Nepparnytt

Nummer 1 2018

Årgång 44

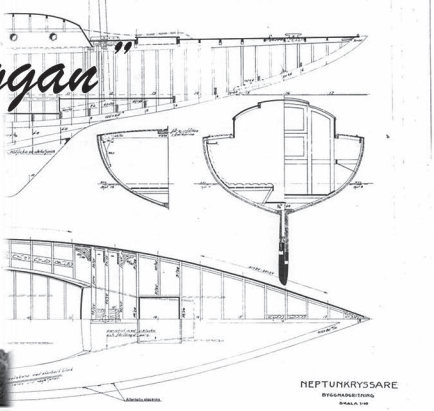


Neptun Kryssare No 50

"Maggan"



Under sail in the sixties. (Photo off 3rd owner E.Pettersson)



Renovation 2016-20xx

print date: 3-Dec-17

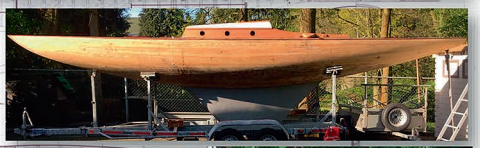
Från Peter Thomassen i Holland har vi fått en otroligt fin dokumentation från den pågående renoveringen av S50 ”Maggan”.
Det här är bara några smakprov ur den 28-sidiga beskrivningen som finns att läsa på Neptunkryssarförbundets hemsida.

Renovate hull outside (above the waterline).











Working plan

- Burn off paint.
- Coarse sanding with belt sander grit 40. (best do this when it's cold.)
- 2 x tread with oxalic acid. (treating bad spots 3x extra strength)
- Milling bad and open seams 8 mm and gluing 8 mm slats of untapped pine and surface sanding.
- Sanding small joints between the hull panels with multitool 1 mm diamond plates, clean brushing and filling with colored EP 2000.
- Place on several places extra screws between the top plank of the hull and the plank of the deck.
- Sand papering hull again with sanding grit 80.
- Treat the hull with injection epoxy and sanding with grit 120.
- NOT FINISHED WORK, STILL IN PROGRESS.



Ordförandens sida

Neptunkryssarförbundet äger två formar för tillverkning av plastbåtar. Den äldsta är från 1974 och finns i dag på ESKs varv i Uppsala. Den andra ”modena” formen ligger för närvarande på en industritomt utanför Skellefteå. Den byggdes av APC med hjälp av Hjalle Brändström för cirka trettio år sedan. Totalt har 57 plastbåtar tillverkats. Den senast byggda är S274 år 2004.

APC-formen måste flyttas innan sommaren då den nya ägaren av tomten behöver all plats. Styrelsen undersöker nu var dessa formar kan förvaras. Har någon av våra medlemmar en idé så hör av er!

Segelbåtsmarknaden av äldre mindre båtar har drastiskt sjunkit i pris de senaste åren. Du kan köpa en fin trettiofotare för under hundratusen kronor. Genom ett starkt och aktivt klassförbund i kombination med kappsegling och SM-status sedan 1945 lever vår klass vidare, men nya idéer måste till för att ytterligare öka intresset för Nepparen.



Båt 275 ställs ut på årets Älvsjömässa, och vi behöver frivillig bemanning på detta evenemang, hör av er till Kjell Gustafson.

Solen lyser utanför mitt fönster, minus 3 grader, lite snö som snart ska smälta. Seglarsäsongen -18 ligger bara tio veckor framför oss!

Nisse Virving

Förstasidan
Möte mellan yngre och äldre skönheter. SM 2014 Arkösund.
Foto: *Niclas Skärlund*
Andrasidan
Renovering av S50
Foto mm: *Peter Thomassen*
Sid 35 (insida bak)
Renovering av S201.
Foto: *Kjell Gustafson*
Tryckning
Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2018

Hej!

En ny säsong nalkas med stormsteg. Alla datum för sommarens seglingar är fastställda, så nu är det bara att planera.

Dessutom ett nummer fyllt med renoveringstips, mer eller mindre rekommenderade att ta efter.

Vi ses på vattnet!

/Leif

Stockholms segelsällskap

inbjuder till

SM för Neptunkryssare 2018

13-15 juli

Mer info och officiell inbjudan kommer på hemsidan och i nästa nummer av Nepparnytt



Svårseglade vatten?

Ekolns Segelklubb

arrangerar

Neptunkryssarpokalen

25-26 augusti

i samband med Ekolnregattan,
se inbjudan sid 25-27



Neptunkryssarpokalen är en av Sveriges anrikaste seglingar. De första seglingarna gick 1942 och i år seglar vi om pokalen för 76e gången!



Stävar vid ESKs brygga vid SM 2013.

Foto: Björn Hedin

Neptunkryssarcupen 2018

SM, Rasta Stockholm	13-15 Juli
Pokalen, Uppsala i samband med Ekolnregattan	25-26 Augusti
Stockholm Saltsjöbadsregattan	26-27 Maj
Uppsala USS-Regattan	9-10 Juni
Sundsvall Vindhemsregattan	11-12 Augusti
Stockholm HöstRasta	8-9 September

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

Till årsmöte 171125 hade 15 personer mött upp, däribland styrelsen. Lokal var Stockholms Segel Klubbs klubblokal i Sigridsberg, Kungsholmen, Stockholm. Mötet öppnades av ordförande Nisse Virving. Klubban överläts sedan till Leif Bodinson. Undertecknad var sekreterare.

Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport för perioden 160901-170831 lästes upp. Verksamheten har varit intensiv med SM i Nynäshamn med 18 deltagare och monter med båt på båtmässan. Nepparnytt har utkommit med tre nummer och hemsidan har uppdaterats kontinuerligt.

Ekonomin är i balans med ett överskott på 6 247 kr. Antalet medlemmar är 156. Revisionsberättelse från revisor Björn Karjel lästes upp där han yrkade på ansvarsfrihet för styrelsen. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Så val av funktionärer. Till ordförande omvaldes Nisse Virving. Övriga i styrelsen blev likaså omval, Gustaf Sjöberg, Stefan Glaas, Kjell Gustafson och Göran Haglund. Som suppleanter omvaldes Henrik Malmborg och Ulf Tjernberg. Till revisor omvaldes Björn Karjel och som revisorssuppleant nyval av Niklas Åhlander.

Budget för kommande verksamhetsår visade på ett underskott på 13 800 kr. Då förlusten till stor del förklaras av en engångshändelse så ansågs en höjning av medlems- och båtavgifter ej nödvändigt. Beslutades att behålla dem oförändrade.

Ett förslag på revidering av stadgarna har utarbetats av styrelsen. Synpunkter på förslaget behandlades på ett styrelsemöte före årsmötet varvid ett slutgiltigt förslag presenterades för årsmötet. Detta beslutade enhälligt att ge bifall till förslaget. Mikael Sääf berättade om kommande seglingar. Neptunkryssar Cupen 2018 kommer innehålla sex delseglingar med SM på Rastaholm i juli som höjdpunkt.

