

Nepparnytt

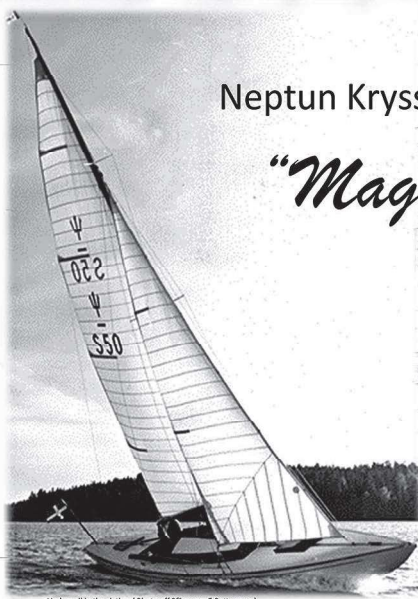
Nummer 1 2018

Årgång 44

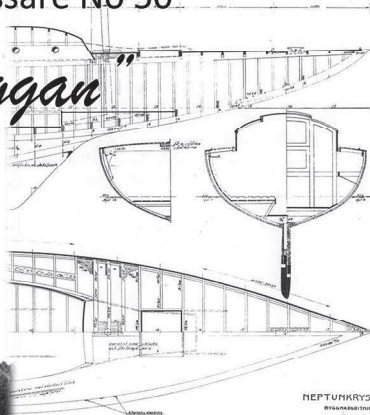


Neptun Kryssare No 50

"Maggan"



Under sail in the slates. (Photo off 3rd owner E.Pettersson)



NEPTUNKRYSSARE
BYGGLÄSSTILLING
MÅTT 1:10

UPPÅTTA PER 1954
E. Pettersson

Renovation 2016-20xx

print date: 3-Dec-17

Från Peter Thomassen i Holland har vi fått en otroligt fin dokumentation från den pågående renoveringen av S50 "Maggan".
Det här är bara några smakprov ur den 28-sidiga beskrivningen som finns att läsa på Neptunkryssarförbundets hemsida.

Renovate hull outside (above the waterline).



Working plan

- Burn off paint.
- Coarse sanding with belt sander grit 40. (best do this when it's cold.)
- 2 x treat with oxalic acid. (treating bad spots 3x extra strength)
- Milling bad and open seams 8 mm and gluing 8 mm slats of untapped pine and surface sanding.
- Sanding small joints between the hull panels with multitool 1 mm diamond plates, clean brushing and filling with colored EP 2000.
- Place on several places extra screws between the top plank of the hull and the plank of the deck.
- Sand papering hull again with sanding grit 80.
- Treat the hull with injection epoxy and sanding with grit 120.
- NOT FINISHED WORK, STILL IN PROGRESS.



Ordförandens sida

Neptunkryssarförbundet äger två formar för tillverkning av plastbåtar. Den äldsta är från 1974 och finns i dag på ESKs varv i Uppsala. Den andra "moderna" formen ligger för närvarande på en industritomt utanför Skellefteå. Den byggdes av APC med hjälp av Hjalle Brändström för cirka trettio år sedan. Totalt har 57 plastbåtar tillverkats. Den senast byggda är S274 år 2004.

APC-formen måste flyttas innan sommaren då den nya ägaren av tomten behöver all plats. Styrelsen undersöker nu var dessa formar kan förvaras. Har någon av våra medlemmar en idé så hör av er!

Segelbåtsmarknaden av äldre mindre båtar har drastiskt sjunkit i pris de senaste åren. Du kan köpa en fin trettiofotare för under hundratusen kronor. Genom ett starkt och aktivt klassförbund i kombination med kappsegling och SM-status sedan 1945 lever vår klass vidare, men nya idéer måste till för att ytterligare öka intresset för Nepparen.



Båt 275 ställs ut på årets Älvsjömässan, och vi behöver frivillig bemanning på detta evenemang, hör av er till Kjell Gustafson.

Solen lyser utanför mitt fönster, minus 3 grader, lite snö som snart ska smälta. Seglarsäsongen -18 ligger bara tio veckor framför oss!

Nisse Virving

Förstasidan

Möte mellan yngre och äldre skönheter.
SM 2014 Arkösund.

Foto: Niclas Skärlund

Andrasidan

Renovering av S50

Foto mm: Peter Thomassen

Sid 35 (insida bak)

Renovering av S201.

Foto: Kjell Gustafson

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2018

Hej!

En ny säsong nalkas med stormsteg. Alla datum för sommarens seglingar är fastställda, så nu är det bara att planera.

