

Nepparnytt

Nummer 3 2018

Årgång 44



SM-seglingarna 2018 vid Rasta

Foto: Roger Månsson



Ordförandens sida

Åttio år har förflutit sedan den första Nep-tunkryssaren byggdes på Linus Janssons båtvarv i Östhammar. Man kan fråga sig vad det beror på att Nepparen fortfarande är populär, speciellt som kappseglingsbåt. Min uppfattning är att tack vare ett starkt förbund med en bra teknisk kommitté har båten modifierats för att anpassas efter marknaden under åren utan att gamla båtar blivit lidande då det gäller båtfart. Sålunda har båtens regelverk ändrats ett flertal tillfällen för att få igång nybyggen samt modifiering för att anpassas till seg-larnas önskemål. Jag nämner några såsom tillåtet att bygga båtarna i mahogny, tillåta dacronsegel samt spinnaker, mast i alumi-nium, längre spirbom, och det viktigaste av allt, tillverkning i plast.

Jag besökte för några veckor sedan en plastfabrik utanför Lysekil, Ejgde Båt och Fiskeri AB. De har bland annat till-verkat plastskrov till MF-båten, som un-derleverantör till Nickandes Båtvarv. Vi gick igenom tekniskt eventuell tillverk-ning av plastskrov med däck för Nep-tunkryssare. Skrov med ihopsatt däck



Nisse Virving 1976

foto: Lennart Runemo

med balkar samt innermodul beräkna-des kosta 137.500 kr inkl moms, men exkl roder och järnköl. Detta förutsätter att det går att använda APC-formarna.

Några begagnade båtar har sålts under den gångna säsongen till nya bra seg-lare, det bådar gott inför framtiden!

Vi önskar SM-mästarna all lycka på Mäs-tarnas Mästare!

/Nisse

Förstasidan

Snabb spinnakersättning. Viktor och Emma Skoog i S 233 under SM 2014.

Foto: Niclas Skärlund

Andrasidan

Collage från SM 2018 vid Rasta

Foto: Roger Månsson

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 3 2018

Hej!

Nytt nummer av Nepparnytt späckat med referat och resultat från sommarens seglingar. Samt lite tidig info om näs-ta sommars seglingar och kommande aktiviteter.

Leif



Gefle Segel Fällskap

**Svenska Mästerskapet för
Neptunkryssare 2019**
avgörs i Gävle 16-18 augusti

Mer info kommer i nästa nummer och på hemsidan

Neptunkryssarcupen 2019

SM

Gävle

Pokalen

Nyköping

Saltsjöbadsregattan

Stockholm

USS-regattan

Uppsala

Vindhemsregattan

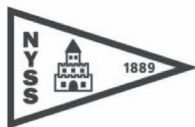
Sundsvall

Ekolnregattan

Uppsala

HöstRasta

Stockholm



Neptunkryssarpokalen 2019 i Nyköping

Nyköpings Segelsällskap fyller 130 år 2019 och det tänkte vi bland annat fira med att arrangera Neptunkryssarpokalen 2019. Nyköpings Segelsällskap har genom åren arrangerat ett antal SM och mästerskap med stor framgång, då har seglingarna hållits på Örsbaken mellan sällskapets Klubbholme Broken och Oxelösund. Senaste mästerskapet vi arrangerade var SM för Rival 22, Smaragd och Mälar 30. Pokalen kommer dock att seglas på mellanfjärden i viken in mot Nyköping. Vi försöker alltid göra vårt bästa på och omkring seglingarna med bland annat aftersail och regattamiddag med dans och levande musik. Planeringen av Pokalen kommer att ske under hösten.

Info och uppdaterad information kommer att finnas på Sailarena: Se länk nedan

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/nyss/neptunkryssarpokalen-2019/>

Nyköpings Segelsällskap hälsar alla hjärtligt välkomna till regattan

Per Sandberg

Eskaderchef NYSS



SVENSKA MÄSTERSKAPEN 2019

Magnus och Tobias Gustafsson Svenska Mästare i Neptunkryssare

Årets SM avgjordes under vindfattiga förhållanden på Björkfjärden vid Rasta och med Stockholms SS som arrangör.

Efter första dagens seglingar ledde Magnus och Tobias Gustafsson i 258 före makarna Olsson i 228 och far och son Virving i 265. Idel familjekonstellationer i topp således. Vindarna kom från väst och varierade mellan 3 – 4 m/s. Både vindstyrka och riktning var förvånansvärt stadiga och det var aldrig några riktiga vindhål som annars lätt kan uppstå vid ett sånt väderläge.

Första seglingen vanns av Christer och Myran Olsson i 228 Black Pearl, andra av Magnus och Tobias Gustafsson i 258 Ariel och tredje seglingen av Nils och Niklas Virving i 265 Borta med Vinden 9.

Lördagens seglingar bjöd på mycket svaga vindar på Södra Björkfjärden. Efter att ha väntat sedan kl 10 så gick det äntligen att få igång en segling vid 12.30-tiden. De som kom bäst iväg i den svaga vinden var bröderna Thomas och Bo Rogalin i 264 och de lyckades sedan hålla ledningen ända in i mål. Ytterligare ett startförsök genomfördes några timmar senare med den seglingen fick avbrytas sedan vinden först vridit kraftigt och sedan dött ut helt.

