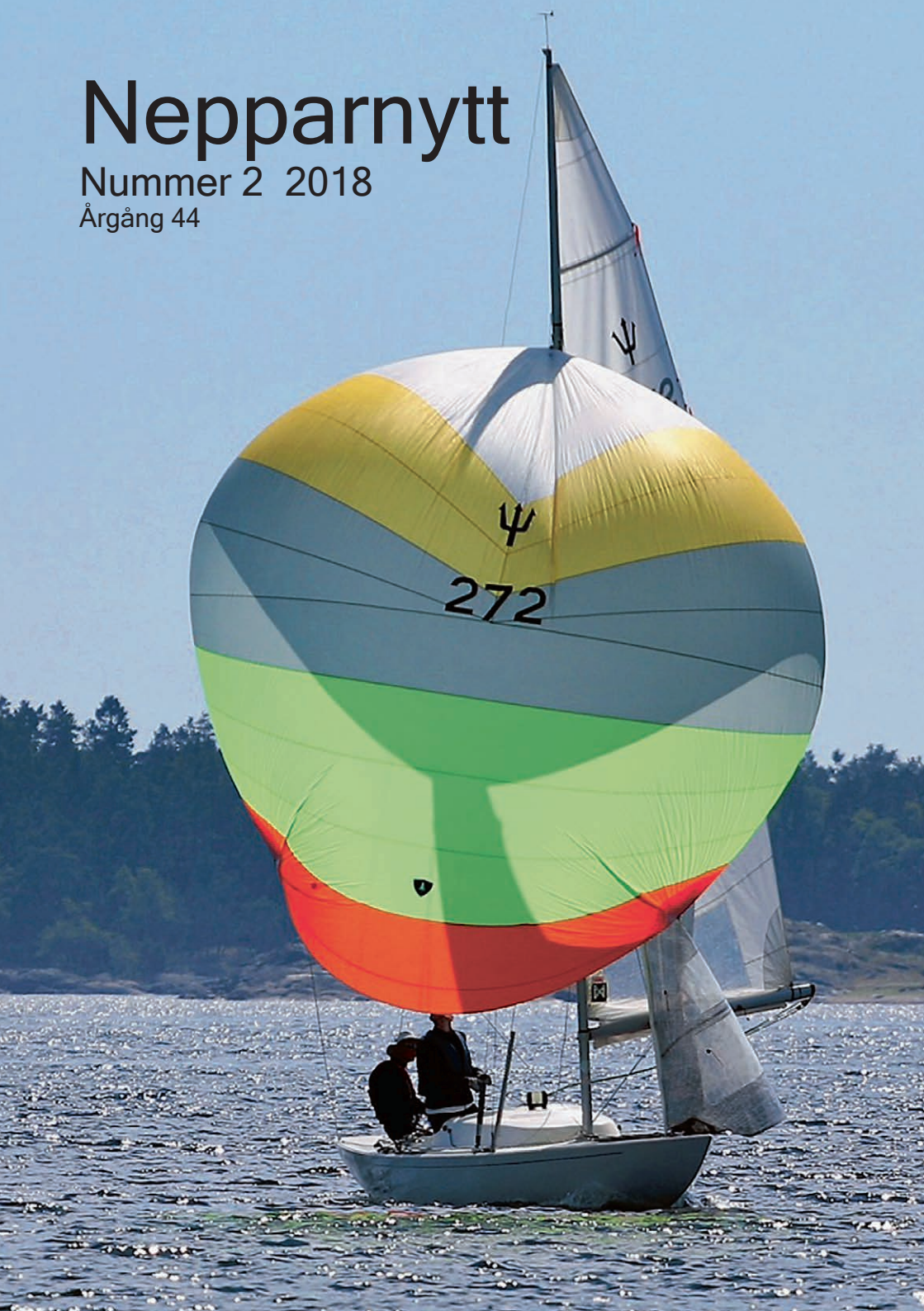


Nepparnytt

Nummer 2 2018

Årgång 44



Ur
arkivet:



Svenska Mästerskapet för Neptunkryssare

Måndagen den 9 juli.

Samling samt mätning av anmälda båtar.

Kl. 21.00. Enkel seglarvickning för nepparseglarna.

Tisdagen den 10 juli.

Kl. 11.30. Start vid Enbärsskär för första dagens S. M.-segling.

Onsdagen den 11 juli.

Kl. 11.30. Start vid Enbärsskär för andra dagens S. M.-segling.

Torsdagen den 12 juli.

Kl. 11.30. Start vid Enbärsskär för tredje dagens S. M.-segling.

Kl. 19.00. Avslutningsmiddag med prisutdelning.

Rätt till deltagande.

Till tävlan om svenskt mästerskap i Neptunkryssarsegling äro berättigade alla Neptunkryssare, vilka äro byggda och klassade efter Neptunkryssarklubbens bestämmelser. Rorsman och besättning skall vara medlemmar av erkänd svensk segelsammanslutning och ansluten till Svenska Seglarförbundet och medlemmar i Neptunkryssarklubben. Segelsällskap, under vars standert båten seglar, skall även vara medlem i Neptunkryssarklubben. Besättning inklusive rorsman skall utgöra två personer.

Poängberäkning.

S. M.-tävlingarna omfatta tre seglingar på poäng, varvid vinnande båt i varje segling erhåller samma poäng som antalet anmälda båtar plus 1/4 poäng, andra båt får en poäng mindre än antalet anmälda båtar o. s. v. Den som efter tre seglingar uppnått högsta poäng koras till svensk mästare. Därest efter tre seglingar två eller tre båtar uppnått samma poäng anordnas finalegling mellan dessa.

Ordförandens sida

Ordförande deltog i årets Seglardag som representant för Neptunkryssarförbundet. Mötet ägde rum i Stockholm den 17 mars. Deltagarantalet har minskat under de senaste åren och endast nio av drygt trettio klassförbund var representerade. Några av distriktsseglarförbunden saknades också helt.