Några motioner hade inte inkommit till årsmötet. Utdelning av priser och förtjänsttecken: Priser för Neptunkryssar Cupen 2017 delades ut där Staffan Eklund vann rorsmanspriset och Erik Mattsson gastpriset. Till priset ”För En God Kappseglare” utsågs besättningen på båt 258, Magnus och Tobias Gustafsson.

Övriga frågor: Innevarande verksamhetsår 2017-18 kommer att förlängas till 181231. Detta för att övergå till kalenderår som verksamhetsår. Det innebär att nästa årsmöte blir i februari 2019. Då 2018 är ett regelår kan det bli problem att hinna få SSF att godkänna ev. regeländringar till säsongen 2019.

Slutligen uppmanades årsmötet att anmäla sig till bemanning av montern på båtmässan Allt för Sjön. Mötets ordförande Leif Bodinson avslutade årsmötet.

//Stefan Glaas

Neppare på Allt för Sjön 2018

Snart dags för Classic Boat på Allt för sjön.

Här har vi som seglar och gillar Neptunkryssare en bra möjlighet att berätta mer om Neptunkryssarens fördelar bland annat att ”Trailerbart är underbart”
Viket ger unika förutsättningar för kappsegling eller turistsegling i Sveriges fina seglarvatten, med en ”nätt” tvåmans båt.
Båtvård, och renoveringstips och annat som berör segling kan vi diskutera i vår monter.

Välkomna till monter C19:36.

Hoppas att många av Er också har möjlighet och lust att medverka några timmar i montern, och vid Neptunkryssare 274 som kommer att ställas på sin trailer c:a 5 meter bredvid.

Ett aktivt deltagande i montern gagnar segling med ”våra” klassiska Neptunkryssare
Bra och kul om ni kan medverka till att fler vill segla eller gasta i klassen.

Man anmäler sig till neptunkryssare@telia.com ansöker om den tid man helst vill bemanna montern (först till kvarn gäller). En .pdf-fil med info om vilka monterpass-tider som gäller bifogas också i detta mail.
Utöver glädjen att få representera Neptunkryssarna så erbjuder vi Er som hjälper till, fritt inträde på mässan vilket gör att ni kan passa på att spendera ”halva dagen” med att gå runt på ”Allt för sjön” som håller öppet 3-11 mars. (2 mars är branschdag.)



Så här så montern ut på 2017 års Allt för sjön.

Vi kommer även i år dela montern med M-båtsförbundet.

I årets monter C19.36 så planeras det för en ny presentationsmöjlighet med bilder och ”rita och berätta” som en bra samlingspunkt för båtsnack, teknik, taktik m.m.

Frågor om Allt för sjön och Neptunkryssarförbundets deltagande kontakta Kjell Gustafson (ledamot i Neptunkryssarförbundet) på 070-543 34 36 eller neptunkryssare@telia.com
Jag återkopplar med bekräftelser och biljetter till mässan, efter er anmälan.

Trailerbart är underbart! Båt 274 visas på trailern på Mässan

Kassörens sida - dags för medlems- och båtavgifter

När jag som nygammal kassör i Neptunkryssarförbundet blickar tillbaks på förra året kan jag nöjt konstatera att ekonomin är mycket god. Fjolåret gav ett överskott på drygt 6 200 kronor och vi har ca 114 000 kronor på bankkontot och i stort sett inga skulder. Vi är alltså väl rustade ekonomiskt för framtida satsningar för att främja Neptunkryssaren och Neptunkryssarsegling.

Medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en förutsättning för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Det är nu dags att betala medlems- och båtavgifter för 2018. Avgifterna är oförändrade (och har varit det i åtminstone 10 år) dvs. 200 kr i medlemsavgift och 100 kr ytterligare i båtavgift för medlemmar som har en Neptunkryssare.

Betalning sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till neptunkryssare@telia.com.
Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala så snart som möjligt men allra senast den 31 mars.

Göran Haglund



Start vid SM 2014 *Foto: Niclas Skärlund*

RENOVERING AV S201

1 november 2017 Kjell Gustafson åker till Köping för att göra
reportage om pågående renovering av Neptunkryssare 201.
Pärlan vilket är båtens första namn, båten byggdes1963/64 på varvet Salsåker.
Nuvarande ägare Sven–Åke Lagerkvist har tidigare har skrivit lite i Nepparnytt om båten.

Kjell: Hur kommer det sig att du tog dig an den här båten som behöver så mycket omvårdnad och renovering?



Bild från annons 2013

Sven-Åke: Eftersom jag har rutin av att tidigare renoverat några träbåtar så tyckte jag inte att en mahognyneppare i förfall skulle stå kvar på land och bli totalförstörd. Jag ville göra en insats.
Dessutom hade jag tidigare ägt Neptunkryssaren Mirisa 211 också det en mahognybåt från Salsåker. Den köpte jag 1979 och sålde den 1982, så lite nostalgikänsla fanns det också!
Kjell: När du fraktat hem båten året 2014 och pallat upp och byggt båtskjulet vad började du med?
Sven-Åke: Hela däcket plockades bort på 201:an för att lättare komma åt invändigt i båten, däcket var för övrigt i bedrövligt skick.
Inriktningen är ju att renovera nedifrån och upp med de nya delarna.
Ett antal nya bottenstockar tillverkades kölbultarna som är rostfria var i bra kondition. Många spant som mötte kölplankan var rötskadade, dessa bitar byttes ut mot nya som laskades till del fräscha delarna av spanten. En del spant var knäckta, vid de ställena gjordes nya korta lamelllimmade som överlappade och som monterades dikt de aktuella spanten. Spanten är skruvade i sittbrunnen, samma teknik användes på de nya spantdelarna då det är enklare när man jobbar ensam. För nitning behövs ju två personer ”varav en så kallad nagelapa”.
När det var gjort så tillverkades samborden de byttes på båda sidor om kölplankan. Det tog en dag per bord/sida att passa in dem. De limmades med epoxi.
De gamla som togs bort satt löst och var i mycket dålig kondition.

Kjell: Renskrapade du båten invändigt före inpassning av de nya samborden eller gjorde du det efteråt?
Sven-Åke: När skrovet var intakt och i rätt form så renskrapade jag båten både in och utvändigt, inpregnerade med linolja/terpentin och fernissade jag skrovet invändigt och utvändigt.
Akterskeppet ströks invändigt med grå kölsvinsfärg ”epifanes” vilket är brukligt på många varv även vid nybyggen.



