– Går man på grund så gör det inte så mycket.

En annan finess är enligt Nisse att tränepapparen är byggd på plankor och därför blir den aldrig sunkig på samma sätt som en träbåt med djupt kölsvin kan bli. Inställningen till trä och plast skiljer sig mellan Sverige och Tyskland som har ett 20-tal neppare. Det är trä som gäller i Tyskland och där drar man sig inte heller för långa trailertransporter till Bodensjön eller till och med Adriatiska havet.

Nisse tror att ägarmönstret kommer att förändras så att neptunkryssaren blir en andrabåt för kappsegling och familjebåten en större pjäs.

Neptunkryssaren är så gott som okänd på västkusten. De flesta båtarna finns i Stockholm, Uppsala, Nynäshamn, Mälaren, Gävle, Sundsvall och Härnösand.

Nepparen mäter LÖA 9m, displacement 1150 kg, segelyta 24 kvm, spinnaker 30 kvm, SRS 1,04 samt treudd i seglet.

TEXT OLLE APPELBERG

Till salu

Segel säljes

Helt ny Genua från Gransegel. Sydd till sommaren 2016. Endast hissad för att se att den ser bra ut. Dragkedja i förliket. 8.000:-

Ring eller maila:

staffaneklund59@gmail.com
070-6551444

/Staffan Eklund

Segel säljes

Förrädsrensning - flera äldre segel, storsegel, genuor och fock, Delfinsegel och Gran. Tio-femton år gamla, kappseglade men helt ok för tursegling. 400 kr/st.

leif.bodinson@telia.com
076-803 35 05

/Leif Bodinson

Rorsmanspris

Neptunkryssarcupen 2017

Placering	Bått	Rorsman	Sätsjöbadsregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	SM Nynäshamn	Pokalen Sundsvall	Ekoinregattan Uppsala	SSS Holstrasta Stockholm	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund	8	7	18	13	Färre	17	63
2	227	Leif Bodinson	6		16	15	än	16	53
3	240	Rickard Holmlund	7	6	10	9	fem	14	46
4	269	Per-Arne Larsson		5	13	16	delagare	11	45
5	265	Nils Virving	3	4	9	12		9	37
6	228	Christer Olsson			15	10		10	35
7	268	Göran Haglund	9		11	14			34
8	252	Fredrik Edberg			17	7		8	32
9	222	Björn Kanjel			8	11			19
10	273	Henrik Malmberg	4		7			7	18
11	258	Magnus Gustafsson			6			12	18
12	264	Thomas Rogalin	5					13	18
13	234	Ulf Johansson		2				15	17
14	256	Totte Bergman			14				14
15	266	Björn Bostedt		3	5			5	13
16	239	Anders Hjelmlad			12				12
17	237	Arne Kappinen				8			8
18	263	Niklas Ahlander			2			4	6
19	39	Kjell Gustafsson				6			6
19	256	Frerik Birgersson					6		6
21	274	Claes Laurent	2		3				5
22	226	Peter Norberg				5			5
22	246	Harald Modig				4		1	5
24	260	Annikä Kurtsson			4				4

Gastpris

Neptunkryssarcupen 2017

Placering	Båtnr	Gäst	Säfsjöbadsregattan Stockholm	USF Regattan Uppsala	SM Nyäshamn	Pokalen Sundsvall	Ekolnregattan Uppsala	SSS Holskrasta Stockholm	Totalpoäng
1	272	Erik Mattsson	8	7	18		Färre	17	50
2	227	Anders Kling			16	15	än	16	47
3	269	Mikael Sääf		5	13	16	fem	11	45
4	228	Myran Olsson			15	10	deltagare	10	35
5	268	Per Sjöquist	9		11	14			34
6	273/265	Roger Månsson	4		7	12		7	30
7	252	Mattias Gustafsson			17	7			24
8	240	Carl Urban			10			14	24
9	264	Bo Rogalin	5					13	18
10	234	William Johansson		2				15	17
11	265	Björn Ribbhagen	3	4	9				16
12	256	Ulf Andersson-Frejd			14				14
13	272	Simon Eklund				13			13
14	239	Ulf Tjernberg			12				12
15	258	Johan Stenhoff						12	12
16	222	Håkan Wågström				11			11
17	240	Emma Bouvin				9			9
17	265	Anders Mårtensson						9	9
19	222	Tomas Sundholm			8				8
20	266	Mikael Persson		3	5				8
21	237	Olof Kappinen				8			8
21	252	Fredrik Mårdén						8	8
23	240	Johan Gransten	7						7
24	258	Tobias Gustafsson			6				6

"50 år med Svenska Sjö!"