Varje klassförbund har en röst på Seglardagen förutsatt att man sänder en representant. År 2003 var 434 föreningar anslutna mot dagens 342, dvs ett föreningstapp på 21% vilket är illavarslande. Det är framförallt mindre föreningar där antalet seglare är i minoritet mot motorbåtsägare som valt utträde. Andra orsaker till att föreningar lämnat Seglarförbundet får nog tillskrivas höjda medlemsavgifter samt mindre intresse för kappsegling.

Styrelsens förslag för att bryta denna nedåtgående trend är bl a att förbättra den s k demokratiska strukturen där fler inom svensk segling ska känna sig delaktiga genom att införa ett modifierat röstsystem.



Ett av förslagen var att klassförbunden måste ha minst 100 medlemmar för att få röst samt ha ett SM.

Neptunkryssarförbundet agiterade för att detta förslag är orimligt då flera förbund ej har 100 medlemmar. Efter livfulla diskussioner enades slutligen mötet om att stryka detta krav.

forts sid 5

Förstasidan

Nepparklassen är alltid med tiden - hen klär även i regnsbågsfärger.

Foto: Tobias Åhlander

Andrasidan

Inbjudan till SM och Norrlandsregattan i Hudiksvall 1956.

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 2 2018

Hej!

Våren nalkas och med den seglings-säsongen. Först ut är Saltisregattan och jag hoppas och tror att detta nummer är i brevlådan innan det är för sent att anmäla sig. Om Nisse (se ordförandespalten) bryter en femtioårig tradition (!!) för att segla i Saltis vet jag inte om någon annan har skäl att inte vara med!

Vi ses på sjön!

Leif



Inbjudan till SM för Neptunkryssare 2018

Välkomna till Stockholms Segelsällskap och Rastaholm!
Årets mästerskap börjar torsdagen den 12 och avslutas
på söndagen den 15 juli. Åtta seglingar är planerade. På
torsdag 12 juli planeras tune up-segling som förberedelse.

Seglingarna genomförs på kryss-länsbana på Björkfjärden
utanför Rasta. Regattamiddag i Vårdshuset på lördagen.

Anmälan till [SSS stockholmssegelsallskap.se](http://SSS.stockholmssegelsallskap.se) senast 28/6.
Anmälningavgiften 1.700 kronor betalas till SSS
plusgiro 28 41-5. Efteranmälan 2.200 kr.
Info: SSS 08-653 03 55, Ove Andersson 070-5532178



Rastaholm har varit samlingsplats för kappseglare i mer än
hundra år, långt innan SSS fick överta holmen på 1930-talet.
I det anrika klubbhuset finns numera Rastaholms Vårdshus
med restaurang, cafe, vandrarhem och seglarstugor.

Kontakta vårdshuset för boende, måltider och lunchpaket
under SM. Tel: 08-560 230 70 e-post: info@rastaholm.se



Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna som de
är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR). Fullständig inbjudan
finns på www.stockholmssegelsallskap.se

Formell inbjudan, se sid 18-19

NEPTUNKRYSSARPOKALEN I UPPSALA

EKOLNS SEGELKLUBB

arrangerar

Neptunkryssar- pokalen

25-26 augusti

*i samband med Ekolnregattan,
se inbjudan sid 20-22*



Ordförandens sida, forts

Ekonomi är förstås god inom Seglarförbundet tack vare högre medlemsavgifter samt intäkter från SRS och tävlingslicenser. De stora bidragen kommer från Postkodslotteriet och Riksidrottsförbundet som bidrar med 5 respektive 4,4 miljoner kronor.

Vår första segling med Neppare i år är Saltis och KSSS vårseglingar. Det är vik-

tigt för Nepparklassen att vi blir ett stort antal deltagare. Tyvärr går Lidingö Runt samma helg och jag själv som seglat Lidingö runt femtio gånger kommer att bryta denna tradition för att delta i Saltis!

Väl mött på inledningen av säsongen på Baggen.

Nisse V

Neppare på Allt för Sjön 2018

Som de flesta medlemmar känner till så var Neptunkryssarförbundet åter representerade på båtmässan. En fundering var hur vi skulle kunna förnya vår monter m.m. Vid förberedande möte med Classic Boat i slutet på 2017, fick vi preliminärt löfte att åter ställa ut en Neptunkryssare i anslutning till vår monter C19:36.

Göran Haglund ”båt 268” och Kjell Gustafson ”båt 39” var på mötet tillsammans med de involverade utställarna, där man i stora drag presenterade vad ”Classic” skulle bestå av under mässan. Vi och de andra förbunden hade också möjlighet att diskutera och påverka en del saker. Bland annat så bestämdes att montrarna för Neptunkryssare, M-båt, Skärgårdskryssare, samt SYS och GYS placerades i en lång samverkande monter, vilket också tidigare varit givande.

Kontakt togs med Rickard Holmlund ”Zip-up” som under hösten köpt 274:an Nyx, han meddelade glatt att han gärna lånade ut båt och trailer till mässan.

BVX-Bilvårdsexperterna fick uppdraget att polera fribord på och däck till hög glans, vilket de verkställde med stil och finess på 274:an tack vare Rickards kon-takter.

Nils Virving, Göran Haglund, Roger Månsson, Mikael Sääf, Kjell Gustafson utförde installationen i montern den 28 februari. Rickard Holmlund körde in med båten, senarelagt till c:a 18 tiden samma dag, på grund av att det hade varit fullt snökaos i Stockholm på dagen, med tillhörande totalstopp bland annat norr ut med lastbilar som inte kom upp för backarna. Båttransporten gick dock fint på kvällen,



bra med M+S däck på släpet! Eller hur Rickard? Efter att vi rullat in ekipaget var vi klara c:a kl 20.

