Nepparnytt

Nummer 1 2019
Årgång 45



MÄSSNUMMER

Neptunkryssare S216 på mässan i Düsseldorf

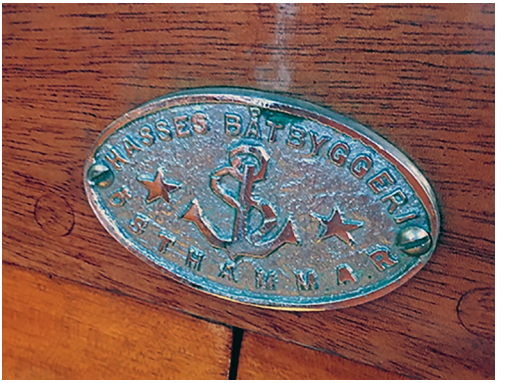




Ägaren Heiko Schultze till höger
med bror och 90 årig far

Foto: Nils Virving









Ordförandens sida



Den 19 januari öppnades Europas största båtmässa i Düsseldorf, Tyskland. Det första mässåret var 1969, sålunda var det 50 årsjubileum i år. För att fira detta önskade man visa en träbåt med samma ålder som på veteranavdelningen. Det blev neptunkryssare S216 som såldes till Tyskland för cirka tio år sedan då den dåvarande svenska ägaren inte fick den såld i Sverige. Heike Schulze är idag ägare och tillika medlem i tyska veteranbåtsföreningen för träbåtar.

S216 är i ett otroligt fint skick och det enda man fått åtgärda är träet där roderröret är fastsatt med kölplankan. Båtbyggare Hasse Sörensen utanför Östhammar fick i uppdrag av Stig Flygare att bygga 216 i mahogny och båten levererades 1969. Då Hasse byggde sina båtar i stort sett utan medhjälpare så är bordläggningen ej nitad, utan skruvad mot spanten vilket förhöjer utseendet. Båten är fernissad och har ej tillstymmelse till torrsprickor, vare sig i fribord eller i botten.

”Manana”, som båtens namn var under Stigs ägande, seglade alla SM fram till 1981 då båten såldes. Stigs hemmaklubb var Sandvikens Segelsällskap under alla år. Stig avled 1985 och Hasse 1996. Tänk om dessa båda herrar fått se sin båt på mässan, då hade de med all rätt fått en tår i ögonvrån, det fick jag!

/Nisse

Förstasidan
Anders Hjelmblad och Johan Skåntorp i S239 vid SM i Arkösund 2014.

Foto: Niclas Skärlund

Tryckning
Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2019

Årets första nummer av Nepparnytt fokuserar på båtmässor, både i Tyskland och Sverige, i år och historiska.

Dessutom kallelse till årsmötet, info om säsongens seglingar och mycket mer.

Hoppas seglingsvibbarna börja infinna sig!

/Leif

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2019.

Tid: **Lördag den 9 mars 2019 kl 13.00.**

Plats: **Älvsjömässan, Allt för Sjön, lokal M 13.**

Dagordning:

1. Fastställande av röstlängd för mötet (vem som har rösträtt).
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av dagordning.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
   b) Styrelsens ekonomiska redovisning för det senaste räkenskapsåret.
7. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgifter.
10. Behandling av styrelsens förslag (propositioner) och i rätt tid inkomna förslag från medlemmarna (motioner).
11. Val av
    a) föreningens ordförande för en tid av ett år.
    b) halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
    c) minst två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
    d) en revisor jämte en suppleant för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöt delta.
    e) minst två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, varav en ska utses till sammankallande.
    f) minst tre ledamöter i Tekniska kommittén, varav en ska utses till ordförande.
12. Information om kommande seglingar.
13. Utdelning av priser och förtjänsttecken.
14. Övriga frågor.
15. Mötets avslutande.

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.

Välkomna!

Styrelsen

Gefle Segel Sällskap

inbjuder till

SM för Neptunkryssare 16-18 aug 2019

Se officiell inbjudan på sida 22-25

Neptunkryssarpokalen 2019 - påminnelse!