Kjell: Balkvägare och spant brukar ju kunna ta stryk när en båt har varit misskött hur var det med det?
Sven-Åke: Vissa däcksbalkar och delar av balkvägare behövdes göras nya**.**
Aktre däcksmastbalken som möter ruffen var helt slut så det blev till att göra en ny.
Mittersta och främre, var delvis rötskadade och dessa partier ersattes med nytt, som epoxilimmades, även 2 mastbalksknän fick nytillverkas.
Kjell: Däcksinpassningen mot framkant ruff var det svårt?
Sven-Åke: Framkanten på ruffen går ju snett ned och nedanför det nya däckets underkant, så det nya plywooddäckets kant mot ruffen snedfasades och limmades dikt mot med epoxi. För att snygga till framkanten så fanerades den före limningen mot däck med 3 mm mahognyfanér.
Kjell: Hur mycket epoxi har du gjort av med?
Sven-Åke: Skulle tro att det kommer att gå åt cirka ca 3 kilo till hela renoveringen, det nya däcket av plywood (10 skiktat) WBPF är stryket med epoxi på undersidan av däcket före monteringen.
Det gör man för att det inte skall bildas mögel på undersidan, beroende på att plywood ger mer kondens under däcket än dukade ribbdäck.
Däcksplywoden kostade 8000 kronor.
Översidan av däcket kommer också att epoxistrykas, och sedan övermålas med en tvåkomponentsfärg.

Kjell: Det ser ju jättefint ut med det nya plywooddäcket, och du har ju fanérat skarndäcket de har ju inga synliga skruvar!
Sven-Åke: Det fanns inga skarndäck på båten tidigare, plywooden gick ända ut mot skrovets ytterkant, sånär på de sista 5 mm som var en pålimmad mahognylist som täckte ändträet.
Kjell: Du har ändrat på det nu, kan du berätta om det?



Sven-Åke: Jag har ökat dimensionen på den pålimmade kantlisten av mahogny till bredd 20 mm, och ovanpå den och däcket har jag fräst ned 3 mm för den 70 mm, ändskepp, och 90 mm, midskepps, breda skarndäcksfanéren, som jag stift limmat i epoxi med häftpistol, och band under stiften för att lätt kunna få bort stiftklamrarna.
Kjell: Det här kommer ju att hålla väldigt bra, det är ju limmat mot ”plyfan” som är formstabil, eller hur?
Sven-Åke: Ja det stämmer**,** och som du ser här så har jag också fanérat upp den välvda originalframkanten framför förluckan, de nya för och akterluckorna kommer jag troligen att tillverka av plyfa som jag fanerar och kantlistar med mahognykantlister som spärrar av ändträet.
Kjell: Du har ju redan lagt ned ett väldigt stort jobb och bra på båten. Båten hade ju stått på land ett antal år!
Sven-Åke: Ja jag var till Kungsör Motorbåtsklubb 2001, då låg den otäckt, och då täckte jag den trots att jag inte var ägare till båten för att skydda den.
Kjell: Ja ”Otäckt är otäckt !” Senare började du och jag prata lite om båten! Den låg ju ute på annons på blocket då, och du åkte och tittade på den igen! Kan det ha varit 2013?
Sven-Åke: Ja det stämmer, den där går nog att fixa tänkte jag, och det var mycket som behövde åtgärdas, och när man sedan börjar riva så hittar man fler saker som behöver fixas. *Många timmar blir det!*
Kjell: Det är ju sorgligt att en del inte sköter sina båtar! En nybyggd Mahognyneppare skulle väl kosta omkring 2 mille sägs det! Man beräknar ju att det går åt typ 2000

mantimmar för en båtbyggare att bygga en ny Nepptunkryssare. Hur många timmar har du lagt ned hittills tror du?
Sven-Åke: Jag har faktiskt inte räknat, kanske är det 1000 timmar hittills eller mer.
Kjell: Du skall ha en stor eloge för att du räddar båten.
Sven-Åke: Jag ville gärna ta mig an uppgiften för det finns så få mahognyneppare, de flesta är ju byggda i furu eller plast. Min förra mahognyneppare 211 höggs ju tyvärr upp 2014 i Gränna, trist! Efter den misskötseln som 201;an utsatts för så tycker jag att Pärlan ser riktigt bra ut nu!
Kjell: Jag tycker att du har lyckats mycket bra med renoveringsarbetet, och lite patina skall det ju ändå kunna få finnas på en båt som är över 50 år.
Föresten vilken var den första båt du renoverade?
Sven-Åke: Det var en internationell 5:a byggd 1937 på Schelins Varv i Kungsör, den ligger i England nu. Den var i väldigt fint skick. Jag tog bort en ruff som någon monterat dit, och återställde den till originalutförande med öppen sittbrunn och dukat däck, som det var när båten var nybyggd. Sedan har jag renoverat en 5,5:a som för övrigt är till salu, och även renoverat en 4:a som jag sålde 2016.
Kjell: För att återgå till Neppen vilket fabrikat på färg och lack använder du?
Sven-Åke: Epifanes.
Ruffskottet är renoverat original och lackat, även det som kommer att sättas upp på var sida om nedgångsluckan till ruffen blir original.
Kjell: Det ser ju väldigt fint ut invändigt i ruffen, har du mahognyfanérat aktre mastbalkens aktersida nedanför ruff?



Sven-Åke: Jag tycke det var stiligt, jag ville ha mer mahognykänsla och inte synliga ljusa träslag i ruffen.
Kjell: Hur går du vidare med renoveringen?
Sven-Åke: Det Jag hoppas på är en mild vinter, och jag beräknar att kunna jobba vidare med Pärlan i vinter. Göra det som kan göras, greja med lite mer trädetaljer, laga ruffen,

lackning m.m. och är det +4° går det också att limma, om man kompletterar med lite värme, och täcker över med presenning.



Jag beräknar sjösätta Neptunkryssare 201 under sommaren 2018,
säger Sven-Åke Lagerqvist som här syns på bild den 1 november 2017

Kjell: Trevligt vi ser fram mot att få se Pärlan segla igen. Lycka till!

Några av fotona finns även i färg på insidan av det bakre omslaget.

Text och foto: Kjell Gustafson

INFORMATION FRÅN TK

Nu är det snart dags för regelår igen.

Vid årsmötet så antogs nya stadgar för Neptunkryssarförbundet och en av ändringarna var att vi inte kommer att ha ett brutet räkenskapsår utan kalenderår. Så detta år som började i Juli 2017 kommer att sluta i december 2018. Det innebär även att nästa årsmöte kommer att flyttas och läggas under februari/mars 2019 då vi kan besluta om att anta nya regler för Neptunkryssaren.

Så nästa regelår blir under årsmötet 2019. Så börja fundera redan nu om det är något i våra regler som ni vill ändra på och skicka in en motion till Tekniska kommittén på micke.saaf@gmail.com.

En annan ändring som kommer att bli är att dom regler som antas under årsmötet 2019 kommer att börja gälla från säsongen 2020 då alla nya regler som antas måste godkännas av Svenska seglarförbundet. Då hinner reglerna bli godkända och klara innan nästa säsong har börjat.

Om ni har några frågor så kan ni kontakta någon av oss Tekniska kommittén:

Mikael Sääf
Viktor Skoog
UlfTjernberg

Kontaktuppgifter finns på sista uppslaget i Nepparnytt.

/Mikael Sääf

TILL SALU

Diverse segel

Förrådsrensning - flera äldre segel, storsegel, genuor och fock, Delfinsegel och Gran. Tio-femton år gamla, kappseglade men helt ok för tursegling. 400 kr/st.