Ett nytt grepp lanserades i montern! Att kunna rita och berätta om segelbåtarna, samt visa bilder på tv-skärm och jobba med pekfunktionen det gjorde att vi lyckade fånga in en del extra besökare till montern. Dessutom fans ju en skrivtalva och WB pennor och sudd på baksidan av den fristående skärmen vilka också kunde användas att rita med. Funktionerna gjorde att vi kunde rita och berätta om teknik, båtvård och taktik. Vidare gick det också att gå ut på hemsidan via skärmen. Att enkelt kunna jobba på det sättet med kommunikation, kallas det ”installationsfria konferensrummet”, inga installationskabeldragningar behövs mer än 220V.

Kjell Gustafson ”Tellus Interiör” hade kontakterna med AudicomPendax AB som kostnadsfritt lånade ut skärmen och dator, Bombastik Attitude AB lånade ut de sköna stolarna med meschrygg, samt bordet. Både nya intressenter samt före detta Neppeseglare stannade gärna till för en pratstund och lite vila i stolarna.

Fjorton olika medlemmar i Neptunkryssarsförbundet hjälpte till att fylla de tillsammans 20 passen. Ett stort tack vill jag rikta till sponsorerna och alla som hjälpte till att bemanna och sprida kunskap om Neptunkryssarklassen och båtarna. Vårt medverkande på Allt för sjön visar att Neptunkryssarklassen är aktiv som bra och prisvärd kappseglingsklass.

Kjell Gustafson ”39 Tonita”

Neptunkryssaren 80 år!

Neptunkryssaren fyller 80 år i år.

Det tänkte vi fira med en middag under hösten. Så i november någonstans i Stockholmsområdet så kommer detta att gå av stapeln.

Vi hoppas att så många som möjligt vill vara med och fira båtens 80 års jubileum.

Mer information kommer att skickas ut / läggas ut på hemsidan när allt är klart.

Neptunkryssarcupen 2018

SM, Rasta Stockholm

13-15 Juli

Pokalen, Uppsala
i samband med Ekolnregattan

25-26 Augusti

Stockholm
Saltsjöbadsregattan

26-27 Maj

Uppsala
USS-Regattan

9-10 Juni

Sundsvall
Vindhemsregattan

11-12 Augusti

Stockholm
HöstRasta

8-9 September

Trailerbart är underbart! Neptunkryssare



Foto: Anders Lundin

Möt våren i Saltsjöbaden med vass kappsegling under trevliga former.

Saltsjöbadsregattan 26-27 maj 2018

Varmt välkomna till årets första drabbning i en av Sveriges äldsta kappseglingar.

Med efterföljande samkväm i sittbrunnarna eller på Restaurangen Holmen Kök & Bar ett stenkast från hamnen.

För alla som ännu inte upplevt seglingsatmosfären i Saltsjöbaden är denna regatta att rekommendera.

Neptunkryssaren fyller 80 år i år.

För att göra en extra bra uppstart på kappseglingssäsongen för Neptunkryssarklassen i år så erbjuder Neptunkryssarförbundet en utbetalning på 500 kronor till de ägare som kappseglar med sin egen neptunkryssare på Saltsjöbadsregattan för första gången!

Anmälan

<http://shop.ksss.se/sv/articles/2.53.189/saltsjobadsregattan>

Dessa klasser och båtar har anmält sig just nu

<http://shop.ksss.se/sv/tavlingsdeltagare?competition=R18-Saltsjobadsregattan-Drake>

Hoppas Neptunkryssarna blir största klass.

Välkomna

www.neptunkryssare.se



100-åringarnas regatta

100 åringarna regatta kan vara en kul grej att vara med och segla på om man har en Neptunkryssare i trä.

Hundraåringarnas Regatta i Mariefred välkomnar alla klassiska segeljakter. Regattan i Mariefred lyfter särskilt fram kappseglande båtar som är hundra år och äldre. Ett av regattans mål är att sätta ett världsrekord i antalet deltagande båtar som fyllt 100 år.

Förutom programmets distansseglingar som sker enligt Svenska Seglarförbundets kappseglingsregler kommer en del båtar att segla i "cruisingklass" utan tidtagning. På lördagen bjuder båtarna på uppvisning.

25 juli från kl 15.00 – Segeljakterna samlas i Mariefreds Gästhamn.

26 juli – 10.30 Första start. Distanskappsegling 15-18 nm. Beräknad målgång utanför ångbåtsbryggan tidigast kl 14.00.

Båtarna ligger sedan i gästhamnen.

27 juli – 10.30 Första start. Distanskappsegling 15-18 m, Beräknad målgång utanför ångbåtsbryggan tidigast kl 14.00. Båtarna ligger sedan i gästhamnen. 17.00 Prisutdelning vid Gästhamnen.

28 juli- 11.00 Uppvisningssegling i form av "Turnaround fleet-race" utanför ångbåtsbryggan. Speaker berättar om båtarna och kommenterar uppvisningen.

Observera att alla tider är preliminära.

Regattan arrangeras i samarbete mellan:

Mariefreds Båtklubb, Skärgårdskryssareförbundet, Veteranbåtsföreningen, Gaff Yacht Society, Sail Yacht Society, Strängnäs kommun, Företagarföreningen imariefred.nu, Mariefreds Marina, Svenska Seglarförbundet och SEARCH Magazine Segling.

INFORMATION FRÅN TK

Nu är det snart dags för regelår igen.

Vid årsmötet så antogs nya stadgar för Neptunkryssarförbundet och en av ändringarna var att vi inte kommer att ha ett brutet räkenskapsår utan kalenderår. Så detta år som började i Juli 2017 kommer att sluta i december 2018. Det innebär även att nästa årsmöte kommer att flyttas och läggas under februari/mars 2019 då vi kan besluta om att anta nya regler för Neptunkryssaren.