Ställningen inför sista dagens två seglingar var rekordjämn. Far och son Gustafsson i 258 leder på 9 poäng närmast följda av far och son Virving som också har 9 poäng. Trea är Christer och Myran Olsson i 228 följda av Leif Bodinson /Anders Kling i 227. Bägge hade 10 poäng. Tätt därefter följde regerande mästarna Staffan



Sommarens seglingar



Sommarens seglingar

Eklund och Erik Mattsson i 272 med 12 poäng. Läget var alltså helt öppet inför söndagens seglingar.

Vindgudarna var dock inte med oss under söndagen och ingen segling kunde genomföras, varför lördagens sammanlagda ställning också blev slutställning. När vi seglade ut ur hamnen vid 9-tiden stod en fin liten bris från NV på ca 3 m/s men ju närmare startområdet vi kom desto mer mojnade det. Det gjordes dock två startförsök som i den mojnande och vridande vinden fick återkallas då alltför många hade tjuvstartat. Tredje startförsöket avbröts då vinden dojade ur ännu mer under startproceduren.

Och sen kom vinden aldrig tillbaks. Det blev alltså till att långsamt segla och paddla tillbaks till Rasta för avmastning och lyft för de flesta förutom några få som åkte motor därifrån.

Men först blev det naturligtvis prisutdelning och vederbörligt ikastande av seglarna Magnus och Tobias Gustafsson.

Deltagarna uttryckte också sitt tack till Stockholms Segelsällskap och seglingsledaren Ove Andersson med medarbetare för ett fint arrangemang under svåra vindförhållanden.

Text: Göran Haglund (något redigerat)
Foto: Roger Månsson



SM Rastaholm

Antal startande: 24

Sommarens seglingar

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totalpoäng
1	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	6	1	2	7	9
2	265	Nils Virving / Niklas Virving	5	4	1	4	9
3	228	Christer Olsson / Myran Olsson	1	5	4	18	10
4	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	2	3	5	22	10
5	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	3	6	7	3	12
6	239	Anders Hjelmblad / Johan Skåntorp	13	2	9	5	16
7	252	Fredrik Edberg / Mattias Gustafsson	4	12	11	2	17
8	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	18	16	3	1	20
9	205	Rolf Erixon / Christoffer Hellman	19	13	6	6	25
10	234	Ulf Johansson / William Johansson	8	11	10	8	26
11	274	Rickard Holmlund / Jörgen Sandell	7	8	16	13	28
12	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	14	9	8	11	28
13	268	Göran Haglund / Martin Klinga	9	15	12	9	30
14	248	Stafan Fagerlund / fre= Benny Nilsson Lö,Sö= Carina Fagerlund	16	10	15	10	35
15	233	Viktor Skoog / Emma Skoog	11	11	17	14	36
16	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	17	7	19	16	40
17	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	12	18	13	19	43
18	226	Peter Norberg / Mattias Hansson	15	21	14	17	46
19	266	Björn Bostedt / Tomas Persson	10	17	20	20	47
20	244	Gustaf Sjöberg / Erik Sjöberg	OCS	20	18	12	50
21	263	Niklas Åhlander / Johan Carlsson	21	23	23	15	59
22	273	Henrik Malmberg / Peter Mellander	20	22	21	21	62
23	246	Harald Modig / Tomas Karlström	23	19	22	24	64
24	241	Antero Aro / Bengt Bellander	22	24	24	23	69

Sommarens seglingar

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Seglingarna om Neptunkryssarpokalen på Ekoln utan för Uppsala blev som vanligt i Nepparklassen – väldigt jämna.

Förstaplatsen gick inte så mycket att göra åt – den togs av Staffan Eklund och Erik Mattson i 272 New Life från USS på 7 poäng efter bl.a. två spikar och där man fick räkna bort en tredjeplats (!). Men desto jämnare var det därefter, det skiljde bara en poäng mellan andra och femte platsen.

Så om New Life inte tagit Black Pearl på mållinjen i sista seglingen så hade Christer och Myran Olsson blivit 2:a i stället för 5:a. Tvåa blev nu i stället 269 Iziz med Petter Larsson och Micke Sääf medan

tredjeplatsen togs av de ständiga fyrorna Göran Haglund och Per Sjöqvist i 268 Sjöfröken II.

Söndagens första segling började i rätt svag vind på 2 – 3 m/s men så småningom ökade det på till uppåt 5. Regnet hölls sig också borta utom under en kort period i den första seglingen.

Arrangemangen var – som vanligt när Ekolns Segelklubb arrangerar – förstklassiga både på och utan för kappseglingsbanan. Fullständig resultatlista och aktuell ställning i Neptunkryssarcupen finns under Kappsegling / Resultat ovan.

