

Nepparnytt

Nummer 1 2019

Årgång 45



MÄSSNUMMER

Neptunkryssare S216 på mässan i Düsseldorf



Ägaren Heiko Schultze till höger
med bror och 90 årig far

Foto: Nils Virving



Ordförandens sida

Den 19 januari öppnades Europas största båtmässa i Düsseldorf, Tyskland. Det första mässåret var 1969, sålunda var det 50 årsjubileum i år. För att fira detta önskade man visa en träbåt med samma ålder som på veteranavdelningen. Det blev nep-tunkryssare S216 som såldes till Tyskland för cirka tio år sedan då den dåvarande svenska ägaren inte fick den såld i Sverige. Heike Schulze är idag ägare och tillika medlem i tyska veteranbåtsföreningen för träbåtar.



S216 är i ett otroligt fint skick och det enda man fått åtgärda är träet där roder-röret är fastsatt med kölplankan. Båtbyggare Hasse Sörensen utanför Östhammar fick i uppdrag av Stig Flygare att bygga 216 i mahogny och båten levererades 1969. Då Hasse byggde sina båtar i stort sett utan medhjälpare så är bordläggningen ej nitad, utan skruvad mot spanten vilket förhöjer utseendet. Båten är fernissad och har ej tillstymmelse till torrsprickor, vare sig i fribord eller i botten.

”Manana”, som båtens namn var under Stigs ägande, seglade alla SM fram till 1981 då båten såldes. Stigs hemmaklubb var Sandvikens Segelsällskap under alla år. Stig avled 1985 och Hasse 1996. Tänk om dessa båda herrar fått se sin båt på mässan, då hade de med all rätt fått en tår i ögonvrån, det fick jag!

/Nisse

Förstasidan

Anders Hjelmblad och Johan Skåntorp i S239 vid SM i Arkösund 2014.

Foto: Niclas Skärlund

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2019

Årets första nummer av Nepparnytt fokuserar på båtmässor, både i Tyskland och Sverige, i år och historiska.

Dessutom kallelse till årsmötet, info om säsongens seglingar och mycket mer.

Hoppas seglingsvibbarna börja infinna sig!

/Leif

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2019.

Tid: Lördag den 9 mars 2019 kl 13.00.

Plats: Älvsjömässan, Allt för Sjön, lokal M 13.

Dagordning:

1. Fastställande av röstlängd för mötet (vem som har rösträtt).
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av dagordning.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
b) Styrelsens ekonomiska redovisning för det senaste räkenskapsåret.
7. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgifter.
10. Behandling av styrelsens förslag (propositioner) och i rätt tid inkomna förslag från medlemmarna (motioner).
11. Val av
 - a) föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
 - c) minst två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
 - d) en revisor jämte en suppleant för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöt delta.
 - e) minst två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, varav en ska utses till sammankallande.
 - f) minst tre ledamöter i Tekniska kommittén, varav en ska utses till ordförande.
12. Information om kommande seglingar.
13. Utdelning av priser och förtjänsttecken.
14. Övriga frågor.
15. Mötets avslutande.

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.

Välkomna!

Styrelsen



Gefle Segel Sällskap

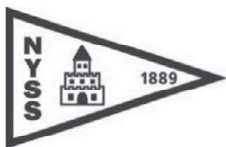
inbjuder till

SM för Neptunkryssare 16-18 aug 2019

Se officiell inbjudan på sida 22-25

Neptunkryssarpokalen 2019 - påminnelse!

Information om Neptunkryssarpokalen 2019 Nyköping, Nyköpings Segelsällskap



Neptunkryssarpokalen 2019 i Nyköping

Nyköpings Segelsällskap fyller 130 år 2019 och det tänkte vi bland annat fira med att arrangera Neptunkryssarpokalen 2019. Nyköpings Segelsällskap har genom åren arrangerat ett antal SM och mästerskap med stor framgång, då har seglingarna hållits på Örsbaken mellan sällskapets Klubbholme Broken och Oxelösund. Senaste mästerskapet vi arrangerade var SM för Rival 22, Smaragd och Mälar 30. Pokalen kommer dock att seglas på mellanfjärden i viken in mot Nyköping. Vi försöker alltid göra vårt bästa på och omkring seglingarna med bland annat aftersail och regattamiddag med dans och levande musik. Planeringen av Pokalen kommer att ske under hösten.

Info och uppdaterad information kommer att finnas på Sailarena: Se länk nedan

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/nyss/neptunkryssarpokalen-2019/>

Nyköpings Segelsällskap hälsar alla hjärtligt välkomna till regattan

Per Sandberg

Neptunkryssaren 80 år - jubileumskryssningen

Med anledning av att Neptunkryssaren blivit 80 år i år så samlades ett tjugotal medlemmar för en jubileummiddag med tillhörande aktiviteter ombord på M/S Birka Stockholm lördag/söndag 17 – 18 november. Efter att reseledaren tillika ordföranden Nils Virving försett alla med hyttbiljetter så samlades alla i baren Club Maritim för uppvärmning inför middagen. Därefter intog vi själva jubileumsmiddagen i á la carte-matsalen. Middagen överträffade allas högt ställda förväntningar och vinet med!