Dessutom ett nummer fyllt med renoveringstips, mer eller mindre rekommenderade att ta efter.

Vi ses på vattnet!

/Leif



STOCKHOLMS
SEGELSÄLLSKAP

Stockholms segelsällskap

inbjuder till

SM för Neptunkryssare 2018

13-15 juli

*Mer info och officiell inbjudan kommer på hemsidan
och i nästa nummer av Nepparnytt*



*Svårseglade
vatten?*

arrangerar

Neptunkryssarpokalen

25-26 augusti

*i samband med Eskolnregattan,
se inbjudan sid 25-27*



Neptunkryssarpokalen är en av Sveriges anrikaste seglingar. De första seglingarna gick 1942 och i år seglar vi om pokalen för 76e gången!



Stävar vid ESKs brygga vid SM 2013.

Foto: Björn Hedin

Neptunkryssarcupen 2018

SM, Rasta Stockholm 13-15 Juli

Pokalen, Uppsala 25-26 Augusti
i samband med Ekolnregattan

Stockholm
Saltsjöbadsregattan 26-27 Maj

Uppsala
USS-Regattan 9-10 Juni

Sundsvall
Vindhemsregattan 11-12 Augusti

Stockholm
HöstRasta 8-9 September

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

Till årsmöte 171125 hade 15 personer mött upp, däribland styrelsen. Lokal var Stockholms Segel Klubbs klubblokal i Sigridsberg, Kungsholmen, Stockholm. Mötet öppnades av ordförande Nisse Virving. Klubban överläts sedan till Leif Bodinson. Undertecknad var sekreterare.

Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport för perioden 160901-170831 lästes upp. Verksamheten har varit intensiv med SM i Nynäshamn med 18 deltagare och monter med båt på båtmässan. Noppnytt har utkommit med tre nummer och hemsidan har uppdaterats kontinuerligt.

Ekonomin är i balans med ett överskott på 6 247 kr. Antalet medlemmar är 156. Revisionsberättelse från revisor Björn Karjel lästes upp där han yrkade på ansvarsfrihet för styrelsen. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Så val av funktionärer. Till ordförande omvaldes Nisse Virving. Övriga i styrelsen blev likaså omval, Gustaf Sjöberg, Stefan Glaas, Kjell Gustafson och Göran Haglund. Som suppleanter omvaldes Henrik Malmberg och Ulf Tjernberg. Till revisor omvaldes Björn Karjel och som revisorssuppleant nyval av Niklas Åhlander.

Budget för kommande verksamhetsår visade på ett underskott på 13 800 kr. Då förlusten till stor del förklaras av en engångshändelse så ansågs en höjning av medlems- och båtavgifter ej nödvändigt. Beslutades att behålla dem oförändrade.

Ett förslag på revidering av stadgarna har utarbetats av styrelsen. Synpunkter på förslaget behandlades på ett styrelsemöte före årsmötet varvid ett slutgiltigt förslag presenterades för årsmötet. Detta beslutade enhälligt att ge bifall till förslaget. Mikael Säaf berättade om kommande seglingar. Neptunkryssar Cupen 2018 kommer innehålla sex delseglingar med SM på Rastaholm i juli som höjdpunkt.

Några motioner hade inte inkommit till årsmötet. Utdelning av priser och förtjänsttecken: Priser för Neptunkryssar Cupen 2017 delades ut där Staffan Eklund vann rorsmanspriset och Erik Mattsson gastpriset. Till priset "För En God Kappseglare" utsågs besättningen på båt 258, Magnus och Tobias Gustafsson.

Övriga frågor: Innevarande verksamhetsår 2017-18 kommer att förlängas till 181231. Detta för att övergå till kalenderår som verksamhetsår. Det innebär att nästa årsmöte blir i februari 2019. Då 2018 är ett regelår kan det bli problem att hinna få SSF att godkänna ev. regeländringar till säsongen 2019.

Slutligen uppmanades årsmötet att anmäla sig till bemanning av montern på båtmässan Allt för Sjön. Mötets ordförande Leif Bodinson avslutade årsmötet.

//Stefan Glaas

Neppare på Allt för Sjön 2018

Snart dags för Classic Boat på Allt för sjön.



Här har vi som seglar och gillar Neptunkryssare en bra möjlighet att berätta mer om Neptunkryssarens fördelar bland annat att "Trailerbart är underbart"

Viket ger unika förutsättningar för kappsegling eller turistsegling i Sveriges fina seglarvatten, med en "nätt" tvåmans båt.

Båtvård, och renoveringstips och annat som berör segling kan vi diskutera i vår monter.