Göran Haglund

Neptunkryssarpokalen

Antal startande: 16

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	1	2	3	3	1	7
2	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	12	1	4	4	5	14
3	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	3	3	5	9	3	14
4	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	5	5	8	1	4	15
5	228	Christer Olsson / Myran Olsson	7	4	11	2	2	15
6	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	4	9	1	7	7	19
7	234	Ulf Johansson / Andreas Johansson	6	6	2	8	12	22
8	252	Fredrik Edberg / Mattias Gustafsson	2	10	10	14	6	28
9	265	Nils Virving / Håkan Rydén	8	13	6	6	14	33
10	266	Björn Bostedt / Michael Persson	10	7	9	11	9	35
11	198	Sven Secher / Lars Secher	13	14	7	5	16	39
12	274	Rickard Holmlund / Marcus Holmlund	9	11	14	12	8	40
13	39	Kjell Gustafson / Bengt Ström	11	12	12	15	11	46
14	263	Niklas Åhlander / André Lindström	14	8	13	13	15	48
15	241	Antero Aro / Anders Ellström	15	15	15	16	10	55
16	273	Henrik Malmberg / Roger Månsson	DNF	DNS	DNS	10	13	57

Sommarens seglingar

SALTSJÖBADSRÉGATTAN

Ett 50-tal besättningar samlades på planen framför klubbhuset i Saltsjöbaden för skepparmöte på lördagsmorgonen. Inramningen var som så ofta vid denna regatta högsommarlik. Jag vågar påstå att de flesta besättningarna kände sig som kalvar på grönbete nu när kappseglingssäsongen på riktigt satte igång.

Nepparna hade samlat ihop sig hyfsat och sammanlagt åtta båtar hade hunnit anmäla sig innan anmälningstiden gick ut en dryg vecka innan regattan. När Leif SMS:ade på fredagskvällen och berättade att Anders skurit av sig fingertoppen på Globalkniven i köket när han skulle laga mat - och således fått giltigt förhinder för att inte segla – trodde vi nog alla att vi bara skulle bli sju. Men Leif är sen att ge upp och ansökte om dispens för att få segla single-handed vilket han naturligtvis fick.

Lördagen bjöd annars till en början på fullständigt bleke. Tillsammans med en stark sol så blev åtminstone jag sugen på att doppa mig. Annars gladdes man åt alla kära återseende efter den långa vintern - att äntligen få surra med konkurrenterna - och sedan se ifall den nya genuan motsvarar förväntningarna och allt annat trevligt som segling i nepparklassen bjuder på.

Runt kvart i ett hörs äntligen skottet som signaler att apan halas och att det är en timme kvar till första varningssignal. En svag men tydlig bris från sydost brer ut sig över Baggen. När startskottet går för Nepparna i första seglingen blåser det någonstans runt 3 m/s. Flera tror

att vinden är starkare under Saltsjöbadslandet och slår över till babord kort efter de korsat startlinjen. 272 och 273 ligger kvar för styrbord och rundar som etta och tvåa vid första rundningen. Ordningen förhåller sig så ända till sista kryssen då 273 passeras av bröderna Rogalin i 264 och av Virvingarna i Borta med Vinden.

Till segling två är vindförhållandena desamma. Här visar Tonita att arbetet med bottenfinishen i vinter varit lyckosamt. Efter en stark start och ledning vid första kryssmärket och ett stabilt seglande under alla varv slutar de tvåa i den här seglingen. Åt Staffan och Erik i 272 är det inte mycket att göra. De tar sin andra spik för dagen. Efter starkt spurtande hämtar Rogalin nästan in Tonita på sista kryssen, endast en halv båtlängd skiljer 39 från 264 vid målgång.

I underbart sommarväder samlas vi sen för en iskall öl i restaurangen på bryggan i hamnen.

Ett väderomslag (om än litet) på natten mellan lördag och söndag märks av att en tydlig nordan möter oss när vi kommer ut till hamnen på söndagsmorgonen. Det är också några grader svalare i luften nu. Vinden står sig hela dagen. Den ökar till och med något under dagen med tendensen att vrida något mot ost.

Tre fantastiska seglingar genomförs med de bästa förutsättningar man kan tänka sig. En stadig vind med utmanande vrid inramat av en strålande försommarsol.

Sommarens seglingar

Saltsjöbadsregattan, forts

Utmaningarna på banan klarar (som vanligt) Staffan och Erik av utan besvär. Det känns som att 272 nästan är oslagbara just nu, särskilt då de kommer iväg i starten. Förmågan att aldrig äventyra positionen genom att hamna fel i banan tillsammans med en kontrollerad båtfart och felfria manövrar imponerar på undertecknad.

Det är verkligen en förmån att få mäta sig med så skickliga seglare som Staffan och Erik. Efter att ha spikat segling 3 och 4 väljer 272 att segla in i hamn. Det lämnar fältet öppet. Efter att ha inlett regattan lite tveksamt visar Virvings att gammal ändå alltid är äldst då han i utklassningsstil spikar sista seglingen. Bröderna Rogalin

i 264 seglar fortsatt stabilt på söndagen och slutar på en sammanlagd andra plats i sammandraget följda av 265 och Tonita (på samma poäng) som trea och fyra.