På söndagen hade förbundet hyrt en av fartygets utmärkta konferenslokaler och medan den vackra skärgårdsnaturen gled förbi utanför ventilerna så fick vi först höra Sven-Erik Lindberg och sedan Börje Larsson berätta om sina seglarliv intervjuade av Nils Virving.

88-årige Sven-Erik Linberg har ett mycket långt förflutet som Nepparseglare och har haft ett stort antal Neptunkryssare. Han vann SM redan 1955, arbetade i många år i tekniska kommittén och är ”pappa” till plastnepparen m.m.

En annan seglingsveteran (dock bara 83 år), Börje Larsson, berättade om sitt seglingsliv som bl. a. innefattat Starbåtssegling på mycket hög nivå (t.ex. reserv på plats vid OS-seglingarna i Kiel 1972), Americas Cup med Pelle Pettersson, havkappsegling och även Nepparsegling med flera SM-startar.

Intresset var – inte helt oväntat - stort hos åhörarna!

Stort tack till Nisse Virving som höll i trådarna för denna lyckade jubileumskryssning.

Göran Haglund



Sven-Erik Lindberg, Börje Larsson (med ryggen mot kameran) och Nisse Virving i samspråk.

Ett längre referat av Sven-Eriks seglarminnen utlovas till ett senare nummer av Nepparnytt.

Neptunkryssarcupen 2019

SM, Gävle 16-18 Augusti

Pokalen, Nyköping 15-16 Juni

Stockholm
Saltsjöbadsregattan 25-26 Maj

Uppsala
USS-Regattan 8-9 Juni

Sundsvall
Vindhemsregattan 10-11 Augusti

Uppsala
Ekolnregattan ? Augusti
(datum ej fastställt)

Stockholm
HöstRasta 14-15 September

KASSÖRENS SIDA - snart dags för medlems- och båtavgifter

Som de flesta kanske känner till så beslöt vi på det förra årsmötet i november 2017 att lägga om räkenskapsåret för Neptunkryssarförbundet. I stället för att avsluta räkenskapsåret den 31 augusti så har vi nu kalenderår som räkenskapsår vilket medför att det räkenskapsår som just gått till ända har kommit att omfatta 16 månader. Vi var medvetna att resultatet för själva omlägningsåret skulle innebära ett underskott då de fyra extra månaderna innebär större kostnader under året som inte motsvaras av större inkomster – som ju framförallt består av medlems- och båtavgifter. Vi hade därför budgeterat ett underskott på knappt 14 000 kr för räkenskapsåret 2017-09-01—2018-12-31.

Vissa oförutsedda kostnader (framförallt kostnad för flytt av APC-formarna, mätnmannautbildning för TK samt grave-ringskostnader för priser) har dock gjort att underskottet blev drygt 26 000 kr.

Inför 2019 ser dock ändå inte ekonomin kritisk ut på något sätt. Vi återgår till ett normallångt räkenskapsår på 12 månader och vi har ca 90 000 kr i kassan och inga skulder. Vi är alltså väl rustade ekonomiskt för framtida satsningar för att främja Neptunkryssaren och Neptunkryssarsegling.

Medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en förutsättning för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Med anledning av att årsmötet – där medlems- och båtavgifterna för 2019 beslutas

– kommer att äga rum först den 9 mars, så kommer inte medlems- och båtavgifterna aviseras förrän i mitten på mars.

Ingenting tyder dock på att medlems- och båtavgifter för 2019 kommer att höjas. Avgifterna kommer därför sannolikt att vara oförändrade (och har varit det i åtminstone 10 år) dvs. 200 kr i medlemsavgift och 100 kr ytterligare i båtavgift för medlemmar som har en Neptunkryssare.

Så den som vill kan redan nu göra en betalning till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Om årsmötet mot förmodan skulle besluta om en ändring så kan vi korrigera avgiften i efterhand. Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till neptunkryssare@telia.com.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Göran Haglund
Kassör

Neptunkryssarförbundet ställer åter ut en Neptunkryssare på båtmässan

Allt för sjön

Öppettider för branschen

Fredag 1 mars 12.00-15.00

Öppettider för alla

Fredag 1 mars 15.00-19.00

Lördag 2 mars – söndag 3 mars kl. 10.00 - 18.00

Måndag 4 mars – fredag 8 mars kl. 12.00 - 19.00

Torsdag 7 mars 12.00-21.00

Lördag 9 mars – söndag 10 mars kl. 10.00 - 18.00

Välkomna till Neptunkryssarförbundets monter C16:53 i "*Classic Boat*" i C-hallen.

I montern finns det möjlighet att träffa Neptunkryssarseglare och även M-båtsseglare då vi för tredje året i rad samverkar i montern.

På Classic kommer det bli mest motorbåtar i år, men ett par segelbåtar blir med.