Så nästa regelår blir under årsmötet 2019. Så börja fundera redan nu om det är något i våra regler som ni vill ändra på och skicka in en motion till Tekniska kommittén på micke.saaf@gmail.com.

En annan ändring som kommer att bli är att dom regler som antas under årsmötet 2019 kommer att börja gälla från säsongen 2020 då alla nya regler som antas måste godkännas av Svenska seglarförbundet. Då hinner reglerna bli godkända och klara innan nästa säsong har börjat.

Om ni har några frågor så kan ni kontakta någon av oss Tekniska kommittén.

Mikael Sääf

Viktor Skoog

Ulf Tjernberg

Kontaktuppgifter finns i Nepparnytt.

Nu i mars så gick hela TK på kurs hos Svenska seglarförbundet och utbildade sig till mätman.

Vi väntar på SSF ska godkänna oss för att få licensnummer innan vi får göra mätningar på båtar och utrustning.

Är det någon som behöver mäta om sin båt/rigg efter ombyggnad och känner sig osäker på hur den ska kontrolleras, eller om det är några andra frågor om våra klassregler så hör av er till någon i TK.

Om ni gör någon förändring på båt eller rigg så tänk på att kontrollera så att dom förändringar som är gjorda stämmer överens men våra klassregler. Det är ni som båtägare som ansvarar för att båten stämmer överens med klassreglerna.

Mikael Sääf

TILL SALU

Diverse segel

Förrädsrensning - flera äldre segel, storsegel, genuor och fock, Delfinsegel och Gran. Tio-femton år gamla, kappseglade men helt ok för tursegling. 400 kr/st

Leif Bodinson

076-803 35 05

leif.bodinson@telia.com

Efter hälsningen från Peter Thomasen i Holland och dokumentationen av renoveringen av S50 "Maggan" (se andrasidan i Nepparnytt nr 1/2018) fick Nisse Virving nedanstående brev från Åke Westermark i Uppsala, nestor i Nepparklassen:

2018-03-17

Hej Nisse,

Jag läste just en blänkare i Nepparnytt om renoveringen av S-50 i Holland och gick in på hemsidan och printade ut alla sidorna. Vilket jobb man har haft, bara att komponera alla 24 sidorna!

Den här var ju ESK:s lottbåt 1945, köpt av Birger Pettersson, då ordförande i Neptun-kryssarklubben, för 5.500 kr (med full utrustning segel av engelsk duk) i oktober 1944 och båten var icke seglad då. Efter dragningen på hösten 1945 sålde vinnaren den till ESK-medlemmen Sven Skoglund. Under sommaren hade besättningen Malte Svennbeck och Knut Freding tagit hem SM vid seglingarna på Björkfjärden med den båten.

En fundering bara om ägarförteckningen på sidan 2 i holländarens rapport. Den tidigare uppgiften jag har är så här:

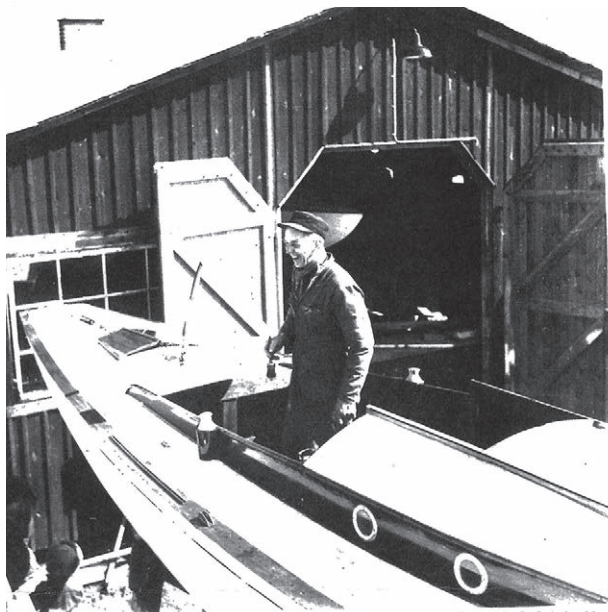
1. 1944 B. Pettersson, Gävle
2. 1944-1945 Ekolns Segelklubb, Uppsala
3. 1945-1963 S. Skoglund, Uppsala
4. 1964-1970 H. Rundqvist, Stockholm
5. 1971-1973 F. Lindahl, Stockholm
6. 1974- H. Lindahl, Stockholm

1, 2 och 3 är jag klipssäker på. De andra är mer osäkra, men det blir så med den här sortens register.

Sven Skoglund, den första "riktiga" ägaren, blev som en mentor för mig då jag som grönköling och praktiskt taget båtlös kom med i ESK 1949 och jag fick bl.a. förmånen att gasta åt honom på några kappseglingar. Det var en mycket trevlig och noggrann person och han blir nog glad där han sitter i sin himmel och ser att båten kommer i gott skick.

Hälsningar

Åke W



Kamrat Sven Skoglund stående i sittbrunnen på S-50 Maggie.
Bilderna tagen från däck på S-157 under vårutrustningen 1955.



Kassörens sida

Du har väl inte glömt medlems-/båtagiften?

Medlems- och båtagifterna har strömmat in i en ström som är mycket glädjande. Det sparar både jobb för mig med påminnelser och förstärker också förbundets ekonomi. Inte desto mindre finns det dock tyvärr medlemmar som ännu inte betalt sina medlems-, och i förekommande fall, båtagifter.

Avgifterna är 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtagift. Sistnämnda betalas en per båt vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan (medan de som har flera Neppare å andra sidan betalar lite mer). De som inte har någon båt utan supportar förbundet som gast, entusiast (går utmärkt att kombinera) eller bara i största allmänhet Nepparintresserad betalar naturligtvis ingen båtagift utan bara medlemsavgift.