S273 Henrik Malmborg



USS-REGATTAN

Efter första dagen ledde Leif Bodinson och Anders Kling i 227 USS-regattan på samma poäng som Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272. En poäng efter skuggade Petter Larsson och Micke Sääf i 269. Seglingarna första dagen gick i strålände högsommarväder som gjorde att vindarna var rätt svaga. Det blåste dock hela tiden lite grann och alla planerade seglingar kunde genomföras utan förseningar.

Ingenting tycks dock kunna stoppa Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272 New Life. Efter att ha utklassat allt motstånd på Saltsjöbadsregattan för fjorton da-

gar sedan tog man nu även en klar seger i USS-regattan efter att ha spikat de två sista seglingarna. Dagen började med en segling som liknade gårdagens dvs. i mycket svag vind. Vinden byggde sen på under dagen – även om den kom och gick en del – och i sista seglingen gick det undan riktigt hyggligt. Lika klara tvåor blev Leif Bodinson/Anders Kling i 227 och trea Christer och Myran Olsson i 228.

Fullständiga resultat, se sida 28

Sommarens seglingar

VINDHEMSREGATTAN

Rickard och Marcus Holmlund i 274 vann Vindhemsregattan före Björn Karjel/Håkan Wågström i 222 och Mattias Hansson/Joakim Johansson i 242.

Seglingarna avgjordes i tämligen friska vindar i början av augusti. Nio neppare kom till start tillsammans med fem SRS-båtar. Det är kul att konstatera att Sundsvalls SS ställde upp med sju hemmabåtar. Det gör Sundsvall till det klart starkaste nepparfästet för närvarande.



SSS HÖSTSEGLINGAR

Efter första dagens seglingar på ”Höstrasta” ledde Leif Bodinson och Anders Kling i 227 Blå af Avfund före Nils Virving och Linus Höök i 265 Borta med Vinden 9. Det var riktig tighet i toppen och trea och fyra på samma poäng var Göran Haglund/Per Sjöqvist i 268 Sjöfröken II före bröderna Thomas och Bo Rogalin i 264 Tabasco. Hela 15 Neppare hade kommit till start vilket (som vanligt) gjorde oss till största klass.

Lördagen började inget vidare med mycket svaga vindar från olika håll och många mindes nog SM f knappt två månader tidigare med svag eller obefintlig vind. Men så småningom kom en fin bris från SO som stabiliserade sig och ökade på upp till en 7 – 8 m/s som mest. Så även om det var lite snurrt ibland med byar och vindskift så blev det ändå väldigt fina seglingar som kunde genomföras.

Leif Bodinson och Anders Kling höll nerna i styr under söndagen och kunde genom en spik i sista seglingen försvara sin ledning. Nisse Virving och Linus Höök hade annars en fin dag och var ytterst nära att lura Bodinson/Kling på segern. Gårdagens treor Göran Haglund och Per Sjöqvist hade en lite sämre dag men lyckades ändå försvara tredjeplatsen mot Christer och Myran Olsson som gick starkt i söndagens lite lättare vindar.

Morgonen var annars rätt vindfattig men lagom till planerad start kl 10 så kom lite vind från S. Det var dock väldigt vridigt med stora vindhål här och där så det var väldigt svårseglat.

S268 Göran Haglund

Båtmässa i Düsseldorf



Vår ordförande fick mail tidigare i höst:

"Dear Nils,

There is another jubilee coming - 50 years of boot Düsseldorf, the world greatest yacht exhibition. There is a further jubilee coming, Neptunkryssare 216 „Brise“ built by Hasse Sorensen is becoming 50 years as well.

So, why not partying together. Boot Düsseldorf has asked for boats of 1969 - and Brise will be on stage in the section classic yachts. This will be a great opportunity

to show the world more about our exciting class. I would appreciate if you can share some materials to be presented from the Neptunkryssarförbundet. Any kind of old posters, pictures, fotos will be more than welcome. And especially any details you have on 216 Brise ex Maya.

Happy to hear back from you.

*Best
Heiko Schulze"*

Kanske läge för ett besök i Düsseldorf?



50 years of international watersports



INFORMATION FRÅN TK

Nu är det snart dags för regelår igen.

Vid årsmötet så antogs nya stadgar för Neptunkryssarförbundet och en av ändringarna var att vi inte kommer att ha ett brutet räkenskapsår utan kalenderår. Så detta år som började i Juli 2017 kommer att sluta i december 2018. Det innebär även att nästa årsmöte kommer att flyttas och läggas under februari/mars 2019 då vi kan besluta om att anta nya regler för Neptunkryssaren.

Så nästa regelår blir under årsmötet 2019. Så börja fundera redan nu om det är något i våra regler som ni vill ändra på och skicka in en motion till Tekniska kommittén på micke.saaf@gmail.com.

Motionerna ska vara inkomna senast den 1 Januari 2019

En annan ändring som kommer att bli är att dom regler som antas under årsmötet 2019 kommer att börja gälla från säsongen 2020 då alla nya regler som antas måste godkännas av Svenska seglarförbundet. Då hinner reglerna bli godkända och klara innan nästa säsong har börjat.