Välkomna till monter C19:36.

Hoppas att många av Er också har möjlighet och lust att medverka några timmar i montern, och vid Neptunkryssare 274 som kommer att ställas på sin trailer c:a 5 meter bredvid.

Ett aktivt deltagande i montern gynnar segling med "våra" klassiska Neptunkryssare

Bra och kul om ni kan medverka till att fler vill segla eller gasta i klassen.

Man anmäler sig till neptunkryssare@telia.com ansöker om den tid man helst vill bemanna montern (först till kvarn gäller). En .pdf-fil med info om vilka monterpass-tider som gäller bifogas också i detta mail.

Utöver glädjen att få representera Neptunkryssarna så erbjuder vi Er som hjälper till, fritt inträde på mässan vilket gör att ni kan passa på att spendera "halva dagen" med att gå runt på "Allt för sjön" som håller öppet 3–11 mars. (2 mars är branschdag.)



Så här så montern ut på 2017 års Allt för sjön.

Vi kommer även i år dela montern med M-båtsförbundet.

I årets monter C19:36 så planeras det för en ny presentationsmöjlighet med bilder och "rita och berätta" som en bra samlingspunkt för båtsnack, teknik, taktik m.m.

Frågor om Allt för sjön och Neptunkryssarförbundets deltagande kontakta Kjell Gustafson (ledamot i Neptunkryssarförbundet) på 070-543 34 36 eller neptunkryssare@telia.com Jag återkopplar med bekräftelser och biljetter till mässan, efter er anmälan.

Trailerbart är underbart! Båt 274 visas på trailern på Mässan

Kassörens sida - dags för medlems- och båtavgifter

När jag som nygammel kassör i Neptunkryssarförbundet blickar tillbaka på förra året kan jag nöjt konstatera att ekonomin är mycket god. Fjolåret gav ett överskott på drygt 6 200 kronor och vi har ca 114 000 kronor på bankkontot och i stort sett inga skulder. Vi är alltså väl rustade ekonomiskt för framtida satsningar för att främja Neptunkryssaren och Neptunkryssarsegling.

Medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en förutsättning för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Det är nu dags att betala medlems- och båtavgifter för 2018. Avgifterna är oför-

ändrade (och har varit det i åtminstone 10 år) dvs. 200 kr i medlemsavgift och 100 kr ytterligare i båtavgift för medlemmar som har en Neptunkryssare.

Betalning sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till neptunkryssare@telia.com.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala så snart som möjligt men allra senast den 31 mars.

Göran Haglund



Start vid SM 2014

Foto: Niclas Skärlund

RENOVERING AV S201

1 november 2017 Kjell Gustafson åker till Köping för att göra reportage om pågående renovering av Neptunkryssare 201. Pärulan vilket är båtens första namn, båten byggdes 1963/64 på varvet Salsåker. Nuvarande ägare Sven-Åke Lagerkvist har tidigare skrivit lite i Nepparnytt om båten.

Kjell: Hur kommer det sig att du tog dig an den här båten som behöver så mycket omvårdnad och renovering?



Bild från annons 2013

Sven-Åke: Eftersom jag har rutin av att tidigare renoverat några träbåtar så tyckte jag inte att en mahognyneppare i förfall skulle stå kvar på land och bli totalförstörd. Jag ville göra en insats.

Dessutom hade jag tidigare ägt Neptunkryssaren Mirisa 211 också det en mahognybåt från Salsåker. Den köpte jag 1979 och sålde den 1982, så lite nostalgikänsla fanns det också!

Kjell: När du fraktat hem båten året 2014 och pallat upp och byggt båtskjulet vad började du med?

Sven-Åke: Hela däckets plockades bort på 201:an för att lättare komma åt invändigt i båten, däckets var för övrigt i bedrövligt skick.

Inriktningen är ju att renovera nedifrån och upp med de nya delarna.

Ett antal nya bottenstockar tillverkades kölbultarna som är rostfria var i bra kondition. Många spant som mötte kölplankan var rötskadade, dessa bitar byttes ut mot nya som laskades till del fräscha delarna av spanten. En del spant var knäckta, vid de ställena gjordes nya korta lamelllimmade som överlappade och som monterades dikt de aktuella spanten. Spanten är skruvade i sittbrunnen, samma teknik användes på de nya spantdelarna då det är enklare när man jobbar ensam. För nitning behövs ju två personer "varav en så kallad nagelapa".

När det var gjort så tillverkades samborden de byttes på båda sidor om kölplankan. Det tog en dag per bord/sida att passa in dem. De limmades med epoxi.