Information om Neptunkryssarpokalen 2019 Nyköping, Nyköpings Segelsällskap

Neptunkryssarpokalen 2019 i Nyköping

Nyköpings Segelsällskap fyller 130 år 2019 och det tänkte vi bland annat fira med att arrangera Neptunkryssarpokalen 2019. Nyköpings Segelsällskap har genom åren arrangerat ett antal SM och mästerskap med stor framgång, då har seglingarna hållits på Örsbaken mellan sällskapets Klubbholme Broken och Oxelösund. Senaste mästerskapet vi arrangerade var SM för Rival 22, Smaragd och Mälar 30. Pokalen kommer dock att seglas på mellanfjärden i viken in mot Nyköping. Vi försöker alltid göra vårt bästa på och omkring seglingarna med bland annat aftersail och regattamiddag med dans och levande musik. Planeringen av Pokalen kommer att ske under hösten.
Info och uppdaterad information kommer att finnas på Sailarena: Se länk nedan

https://www.sailarena.com/sv/se/club/nyss/neptunkryssarpokalen-2019/

Nyköpings Segelsällskap hälsar alla hjärtligt välkomna till regattan
Per Sandberg

Neptunkryssaren 80 år - jubileumskryssningen

Med anledning av att Neptunkryssaren blivit 80 år i år så samlades ett tjugotal medlemmar för en jubileumiddag med tillhörande aktiviteter ombord på M/S Birka Stockholm lördag/söndag 17 – 18 november. Efter att reseledaren tillika ordföranden Nils Virving försett alla med hyttbiljetter så samlades alla i baren Club Maritim för uppvärmning inför middagen. Därefter intog vi själva jubileumsmiddagen i á la carte-matsalen. Middagen överträffade allas högt ställda förväntningar och vinet med!

På söndagen hade förbundet hyrt en av fartygets utmärkta konferenslokaler och medan den vackra skärgårdsnaturen gled förbi utanför ventilerna så fick vi först höra Sven-Erik Lindberg och sedan Börje Larsson berätta om sina seglarliv intervjuade av Nils Virving.

88-årige Sven-Erik Linberg har ett mycket långt förflutet som Nepparseglare och har haft ett stort antal Neptunkryssare. Han vann SM redan 1955, arbetade i många år i tekniska kommittén och är ”pappa” till plastnepparen m.m.

En annan seglingsveteran (dock bara 83 år), Börje Larsson, berättade om sitt seglingsliv som bl. a. innefattat Starbåtssegling på mycket hög nivå (t.ex. reserv på plats vid OS-seglingarna i Kiel 1972), Americas Cup med Pelle Pettersson, havkappsegling och även Nepparsegling med flera SM-starter.
Intresset var – inte helt oväntat - stort hos åhörarna!

Stort tack till Nisse Virving som höll i trådarna för denna lyckade jubileumskryssning.

Göran Haglund



Sven-Erik Lindberg, Börje Larsson (med ryggen mot kameran) och NIsse Virving i samspråk.

Ett längre referat av Sven-Eriks seglarminnen utlovas till ett senare nummer av Nepparnytt.

Neptunkryssarcupen 2019

SM, Gävle	16-18 Augusti
Pokalen, Nyköping	15-16 Juni
Stockholm Saltsjöbadsregattan	25-26 Maj
Uppsala USS-Regattan	8-9 Juni
Sundsvall Vindhemsregattan	10-11 Augusti
Uppsala Ekolnregattan	? Augusti *(datum ej fastställt)*
Stockholm HöstRasta	14-15 September

KASSÖRENS SIDA - snart dags för medlems- och båtavgifter

Som de flesta kanske känner till så beslöt vi på det förra årsmötet i november 2017 att lägga om räkenskapsåret för Neptunkryssarförbundet. I stället för att avsluta räkenskapsåret den 31 augusti så har vi nu kalenderår som räkenskapsår vilket medför att det räkenskapsår som just gått till ända har kommit att omfatta 16 månader. Vi var medvetna att resultatet för själva omläggningsåret skulle innebära ett underskott då de fyra extra månaderna innebär större kostnader under året som inte motsvaras av större inkomster – som ju framförallt består av medlems- och båtavgifter. Vi hade därför budgeterat ett underskott på knappt 14 000 kr för räkenskapsåret 2017-09-01—2018-12-31.