Om ni har några frågor så kan ni kontakta någon av oss Tekniska kommittén.

Mikael Sääf
Viktor Skoog
Ulf Tjernberg

Kontaktuppgifter finns i Nepparnytt på sida 30.

TILL SALU

Diverse segel

Förrådsrensning - flera äldre segel, storsegel, genuor och fock, Delfinsegel och Gran. Tio-femton år gamla, kappseglade men helt ok för tursegling. 400 kr/st

Leif Bodinson
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Kassörens sida

Vid den här tiden på året brukar jag säkert kunna säga hur ekonomin har gått – har vi ett överskott eller ett underskott - för det räkenskapsår som brukat avslutas per den 31 augusti. I samband med att vi reviderade stadgarna beslöts dock att lägga om räkenskapsåret så att det överensstämmer med kalenderåret dvs. ett bokslut per den 31 december. I samband med detta så förlängde vi innevarande räkenskapsår till att omfatta tiden 2017-09-01—2018-12-31. Som en följd av detta kommer vi inte heller ha något årsmöte i höst utan detta kommer först någon gång i februari-mars nästa år (sannolikt i samband med båtmässan Allt för Sjön).

Då det för det förlängda räkenskapsåret tillkommer kostnader för tryck och distribution av ytterligare ett nummer av Neptunryssaren samtidigt som det inte kommer in så mycket mer inkomster (som ju framförallt består av medlems- och båtavgifter) så har vi budgeterat för ett underskott på ca 14 000 kr. En del större oväntade kostnader – framförallt för flytt av formarna från Skellefteå till Gävle – så tyder allt på att underskottet kommer att bli betydligt större än budgeterat. Eftersom vi tidigare har haft rätt gott om pengar och inga skul-

der så är vi ändå väl rustade ekonomiskt för framtida satsningar för att främja Neptunryssaren och Neptunryssarsegling.

Glädjande är att medlems- och båtavgifterna som kommit in i en glädjande stridström. 154 medlemmar har betalat sin medlemsavgift och vi har fått in båtavgifter för 86 båtar. Men det finns fortfarande en och annan som inte betalt. Vet du med dig att du inte betalt så betala så snart som möjligt. Är du osäker så maila mig på haglund.goran@telia.com så kollar jag i registret.

Avgifterna är 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till neptunryssaren@telia.com.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Hälsningar från kassören
Göran Haglund*

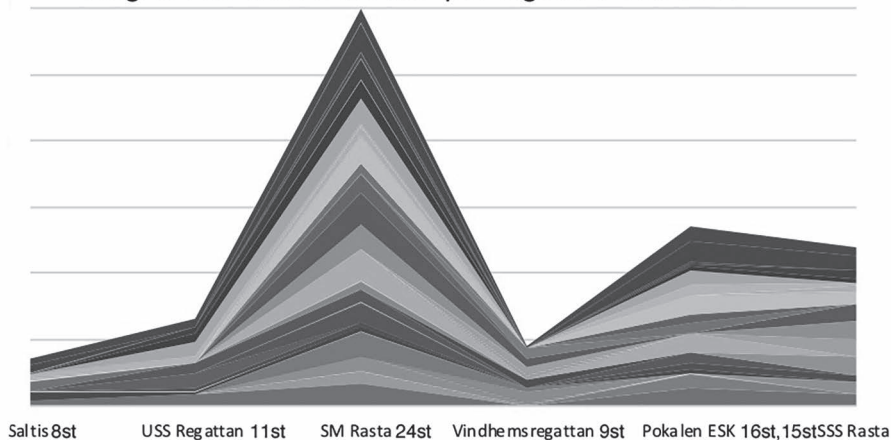
DELTAGANDE I KAPPSEGLINGAR 2018

Publicerar ett diagram över antal kappseglande båtar per regatta, vi har som synes ett gott deltagande. Det skulle vara extra trevligt om vi till 2019 år kappseglings-säsong kan öka deltagandet rejält på Saltsjöbadsregattan i maj (den första rekommenderade för året). Låt oss hoppas på det! Det lär bli en bra ”övning” inför Neptunkryssarpokalen som går redan den 15-16 juni i Nyköping.

Väl mött på sjön under 2019, och glöm inte att rusta vackert!

Kjell Gustafson Tonita

Diagram för antal startande per regatta under 2018



Till Nepparnytt

SM och hur man räknar - en fundering.

Jag följde med intresse Neptunkryssarnas 74:de tävlingar om Svenskt Mästerskap. På fredagen blev det tre seglingar och allt såg bra ut. När jag på lördagen läste resultaten och såg att det bara hade blivit en segling och att man redan vid fyra genomförda seglingar fick räkna bort en blev jag förundrad. Jag har senare rätt ut att det är helt enligt gällande regler men....

Jag tycker det känns fel att man i ett mästerskap med åtta planerade seglingar redan efter fyra seglingar får räkna bort en.

Spontant kände jag, att man borde ha modellen, att i ett mästerskap räknas alla seglingar när man har genomfört hälften plus en segling. Det betyder för Neptunkryssarna att man skulle räkna alla seglingar om man bara lyckas genomföra fem eller färre seglingar och först vid sex eller fler får man räkna bort en segling.