De gamla som togs bort satt löst och var i mycket dålig kondition.

Kjell: Renskrapade du båten invändigt före inpassning av de nya samborden eller gjorde du det efteråt?

Sven-Åke: När skrovet var intakt och i rätt form så renskrapade jag båten både in och utvändigt, inpregnerade med linolja/terpentin och fernissade jag skrovet invändigt och utvändigt.

Akterskeppet ströks invändigt med grå kölsvinsfärg "epifanes" vilket är brukligt på många varv även vid nybyggen.



Kjell: Balkvägare och spant brukar ju kunna ta stryk när en båt har varit misskött hur var det med det?

Sven-Åke: Vissa däcksbalkar och delar av balkvägare behövdes göras nya.

Aktre däcksmastbalken som möter ruffen var helt slut så det blev till att göra en ny. Mittersta och främre, var delvis rötskadade och dessa partier ersattes med nytt, som epoxilimades, även 2 mastbalksknän fick nyttillverkas.

Kjell: Däcksinpassningen mot framkant ruff var det svårt?

Sven-Åke: Framkanten på ruffen går ju snett ned och nedanför det nya däckets underkant, så det nya plywooddäckets kant mot ruffen snedfasades och limmades dikt mot med epoxi. För att snygga till framkanten så fanerades den före limningen mot däck med 3 mm mahognyfanér.

Kjell: Hur mycket epoxi har du gjort av med?

Sven-Åke: Skulle tro att det kommer att gå åt cirka ca 3 kilo till hela renoveringen, det nya däck av plywood (10 skiktat) WBPF är stryket med epoxi på undersidan av däck före monteringen.

Det gör man för att det inte skall bildas mögel på undersidan, beroende på att plywood ger mer kondens under däck än dukade ribbdäck.

Däcksplywoden kostade 8000 kronor.

Översidan av däck kommer också att epoxistrykas, och sedan övermålas med en tvåkomponentsfärg.

Kjell: Det ser ju jättefint ut med det nya plywooddäcket, och du har ju fanérat skarndäcket de har ju inga synliga skruvar!

Sven-Åke: Det fanns inga skarndäck på båten tidigare, plywooden gick ändå ut mot skrovets ytterkant, så när på de sista 5 mm som var en pålimmad mahognylist som täckte ändträet.

Kjell: Du har ändrat på det nu, kan du berätta om det?



Sven-Åke: Jag har ökat dimensionen på den pålimmade kantlisten av mahogny till bredd 20 mm, och ovanpå den och däcket har jag fräst ned 3 mm för den 70 mm, ändskepp, och 90 mm, midskepps, breda skarndäcksfanéren, som jag stift limmat i epoxi med häftpistol, och band under stiften för att lätt kunna få bort stiftklamrarna.

Kjell: Det här kommer ju att hålla väldigt bra, det är ju limmat mot "plyfan" som är formstabil, eller hur?

Sven-Åke: Ja det stämmer, och som du ser här så har jag också fanérat upp den välvda originalframkanten framför förluckan, de nya för och akterluckorna kommer jag troligen att tillverka av plyfa som jag fanerar och kantlistar med mahognykantlister som spärrar av ändträet.

Kjell: Du har ju redan lagt ned ett väldigt stort jobb och bra på båten. Båten hade ju stått på land ett antal år!

Sven-Åke: Ja jag var till Kungsör Motorbåtsklubb 2001, då låg den otäckt, och då täckte jag den trots att jag inte var ägare till båten för att skydda den.

Kjell: Ja "Otäckt är otäckt!" Senare började du och jag prata lite om båten! Den låg ju ute på annons på blocket då, och du åkte och tittade på den igen! Kan det ha varit 2013?

Sven-Åke: Ja det stämmer, den där går nog att fixa tänkte jag, och det var mycket som behövde åtgärdas, och när man sedan börjar riva så hittar man fler saker som behöver fixas. *Många timmar blir det!*

Kjell: Det är ju sorgligt att en del inte sköter sina båtar! En nybyggd Mahognyneppare skulle väl kosta omkring 2 milje sägs det! Man beräknar ju att det går åt typ 2000

mantimmar för en båtbyggare att bygga en ny Nepptunkryssare. Hur många timmar har du lagt ned hittills tror du?

Sven-Åke: Jag har faktiskt inte räknat, kanske är det 1000 timmar hittills eller mer.

Kjell: Du skall ha en stor eloge för att du räddar båten.