Vissa oförutsedda kostnader (framförallt kostnad för flytt av APC-formarna, mätmannautbildning för TK samt graveringskostnader för priser) har dock gjort att underskottet blev drygt 26 000 kr.

Inför 2019 ser dock ändå inte ekonomin kritisk ut på något sätt. Vi återgår till ett normallångt räkenskapsår på 12 månader och vi har ca 90 000 kr i kassan och inga skulder. Vi är alltså väl rustade ekonomiskt för framtida satsningar för att främja Neptunkryssaren och Neptunkryssarsegling.

Medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en förutsättning för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Med anledning av att årsmötet – där medlems- och båtavgifterna för 2019 beslutas – kommer att äga rum först den 9 mars, så kommer inte medlems- och båtavgifterna aviseras förrän i mitten på mars.
Ingenting tyder dock på att medlems- och båtavgifter för 2019 kommer att höjas. Avgifterna kommer därför sannolikt att vara oförändrade (och har varit det i åtminstone 10 år) dvs. 200 kr i medlemsavgift och 100 kr ytterligare i båtavgift för medlemmar som har en Neptunkryssare.

Så den som vill kan redan nu göra en betalning till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Om årsmötet mot förmodan skulle besluta om en ändring så kan vi korrigera avgiften i efterhand. Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till neptunkryssare@telia.com.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Göran Haglund
Kassör

Neptunkryssarförbundet ställer åter ut en Neptunkryssare på båtmässan

Allt för sjön

Öppettider för branschen
Fredag 1 mars 12.00-15.00

Öppettider för alla
Fredag 1 mars 15.00-19.00
Lördag 2 mars – söndag 3 mars kl. 10.00 - 18.00
Måndag 4 mars – fredag 8 mars kl. 12.00 - 19.00
Torsdag 7 mars 12.00-21.00
Lördag 9 mars – söndag 10 mars kl. 10.00 - 18.00

Välkomna till Neptunkryssarförbundets **monter C16:53** i ”*Classic Boat”* i C-hallen.

I montern finns det möjlighet att träffa Neptunkryssarseglare och även M-båtsseglare då vi för tredje året i rad samverkar i montern.

På Classic kommer det bli mest motorbåtar i år, men ett par segelbåtar blir med.

”Vår” Neptunkryssare kommer att stå i direkt anslutning till ”Nepparmontern” den kommer därmed att exponeras extra väl i Classic Boat! Ett gyllene tillfälle för besökare att förstå eller ställa frågor om enkelheten med trailerbarheten på den nätta Neptunkryssaren.

Vi ser fram mot ett gott deltagande från våra medlemmar, som får möjlighet att hjälpa till i montern med ett pass var på c:a 3-4 timmar, och där svara på besökarnas frågor.

Tack vare Er och Neptunkryssarförbundets möjlighet att åter vara med på Allt för sjön, så kan vi fortsatt sprida kunskap och PR om den välseglande Neptunkryssaren som seglat Svenskt Mästerskap alla år sedan 1945.

Neptunkryssarförbundet ställer ut på mässan med Neptunkryssaren, som är ett bra val av kappseglingsbåt för en rimlig peng. Vi ser gärna till att ordna provseglingar, samt besättningslistor ”Gastbank” för ungdomar och seglare som vill prova på att segla båttypen. Intresserad? Kontakta Ordförande Nils Virving 070-671 29 52

Välkomna att medverka eller besöka mässan. Hälsningar Kjell Gustafson

PS, Neptunkryssarförbundets årsmöte blir på Allt för sjön, i mötesrum M13 Lördagen 9 mars kl.13.00 för Neptunkryssarförbundets medlemmar.

Tekniska Kommittén

Motioner om regeländring i Neptunkryssarförbundet 2019

Motion 1
Inlämnad av: Anders Hjelmblad

Regel: F.6.2 och F.6.5 Klassregler för Neptunkryssaren

Att få använda tamp i fiolstag som alternativ till wire.

Motivering:

Hur är det med fiolstagen? Hela arrangemanget är frivilligt men vad jag förstår så säger regeln att det ska vara 3mm wire om fiol finns. Är det riktigt?