"Vår" Neptunkryssare kommer att stå i direkt anslutning till "Nepparmontern" den kommer därmed att exponeras extra väl i Classic Boat! Ett gyllene tillfälle för besökare att förstå eller ställa frågor om enkelheten med trailerbarheten på den nätta Neptunkryssaren.

Vi ser fram mot ett gott deltagande från våra medlemmar, som får möjlighet att hjälpa till i montern med ett pass var på c:a 3-4 timmar, och där svara på besökarnas frågor.

Tack vare Er och Neptunkryssarförbundets möjlighet att åter vara med på Allt för sjön, så kan vi fortsatt sprida kunskap och PR om den välseglande Neptunkryssaren som seglat Svenskt Mästerskap alla år sedan 1945.

Neptunkryssarförbundet ställer ut på mässan med Neptunkryssaren, som är ett bra val av kappseglingsbåt för en rimlig peng. Vi ser gärna till att ordna provseglingar, samt besättningslistor "Gastbank" för ungdomar och seglare som vill prova på att segla båttypen. Intresserad? Kontakta Ordförande Nils Virving 070-671 29 52

Välkomna att medverka eller besöka mässan. Hälsningar Kjell Gustafson

PS. Neptunkryssarförbundets årsmöte blir på Allt för sjön, i mötesrum M13 Lördagen 9 mars kl.13.00 för Neptunkryssarförbundets medlemmar.

Tekniska Kommittén

Motioner om regeländring i Neptunkryssarförbundet 2019

Motion 1

Inlämnad av: Anders Hjelmblad

Regel: F.6.2 och F.6.5 Klassregler
för Neptunkryssaren

Att få använda tamp i fiolstag som alternativ till wire.

Motivering:

Hur är det med fiolstagen? Hela arrangementet är frivilligt men vad jag förstår så säger regeln att det ska vara 3mm wire om fiol finns. Är det riktigt?

Om så är fallet vill jag motionera om att tillåta lina i fiolen, också 3mm. Det blir då enklare att fixa själv och de som har fiol behöver inte gå till en riggmakare med pressverktyg. Troligtvis också billigare. Lämnar i så fall in detta som motion tills nästa gång det är regelrevision.

Som du vet har jag tyvärr varit tvungen att sätta på fiol på min mast och haft den sedan många år. Det visade sig efter första säsongen att masten var lite för vek i sidled utan fiol. Nu håller wiren, efter drygt 20 år, på att ge sig och flera kardeler är lösa så det måste åtgärdas. Att sätta dit wire skulle kräva att jag transporterade masten till en riggverkstad så därför söker jag samtidigt dispans för regel F6.2 resp F6.5 och anhåller om att få använda 3mm lina (dynema) när jag byter ut den trasiga wiren, i väntan på att motionen förhoppningsvis senare går igenom. Jag har svårt

att se att vi skall ha en tvingande regel om wire när hela fiolstaget i sig inte är obligatoriskt.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Föreslår att godkänna 3mm lina då det kan bli problem med få plats med en grövre tamp i fiolbeslaget beroende på utformningen av denna.

Motion 2

Inlämnad av: TK

Regel: C.1.6 Byggnadsbestämmelser
för Neptunkryssaren

Regel: E.1.6 (b) Klassregler för Neptunkryssaren

Att få ha kölbultarna gängade direkt i järnkölen som alternativ till att ha dom monterade med mutter i fickor i kölen.

Motivering:

För att få ett alternativ för att tillverka köl om nybyggnation uppstår. Gör ingen skillnad i prestanda för båten men kan bli lättare/billigare att tillverka och även montera kölen då man inte behöver fylla i fickorna i kölen.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Motion 3

Inlämnad av: TK

Regel: A.4 Byggnadsbestämmelser
för Neptunkryssaren

Regel: A.6 och C.2.1 Klassregler för
Neptunkryssaren

Att byta ut texten ISAF mot World sailing

Motivering:

Ändring av namnet p.g.a att International Sailing Federation (ISAF) har bytt namn till World sailing.

Angående motionerna 2019

När vi ändrade från brutet räkenskapsår till kalenderår så innebar det också att tiden för årsmötet flyttades fram.

Så vad som blir nytt i år är att dom motioner som går igenom och som sedan ska godkännas av Svenska Seglarförbundet kommer att börja gälla från året seglingsåret 2020.

Reglerna skrivs om och så snart som dom är godkända av Svenska Seglarförbundet kommer dom att läggas ut på hemsidan.

/TK

TK:s rekommendation: Tillstyrks



Start Saltisregattan 2018

Neptunkryssare byter nationalitet

Sedan min blivande hustru seglat med mig sommaren 1964 i en E-kanot av Thorells beprövade typ 87 var vi båtlösa 1965 men kunde segla några veckor i en lånad 15 kvm skärgårdskryssare, i uselt väder, ska tilläggas. Vi hade dock bestämt oss för att skaffa egen båt, en Neppare, och besåg på sensommaren ett halvdussin mellan Oxelösund och Uppsala -varpå vi hittade S 114 i ÅSS, ett fint bygge från Docksta. Som vi köpte.....