Man kan också fundera över, varför man vid ett mästerskap, skall få räkna bort en segling över huvud taget. De idrottsmän, som är skickligast under hela tävlingen, borde vara de som blir mästare.

Jag föreslår att Neptunkryssarförbundet tar upp en diskussion om hur man skall räkna vid SM-tävlingar.

Jag ser tre alternativ:

- I SM räknas alla seglingar
- Med åtta planerade seglingar räknas alla om fem eller färre seglingar har genomförts, vid sex eller fler får en segling räknas bort.
- Nuvarande regler behålls, man får räkna bort en segling när fyra seglingar har genomförts.

Neptunkryssarförbundet skulle kunna lämna en skrivelse/motion till SSF om hur man räknar på SM för att få en nationell diskussion i frågan.

Det skall bli intressant att ta del av förbundets funderingar och beslut.

Med idrottshälsningar

Lennart Runemo

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



generator

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



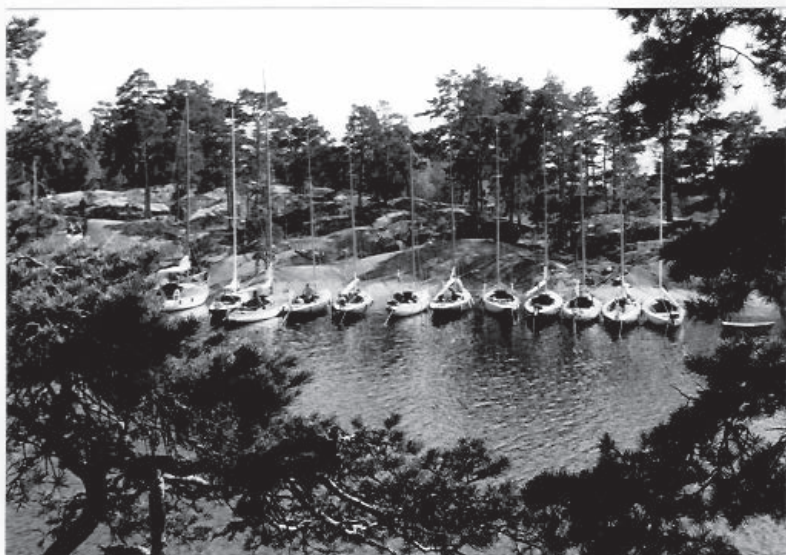
Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

HISTORISKA SIDOR - Utdrag ur Lennart Runemos fotoalbum

LAMMFEST PÅ MUNKHOLMEN 

pingsten 1-3.6.1974



Båtar börjar samlas i viken.

¥ 9 ¥ 15 ¥ 33 ¥ 69 ¥ 104 ¥ 158

¥ 171

¥ 197

¥ 198

¥ 206

¥ 214



Roger Månsson ¥ 33
SSK

Rogers förbereder sig för en segeltur...



likaså Björn och Gunilla

HISTORISKA SIDOR - Utdrag ur Lennart Runemos fotoalbum



P-O Hållström Anita ordf.
Lars Ljunggren Lapidus Roger Månsson
ψ 140

ψ - flottiljens
studiebesök
till
Stockholms första
plast-Neppe
i Viggbyholm
5.12.1976



Fin finish



MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945 - 2018

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	94	39	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69	40	Peder Cederschiöld	11
3	Staffan Eklund	56		Tord Bergman	11
4	Jerry Larsson	48		Christer Olsson	11
	Björn Karjel (Eklund)	48	43	Sten Lilieqvist	10
6	Oskar Röös	46		Per-Bertil Eklund	10
7	Harry Bertze	42		Nils Malm	10
8	Stig Flygare	40		Marie-Louise Goertz	10
9	Anders Hjelmblad	37	47	Åke Fernström	9
10	Leif Bodinsson	36		Tord Gottschalk	9
11	Sten Bertze	35		Rickard af Sandeberg	9
12	Göran Haglund	31		Bo Nylund	9
13	Olle Bertze	30	51	Owe Wallsten	8
	Conny Kjellberg	30	52	Nils-Erik Lindström	7
15	Lennart Bertze	29		Kristina Wallgren	7
16	Martin Svenzon	27		Knut Freding	7
17	Per Zaine	26		Einar Törsleff	7
18	Jan-Eric Horn	25	56	Reine Svensson	6
19	Bill Lidman	24		Wille Karlström	6
20	Gunnar Harju	23		Sten Lindgren	6
21	Håkan Frimansson	22		Rune Swennbeck	6
	Rolf Erixon	22		Olle Cederholm	6
23	Sven-Erik Lindberg	21		Nils Berglund	6
	Juan Boethius	21		Malte Swennbeck	6
25	Per-Arne Larsson	20		Hans Österberg	6
26	Kjell Fuhre	18		Enar Olsson	6
27	Rolf Pettersson	17		Arne Brandt	6
28	Erik Ekudden	16		Magnus Gustafsson	6
	Björn Bostedt	16	67	Kristoffer Harmark	5
30	Sven Johansson	15		Per Hellgren	5
	Lennart Sjöln	15		Fredrik Edberg	5
32	Ulf Freding	14	70	Rickard Svanberg	4
	Per-Olof Olofsson	14		Magnus Nygren	4
	Gunnar Holmqvist	14		Gustav Holst	4
35	Ulf Sjögren	13	73	Peter Lindström	3
	Olle Rydman	13		Anders Carlsson	3
	Eric Wenström	13	75	Stefan Fagerlund	1
	Bertil Björklund	13			