Betalning sker som vanligt till Plusgirokonto 270891-5. Glöm inte att ange avsändare och, om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan också med fördel lämnas i ett mail till neptunkryssare@telia.com. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också skicka ett mail om detta.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala helst omgående och allra senast den 31 maj. Annars är detta NepparNytt det sista du får från förbundet. Och det vore väl synd?

*Hälsningar från kassören
Göran Haglund*



Från SM 2014 i Arkösund

Foto: Niclas Skärlund

Nya Neptunkryssaren klassiker i plast

Intresset för »de gamla fina märkena» typ Mälar 30, sexorna och skärgårdskryssarna har stigit de senaste åren. Ett starkt skäl är naturligtvis deras nostalgiska värde. Men deras renässans hade knappast varit möjlig om inte plasten som byggmaterial hade kommit. En av dessa båtar är Neptunkryssaren som nu börjat byggas i plast. Den är visserligen lite trång jämförd med dagens familjeseglare men ändå ett intressant alternativ för många. Vi har följt färdigställandet av ett halvfabrikat och sedan haft tillfälle att jämföra den färdiga båten med en träneppure.

Reportage: Valter Saaristu, Göran Haglund, Lars Ljunggren.



Det är nästan bara överbyggnaden som skvallrar om vilken av de här två båtarna som är tillverkad i plast.

Fakta om Neptunkryssaren

Längd	9,00 m
Bredd	1,92 m
Djupg.	1,20 m
Depl.	1,2 ton
Kojor	2-3 st
Storsegl	12,0 kvm
Fock	7,0 kvm
Genua	11,5 kvm
Spinnaker	30,0 kvm
Antal båtar: 217 st träbåtar, 21 st plastbåtar (okt. '78). Seglingar: SM, Neptunkryssarspokalen, Södra och Norra Mästerskapen, DM i vissa distrikt. Pris: begagnad träbåt ca 15-30.000 kronor, beroende på skick och utrustning, plastfärdig standardutrustad ca 46.000 kr, halvfabrikat ca 26.000 kronor.	

Byggare: ny träbåt kan kanske beställas av Hasse Sörensen, Snesslinge, telefon 0173/140 40, plastbåt från Salskärs Båtbyggeri, Nordingrå, telefon 0613/120 66. Ytterligare information om Neptunkryssaren lämnas gärna av Neptunkryssarförbundet, c/o Bengt Simonsson, Kungsholms Strand 17 B nb, 112 26 Stockholm, telefon 08/53 72 24.



För 13 år sedan tilläts spinnaker enligt klassreglerna. Under kappsegling får endast två personer finnas ombord.

Neptunkryssaren konstruerades av Lage Eklund 1938 på uppdrag av konstnären Einar Palme. Beställaren ville ha en grundgående segelbåt som kunde komma in i skärgårdens alla fina vikar. Den skulle rymma ett par vuxna personer och ha tillräckligt med stuvutrymme för staffli och andra målarattiraljer. Dessutom måste den vara tillräckligt sjöduglig för utomskärsnavigering.

Båten blev snabbt populär och 1940 bildades klassförbundet som idag är ett av ostkustens starkaste och aktivaste förbund. Neptunkryssarförbundet har alltid haft som främsta uppgift att bevara Neptunkryssaren som entypsbåt och förhindra en alltför hög kostnadsstegring men även att förnya klassen genom att följa utvecklingen. Exempelvis blev dacronseglen tillåtna 1956, båten utrustades med spinnaker 1966 och de första plastnepparna seglade sommaren 1976. Från och med förra året finns också möjlighet att använda aluminiummast.

De flesta nepparna finns på ost- och norrlandskusten med speciellt starka fästen i Oxelösund/Nyköping, Stockholm, Uppsala, Gävle, Sandviken och Hudiksvall. Totalt finns i Sverige 138 Neptunkryssare av vilka 21 båtar är tillverkade i plast.

Snabb och livlig

Neptunkryssaren är försedd med en 3/4-delsrigg med backstag. Hon för både genua och spinnaker.

Seglingsegenskaperna är båtens starkaste sida. Hon är snabb, livlig och mycket lättmanövrerad. Den korta kölen och det låga placementet gör att det blir mycket jollekänsla i seglandet. Man kryssar lätt genom trånga sund och med den lätthanterliga spinnakern går det undan bra på slör och läns. Nepparen seglar torrt även i grov sjö tack vare förhållandevis höga fribord och hon är tillräckligt styv för att på kappsegling bära genua, när det blåser 14–15 m/sek. Vid familjesegling byter man ofta ut genuan mot en foca redan vid 10 m/s för att segla bekvämare.

Vad säkerheten beträffar så har ännu ingen neppare seglats ner under hårt väder.

Neptunkryssarklassen har många aktiva kappseglare och klassens SM samlar årligen ett 30-tal båtar. Andra stora seglingar är Neptunkryssarpokalen samt Södra och Norra Mästerskapen.

Rymligt för två

Ruffen upptas i huvudsak av två kojor vilkas fortsättning framåt bildar för piksdurk, som

också kan användas till en tredje vuxenkoj eller två barnkojor. Under kojerna finns det ordentliga stuvutrymmen. Inredningen kan naturligtvis variera lite från båt till båt beroende på ägarens önskemål.

Sittbrunnen är inte självläsande vilket gör den djup och bekväm. Det finns sittplatser i för- och akterkant av brunnen med stuvutrymmen under. Pentryt är oftast placerat under någon av tofterna. Under akterdäck brukar det finnas draglådor. Matbordet monteras i sittbrunnen och med bomtältet uppe får man en rymlig extraruff med ståhöjd.