Tiden gick, båtar kom o gick....så en dag ringde Nisse Virving att om jag ville se min gamla ungdomskärlek var det dags nu, före sjösättning. Båten befanns vara i väl bibehållet skick.

Något senare -omkring 2013 återkom Nisse, som varit partredare i S 114 att nu hade båten lämnat landet och hamnat i Tyskland.

Tysken hörde av sig, utbad sig om allt jag hade av bildmaterial från min tid för att lägga upp ett album på sitt nyförvärv samt skulle återkomma i sinom tid om båten.

De flesta känner till talesätt om tysk grundlighet, något som här kom att besannas -med råge.

Han ställde upp båten i en hall i Berlin, väl skyddad för väder och vind, och gick till verket: han skulle renovera båten.....

Det blev renskrapning utan o innan, impregnering och ommålning av furuskrovet av prima kärnfuru. Blankt och snyggt blev det....Så revs hela däckets bort och ett nytt däck lades, likaså skarndäck av mahogny, luck-karmar med mera. Rufftaket rönt samma behandling



Med all inredning urtagen gick han lös på bottenstockarna och bytte dem mot nya. det blev även en ny förlucka. Efter allt snickrande och impregnerande kom en ny inredning på plats: kojor,hyllor,durkar..... till sist nya dynor.

Utombords lossades kölen,både dödsträ och barlast,som blästrades och rostskyddsbehandlades,varpå alltsammans återmonterades på plats.. Masten befriades från alla beslag -det befanns ha uppstått röta här och var vilket åtgärdades, Efter behandling monterades helt nya mastbeslag genomgående. Hela båten försågs så med nya knapar,halkipar och annat nödvändigt.

Detta pågick till våren 2018 då sjösättning skedde. Att i detalj redogöra för alla moment skulle föra för långt,var och en som utfört ” major surgery” på en båt vet mycket väl vad det handlar om -här med erkänd tysk grundlighet och en dos perfektion också.

Resultatet ? Praktiskt taget ett nybygge, baserat på ett skrov av kärnfuru utan vank eller blåträ och nu i ett skick att segla en mansålder ytterligare.

Nu ligger båten i sjön i tyskt insjöfarvatten,för säkerhets skull försedd med ett skyddskapell som täcker båten från för till akter och en bit ned på friborden också. Sol och regn får hålla sig borta.....

Henn Avasalu

KÖPES

Plastbåt i gott skick köpes. Gärna kappseglingsutrustad och med trailer.

Gustaf Sjöberg

070 920 14 76

kristinelundengesvik@gmail.com

SÄLJES

We have decided to sell my nice BamboLotto. We just finished to replace the underwater part in mahogany and the deadwood in oak.

I have not determined the target price because I can sell the boat without or with the mooring area paid until the end of 2019, also including the insurance. The outboard motor Honda and the trailer could be purchase also.

Hans A. Gugelmann

88045 Friedrichshafen

Tel. +4917640784909

<https://www.boots-boerse.de/user/25192>

<https://www.boat24.com/de/segelboote/neptunkreuzer-173/detail/333502/>

Princess Svanevit



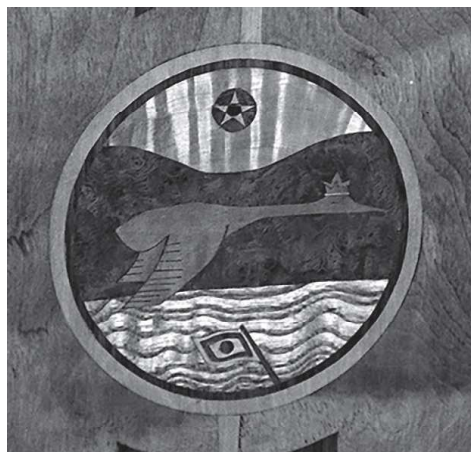
Studiebesöket hos Stockholms Båtsnickeri för att titta på den legendomspunna 12:an Princess Svanevit blev fullbokat. Drygt 20 nepparseglare samlades på kvällen den 30 januari ute på varvet i Fisksätra utanför Stockholm och fick se Princessen och höra Andreas Milde berätta hennes historia och om hur hon kom hem till Sverige efter nästan 50 år utomlands.

Andreas berättade att Princess Svanevit ritades 1929 av Gustaf Estlander och byggdes hos Plyms i Saltsjöbaden på mindre än ett år och att hon sjösattes vid midsommar 1930. Hon är den längsta av alla byggda R 12:or (nästan 22 m) och vid leveransen var hon i stort sett oinredd. Inredningen – med sina fantastiska intarsior – byggdes sedan på annat håll. Oinredd kostade hon 90 000 kr – ett ansevärt belopp på den tiden – och inredningen uppskattas ha kostat minst lika mycket. Men beställaren – Erik Åkerlund – hade råd. Han hade året innan sålt Åhlén & Åkerlunds Förlag till Bonniers för den för den tiden astronomiska summan 10 miljoner kr.