***Ej fullständig för seglare med
mindre än 6 poäng!***

Svenska Mästare 1945 - 2018

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-96	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjöln/Oscar Sjöln	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel



Rorsmanspris

Neptunkryssarcupen 2018

Placering	Båtnr	Rorsman	Saltsjöbadsregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	SM Rastaholm	Vindhemsregattan Sundsvall	Pokalen Uppsala	SSS Hölstråsa Stockholm	Totalpoäng
1	227	Leif Bodinsson	2	10	21		13	15	61
2	265	Nils Virving	6	7	23		8	14	58
3	228	Christer Olsson		9	22		12	12	55
4	272	Staffan Eklund	8	11	20		16		55
5	274	Rickard Holmlund	4	6	14	9	5	9	47
6	268	Göran Haglund		5	12		14	13	44
7	269	Per-Arne Larsson		8	9		15	10	42
8	258	Magnus Gustafsson			24		11		35
9	264	Thomas Rogalin	7		17			11	35
10	234	Ulf Johansson		4	15		10		29
11	39	Kjell Gustafson	5	3	8		4	8	28
12	252	Fredrik Edberg			18		9		27
13	222	Björn Karjel			13	8		6	27
14	239	Anders Hjelmblad			19				19
15	205	Rolf Erixon			16				16
16	266	Björn Bostedt		2	6		7		15
17	263	Niklas Ahlander			4		3	7	14
18	226	Peter Norberg			7	6			13
19	273	Henrik Malmborg	3		3		1	5	12
20	248	Stefan Fagerlund			11				11
21	233	Viktor Skoog			10				10
22	246	Harald Modig			2	5		3	10
23	242	Mattias Hansson				7			7
23	243	Tomas Sundholm				3		4	7
25	198	Sven Secher					6		6
26	244	Gustaf Sjöberg			5				5
27	241	Antero Aro			1		2	2	5
28	237	Arne Kappinen				4			4
29	218	Ulf Nilsson				2			2
30	253	Göran Waldelius	1						1
30	232	Lars Hedblom		1					1
30	249	Christer Östman				1			1
30	240	Robert Jonsson						1	1

Gastpris

Neptunkryssarcupen 2018

Placering	Båtnr	Gäst	Saltsjöbadsregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	SM Rastaholm	Vindhemaregattan Sundsvall	Pokalen Uppsala	SSS Höljstråta Stockholm	Totalpoäng
1	227	Anders Kling		10	21		13	15	59
2	228	Myran Olsson		9	22		12	12	55
3	272	Erik Mattsson	8	11	20		16		55
4	269	Mikael Sääf		8	9		15	10	42
5	258	Tobias Gustafsson			24		11		35
6	264	Bo Rogalin	7		17			11	35
7	265	Niklas Virving	6		23				29
8	252	Mattias Gustafsson			18		9		27
9	268	Per Sjökvist					14	13	27
10	222	Håkan Wågström			13	8			21
11	239	Johan Skåntorp			19				19
12	234	William Johansson		4	15				19
13	268	Martin Klinga		5	12				17
14	205	Christoffer Hellman			16				16
15	265	Håkan Rydén		7			8		15
16	274	Jörgen Sandell			14				14
17	274	Marcus Holmlund				9	5		14
17	265	Linus Höök						14	14
19	39	Johan Öberg		3	8				11
20	233	Emma Skoog			10				10
21	246	Tomas Karlström			2	5		3	10
22	234	Andreas Johansson					10		10
22	263	André Lindström					3	7	10
24	39	Bengt Ström	5				4		9
25	243/222	Emma Bouvin				3		6	9
25	274	Carl Urban						9	9
27	266	Tomas Persson		2	6				8
28	39	Thomas Hjelmblad						8	8
29	226	Mattias Hansson			7				7
30	242	Joakim Johansson				7			7
30	266	Michael Persson					7		7
32	274	Pontus Holmlund		6					6
32	198	Lars Secher					6		6
32	273	Roger Månsson					1	5	6
35	248	Carina Fagerlund			5,5				5,5
35	248	Benny Nilsson			5,5				5,5
37	244	Erik Sjöberg			5				5
38	263	Johan Carlsson			4				4
39	237	Olle Kappinen				4			4
39	241	Anders Ellström					2	2	4
39	243	Arne Kappinen						4	4
42	273	Peter Mellander			3				3
43	273	Pelle Georgsson	3						3
43	226	Andreas Lindstedt				3			3
43	226	Magnus Arnberg				3			3
46	274	Anette Gibson	2						2
46	274	Henryk Satorsky	2						2
46	218	Kimberly Cochrane				2			2
49	241	Bengt Bellander			1				1
50	253	Staffan Lison Almkvist	1						1
50	232	Bert Johansson		1					1
50	227	Bengt Österman	1						1
50	249	Philip Reiz				1			1
50	240	Bernhard Kling						1	1