Sven-Åke: Jag ville gärna ta mig an uppgiften för det finns så få mahognyneppare, de flesta är ju byggda i furu eller plast. Min förra mahognyneppare 211 högs ju tyvärr upp 2014 i Gränna, trist! Efter den misskötseln som 201;an utsatts för så tycker jag att Pärulan ser riktigt bra ut nu!

Kjell: Jag tycker att du har lyckats mycket bra med renoveringsarbetet, och lite patina skall det ju ändå kunna få finnas på en båt som är över 50 år.

Föresten vilken var den första båt du renoverade?

Sven-Åke: Det var en internationell 5:a byggd 1937 på Schelins Varv i Kungsör, den ligger i England nu. Den var i väldigt fint skick. Jag tog bort en ruff som någon monterat dit, och återställde den till originalutförande med öppen sittbrunn och dukat däck, som det var när båten var nybyggd. Sedan har jag renoverat en 5,5:a som för övrigt är till salu, och även renoverat en 4:a som jag sålde 2016.

Kjell: För att återgå till Neppen vilket fabrikat på färg och lack använder du?

Sven-Åke: Epifanes.

Ruffskottet är renoverat original och lackat, även det som kommer att sättas upp på var sida om nedgångsluckan till ruffen blir original.

Kjell: Det ser ju väldigt fint ut invändigt i ruffen, har du mahognyfanérat aktré mastbalkens aktersida nedanför ruff?



Sven-Åke: Jag tyckte det var stiligt, jag ville ha mer mahognykänsla och inte synliga ljusa träslag i ruffen.

Kjell: Hur går du vidare med renoveringen?

Sven-Åke: Det jag hoppas på är en mild vinter, och jag beräknar att kunna jobba vidare med Pärulan i vinter. Göra det som kan göras, greja med lite mer trädetaljer, laga ruffen,

lackning m.m. och är det +4° går det också att limma, om man kompletterar med lite värme, och täcker över med presenning.



Jag beräknar sjösätta Neptunkryssare 201 under sommaren 2018, säger Sven-Åke Lagerqvist som här syns på bild den 1 november 2017

Kjell: Trevligt vi ser fram mot att få se PärLAN segla igen. Lycka till!

Några av fotona finns även i färg på insidan av det bakre omslaget.

Text och foto: Kjell Gustafson

INFORMATION FRÅN TK

Nu är det snart dags för regelår igen.

Vid årsmötet så antogs nya stadgar för Neptunkryssarförbundet och en av ändringarna var att vi inte kommer att ha ett brutet räkenskapsår utan kalenderår. Så detta år som började i Juli 2017 kommer att sluta i december 2018. Det innebär även att nästa årsmöte kommer att flyttas och läggas under februari/mars 2019 då vi kan besluta om att anta nya regler för Neptunkryssaren.

Så nästa regelår blir under årsmötet 2019. Så börja fundera redan nu om det är något i våra regler som ni vill ändra på och skicka in en motion till Tekniska kommittén på micke.saaf@gmail.com.

En annan ändring som kommer att bli är att dom regler som antas under årsmötet 2019 kommer att börja gälla från säsongen 2020 då alla nya regler som antas måste godkännas av Svenska seglarförbundet. Då hinner reglerna bli godkända och klara innan nästa säsong har börjat.

Om ni har några frågor så kan ni kontakta någon av oss Tekniska kommittén:

Mikael Sääf
Viktor Skoog
UlfTjernberg

Kontaktuppgifter finns på sista uppslaget i Nepparnytt.

/Mikael Sääf

TILL SALU

Diverse segel

Förrådsrensning - flera äldre segel, storsegel, genuor och fock, Delfinsegel och Gran. Tio-femton år gamla, kappseglade men helt ok för tursegling. 400 kr/st.

Leif Bodinson
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Hemsideredaktörens sida

Du har väl förhoppningsvis tagit för vana att då och då ta en titt på hemsidan www.neptunkryssare.se för att se om där tillkommit något nytt. Om inte så bör du nog göra det. Hemsidan är nu betydligt livaktigare än för några år sedan och det läggs in material löpande – både nyheter som berör den kommande seglingssäsongen och en hel del historiskt material.