Leif Bodinson
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Hemsideredaktörens sida

Du har väl förhoppningsvis tagit för vana att då och då ta en titt på hemsidan www.neptunkryssare.se för att se om där tillkommit något nytt. Om inte så bör du nog göra det. Hemsidan är nu betydligt livaktigare än för några år sedan och det läggs in material löpande – både nyheter som berör den kommande seglingssäsongen och en hel del historiskt material.

Bland det som är nytt kan nämnas:

• **Kappseglingsprogrammet** för 2018 med länkar till arrangörernas hemsidor (finns under fliken Kappsegling/Kappseglingsprogram 2018).

• **Jubileumsboken** ”Neptunkryssaren – Segelsport under sjuttio år” som skildrar båtens tillkomst och klassens historia under tiden 1938 – 2008. Boken som har skrivits av Leif Bodinson och Niclas Skärlund finns nu på hemsidan i sin helhet (under fliken Förbundet/Boken om Neptunkryssaren).

• **Einar Palme** om Neptunkryssaren.
Under fliken Båten/Historik finns nu en utskrift av det som konstnären Einar Palme – som beställde den första Neptunkryssaren av sin barndomsvän Lage Eklund – berättade om vid ett besök hos Södra Neptunkryssarflottiljen i november 1977.

• **Nepparen i media**. Under fliken Båten finns en ny underflik som heter Nepparen i media. Där finns en del artiklar om Nepparen samlade.

• Under fliken **SM** har lagts ut reportage (och fullständiga resultatlistor) från tidigare SM som hämtats från Nepparnytt. Hittills har jag grävt bakåt till 2003. Jag har också lagt ut en rapport från SM 1975 som hämtats från det allra första numret av Nepparnytt 1975.

• Under fliken **Neptunkryssarpokalen** har jag gjort på samma sätt som för SM. Där finns också en rapport från de allra första seglingarna om Neptunkryssarpokalen 1942. Fler reportage från SM och Pokalseglingar kommer att läggas ut efterhand.

• **Berättelser.** Här har tillkommit tre seglingsberättelser från 2011, 2013 och 2016.

• Under fliken Båten/**Renoveringstips** har samlats ett antal renoveringstips som tidigare varit publicerade i Nepparnytt.

• Under fliken **Nepparnytt** har vi tidigare lagt upp pdf-er av äldre nummer av Nepparnytt. Detta har dock inte skett nu på några år men avsikten är att komma igång och lägga ut Nepparnytt på hemsidan igen. I dagsläget finns 2006 – 2011 på hemsidan kompletterat med det allra första numret från 1975.

Göran Haglund
Hemsidesredaktör

’Julia’ 101 - Utombordare inomhus
originell lösning för min Neptunkryssare

Det är med viss tvekan vi publicerar denna i sig mycket trevliga artikel från en av våra Nepparvänner i Storbritannien. Anledningen är naturligtvis att Neptunkryssarförbundet inte vill uppmuntra till den ombyggnad som beskrivs, då båten i och med det inte mäter in som en Neptunkryssare längre!



Några läsare kommer nog ihåg historien on Neptunkryssarna i Cardiff Bay, Wales. Dom var omskrivna i Nepparnytt nummer 2 år 2008. Där fanns ungefär tio stycken som importerats från Sverige för att hyras ut här i Cardiff Bay som har blivit en liten insjö sedan slussportar installerades för att få konstant högt tidvatten. The Bay har nu blivit ett bra och skyddat vatten för ett par timmars runt segling. Det gick rätt bra i början men eftersom Hamnstyrelsen ville ha 1/3 del av bruttoinkomsten plus stor hamnavgift, började affärerna gå dåligt.

Underhållet av båtarna var också dåligt och till slut lades företaget ner. Jag hade tur att kunna köpa ‘Julia’ 101 innan Hamnförvaltningen fick, vad vi förstår dom flesta båtarna efter ett domstolsbeslut, som ersättning mot obetalda hamnavgifter. Vi har kunnat läsa om en Neptunkryssare som heter ‘Jenny’, byggd av mahogny, som återkom till Sverige på förbunets trailer och blev sen såld och upprustad.

Tyvärr brände Hamnförvaltning upp resten av båtarna föutom två plus en Drake samt en Petterson motor båt som jag vid ett tillfälle såg på Young’s Boatyard i Swansea. Dom hade sålts vid samma tid som ‘Julia’. Vad som hände med dem sen, vet jag inte.

Ja, det här var en sorgsen inledning till min berättelse on ‘Julia’, men jag tyckte att lite bakgrunds information skull passa. All det här hände for ungefär tolv år sen.

Som sagt, jag hade tur att få köpa ‘Julia’ som nog var den båten som var i bäst skick av dom tio som importerats. Eftersom jag bodde på en gård strax utanför Cardiff hade jag stora lador och gott om utrymme för förvaring. På grund av mycket jobb på gården och renovering av huset, blev det inte mycket tid över för ‘Julia’ och hon fick ligga under tak och under presenning från den dagen. Hon är byggd 1947 på

Östhammars varv av Linus Janson. Furu på ekspant och omlagt däck av oregon Pine.

Så där fick 'Julia' stå under tak i nästan sex år. Varenda gång jag gick in i ladan längtade jag efter sjösättningsdagen. Då som 60- åring hade jag väntat ända sen skolpojke då pappa lärde mig segla i Årstaviken och i skärgården i min Svenska Seglarskolans Pojkbåt 306, ritad av Tore Herlin. En 3.5 meters öppen båt, klinkbyggd i ek. Då såg jag med beundrad på förbiseglande Neptunkryssare och tänkte att en dag skulle jag vilja ha en sån!

Det var inte förän jag flyttade till Pembrokeshire för fem år sen och fick ett fint hus vid vattnet, som upprustningen tog fart. Jag ska inte lägga mycket tid över all detaljer om renovering eftersom dom flesta Neptunkryssarägare vet vad det handlar om. Jag summerar: Tog bort storens skotskena och installerade den ursprungliga skotpelaren för att få mer rum i sittbrunnen. Skrapning av däck, bordläggning och botten. Trämasten och däcket och bordlägning blev nyfernissade och är nu i gott skick. Installerade rullrev för storseglet m.m.

Sen blev det sjösättning och hon läckte som ett såll! Vi har tidvatten här med över 7.5 meters skillnad mellan högt och lågt vatten så det är inte lämpligt att låta båten ligga full med vatten och svälla. I stället fich hon förtöjas vid ponton och pumpas i tre dagar. Sen var hon tät. Följande år botten skrapades 'Julia' och fick en strykning av West Systems epoxy under vattenlinjen. Hon är nu tät från första början varje år. Och en liten solpanel driver länspumpen när den behövs.