Neptunkryssaren i plast

För att göra båten lätt och billig att tillverka byggdes den tidigare alltid på plankor, vilket innebär att kölkarpen blir liten men samtidigt lätt att underhålla. Till att börja med byggdes nepparen i furu med dukat ribbdäck. De senare träbåtarna är byggda i mahogny med plywooddäck.

När nybyggen i trä blev alltför dyra började man inom Neptunkryssarförbundet fundera på att bygga i plast istället. Tillsammans med Salskärs båtbyggeri tog man fram en plastversion och våren 1976 göttes de första plastbåtarna. Första året fick de delta i



NEPTUN- kryssaren

SM på dispens, då klassregeln inte kunde fastställas slutgiltigt. Först måste man få erfarenhet av hur plastversionen seglade jämfört med träbåten. Plastnepparen har nu seglat i tre säsonger och under den tiden byggts i ett tjugotal exemplar samt varit med i ett stort antal kappseglingar. Resultaten pekar enty-

digt på att plastbåten i kappseglingssammanhang är helt likvärdig med träbåten.

Smäckra linjer

Neptunkryssaren är, jämfört med de flesta nya båtar, en verkligt smäckert båt med tilltalande linjer. Med byggandet av plastbåten har man ytterligare lyckats förstärka det intrycket. Man har valt att göra en låg och väl avrundad ruff. När plastbåten togs fram var man noggrann med att viktfordelningen skulle bli så lik träbåten som möjligt. Plastversionen har därför ett skrov som egentligen är överdimensionerat, varför styvheten blir mycket god.

Skrovet är handupplagt i enkellaminat. Kålfickan är betydligt större än på träbåten och rymmer nu både konserver och ölburkar. Fastplastade i skrovet sitter kojerna, ruffskottet, hyllorna i ruffen och de långsgående förstärkningarna i sittbrunnen. Plastbåten har försetts med riktiga bottenstockar för infästning av kölen, precis som på träbåten. Däck och rufftak är gjorda i sandwich.

Under masten finns tre kraftiga däcksbalkar av trä. Skrov och däck är bultade samman med tättningsmedel emellan. Röstjärnen är ordentligt inplastade i skrovet och vantskruvarna har placerats över däck.

Att färdigställa ett halvfabrikat

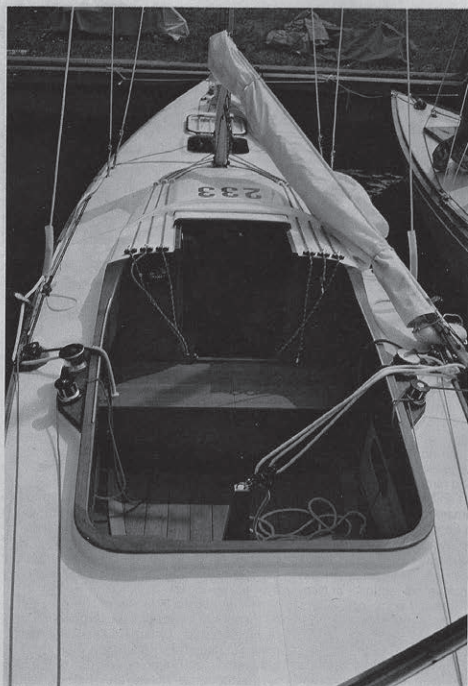
Hösten '77 beställde vi ett halvfabrikat. Detta bestod av skrov och däck inhopmonterade, med köl och roder monterade, basinredning i plast samt vissa beslag. Medan vi väntade på båten beställde vi rigg, segel och alla övriga tillbehör som behövdes.

Så kom då båten i slutet av oktober och vi kunde ställa upp henne på varvet, spika upp en täckning och sätta igång.

Vi räknade med att det skulle gå bra att ha båten utomhus medan vi jobbade eftersom vi inte skulle behöva göra några plastningsjobb. Vi hade dessutom tillgång till en källare där detaljerna kunde göras färdiga före monteringen.

Någon stor verktygsuppsättning hade vi inte men allt det nödvändiga fanns. De enda elverktygen var en cirkelsåg och en bormaskin. Vår fritid var nu inbokad för det närmaste halvåret och i grova drag såg planerna ut enligt följande:

nov —dec inreda ruffen



På plastversionen har man dragit ner de flesta trimfunktionerna till sittbrunnen. Durken i sittbrunnen är tillverkad av teakribbor. Garneringen runt brunnen och fortoften är också gjorda i teak.

jan — mars inreda sittbrunnen
mars — april montera beslag, göra riggen klar.

Inväändigt

När vi fick båten var isoleringsmatta redan limmad på insidan av fribordets och ruffsgångarna men inte i rufftaket.

Vi gjorde ett innetak av plywood som kläddes med isoleringsmatta. Vi kompletterade inredningen med två garderöber innanför ruffskottet. På framkanten av längskeppshyllorna och runt kojerna sattes lister. Luckor till stuvutrymmena under kojerna och durken tillverkades av plywood.

Alla trådetaljer i ruffen gjordes av mahogny och mahognyplywood. Fernissningen var lite besvärlig i ruffen eftersom det var svårt att maskera mot mattan. Det enklaste hade naturligtvis varit att passa in alla lister och sedan fernissa in dem på plats men då skulle skruvskallarna blivit synliga, vilket vi ville undvika.

Utvändigt

I sittbrunnen löper två långsgående förstärkningar, vilka fungerar som hyllor och stuvutrymmen. Under toften skulle vi ha ett stuvutrymme och kök så det utrymmet avgränsades med ett skott. Själva toften gjordes

i form av två luckor av massiv teak. Akre toften gjordes också av massiv teak och vilar på de långsgående förstärkningarna. Durken i sittbrunnen tillverkades av teakribbor. Sarg och ruffskott målades slutligen med hårdlack.