Bland det som är nytt kan nämnas:

- **Kappseglingsprogrammet** för 2018 med länkar till arrangörernas hemsidor (finns under fliken Kappsegling/Kappseglingsprogram 2018).
- **Jubileumsboken** ”Neptunkryssaren – Segelsport under sjuttio år” som skildrar båtens tillkomst och klassens historia under tiden 1938 – 2008. Boken som har skrivits av Leif Bodinson och Niclas Skärlund finns nu på hemsidan i sin helhet (under fliken Förbundet/Boken om Neptunkryssaren).
- **Einar Palme** om Neptunkryssaren. Under fliken Båten/Historik finns nu en utskrift av det som konstnären Einar Palme – som beställde den första Neptunkryssaren av sin barndomsvän Lage Eklund – berättade om vid ett besök hos Södra Neptunkryssarflottiljen i november 1977.
- **Nepparen i media.** Under fliken Båten finns en ny underflik som heter Nepparen i media. Där finns en del artiklar om Nepparen samlade.
- Under fliken **SM** har lagts ut reportage (och fullständiga resultatlistor) från tidigare SM som hämtats från Nepparnytt. Hittills har jag grävt bakåt till 2003. Jag har också lagt ut en rapport från SM 1975 som hämtats från det allra första numret av Nepparnytt 1975.
- Under fliken **Neptunkryssarpokalen** har jag gjort på samma sätt som för SM. Där finns också en rapport från de allra första seglingarna om Neptunkryssarpokalen 1942. Fler reportage från SM och Pokalseglingar kommer att läggas ut efterhand.
- **Berättelser.** Här har tillkommit tre seglingsberättelser från 2011, 2013 och 2016.
- Under fliken Båten/**Renoveringstips** har samlats ett antal renoveringstips som tidigare varit publicerade i Nepparnytt.
- Under fliken **Nepparnytt** har vi tidigare lagt upp pdf-er av äldre nummer av Nepparnytt. Detta har dock inte skett nu på några år men avsikten är att komma igång och lägga ut Nepparnytt på hemsidan igen. I dagsläget finns 2006 – 2011 på hemsidan kompletterat med det allra första numret från 1975.

*Göran Haglund
Hemsidesredaktör*

'Julia' 101 - Utombordare inomhus originell lösning för min Neptunkryssare

Det är med viss tvekan vi publicerar denna i sig mycket trevliga artikel från en av våra Nepparvänner i Storbritannien. Anledningen är naturligtvis att Neptunkryssarförbundet inte vill uppmuntra till den ombyggnad som beskrivs, då båten i och med det inte mäter in som en Neptunkryssare längre!



Några läsare kommer nog ihåg historien om Neptunkryssarna i Cardiff Bay, Wales. Dom var omskrivna i Neppar Nytt nummer 2 år 2008. Där fanns ungefär tio stycken som importerats från Sverige för att hyras ut här i Cardiff Bay som har blivit en liten insjö sedan slussportar installerades för att få konstant högt tidvatten. The Bay har nu blivit ett bra och skyddat vatten för ett par timmars runt segling. Det gick rätt bra i början men eftersom Hamnstyrelsen ville ha 1/3 del av bruttoinkomsten plus stor hamnavgift, började affärerna gå dåligt.

Underhållet av båtarna var också dåligt och till slut lades företaget ner. Jag hade tur att kunna köpa 'Julia' 101 innan Hamnförvaltningen fick, vad vi förstår dom flesta båtarna efter ett domstolsbeslut, som ersättning mot obetalda hamnavgifter. Vi har kunnat läsa om en Neptunkryssare som heter 'Jenny', byggd av mahogny, som återkom till Sverige på förbundets trailer och blev sen såld och upprustad.

Tyvärr brände Hamnförvaltning upp resten av båtarna föutom två plus en Drake samt en Petterson motorbåt som jag vid ett tillfälle såg på Young's Boatyard i Swansea. Dom hade sålts vid samma tid som 'Julia'. Vad som hände med dem sen, vet jag inte.

Ja, det här var en sorgsen inledning till min berättelse om 'Julia', men jag tyckte att lite bakgrunds information skull passa. Allt det här hände för ungefär tolv år sen.

Som sagt, jag hade tur att få köpa 'Julia' som nog var den båten som var i bäst skick av dom tio som importerats. Eftersom jag bodde på en gård strax utanför Cardiff hade jag stora lador och gott om utrymme för förvaring. På grund av mycket jobb på gården och renovering av huset, blev det inte mycket tid över för 'Julia' och hon fick ligga under tak och under presenning från den dagen. Hon är byggd 1947 på

Östhammars varv av Linus Janson. Furu på ekspant och omlagt däck av oregon Pine.

Så där fick 'Julia' stå under tak i nästan sex år. Varenda gång jag gick in i ladan längtade jag efter sjösättningsdagen. Då som 60- åring hade jag väntat ända sen skolpojke då pappa lärde mig segla i Årstaviken och i skärgården i min Svenska Seglarskolans Pojkbåt 306, ritad av Tore Herlin. En 3.5 meters öppen båt, klinkbyggd i ek. Då såg jag med beundrad på förbiseglade Neptunkryssare och tänkte att en dag skulle jag vilja ha en sån!