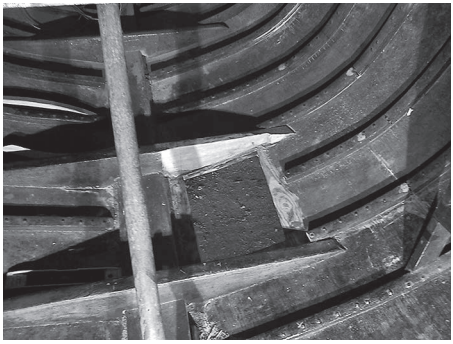


Vid ett Sverigebesök lyckades jag köpa ett lite använt storsegel. Vad jag kommer ihåg var det Mikael Sääf som sålde seglet. Tack! En fock från en Drake blev lite omsydd och jag har nyligen skaffat en ny dacron genua som tillverkades här.

En Yamaha 2.5 hp utombordare fick hänga på akterspegeln. Och här börjar fortsättningen på 'Julias' framtid som kanske inte kommer att sees med full uppskattning av allai förbundet! Låt mig förklara.

Där 'Julia' ligger vid boj, i fri sikt från huset var det utombordaren som störde hennes fantastiska linjer. Linjer som man knappast aldrig ser här i Pembrokeshire. Dom flesta båtarna seglar utomskärs och är korta, glasfiber båtar utan charm och stil. 'Julia är för mig den vackraste båten I området – om man bortser från utombordaren! Så hur kan jag få bort den? Någon föreslog ett sidobeslag där motorn kunde sättas vid behov. Någon annan tyckte att en liten inombordsmotor skulle vara bra. Den skulle ta för mycket plats! Jag var tveksam. Att häkta på en utombordare på akterdäck eller på sidan vid sjögång är inte min stil!

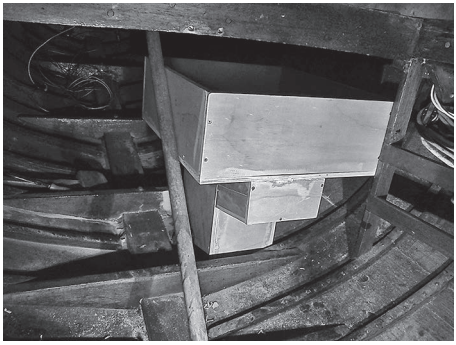
Då kom jag fram till något som kanske har gjorts förut men som jag aldrig sett. Tanken på en ‘utombordsmotor inombords’ var väckt! Så var kunde den sitta? Ur vägen i sittbrunnen men ändå inom räckhåll. Roderstock i vägen kanske? Lucka på däck utan att förstöra linjer och utseende? Och att såga hål i botten av båten kändes konstigt!



Här måste tänkas! Den enda platsen som passade all förutsättningar var vid sidan av roderstocken vid platsen som upptas av en av sittbrunnens draglådor. Alldeles bakom sittbrunnsargen fanns det också plats for en däckslucka. Platsen var fastställd! Och bottenstocken behövdes inte omändras vilket var ett stort plus med tanke på stabilitet för skrovet. Ritningar och prototyper följde tvivel och osäkerhet om projektet!



Bygget av prototypen tog tid. ‘Lådan’ gjordes om många gånger innan den blev rätt. Alla vinklar var besvärliga och det begränsade utrymmet gav problem. Motorn behövdes kunna vändas för backning. Motors placering i relation till vattenlinjen var kritisk. Höjden från motorfästet i ‘lådan’ till bensinlocket var kritiskt i relation till vattenlinjen och eftersom luckan måste kunna stängas. För motorn luftförsörjning brukar jag inte ha luckan på när motorn är igång. Det är svårt att beskriva ‘lådans’formgivning i detalj. Den riktiga ‘lådan’ gjordes sedan av marinplywood med hörnförstärkningar. Bilder berättar bättre än ord.





Det var med stor spänning som jag sågade ut det väl utmärkta hålet i 'Julias' botten samt i däcket. Jag tänkte ofta på ett utryck som används här i Storbritannien: 'Measure twice and cut once'. Det gick bra! 'Lådan' gjordes i två delar och jag använde West System epoxy för limning både till botttenbordläggning och till undersidan av däcket.

Reglaget på motorn, samma Yamaha 2.5hp som jag redan hade, behövde ändras eftersom det inte fanns svängrum för det. Och jag brukar inte använda motorhuven. Själva utförandet av motor 'lådan' måste givetvis anpassas till vilken motor man använder. Jag har bevarat rutan som jag sågade ut i bottenbordläggningen så båten kan återställas om någon vill, efter mig. Den utsågade delen av däcket fick bli nya luckan och ser ut som den alltid suttit där från första början.



Det är nu tre år sen. Jag har haft tid att vänja mig vid den nya motorprincipen som jag tycker blev väldigt lyckad. Jag kan backa med styrhjälp av både motor och roder. Segling är precis som förut utan någon märkvärd försämring av fart. Och jag har ingen giring på grund av motorns placering till babord om midskepps.

Jag kappseglar inte men man skulle kunna installera gångärn på bottenluckan och på så sätt stänga skrovet helt. Botten öppningen är 20 x 26 cm. 'Lådan' är betydligt större högre upp där själva motorn behöver mer plats. Jag brukar ta upp motorn om jag inte använder den under en tid, eftersom vattenväxter annars hinner minska motoreffektiviteten en hel del.



En helt lyckad förbättring för den som lång- eller turseglar sin Neptunkryssare och som vill hantera sin utombordare från sittbrunnen. Båten ser klassisk ut med rena linjer från den tiden då motorer inte fanns. Lycka till er som tänker göra lika dant!

Anders Leijerstam



101Julia (t v) och 210 Jenny på kryss i Cardiff Bay.

Svenska Mästare 1945 - 2017

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-96	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölén/Oscar Sjölén	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsly	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life



Neptunkryssarpokalen 1942-2017

Neptunkryssarpokalen 1
Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2
Gåva från medlemmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenberg
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenberg
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sarb

Neptunkryssarpokalen 3
Gåva från medlemmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölén
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4
Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5
Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6
Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7
Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande
Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2016	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2017	269	P-A Larsson/Mikael Sääf

Inbjudan

Kappsegling: Ekolnregttan med Neptunkryssarpokalen.

Klasser: Neptunkryssare, H-båt, If, 606 och SRS.
Det krävs tre båtar för att bilda klass.

Datum: 25-26 aug 2018

Arrangör: Ekolns Segelklubb

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen

2. Villkor för att delta

2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 2018-08-21 till Ekolns Segelklubbs hemsida:
www.idrottonline.se/EkolnsSK-Segling
Anmälan öppnas 1 juni.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, klass, rorsman, gastar, om man vill delta i regattamiddag lördag, om man vill köpa frukost söndag och om man vill köpa lunchpaket lördag, söndag.

3.3 Anmälningsavgiften är 300 kr

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2018-08-25 09.30

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Program
Registrering: fredag den 2018-08-24 16.00-19.00
Lördag: 08.00-09.30
Sjösättningstider: fredag efter 14.00, lördag 08.00-09.30
Skepparmöte: lördag 09.30

Tid för första varningssignal: 10.55
Prisutdelning: söndag snarast efter att resultatlista finns efter ev. protester är klara.