Om så är fallet vill jag motionera om att tillåta lina i fiolen, också 3mm. Det blir då enklare att fixa själv och de som har fiol behöver inte gå till en riggmakare med pressverktyg. Troligtvis också billigare. Lämnar i så fall in detta som motion tills nästa gång det är regelrevision.

Som du vet har jag tyvärr varit tvungen att sätta på fiol på min mast och haft den sedan många år. Det visade sig efter första säsongen att masten var lite för vek i sidled utan fiol. Nu håller wiren, efter drygt 20 år, på att ge sig och flera kardeler är lösa så det måste åtgärdas. Att sätta dit wire skulle kräva att jag transporterade masten till en riggverkstad så därför söker jag samtidigt dispans för regel F6.2 resp F6.5 och anhåller om att få använda 3mm lina (dynema) när jag byter ut den trasiga wiren, i väntan på att motionen förhoppningsvis senare går igenom. Jag har svårt att se att vi skall ha en tvingande regel om wire när hela fiolstaget i sig inte är obligatoriskt.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Föreslår att godkänna 3mm lina då det kan bli problem med få plats med en grövre tamp i fiolbeslaget beroende på utformingen av denna.

Motion 2
Inlämnad av: TK

Regel: C.1.6 Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren
Regel: E.1.6 (b) Klassregler för Neptunkryssaren

Att få ha kölbultarna gängade direkt i järnkölen som alternativ till att ha dom monterade med mutter i fickor i kölen.

Motivering:

För att få ett alternativ för att tillverka köl om nybyggnation uppstår. Gör ingen skillnad i prestanda för båten men kan bli lättare/billigare att tillverka och även montera kölen då man inte behöver fylla i fickorna i kölen.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Motion 3
Inlämnad av: TK

Regel: A.4 Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren
Regel: A.6 och C.2.1 Klassregler för Neptunkryssaren

Att byta ut texten ISAF mot World sailing

Motivering:

Ändring av namnet p.g.a att International Sailing Federation (ISAF) har bytt namn till World sailing.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Angående motionerna 2019

När vi ändrade från brutet räkenskapsår till kalenderår så innebar det också att tiden för årsmötet flyttades fram.

Så vad som blir nytt i år är att dom motioner som går igenom och som sedan ska godkännas av Svenska Seglarförbundet kommer att börja gälla från året seglingsåret 2020.

Reglerna skrivs om och så snart som dom är godkända av Svenska Seglarförbundet-kommer dom att läggas ut på hemsidan.

/TK



Start Saltisregattan 2018

Neptunkryssare byter nationalitet

Sedan min blivande hustru seglat med mig sommaren 1964 i en E-kanot av-Thorells beprövade typ 87 var vi båtlösa 1965 men kunde segla några veckor i en lånad 15 kvm skärgårdskryssare, i uselt väder,ska tilläggas. Vi hade dock bestämt oss för att skaffa egen båt,en Neppare,och besåg på sensommaren ett halvdussin mellan Oxelösund och Uppsala -varpå vi hittade S 114 i ÅSS,ett fint bygge från Docksta.Som vi köpte…..

Tiden gick,båtar kom o gick….så en dag ringde Nisse Virving att om jag ville se min gamla ungdomskärlek var det dags nu, före sjösättning.Båten befanns vara i väl bibehållet skick.

Något senare -omkring 2013 återkom Nisse,som varit partredare i S 114 att nu hade båten lämnat landet och hamnat i Tyskland.

Tysken hörde av sig,utbad sig om allt jag hade av bildmaterial från min tid för att lägga upp ett album på sitt nyförvärv samt skulle återkomma i sinom tid om båten.

De flesta känner till talesätt om tysk grundlighet,något som här kom att besannas -med råge.

Han ställde upp båten i en hall i Berlin,väl skyddad för väder och vind, och gick till verket: han skulle renovera båten…..

Det blev renskrapning utan o innan,impregnering och ommålning av furuskrovet av prima kärnfuru.Blankt och snyggt blev det….Så revs hela däcket bort och ett nytt däck lades,likaså skarndäck av mahogny,luck-karmar med mera.Rufftaket rönte samma behandling



Med all inredning urtagen gick han lös på bottenstockarna och bytte dem mot nya. det blev även en ny förlucka. Efter allt snickrande och impregnerande kom en ny inredning på plats: kojer,hyllor,durkar….. till sist nya dynor.