Allan, hydrolog, kund sedan 1967
och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område



För 50 år sedan skapade Sveriges båtägarorganisationer Svenska Sjö. Syftet var att ta fram riktigt bra båtförsäkringar för båtklubsmedlemmarna. En av dem var Allan Rodhe som med sin kutter Spray varit försäkrad hos oss sedan starten 1967. Ihärdigt och envist fortsätter vi att utveckla de bästa båtförsäkringar och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom båtklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering.

En båtförsäkring på dina villkor helt enkelt. Gå in på www.svenskasjo.se så får du veta mer.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945 - 2017

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	89	39	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69	40	Peder Cederschiöld	11
3	Staffan Eklund	54		Tord Bergman	11
4	Jerry Larsson	48	42	Sten Lilieqvist	10
	Björn Karjel (Eklund)	48		Per-Bertil Eklund	10
6	Oskar Röös	46		Nils Malm	10
7	Harry Bertze	42		Marie-Louise Goertz	10
8	Stig Flygare	40	46	Åke Fernström	9
9	Anders Hjelmblad	36		Tord Gottschalk	9
10	Sten Bertze	35		Rickard af Sandeberg	9
11	Leif Bodinson	33		Bo Nylund	9
12	Göran Haglund	31	50	Owe Wallsten	8
13	Olle Bertze	30	51	Nils-Erik Lindström	7
	Conny Kjellberg	30		Kristina Wallgren	7
	Lennart Bertze	29		Knut Freding	7
16	Martin Svenzon	27		Einar Törsleff	7
17	Per Zaine	26		Christer Olsson	7
18	Jan-Eric Horn	25	56	Reine Svensson	6
19	Bill Lidman	24		Wille Karlström	6
20	Gunnar Harju	23		Sten Lindgren	6
21	Håkan Frimansson	22		Rune Swennbeck	6
	Rolf Erixon	22		Olle Cederholm	6
23	Sven-Erik Lindberg	21		Nils Berglund	6
	Juan Boethius	21		Malte Swennbeck	6
25	Per-Arne Larsson	20		Hans Österberg	6
26	Kjell Fuhre	18		Enar Olsson	6
27	Rolf Pettersson	17		Arne Brandt	6
28	Erik Ekudden	16	66	Kristoffer Harmark	5
	Björn Bostedt	16		Per Hellgren	5
30	Sven Johansson	15		Fredrik Edberg	5
	Lennart Sjölen	15	69	Rickard Svanberg	4
32	Ulf Freding	14		Magnus Nygren	4
	Per-Olof Olofsson	14		Gustav Holst	4
	Gunnar Holmqvist	14	72	Peter Lindström	3
35	Ulf Sjögren	13		Anders Carlsson	3
	Olle Rydman	13	74	Stefan Fagerlund	1
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

***Ej fullständig för seglare med
mindre än 6 poäng!***

Doyle One Design

- 11MOD
- 2.4mR
- 606
- C55
- Finnjolle
- H båt
- J 70
- Mustang Junior
- Neptunkryssare
- Optimist
- Soling
- Stare

www.doylesweden.se



neptunkryssare.se



EN REGATTAMIDDAG UNDER SM
2017 MED FIN
UTSIKT TILL NEPPEBRYGGAN



INGA
TRÄBÅTAR MED PÅ ÅRETS
NEPTUNKRYSSARSM!
SE TILL ATT KOMMA MED
2018



SM
TEST FÖR MAGNE
SOM RÖRSMAN PÅ SM
2013

KUL
SUPERKUL
FAKTISKT!

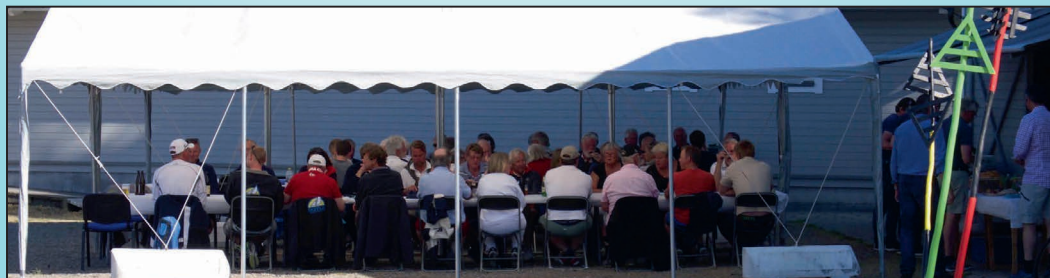


FOTO: BJÖRN HEDIN , KJELL GUSTAFSON. IDÉ KJELL GUSTAFSON