Efter många turer hamnade hon så småningom utomland – de sista 17 åren hos en excentrisk brittisk miljardär – Mr

Harry Hyams. Efter nio år av brevväxling, samtal och besök lyckas sedan Andreas Milde och Bobby Cyrus få hem henne till Sverige i augusti 2017.

Efter genomgången av Princess Svanevits historia – som innehåller mycket mer än vad som redogjorts för ovan – blev det dags för Andreas att visa själva båten. Avsikten med den omfattande renovering hon nu genomgår är att hon



så småningom ska återuppstå i det skick och med det utseende hon hade som när hon var ny.

Just nu är hon i stort sett ett tomt skal efter det omfattande och tidsödande de-

monteringsarbetet av däck, överbyggnad, inredning m.m. har avslutats och återuppbyggnaden påbörjats. De flesta spant är nya – både stålspant och basade (och lamellimmade i sittbrunnsområdet) – för- och akterstäv likaså. Av bordläggningen räknar man med att byta

Sen vi tittat färdigt på båten så blev det dags att kliva upp på kontoret och titta på de intarsiaförsedda dörrar och luckor som f.n. förvaras där och som så småningom ska återmonteras. Motiven i intarsiorna är bl.a. en flygande svan, fyrrar, andra kända segelbåtar (t.ex. 95:an Britt-Marie), och vissa sagomotiv.



ca 25 % och hon kommer att få ett oregon pine-däck. Just nu är man upp till 10 personer som jobbar med båten. Dimensionerna på allt från kölbultar till bordläggning är enorma och man förstår hur tunga många arbetsmoment måste vara.

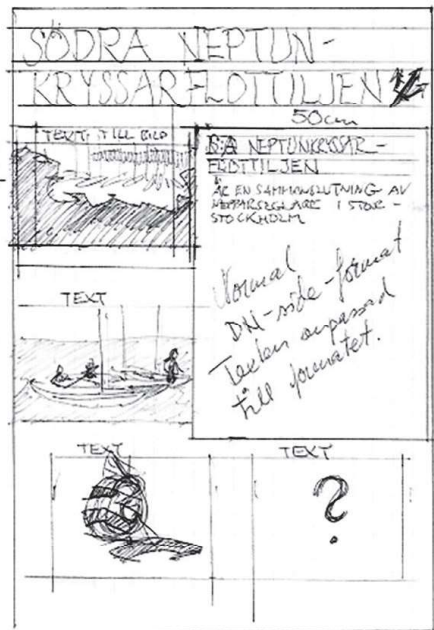
Mycket händer med Princess Svanevit just nu och själv skulle jag gärna komma dit åtminstone en gång i månaden för att följa arbetet. Så det kan nog vara läge att försöka komma tillbaka till Andreas och titta på henne igen, om inte annat i höst.

Göran Haglund



BÅTMÄSSORNA 1975

Södra Neptunkryssarflottiljen ställde ut Neptunkryssaren på två mässor - i de klassiska Marmorhallarna centralt i Stockholm och på den nya Älvsjömässan.

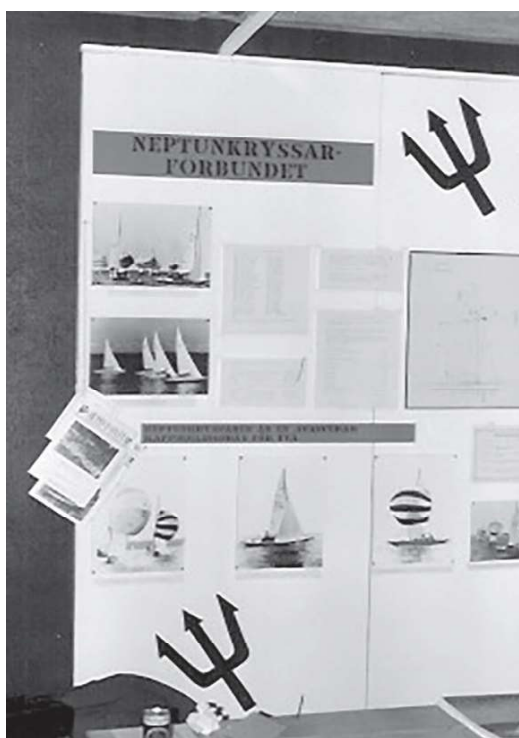
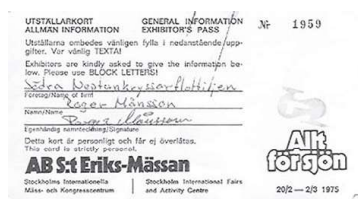


Genom att montrarna byggdes runt en pelare på Ostermans tog de minimalt med utrymme. Dvs billig lokalhyra!





Första gången båtmässan gick av stapeln i Älvsjö var Nepparna också på hugget. Endast någon vecka efter "Segla 75" var det dags för mässan i Älvsjö.