5.2 5 kappseglingar är planerade, tre på lördag och två på söndag.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss- läns bana med offsetmärke.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

11.2 Neptunkryssarförbundets priser: Pris till rorsman och gast i vinnande båt samt plaketter till besättningen i båt ett till tre.
ESK priser: Joel och Gurli Anderssons pris till bästa båt efter första dagen i Neptunkryssarklassen.
Erik Säfwenbergs pris till vinnaren av Neptunkryssarklassen.
Sätrabageriets vpr SRS.
Nyttopriser.
Utlottningspriser.

12. Regler för stödpersoner

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

Datum: 2018-01-23

Namn: Monica Åkerlund

Bilaga till inbjudan.

Inkvarteringsmöjligheter: Det finns möjlighet att tälta på gräsmattan för några deltagare, det får också plats med några husvagnar och husbilar på vår grusplan. Man kan bo på vandarahem typ Sunnersta Herrgård eller stadens hotell.

Rese- och transportmöjligheter: stadsbuss går till Sunnersta- Uppsala centrum. Parkering finns i anslutning till hamnen.

Sjösättningsmöjligheter: Klubben har en kran i hamnen där man kan sjösätta fredag em och lördag morgon.

Klubben kommer att ha regattamiddag lördagskväll och frukostservering söndag morgon, det kommer också att finnas möjlighet att köpa med sig lunchpaket lördag-söndag. Kostnader för detta kommer finnas i anmälningsformuläret då anmälan öppnas den 1:a juni.
Seglingarna kommer att äga rum på Ekoln söder om Skarholmen.
Ekolns Segelklubb vid Skarholmen ligger ca 8 km söder om Uppsala centrum.

Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



UTMÄRKT BÅTFÖRSÄKRING – SSF I SAMARBETE MED SVENSKA SJÖ

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på **www.svenskasjo.se** om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Båtregister

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm		1938	ÖHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala		1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Bruno	Calle	1939	UPP	F	J	Örebro
5	Sippan	Nilsson		1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik		1939	NTÄ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Wester Jacobsson	Anita	1940	NTÄ	KJ	J	Oxelösund
7	Septima	Jacobsson	Richard	1940	NTÄ	KJ	J	Oxelösund
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÄ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Dreibus	Bernhard	1942	LID	FLI	N	
9	Querida	Hierl	Stephan	1942	LID	FLI	N	
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Wallde	Björn	1942	LID	LID	N	Stockholm
12	Doppingen	Tillman	Ulf	1941	ÖHA	LJ	N	Strömstad
13	Zulu	Wolf	Nathan Richard	1941	NTÄ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	ÖHA	LJ	J	
15	Sun	Okänd		1941	NTÄ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Okänd		1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	ÖHA	LJ	N	Luleå
18		Okänd		1943	NTÄ	AM	N	
19	Carina	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÄ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Upphguggen		1943	ÖHA	LJ	N	Gävle
22	Kluck	Okänd		1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	Norrköping
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93			1942	STR	E	
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÄ	KJ	N	Rindö
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Eriksson	Niklas	1942	NTÄ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Nilsson	Ulf	1948	NTÄ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Parkman	Erik	1943	STÄ	AM	J	Häggvik i Nordingrå
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÄ	EJ	N	Öland
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÄ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÄ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Okänd		1943	STÄ	AM	N	
38	Röde Orm	Hansson	Per	1942	NTÄ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÄ	KJ	N	
42	Seaflower	Kryle	Robert	1943	NTÄ	KJ	J	
42	Seaflower	Stridh	Ove	1943	NTÄ	KJ	J	
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÄ	AM	N	
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÄ	EJ	N	Holmsund
45	Gunilla	Upphuggen 2015		1944	ÖHA	LJ	N	
46	Slaghöken	Johansson	Jan	1944	STÄ	AM	J	Örebro
47	Oden	Ahlefeldt	Gregers	1943	MOT	AM	N	Djurö
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggie	J.M.Thomassen	Peter	1945	NTÄ	KJ	N	
51	For Ever Young	HållÖn	Jesper	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	Muhlhof	Sven	1944	LID	LID	J	
53	Sjöfågel	Ekström	Olov	1943	ÖHA	LJ	N	SSK
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkens Julia	1943	NTÄ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nääs	Ola	1943	MOT	W	J	
56	Bölja	Okänd		1943	MOT	W	N	
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÄ	AM	N	
58	Sofia dansar gogo	Okänd		1944	NTÄ	KJ	N	Trälhavet
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÄ	KJ	N	
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÄ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÄ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÄ	AM	J	Ljusterö
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÄ	AM	J	Ljusterö
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	N	Lidköping
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	N	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå
66	Amiraya	Enqvist	Love	1944	ÖHA	LJ	J	
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÄ	EJ	N	Linköping

68	Nyfiken			1944	STÄ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	J	Gräddö
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÄ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÄ	AM	N	Nynäshamn
74	Margona	Stubenrauch	Kasper	1947	STÄ	AM	N	Hamburg
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÄ	KJ		
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÄ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Jonsson	Robert	1945	NTÄ	KJ	J	Östhammar
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Rosenqvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Dethleffsen	Thomas	1945	DOC	S	N	Flensburg
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Saltsjöbaden
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Upphuggen 1998		1945	NTÄ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Köl finnes kvar!	Uppguggen 2015	1945	NTÄ	KJ	N	
92	Trollet	PÃ¡vics	Laszlo	1945	ÖHA	LJ	J	Lake Balaton
Ungern								
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Waxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	
95		Ej byggd					N	
96	Bambina	Sandh	Johan	1944	NTÄ	KJ	J	Uppsala
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Neppe	Carlsson	Rickard	1946	NTÄ	KAR	J	Saltsjöbaden
99	Ihla	Okänd		1948	STÄ	AM	N	
100	Gumman		Upphuggen 2011	1946	ÖHA	LJ	N	
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	J	Wales
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Osterburg	Jochen	1945	NTÄ	EJ	N	Rugen
104	Ebba	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÄ	AM	N	Flensburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		146	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfågel	Okänd		1946	GÄV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Sölvesborg
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÄ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Olsson	Hans	1947	ARV	ARV	J	Luleå
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Kuhnert	Thomas	1946	DOC	S	N	
115	Pila	Planthaber	Josefin	1946	NTÄ	EJ	N	Älvsvala
116	Ran	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÄ	EJ	N	Rossö
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÄ	KAR	N	Märsta
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÄ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÄ	KJ	N	
121	Pilgäddan	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	N	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Rossö
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	
126	Vimana II	Strandberg	Börje	1947	DOC	S	N	
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nean	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Majakari	Antti	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	Muskö
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	N	Umeå
133	Sippa	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	
134	Idun	Wachtmeister	Jesper	1948	NTÄ	KJ	N	
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÄ	EJ	N	Y C de La Baule
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÄ	EJ	N	Törnbyviken
137	Manuella	Upphuggen 2016		1949	NTÄ	KJ	N	
138	Samba	Uppbrunnen i Finland		1949	NTÄ	EJ		
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÄ	EJ	N	Risselö