Utombords lossades kölen,både dödträ och barlast,som blästrades och rostskyddsbehandlades,varpå alltsammans återmonterades på plats.. Masten befriades från alla beslag -det befanns ha uppstått röta här och var vilket åtgärdades, Efter behandling monterades helt nya mastbeslag genomgående. Hela båten försågs så med nya knapar,halkipar och annat nödvändigt.

Detta pågick till våren 2018 då sjösättning skedde. Att i detalj redogöra för alla moment skulle föra för långt.var och en som utfört ” major surgery” på en båt vet mycket väl vad det handlar om -här med erkänd tysk grundlighet och en dos perfektion också.

Resultatet ? Praktiskt taget ett nybygge, baserat på ett skrov av kärnfuru utan vank eller blåträ och nu i ett skick att segla en mansålder ytterligare.

Nu ligger båten i sjön i tyskt insjöfarvatten,för säkerhets skull försedd med ett skyddskapell som täcker båten från för till akter och en bit ned på friborden också. Sol och regn får hålla sig borta……

Henn Avasalu

KÖPES

Plastbåt i gott skick köpes. Gärna kappseglingsutrustad och med trailer.

Gustaf Sjöberg
070 920 14 76

kristinelundengesvik@gmail.com

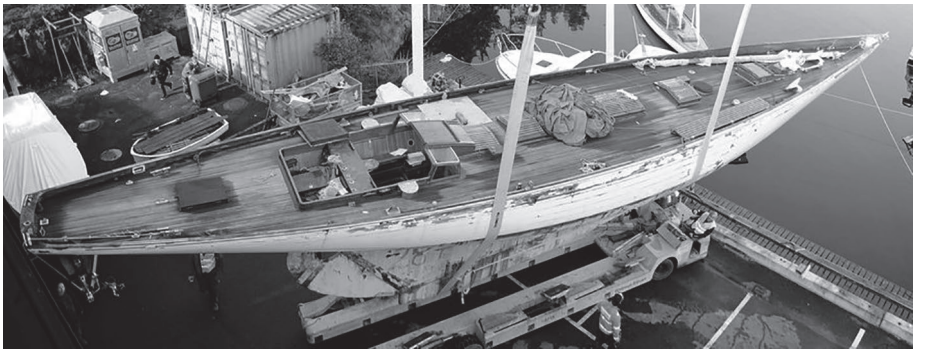
SÄLJES

We have decided to sell my nice Bambolotto. We just finished to replace the underwater part in mahogony and the deadwood in oak.
I have not determined the target price because I can sell the boat without or with the mooring area paid until the end of 2019, also including the insurance. The outboard motor Honda and the trailer could be purchase also.

Hans A. Gugelmann
88045 Friedrichshafen
Tel. +4917640784909

https://www.boots-boerse.de/user/25192
https://www.boat24.com/de/segelboote/neptunkreuzer-173/detail/333502/

Princess Svanevit



Studiebesöket hos Stockholms Båtsnickeri för att titta på den legendomspunnna 12:an Princess Svanevit blev fullbokat. Drygt 20 nepparseglare samlades på kvällen den 30 januari ute på varvet i Fisksätra utanför Stockholm och fick se Prinsessan och höra Andreas Milde berätta hennes historia och om hur hon kom hem till Sverige efter nästan 50 år utomlands.

Andreas berättade att Princess Svanevit ritades 1929 av Gustaf Estlander och byggdes hos Plyms i Saltsjöbaden på mindre än ett år och att hon sjösattes vid midsommar 1930. Hon är den längsta av alla byggda R 12:or (nästan 22 m) och vid leveransen var hon i stort sett oinredd. Inredningen – med sina fantastiska intarsior – byggdes sedan på annat håll. Oinredd kostade hon 90 000 kr – ett ansenligt belopp på den tiden – och inredningen uppskattas ha kostat minst lika mycket. Men beställaren – Erik Åkerlund – hade råd. Han hade året innan sålt Åhlén & Åkerlunds Förlag till Bonniers för den för den tiden astronomiska summan 10 miljoner kr.