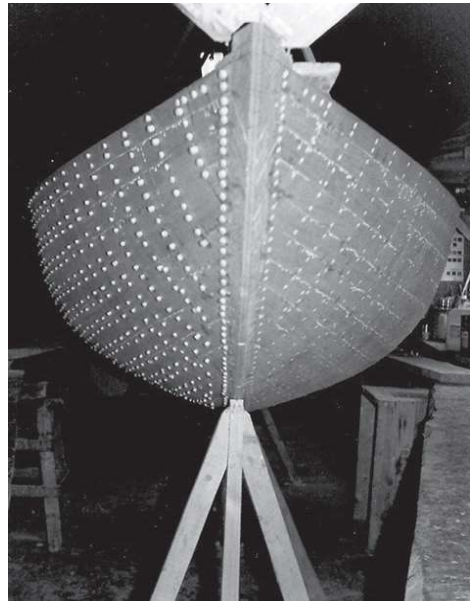


Bygge av S217 "Diva"

Båtbyggare Hasse Sörensen i Östhammar 1974



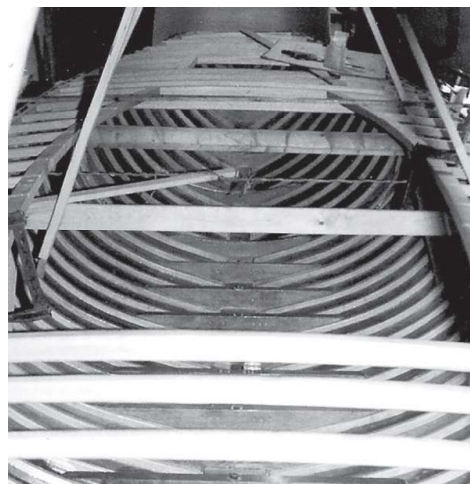
Skrovmallarna resta



Bordläggningen proppad



Sambordet monteras

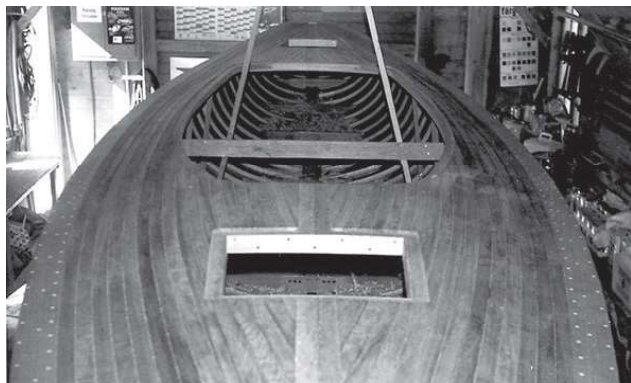


Däcksbalakr och karvel monterade

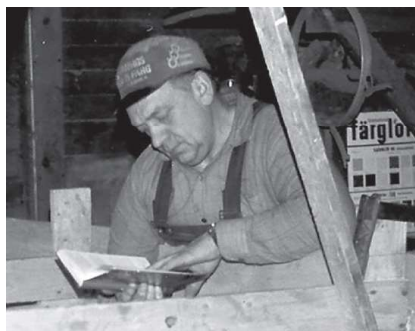


*Observera hålen i bottenstockarna,
avsedda för trimlinor*

Utdrag ur boken "Neptunkryssaren"



Däck, skarndäck, livträ och mittfisk på plats



Byggmästaren i funderingar



Däcket färdigputsat



*Ytbehandling och passning av
beslag*



*Klart för att lägga rufftaket
Däck, skarndäck, livträ och mittfisk på plats*

Nybygge av Neppare!

Nicanders båtvarv, som bl a bygger mini-Folkbåten har lämnat en offert på att bygga nya Neptunkryssare i plast.

Kontakta Nisse Virving för mer info

Ämne: Neptunkryssarförbundet/Nicanders Båtvarv AB

Vi på Nicanders Båtvarv har tillsammans med Neptunkryssar förbundet beslutat att bygga Nya Neptunkryssare till nya kunder.

Priset för en färdigbyggd båt 395 000:- inkl moms.

Båten levereras med komplett mast o rigg från Selden mast , 2st winchar monterade, kölen monterad och epoxi behandlad.

För att se mer om oss gå in på www.nicanders.se

Nicanders Båtvarv AB

Grötövägen 23

45350 LYSEKIL

0523-16010

Mail: christina@nicanders.se

MVH

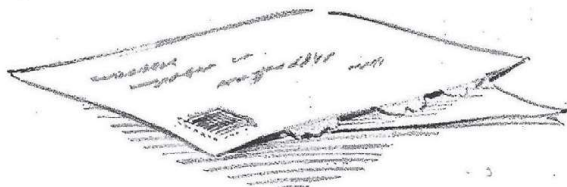
Mikael Nicander

Nicanders Båtvarv

Självbygge uppskattad kostnad

Skrov däck plastinredning ihopplastat	137 500
mast rigg bom	50 000
köl	12 000
roder med rör och axel	12 000
träjobb bortlämnat	30 000
beslag winchar tamp mm	30 000
segel	35 900
alla priser med moms	
totalt	307 400

Brev till Fabian



S

Stockholm den 10 december 1946.