140	Borta Med Vinden	Sahlin	Erik	1949	NTÄ	KJ	J	Värmdö
141	Lolita Pop	Malmström	Patrik	1949	NTÄ	KJ	N	Gräsö
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HÄ	AM	N	Linköping
143	Jeansa	Åström	Rickard	1949	NTÄ	EJ	N	Skelleftehamn
143	Jeansa	Åström	Lennart	1949	NTÄ	EJ	N	Skelleftehamn
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N	Råå
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Wintner	Per	1950	NTÄ	EJ	J	Gröndal
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÄ	EJ	N	Lidingö
148	Ruter Ess	Böcker	Martin	1949	NTÄ	EJ	N	Paderborn
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N	Cardiff
150	Pepita	Avdal	Espen	1950	ÖHA	HS	N	
151	Snuffy	Andersson	Johan	1951	NTÄ	EJ	N	
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÄ	KJ	N	Nyköping
153		Gavs nummer 193		1950	NTÄ	KJ	N	
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÄ	EJ	N	
155	Siesta			1952	NTÄ	KS	N	
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÄ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÄ	KJ	J	Årstaviken
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÄ	KJ	N	Travmunde
159	Träta			1950	NTÄ	KJ	N	
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÄ	KJ		
161	Piken	Okänd		1951	NTÄ	EJ	N	
162	Mi-Mi	Norrby	Tommy	1952	ÖHA	LJ	J	Visby
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	ÖHA	HS	N	Danmark
164	Pia	Okänd		1952	NTÄ	KJ	N	Östhammar
165		Upphuggen 2015		1952	NTÄ	EJ	N	
166	Garbo	Okänd		1951	NTÄ	KJ	N	
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N	Tromsö
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÄ	EJ	N	
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÄ	KJ	N	Ö.Langnö
170	Bonita	Normark	Ulf	1951	TÄB	AM	J	SSK
170	Bonita	Månsson	Roger	1951	TÄB	AM	J	SSK
171	Sladdrak	Kjellberg	J:son Carl Petter	1951	ÖHA	HS	N	
172	Sisu	Strömqvist	Jan	1951	NTÄ	KJ	N	
173	Droppen	Okänd		1952	NTÄ	KJ	N	Örebro
173	Bambolotto 2	Gugelmann	Hans A.	1951	Norrtälje	CJ	N	Friedrichshafen
174	Guldvinge	Exporterad till Tyskland		1952	NTÄ	KJ	N	
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STO	AM	N	
176	La Brise	Skärlund	Niclas	1952	NTÄ	EJ	J	Årstaviken
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	ÖHA	HS	J	Östhammar
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N	
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Vogt	Reinhard	1954	NTÄ	KJ	N	Hamburg
181	Kajsa	Hong	Jaan	1953	NTÄ	KJ	J	Gävle
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÄ	KJ	N	Berlin
183	Regina	Hjörleifsson	Jonas	1954	ÖHA	HS	J	Sundsvall
184	Problem	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N	
185	Vilja	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N	
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E		
187	Tösen	Walfridsson	Pål	1955	NTÄ	EJ	J	Göteborg
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÄ	KJ	N	Grythem
189	Caress	Holgersson	Sven	1955	ÖHA	HS	N	
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	N	Tynningö
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL		
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÄ	KJ	N	
193	Eliza	Eliasson	Jan-Christer	1958	NTÄ	KJ	J	Söderhamn
194	Flax	Östman	Christer	1948	MOT	STM	J	Sundsvall
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÄ	KJ	N	
196	Maria	Röös	Oskar	1961	NTÄ	KJ	N	Uppsala
197	For sale	Edvinsson	Mariana	1963	SAL	SAL	N	
197	For sale	Brahm_	Carl-Otto	1963	SAL	SAL	J	
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J	Årstavikens SS
199	Pepita	Freilinger	Johann C.	1963	NTÄ	HJ	N	Holland
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J	Nynäshamn
201	Pärlan	Lagerkvist	Sven-Åke	1963	SAL	SAL	J	Köping
202	Jallica	Okänd		1964	SAL	SAL	N	
203	Amigo	Okänd		1964	STR	E	N	
204	Vinjett	Exporterad till Holland		1964	ÖHA	ML	N	Flensburg
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J	Gotland
206	Annika	Sundholm	Tomas	1964	SAL	SAL	N	Sundsvall
207	Mabell V	Exporterad till Holland	1964	SAL	SAL	N		
208	Woody Allen	Möller	Sven Alvar	1965	SAL	SAL	N	
210	Jenny	Bodinson	Leif	1965	ÖHA	ML	N	

211	Mirisa	Upphuggen 2014		1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette		Exporterad	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön
213	Anita	Bergström	Markus	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
213	Anita	Mårtensson	Åsa	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
214	Vincero	Hennig	Christoph	1967	SAL	SAL	N	Rursee
215	Chatka	Paananen	Antti	1967	NTÄ	KJ	N	
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	N	Otterstadt
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	Östhammar
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Löfkvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
220	Nausikaa	Wängdahl	Lars	1976	SAL	SAL	N	Sundsvall
221	Ramona II	Gustafsson	Hans	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Svansjön	Hagemeyer	Stella/Hanna	1976	SAL	SAL	N	Ammerland
224	Grace	Pettersson	Claes	1976	SAL	SAL	J	Arkösund
225	Alva	Storck	Johan	1976	SAL	SAL	J	
226	Prillan	Norberg	Peter	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
227	Blå af Afvund	Bodinson	Leif	1976	SAL	SAL	J	Saltsjö-Boo
228	Black Pearl	Olsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
228	Black Pearl	Olsson	Myran	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
229	Hjernladyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	N	Blynäsviken
229	Hjernladyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	N	Blynäsviken
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Rabalder af Arkö	Brunnit upp maj 2014		1977	SAL	SAL	N	
232	Michelle	Hedblom	Mikael	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
232	Michelle	Hedblom	Lars	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
233	Ciina	Skoog	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Aurelia	Johansson	William	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
234	Aurelia	Johansson	Andreas	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
235	Tingeling	Borg	Kristian	1978	SAL	SAL	J	Stallarholmens BK
236	Gul	Ångman	Sören	1978	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Harmark	Kristoffer	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
238	Viktoria	Wilhelmsson	Christer	1978	SAL	SAL	J	Herresta Båtklubb
239	Banana Split	Hjelmblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240	Passepartout	Holmlund	Rickard	1979	SAL	SAL	J	Stäket
241	Montana III	Aro	Antero	1979	SAL	SAL	J	Nynäshamn
242	Nice	Hansson	Mattias	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
245	Florina	Saaristu	Valter	1980	SAL	SAL	J	
246	Fri	Karlström	Thomas	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
246	Fri	Modig	Harald	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
247	Nepp	Johansson	Magnus	1980	SAL	SAL	J	Trälhavets BK
248	Abii	Fagerlund	Stefan	1985	SAL	SAL	J	Södertälje
249	Anna	Östman	Christer	1987	SUN	AM	N	Sundsvall
250	Styf	Modig	Dan	1991	KAL	AM	J	Oxelösund
251	Diva	Herzog	Arne	1993	LUL	APC	N	Kiel
252		Edberg	Fredrik	1992	KAL	AM	J	
253	Freja	Waldelius	Göran	1994	LUL	APC	J	Sandhamn
254	Gråben	Wahlström	Håkan	1994	ÖRN	AM	N	SSK
255	Greyhound	Grimschöld	Victor				J	Östhammar
256	Galant	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluvan	Lindström	Nils-Erik	1994	ÖRN	AM	J	Ö-vik
258	Ariel	Gustafsson	Magnus	1994	ÖRN	AM	J	Nyköping
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Larsson	Jerry	1994	LUL	APC	J	Nynäshamn
261	Lolita	Sandberg	Per	1995	LUL	APC	J	Nyköping
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	Åhlander	Niklas	1995	ÖRN	AM	J	Nynäshamn
264	Tabasco	Rogalin	Thomas	1997	LUL	APC	J	Värmdö
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	SSK
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Lotten	Vesterberg	Rune	1998	LUL	APC	J	Bålsta
268	Sjöfröken II	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Tyresö
269	Iziz	Sääf	Mikael	1999	STO	AM	J	Uppsala
269	Iziz	Larsson	Per-Arne	1999	STO	AM	J	Uppsala
270	Summertime	Werner	JÃ¼rgen H.	2000	LUL	APC	J	Heidelberg
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn
272	New Life	Eklund	Birgith				J	Uppsala
272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
273	Svanen	Malmborg	Henrik	2004	LUL	APC	J	Stockholm
274		Holmlund	Rickard	2004	LUL	APC	N	Stäket