På däck skruvade vi en fotlist av teak. Vi fick sedan skynda oss att skruva på knappar och halkpår för nu skulle vi i sjön.

Samtliga beslag levererades under vintern men monteringen var vi tvungna att göra efter sjösättningen. En lördagseftermiddag i slutet av maj var det äntligen klart och hon låg där färdig. Inte riktigt färdig förstås men tillräckligt för att vi skulle kunna segla under sommaren. Det som återstår är ventiler i ruffen, en del teakgärningar i sittbrunnen och en sprayhood.

Vårt besväret?

När vi nu är klara, skulle vi vilja göra om det? Skulle vi göra något annorlunda? Har det lönt sig att bygga själv?

Vi skulle inte vilja göra om det de närmaste åren, för det var faktiskt både kyligt och jättigt men vi fick ju en båt med utrustning och finish utöver det vanliga.

Vissa detaljer skulle vi säkert göra annorlunda men den disponering av utrymmena vi gjorde, skulle vi inte ändra på.

Lönt sig har det inte om man bara jämför med priset för en färdig, standardutrustad plastneppare men för oss var inte lönsamheten någon ledstjärna. Istället ville vi ha en båt helt byggd och utrustad enligt våra egna önskemål.

Kostnaderna avskräcker inte

halvfabrikat	25.900,—
frakt	1.250,—
segel	5.700,—
mast, bom, spinnakerbom	1.890,—
specialbeställda mastbeslag	965,—
stående rigg	900,—
samtlige beslag inkl all tamp	5.350,—
trä (lister och plywood)	1.900,—
skruv (nästan allt i rostfritt), lim	815,—
färg, penslar, slippapper	1.100,—
kapellväv (hamkapell, bomtält)	830,—
dynor	750,—
motor	2.000,—
TOTALT:	49.350,—

Tiden kan pressas

Vi har försökt bokföra våra arbetstimmar och har då kommit fram till ca 580 timmar. Till den tiden bör man också lägga restid (i vårt fall ca 40 timmar), tid för att packa tex verktyg (ca 20 tim) och tid för inköp (ca 50 tim), som man ofta glömmer bort. Detta ger då totalt en arbetstid på bortåt 700 timmar. Det kan verka väldigt mycket men då ingår tid som går åt till att fundera, göra mallar, kassera och börja om. Om vi skulle bygga en likadan Neptunkryssare till, tror vi att vi skulle kunna pressa tiden till ungefär 400 timmar eftersom alla misstag skulle kunna undvikas. En bättre verktygsuppsättning t ex maskinhyvel, bandsåg och bandpils skulle kanske kunna minska tiden ytterligare 100 timmar. Om man sedan nöjer sig med en lite enklare inredning borde byggtiden kunna minskas ännu mer.

En jämförelse

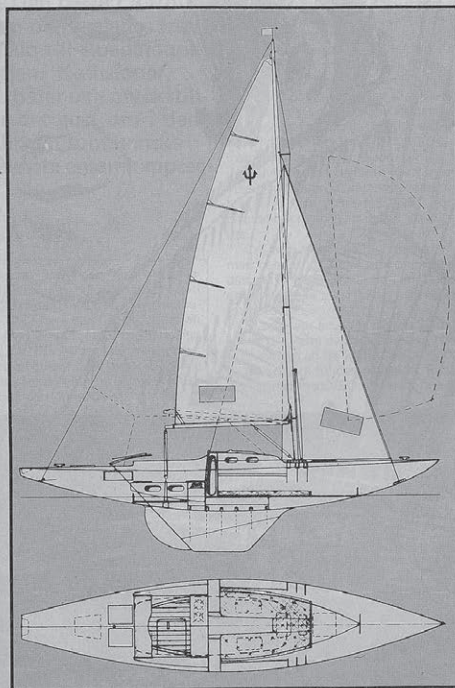
En sommar dag fick vi tillfälle att jämföra vår plastneppare med en i trä. Den var 27 år gammal men såg fräsch ut, trots sin ålder.

Att plastnepparen verkligen är en neppare är det ingen tvekan om eftersom linjerna är identiska. Klassregeln är mycket strikt, vilket medför att det inte blir så stora skillnader mellan båtarna.

Några detaljer som man direkt lägger märke till är att plastbåten försetts med en förlucka i aluminium och hårdt glas, garage för ruffluckan, fäste för sprayhood och en försänkning längst bak på akterdäck, vilken fungerar som motorbrunn. Det sistnämnda arrangemanget är lite ovanligt men har visat sig fungera utmärkt. Plastbåten har försetts med ett ordentligt halkmönster på däck med tanke på att den måste måla däck med t ex ihalka-nix.

Hos plastnepparen gav ruffen ett lustigt intryck trots att vi inte hunnit montera ventiler. Men vi upplevde ändå träbåtens ruff som tryggare med alla sina trätytor. Detta får man väl väga mot att plastbåten är garanterat tät och har tät stuvutrymme.

Sittbrunnsinredningen i plastbåten är uppbyggd helt i trä, varför vi tyckte att den var minst lika trygg som träbåtens. Plastbåten har här ett litet plus med sina långsgående stuvutrymmen i sittbrunnen.



Neptunkryssarens smäckra linjer har inte ändrats sedan Laga Eklund konstruerade den 1938. Karakteristiskt för nepparen är att riggen lutar kraftigt akteröver. I praktiken stägs den t o m längre akteröver än vad ritningen anger.