RESULTAT 2018

Saltsjöbadsregattan

Antal startande: 8

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	1	1	1	1	DNS	4
2	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	2	3	3	2	2	9
3	265	Nils Virving / Niklas Virving	3	5	6	4	1	13
4	39	Kjell Gustafson / Bengt Ström	5	2	2	8	4	13
5	274	Rickard Holmlund / lö=Anette Gibson sö= Henryk Satorsky	7	4	5	7	3	19
6	273	Henrik Malmberg / Pelle Georgsson	4	6	4	5	OCS	19
7	227	Leif Bodinsson / lö= ingen gast sö= Bengt Österman	6	7	7	3	6	22
8	253	Göran Waldelius / Staffan Lison Almkvist	8	8	8	6	5	27

USS Regattan

Antal startande: 11

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	3	5	1	2	4	1	1	12
2	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	4	1	9	1	5	3	2	16
3	228	Christer Olsson / Myran Olsson	5	2	4	4	2	2	7	19
4	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	1	3	3	7	7	7	10	28
5	265	Nils Virving / Håkan Rydén	6	4	2	5	9	5	6	28
6	274	Rickard Holmlund / Pontus Holmlund	8	9	5	3	3	4	8	31
7	268	Göran Haglund / Martin Klinga	2	6	8	9	8	6	4	34
8	234	Ulf Johansson / William Johansson	7	10	6	6	1	9	9	38
9	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	9	7	7	10	10	8	3	44
10	266	Björn Bostedt / Tomas Persson	10	8	10	8	6	DNS	5	47

Vindhemsregattan

Antal startande: 9

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totaltpoäng
1	274	Rickard Holmlund / Marcus Holmlund	2	1	1	2	4
2	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	1	3	5	4	8
3	242	Mattias Hansson / Joakim Johansson	5	2	8	5	12
4	226	Peter Norberg / Iö=AL sö= MA	4	5	4	6	14
5	246	Harald Modig / Tomas Karlström	3	10	10	3	16
6	237	Arne Kappinen / Olle Kappinen	DNS	6	7	7	20
7	243	Tomas Sundholm / Emma Bouvin	7	8	6	8	21
8	218	Ulf Nilsson / Kimberly Cochrane	9	11	12	9	29
9	249	Christer Östman / Philip Reiz	12	12	13	DNS	39

I Vindhemsregattan startade 14st båtar varav 9st var neptunkryssare
Poängen är för samtliga båtar så neptunkryssarna var ingen egen klass
i regattan.

Segling 4 får inte räknas bort i regattan.
Därav poängberäkningen.

SSS Höstregatta

Antal startande: 15

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	2	1	3	3	1	7
2	265	Nils Virving / Linus Höök	3	3	1	1	4	8
3	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	1	4	4	6	7	15
4	228	Christer Olsson / Myran Olsson	7	5	6	2	3	16
5	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	5	2	2	9	13	18
6	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	4	9	5	4	8	21
7	274	Rickard Holmlund / Carl Urban	9	8	7	7	2	24
8	39	Kjell Gustafson / Thomas Hjelmsblad	8	12	10	5	6	29
9	263	Niklas Åhländer / André Lindström	6	6	12	10	12	34
10	222	Björn Karjel / Emma Bouvin	10	7	11	8	9	34
11	273	Henrik Malmberg / Roger Månsson	DNF	DNS	9	11	5	41
12	243	Tomas Sundholm / Arne Kappinen	11	14	8	12	14	45
13	246	Harald Modig / Tomas Karlström	12	10	13	14	11	46
14	241	Antero Aro / Anders Ellström	13	11	14	13	10	47
15	240	Robert Jonsson / Bernhard Kling	14	13	15	15	15	57



SNYGGA OCH SNABBA

Välsydda segel med fokus på detaljer
till racing och cruising.

Upplev skillnaden med Doyle



010-207 90 90 | www.doylesweden.se

neptunkryssare.se



TRIMMA SPINNEN
NU MACKAN



SÅ
HÄR
SEGLADE MAN
FÖRR. INNAN
SPINNAKERN
BLEV
TILLÅTEN!



RENT OCH FINT BLIR DET PÅ 205,
ALLTID LITE EXTRA SLIT OCH SLÅP!
INFÖR SM 2018 VID RASTAHOLM



HÄR PÅ
BANANA SPLIT
GÖR VI SISTA TRIMMET
INFÖR SM

DESSA TRÄNEPPARE
VAR MED OCH
KLAPPSEGLADE I CUPEN I ÅR
198, 205 OCH 39

VINDHEMSREGATTAN
2018
NEPPARNA VAR
STÖRSTA KLASSEN.



Foto: Göran Haglund

FOTON: ANDERS BRINNEN, MATS ÅHLANDER, KJELL GUSTAFSON,
SJÖHISTORISKA, IDÉ KJELL GUSTAFSON