Koder för byggorter och varv

Byggort	
ARV	Arvika
DOC	Docksta
GAM	Gamleby
GÄV	Gävle
Kalix	Kalix
KAR	Karlholms
KUN	Kungsör
LID	Lidingö
LIM	Limhamn
LJU	Ljusterö
LUL	Luleå
MOT	Motala
NTÄ	Norrtälje
OHA	Osthammar
ORN	Ornsköldsvik
OSK	Oskarshamn
OST	Ostvik
SAL	Salsåker
SKE	Skellefteå
SLI	Slite
SÖD	Söderhamn
STA	Stallarholmen
STÄ	Södertälje
STO	Stockholm
STR	Strängnäs
SUN	Sundsvall
TÄB	Täby
UPP	Uppsala
VÄS	Västervik
VIM	Vimmerby

Båtvarv	
AE	Eriksson
AM	Amatörbyggd
APC	APC-Composit
ARV	Arvika båtbyggeri
BRL	Bröderna Lundmarks
E	Erikssons varv
EJ	Enar Johansson
ENG	Engebergs båtbyggeri
F	Flottsunds åtvarv
HJ	Hasse Johansson
HS	Hasse Sörensens båtbygge
J	Johanssons båtbyggeri
KAR	Karlsro båtvarv
KJ	Kalle Johansson
KNI	Knivsta snickeri
KUN	Kungörs båtvarv
L	Linussons båtbyggeri
LID	Lidingövarvet
LJ	Linus Jansson
ML	Melker Larsson
MOT	Motala båtvarv
PJ	Paul Jonsson
S	Sundins båtvarv
SAL	Salsåkers båtbyggeri
STM	Strömmens båtbyggeri
TH	Tore Holms Yachtvarv
W	Williams varv

Neptunkryssarförbundets funktionärer 2017/18

Ordförande
Nils Virving
Backtimjegränd 27
16573 Vällingby
070-671 2952
nils.virving @hotmail.com

Vice Ordförande
Gustaf Sjöberg
Engesviksvägen 34
805 95 Gävle
026-99091
0709-20 1476
kristinelund @gavlenet.se

Sekreterare
Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefanglaas@gmail.com

Kassör
Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Ledamot
Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Suppleanter
Henrik Malmborg
Tomtebogatan 23
113 39 Stockholm
08-31 21 63
henrik.malmborg@dgc.se

Ulf Tjernberg
Stallmästaregatatan 117
587 35 Linköping
0709-49 49 74
ulf@doylesweden.se

Tekniska Kommittén
Ordförande
Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 51 Skärholmen
070-413 32 75
micke.saaf@gmail.com

Ledamot
Ulf Tjernberg
Stallmästaregatatan 117
587 35 Linköping
0709-49 4974
ulf@doyles weden.se

Ledamot
Viktor Skoog
Åbroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-471 82 20
070-221 91 17
viktor.skoog@telia.com

Sydöstra flottiljen
Rickard Jacobsson
Signalvägen 12
613 35 Oxelösund
0155-322 61

Norrland
Tomas Sundholm
Säter 165
865 92 Alnö
060-58 50 73
tomas.sundholm@hotmail.com

Kontakt för nya medlemmar
Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-591 219 02
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Redaktionen
Nepparnytt
Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Hemsidan
Niklas Åhlander
Badhusgatan8
149 30 Nynäshamn
08-726 92 70
niklas.ahlander@yahoo.com

Hemsida
www.neptunkryssare.se

Avgifter 2018

Medlemsavgift:	200 kr
Båtavgift:	100 kr

Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901







Bilder från Sven-Åke Lagerkvists renovering av S201.

Se artikel på sid 10-14

Foto:
Kjell Gustafson

neptunkryssare.se



SANDHAMNSREGATTAN 1943

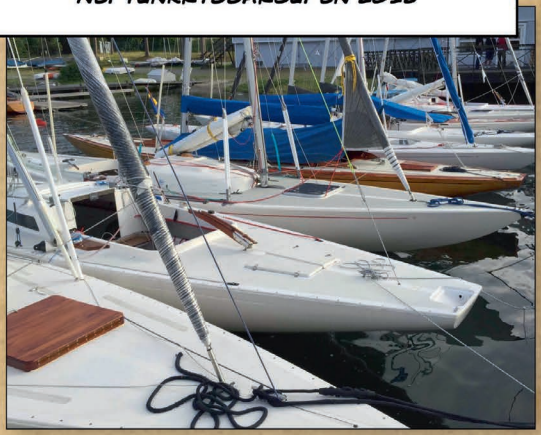
BESÄTTNINGEN I APRÉS VOUS NEPTUNKRYSSARE NR 1 TITTAR PÅ. (BYGGD 1938)



RIVSTARTA! MED SALTSJÖBADSREGATTAN 26-27 MAJ SATSA PÅ DET I ÅR

VI ÄR TAGGADE FÖR KAPPSEGLING!
SALTSJÖBADSREGATTAN 26-27 MAJ.
USS, UPPSALA 9-10 JUNI.
SM VID RASTA 13-15 JULI STOCKHOLM.
VINDHEMSREGATTAN 11-12 AUG SUNDSVALL.
NEPTUNKRYSSARPOKALEN 25-26 AUG UPPSALA.
HÖST-RASTA 8-9 SEPTEMBER STOCKHOLM
DESSA SEGLINGAR INGÅR I NEPTUNKRYSSARCUPEN 2018





FOTON: CORNEBY FOTO 1943, ANDERS LUNDIN, JOHAN GARDELIUS, OCH KJELL GUSTAFSON

IDÉ KJELL GUSTAFSON