Bäste Fabian.

En söndag i mitten av november var jag i Uppsala på Neptunkryssarklubbens årsmöte. Låt mig genast konstatera: det var ett intressant möte, ett intresserat möte och ett trevligt möte. Birger Petersson, klubbens ordförande och neptunkryssarens förespråkare och reklam-makare framför alla, ledde årsmötesför-handlingarna på ett sätt, som vittnade om att han kan inte bara neptunkryssar-byggnadsbestämmelser utan också mötes-teknik. Naturligtvis blev han omvald till ordförande, fast han ville avgå. I styrelsen jämte honom valdes Bernhard Löhman, från Gävle liksom Birger Petersson, samt stockholmarna Olle Lilja, Sigfrid Törnqvist och Erik Johansson.

Att Neptunkryssarklubben betytt oer-hört mycket för neptunkryssarens popu-larisering är känt och erkänt i seglar-kretsar. Därför väckte det en stilla und-ran, när det på årsmötet meddelades, att en del klubbmedlemmar på fullt allvar talade om att upplösa klubben och över-låta dess funktioner till Svenska Seglar-förbundet. D. v. s. klubben skulle finnas kvar som en kamratförening, men rätten att bestämma rörande neptunkryssaren i framtiden, rörande regeländringar o. d., skulle delegeras på Svenska Seglarförbun-det. Det reagerades emellertid kraftigt på mötet mot den föreslagna »central-dirigeringen», och Erik Hällström från Gävle fick medhåll av de flesta, när han påpekade, att om Seglarförbundet får hand om neptunkryssaren, så betyder detta i realiteten, att ägarna till neptun-kryssare i fortsättningen kommer att få mycket lite att säga till om beträffande sina båtar, medan de själva bestämmer i

allt, så länge de håller fast vid de nu-varande arrangemangen. Frågan torde komma upp till diskussion motionsvägen nästa årsmöte.

Det kanske kan intressera Dig att höra, vilka som var med på mötet. Na-turligtvis kan jag inte räkna upp alla, men i någon mån skall jag tillfredsställa din nyfikenhet. Alltså: Nördligaste repré-sentanten var köpman Karl Nordin från Härnösand, i seglarkretsar mest känd som Kalle Bölja. Namnet Bölja har han efter sina båtar, som har hetat Bölja allesammans. Jag träffade honom med hans första Bölja för många Herrans år sedan i Ulvön. Kalle Bölja var grön på sjön på den tiden, men hans båt var desto äldre — samt mycket djup och mycket innehållsrik under dunkärna i ruffen. En annan norrlänning var käl-larmästare Torkel Fuhre från Hudiksvall, som i praktiken är hela Hudiksvalls Se-gelsällskap f. n. men som lovar förök-ning. Ja, sedan fanns där de gävebor jag redan talat om och så kända uppsala-bor, den soligt leende Knut Freding, en-tusiastiske Arne Brandt, stabile svenske mästaren Per Zaine och trollerikunnige Eric Wenström, samt en rad stock-holmare: Peter-skepparen Eric Johansson, tongeneröse Ivar Bohrn, fromsinte Gun-nar Tönseth m. fl.

Uppsala stad var grå och kall. Rullans sotsvarta husskelett ökade känslan av tristess. Men så var det någon, som travesterade Daedalus ord till Icarus hos Ovidius, där det står »Coelum certe patet, ibimus illac», genom att säga, »Flustret är säkert öppet, låt oss gå den vägen». Och Flustret var öppet och känslan av tristess försvann.

Hjärtliga hälsningar

Vännen Oscar



Inbjudan

Kappsegling: Svensk Mästerskap för Neptunkryssare samt Internationellt SM för 2.4mR.

Datum: 16-18 augusti 2019

Arrangör: Gefle Segel Sällskap (GSS)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid bryggan utanför klubbhuset samt vid registreringen.
- 1.2 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19.
Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av tävlande som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera tävlande i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om regattan vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.
- 2.2 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.3 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast den 4 augusti 2019 till www.swe24metre.com alt. www.gss.nu.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om namn, adress, telefonnummer, segelnummer och klubb.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 1.500 kr för 2.4mR och 1.800 för Neptunkryssare och betalas genom insättning på Bankgiro 358-0875 (Före 4 augusti) Alternativt kan anmälningsavgiften betalas med Swish 1233907284 innan registrering.
Regattamiddag ingår i anmälningsavgiften.



Gefle Segel Sällskap

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast den 16 augusti 2019 kl. 10:30
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Tävlade som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar. För seglare från andra länder än Sverige så undantas de från denna regel.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Program

Fredag 16 augusti

Registrering/sjösättning 08:00 – 10:30

Skepparmöte 10:30 Tid för första varningssignal 12:00, 3 seglingar planerade.