Det var inte förän jag flyttade till Pembrokeshire för fem år sen och fick ett fint hus vid vattnet, som upprustningen tog fart. Jag ska inte lägga mycket tid över all detaljer om renovering eftersom dom flesta Neptunkryssarägare vet vad det handlar om. Jag summerar: Tog bort storens skot-skena och installerade den ursprungliga skotpelaren för att få mer rum i sittbrunnen. Skrapning av däck, bordläggning och botten. Trämasten och däckets och bordläggning blev nyfernissade och är nu i gott skick. Installerade rullrev för storseglet m.m.

Sen blev det sjösättning och hon läckte som ett såll! Vi har tidvatten här med över 7.5 meters skillnad mellan högt och lågt vatten så det är inte lämpligt att låta båten ligga full med vatten och svälla. I stället fick hon förtöjas vid ponton och pumpas i tre dagar. Sen var hon tät. Följande år boten skrapades 'Julia' och fick en strykning av West Systems epoxy under vattenlinjen. Hon är nu tät från första början varje år. Och en liten solpanel driver länsumpen när den behövs.



Vid ett Sverigebesök lyckades jag köpa ett lite använt storsegel. Vad jag kommer ihåg var det Mikael Sääf som sålde seglet. Tack! En fock från en Drake blev lite omsydd och jag har nyligen skaffat en ny dacron genua som tillverkades här.

En Yamaha 2.5 hp utombordare fick hänga på akterspegeln. Och här börjar fortsättningen på 'Julias' framtid som kanske inte kommer att sees med full uppskattning av allai förbundet! Låt mig förklara.

Där 'Julia' ligger vid boj, i fri sikt från huset var det utombordaren som störde hennes fantastiska linjer. Linjer som man knappast aldrig ser här i Pembrokeshire. Dom flesta båtarna seglar utomskärs och är korta, glasfiber båtar utan charm och stil. 'Julia' är för mig den vackraste båten i området – om man bortser från utombordaren! Så hur kan jag få bort den? Någon föreslog ett sidobeslag där motorn kunde sättas vid behov. Någon annan tyckte att en liten inombordsmotor skulle vara bra. Den skulle ta för mycket plats! Jag var tveksam. Att häkta på en utombordare på akterdäck eller på sidan vid sjögång är inte min stil!

Då kom jag fram till något som kanske har gjorts förut men som jag aldrig sett. Tanken på en 'utombordsmotor inombords' var väckt! Så var kunde den sitta? Ur vägen i sittbrunnen men ändå inom räckhåll. Roderstock i vägen kanske? Lucka på däck utan att förstöra linjer och utseende? Och att säga hål i botten av båten kändes konstigt!

Här måste tänkas! Den enda platsen som passade all förutsättningar var vid sidan av roderstocken vid platsen som upptas av en av sittbrunnens draglådor. Alldeles bakom sittbrunnensargen fanns det också plats för en däckslucka. Platsen var fastställd! Och bottenstocken behövdes inte omändras vilket var ett stort plus med tanke på stabilitet för skrovet. Ritningar och prototyper följde tvivel och osäkerhet om projektet!

Bygget av prototypen tog tid. 'Lådan' gjordes om många gånger innan den blev rätt. Alla vinklar var besvärliga och det begränsade utrymmet gav problem. Motorn behövdes kunna vändas för backning. Motors placering i relation till vattenlinjen var kritisk. Höjden från motorfästet i 'lådan' till bensinlocket var kritiskt i relation till vattenlinjen och eftersom luckan måste kunna stängas. För motorn luftförsörjning brukar jag inte ha luckan på när motorn är igång. Det är svårt att beskriva 'lådans' formgivning i detalj. Den riktiga 'lådan' gjordes sedan av marinywood med hörnförstärkningar. Bilder berättar bättre än ord.



Det var med stor spänning som jag sågade ut det väl utmärkta hålet i 'Julias' botten samt i däck. Jag tänkte ofta på ett uttryck som används här i Storbritannien: 'Measure twice and cut once'. Det gick bra! 'Lådan' gjordes i två delar och jag använde West System epoxy för limning både till bottenbordläggning och till undersidan av däck.