Efter många turer hamnade hon så småningom utomland – de sista 17 åren hos en excentrisk brittisk miljardär – Mr Harry Hyams. Efter nio år av brevväxling, samtal och besök lyckas sedan Andreas Milde och Bobby Cyrus få hem henne till Sverige i augusti 2017.

Efter genomgången av Princess Svanevits historia – som innehåller mycket mer än vad som redogjorts för ovan – blev det dags för Andreas att visa själva båten. Avsikten med den omfattande renovering hon nu genomgår är att hon



så småningom ska återuppstå i det skick och med det utseende hon hade som när hon var ny.
Just nu är hon i stort sett ett tomt skal efter det omfattande och tidsödande de-

monteringsarbetet av däck, överbyggnad, inredning m.m. har avlutats och återuppbyggnaden påbörjats. De flesta spant är nya – både stålspant och basade (och lamellimmade i sittbrunnsområdet) – för- och akterstäv likaså. Av bordläggningen räknar man med att byta ca 25 % och hon kommer att få ett oregon pine-däck. Just nu är man upp till 10 personer som jobbar med båten. Dimensionerna på allt från kölbultar till bordläggning är enorma och man förstår hur tunga många arbetsmoment måste vara.

Sen vi tittat färdigt på båten så blev det dags att kliva upp på kontoret och titta på de intarsiaförsedda dörrar och luckor som f.n. förvaras där och som så småningom ska återmonteras. Motiven i intarsiorna är bl.a. en flygande svan, fyrar, andra kända segelbåtar (t.ex. 95:an Britt-Marie), och vissa sagomotiv.



Mycket händer med Princess Svanevit just nu och själv skulle jag gärna komma dit åtminstone en gång i månaden för att följa arbetet. Så det kan nog vara läge att försöka komma tillbaks till Andreas och titta på henne igen, om inte annat i höst.

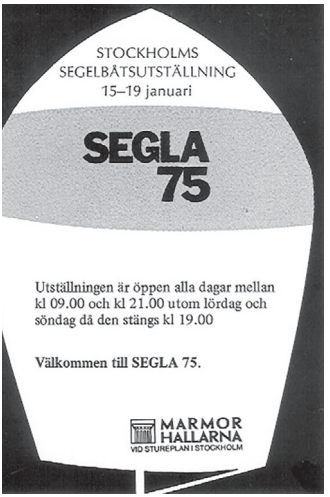
Göran Haglund

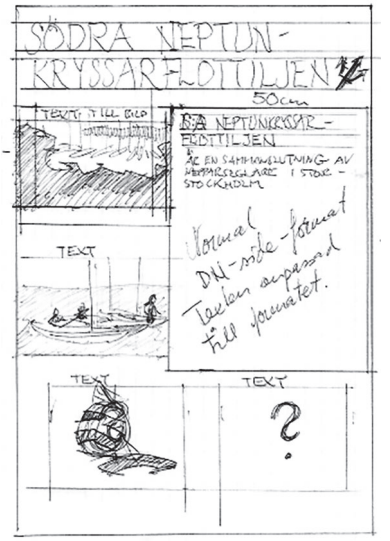




BÅTMÄSSORNA 1975

Södra Neptunkryssarflottiljen ställde ut Neptunkryssaren på två mässor - i de klassiska Marmorhallarna centralt i Stockholm och på den nya Älvsjömässan.

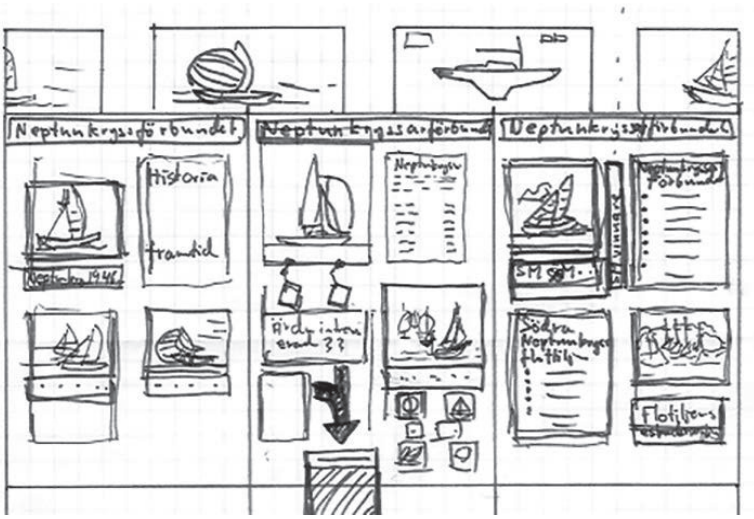




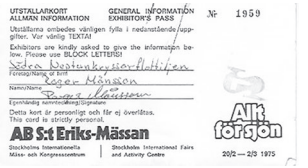
Genom att montrarna byggdes runt en pelare på Ostermans tog de minimalt med utrymme. Dvs billig lokalhyra!