Lördag 17 augusti

Tid för första varningssignal 10:00, 3 seglingar planerade.

Regattamiddag, GSS klubbhus 19:00

Söndag 18 augusti

Tid för första varningssignal 10:00

Senaste tid för varningssignal 15:00, 2 seglingar planerade.

Prisutdelning snarast efter seglingarnas avslutande.

5.2 8 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

- 6.1 Minst 10 båtar per klass måste vara anmälda för att regattan skall genomföras.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Yttre fjärden alt. mellan Utvalnäs-Lövgrund-Limön.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss-läns bana.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller.
- 9.2 För 2.4 mR klassen gäller en båt får ta ett ensvängsstraff när den har brutit mot en regel i del 2. Detta ändrar KSR44.
- 9.3 KSR 61.1 a.2 gäller inte. Båtar ska visa protestflagg i händelse av protest.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga



Gefle Segel Sällskap

11. Priser

- 11.1 RF:s mästerskapstecken delas ut enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20. Samt antalet priser motsvarar en femtedel av antalet startande båtar. Utlottningspriser kan förekomma.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2019-01-29

Namn: Gefle Segel Sällskap

 Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



*"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"*

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.

 **UTMÄRKT BÅTFÖRSÄKRING**
SÄMRE MED SVENSKA SJÖ

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Gefle Segel Sällskap

Bilaga till inbjudan.

1. INFORMATION

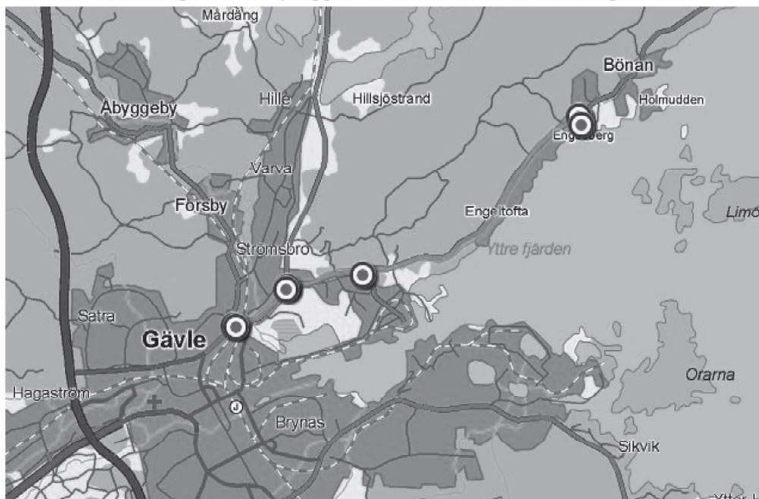
- 1.1. Kontakta, GSS (segling@gss.nu) för övriga frågor eller upplysningar.

2. INKVARTERINGSMÖJLIGHETER

- 2.1. Ett antal enklare sovplatser finns i två st. 8-bedd stugor. För reservation klubbmastare@gss.nu
- 2.2. Hotell/Konferens lägenheter Engeltöfta, Tel : 026 - 99 660. Web-site : www.engeltofta.se
- 2.3. Scandic Hotell CH och Scandic Gävle Väst, Tel : 08 - 517 517 00. Web-site : www.scandichotels.se
- 2.4. Clarion Hotel Winn, Gävle, Tel : 026 - 64 70 00. Web-site : www.clarionwinngavle.se
- 2.5. Gävle turistbyrå kan också hjälpa till, Tel : 026 - 17 71 17. Web-site : www.gavle.se/Uppleva--gora/Turistbyra/

3. VÄGBESKRIVNING TILL GEFLE SS

- 3.1. Gefle Segel Sällskap ligger vid Huseliiharen, Bönavägen 194



4. RESTAURANG

- 4.1. Gefle Segel Sällskap har en trevlig restaurang i klubbhuset. www.huseliiharen.se, 026-99 440

5. SJÖSÄTTNING och TORRSÄTTNING

- 5.1. Kran för 2.4mR finns vid klubbens hamn och är fri att använda.
- 5.2. Gefle Segel Sällskap har inte möjlighet att ordna lyft av båtar, men Engesbergs båtvarv har erbjudit sig att kostnadsfritt lyfta kappseglande båtar i anslutning till SM. Engesbergs båtvarv ligger alldeles intill Huseliiharen. Varvet kommer att vara bemannat i anslutning till SM, men det är ändå bäst att ringa först.
Gustaf Siöherg, tel. 026-99091 och 0709-201476.

Svenska Mästare 1945 - 2018

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-50	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustafsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustafsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel



Neptunkryssarpokalen 1942-2018

Neptunkryssarpokalen 1

Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2

Gåva från medlemmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenber
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenber
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenber/Richard Sar

Neptunkryssarpokalen 3

Gåva från medlemmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölen
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4

Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/J-O Pettersson
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredrikss
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6

Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7

Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande

Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2016	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2017	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2018	272	Staffan Eklund/Erik Mattsson