Reglaget på motorn, samma Yamaha 2.5hp som jag redan hade, behövde ändras eftersom det inte fanns svängrum för det. Och jag brukar inte använda motorhuven. Själva utförandet av motor 'lådan' måste givetvis anpassas till vilken motor man använder. Jag har bevarat rutan som jag sågade ut i bottenbordläggningen så båten kan återställas om någon vill, efter mig. Den utsågade delen av däck fick bli nya luckan och ser ut som den alltid suttit där från första början.



Det är nu tre år sen. Jag har haft tid att vänja mig vid den nya motorprincipen som jag tycker blev väldigt lyckad. Jag kan backa med styrhjälp av både motor och roder. Segling är precis som förut utan någon märkvärd försämring av fart. Och jag har ingen giring på grund av motorns placering till babord om midskepps.

Jag kappseglar inte men man skulle kunna installera gångjärn på bottenluckan och på så sätt stänga skrovet helt. Botten öppningen är 20 x 26 cm. 'Lådan' är betydligt större högre upp där själva motorn behöver mer plats. Jag brukar ta upp motorn om jag inte använder den under en tid, eftersom vattenväxter annars hinner minska motoreffektiviteten en hel del.



En helt lyckad förbättring för den som lång- eller turseglar sin Neptunkryssare och som vill hantera sin utombordare från sittbrunnen. Båten ser klassisk ut med rena linjer från den tiden då motorer inte fanns. Lycka till er som tänker göra lika dant!

Anders Leijerstam



101 Julia (t v) och 210 Jenny på kryss i Cardiff Bay.

Svenska Mästare 1945 - 2017

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-96	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life



Neptunkryssarpokalen 1942-2017

Neptunkryssarpokalen 1

Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2

Gåva från medlemmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenber
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenber
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenber/Richard Sarb

Neptunkryssarpokalen 3

Gåva från medlemmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölen
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4

Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhr/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6

Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7

Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande

Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Säaf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2016	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2017	269	P-A Larsson/Mikael Säaf

Inbjudan

Kappsegling: Ekolnregattan med Neptunkryssarpokalen.

Klasser: Neptunkryssare, H-båt, If, 606 och SRS.
Det krävs tre båtar för att bilda klass.

Datum: 25-26 aug 2018

Arrangör: Ekolns Segelklubb

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2018-08-21 till Ekolns Segelklubbs hemsida: www.idrottonline.se/EkolnsSK-Segling
Anmälan öppnas 1 juni.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, klass, rorsman, gästare, om man vill delta i regattamiddag lördag, om man vill köpa frukost söndag och om man vill köpa lunchpaket lördag, söndag.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 300 kr

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2018-08-25 09.30
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vatnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
Registrering: fredag den 2018-08-24 16.00-19.00
Lördag: 08.00-09.30
Sjösättningstider: fredag efter 14.00, lördag 08.00-09.30
Skepparmöte: lördag 09.30

Tid för första varningssignal: 10.55

Prisutdelning: söndag snarast efter att resultatlista finns efter ev. protester är klara.

- 5.2 5 kappseglingar är planerade, tre på lördag och två på söndag.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss- läns bana med offsetmärke.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpöängssystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.2 Neptunkryssarförbundets priser: Pris till rorsman och gast i vinnande båt samt plaketter till besättningen i båt ett till tre.
ESK priser: Joel och Gurli Anderssons pris till bästa båt efter första dagen i Neptunkryssarklassen.
Erik Säfwenbergs pris till vinnaren av Neptunkryssarklassen.
Sätrabageriets vpr SRS.
Nyttopriser.
Utlottningspriser.

12. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

Datum: 2018-01-23

Namn: Monica Åkerlund

Bilaga till inbjudan.

Inkvarteringsmöjligheter: Det finns möjlighet att tälta på gräsmattan för några deltagare, det får också plats med några husvagnar och husbilar på vår grusplan. Man kan bo på vandarahem typ Sunnersta Herrgård eller stadens hotell.

Rese- och transportmöjligheter: stadsbuss går till Sunnersta- Uppsala centrum. Parkeering finns i anslutning till hamnen.

Sjösättningsmöjligheter: Klubben har en kran i hamnen där man kan sjösätta fredag em och lördag morgon.

Klubben kommer att ha regattamiddag lördagskväll och frukostservering söndag morgon, det kommer också att finnas möjlighet att köpa med sig lunchpaket lördag-söndag. Kostnader för detta kommer finnas i anmälningsformuläret då anmälan öppnas den 1:a juni.

Seglingarna kommer att äga rum på Ekoln söder om Skarholmen.

Ekolns Segelklubb vid Skarholmen ligger ca 8 km söder om Uppsala centrum.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



GETTY IMAGES

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.