Inbjudan



STOCKHOLMS
SEGELSÄLLSKAP

Tävling: Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare

Datum: 13 - 15 juli 2018

Arrangör: Stockholms Segelsällskap

1. Regler
- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.2 Klassreglerna för Neptunkryssare gäller.
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
2. Villkor för att delta
- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19.
Titeln Svensk Mästare kan erövas endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
3. Anmälan
- 3.1 Anmälan ska göras senast 28 juni till SSS www.stockholmssegelsallskap.se
Efteranmälan senast 9 juli.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om segelnummer, klubb, namn på skeppare och gäst, mobilnummer och mailadress till skepparen.
- 3.3 Anmälningsavgift 1.700 kr (efteranm 2.200 kr) betalas till SSS bankgiro 2841-5.
4. Registrering och besiktningskontroll
- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 12 juli kl 19.00
- 4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.

- 4.3 Samtliga besättningsmedlemmar måste vara medlemmar i en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet. Rorsman måste också ha giltig tävlingslicens (löses hos Svenska Seglarförbundet) samt vara medlem av Neptunkryssarförbundet.
5. Seglingsföreskrifter
 - 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.
6. Tidsprogram
 - 6.1 Torsdag 12/7 kl 14-19 Registrering,
Torsdag 12/7 ca kl 15 Tune up race
Fredag 13/7 Skepparmöte kl 9.30
Fredag 13/7 Tid för första varningssignal 11.00
Lördag 14/7 Kappseglingar, Regattamiddag
Söndag 15/7 Kappseglingar, Prisutdelning
 - 6.2 8 kappseglingar är planerade.
8. Kappseglingsområde
 - 8.1 Kappseglingarna genomförs på Södra Björkfjärden.
9. Banan
 - 9.1 Banan är en Kryss-läns-bana
10. Protester och straff
11. Poängberäkning
 - 11.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
 - 11.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
12. Priser
 - 12.1 RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 till individuell Svensk Mästare och besättnings klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättnings klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 utdelas RF-tecken i silver respektive brons. Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.
 - 12.2 Neptunkryssarförbundets priser delas ut i vanlig ordning.

Kappsegling: Ekolnregattan med Neptunkryssarpokalen.

Klasser: Neptunkryssare, H-båt, If, 606 och SRS.
Det krävs tre båtar för att bilda klass.

Datum: 25-26 aug 2018

Arrangör: Ekolns Segelklubb

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2018-08-21 till Ekolns Segelklubbs hemsida: www.idrottonline.se/EkolnsSK-Segling
Anmälan öppnas 1 juni.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, klass, rorsman, gastar, om man vill delta i regattamiddag lördag, om man vill köpa frukost söndag och om man vill köpa lunchpaket lördag, söndag.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 300 kr

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2018-08-25 09.30
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingens kommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingens kommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan tillstånd från kappseglingens kommittén.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
Registrering: fredag den 2018-08-24 16.00-19.00
Lördag: 08.00-09.30
Sjösättningstider: fredag efter 14.00, lördag 08.00-09.30
Skepparmöte: lördag 09.30
- Tid för första varningssignal: 10.55
Prisutdelning: söndag snarast efter att resultatlista finns efter ev. protester är klara.
- 5.2 5 kappseglingar är planerade, tre på lördag och två på söndag.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss- läns bana med offsetmärke.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.2 Neptunkryssarförbundets priser: Pris till rorsman och gäst i vinnande båt samt plaketter till besättningen i båt ett till tre.
ESK priser: Joel och Gurli Anderssons pris till bästa båt efter första dagen i Neptunkryssarklassen.
Erik Säfwenbergs pris till vinnaren av Neptunkryssarklassen.
Sätrabageriets vpr SRS.
Nyttopriser.
Utlottningspriser.

12. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

Datum: 2018-01-23

Namn: Monica Åkerlund

Bilaga till inbjudan.

Inkvarteringsmöjligheter: Det finns möjlighet att tälta på gräsmattan för några deltagare, det får också plats med några husvagnar och husbilar på vår grusplan. Man kan bo på vandarahem typ Sunnersta Herrgård eller stadens hotell.

Rese- och transportmöjligheter: stadsbuss går till Sunnersta- Uppsala centrum. Parkeering finns i anslutning till hamnen.

Sjösättningsmöjligheter: Klubben har en kran i hamnen där man kan sjösätta fredag em och lördag morgon.

Klubben kommer att ha regattamiddag lördagskväll och frukostservering söndag morgon, det kommer också att finnas möjlighet att köpa med sig lunchpaket lördag-söndag. Kostnader för detta kommer finnas i anmälningsformuläret då anmälan öppnas den 1:a juni.

Seglingarna kommer att äga rum på Ekoln söder om Skarholmen.

Ekolns Segelklubb vid Skarholmen ligger ca 8 km söder om Uppsala centrum.

Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



generator

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



SNYGGA OCH SNABBA

Välsydda segel med fokus på detaljer
till racing och cruising.

Upplev skillnaden med Doyle



010-207 90 90 | www.doylesweden.se

neptunkryssare.se

SM 2014 ARKÖSUND

DET BLIR 80ÅRSFEST
I HÖST.
MEN FÖRST FIRAR VI
JUBILÉUMSÅRET MED BRA
UPPSLUTNING PÅ
REGATTORNA, RIVSTARTA
MED SALTIS!
LÄS MER I TIDNINGEN.

BRA
SEGLAT BJÖRN
NU SPIKAR
VI :-)

"GASTBANK"
KAN VARA BRA
OM GASTARNA FÅR
FÖRHINDER!



SALTIS OCH
RASTA,
VILKA VILL
GASTA?
RIMSTUGA PÅ
LÄNSEN,
VAR GÅR
GRÄNSEN?

NEPTUNKRYSSAREN
80 ÅR I ÅR.
DET SKALL VI FIRA
I ÅR

SEPTIMA
FYLLER 78 ÅR I ÅR
OCH TONITA 75

JÄLITE
FLER TRÄBÅTAR
BORDE VARA MED OCH
KAPPSEGLA I ÅR!



FOTON: NICLAS SKÄRLUND OCH TOBIAS ÅHLANDER "272" IDÉ KJELL GUSTAFSON