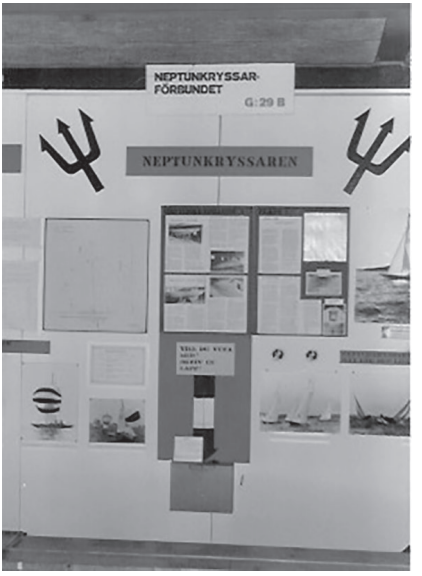




Första gången båtmässan gick av stapeln i Älvsjö var Nepparna också på hugget. Endast någon vecka efter ”Segla 75” var det dags för mässan i Ålvsjö.


UTSTALLARKORT GENERAL INFORMATION Nr 1959
ALLMAN INFORMATION EXHIBITOR'S PASS
Utställarna anmodas vänligen fylla i nedanstående uppgifter. Var vänlig TEXTA!
Exhibitors are kindly asked to give the information below. Please use BLOCK LETTERS!
Södra Neptunkryssarflottiljen
Företag/Name of firm
Inger Månsson
Namn/Name
Inger Månsson
Egenhändig namnteckning/Signature
Detta kort är personligt och får ej överlåtas.
This card is strictly personal.
AB S:t Eriks-Mässan
Stockholms Internationella Mässe- och Kongresscentrum | Stockholm International Fairs and Activity Centre
Allt för sjön
20/2 — 2/3 1975



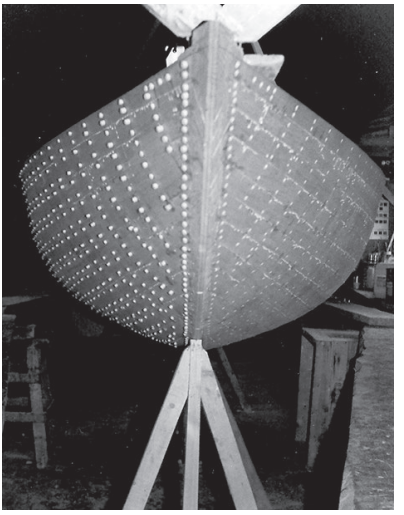


Bygge av S217 ”Diva”

Båtbyggare Hasse Sörensen i Östhammar 1974



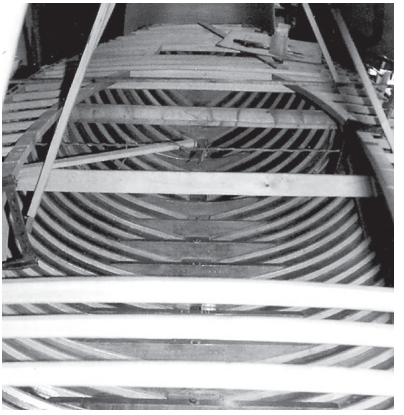
Skrovmallarna resta



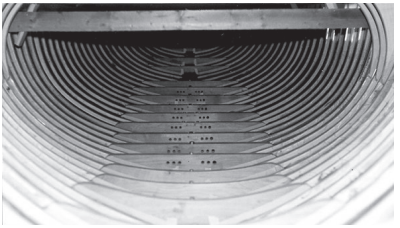
Bordläggningen proppad



Sambordet monteras

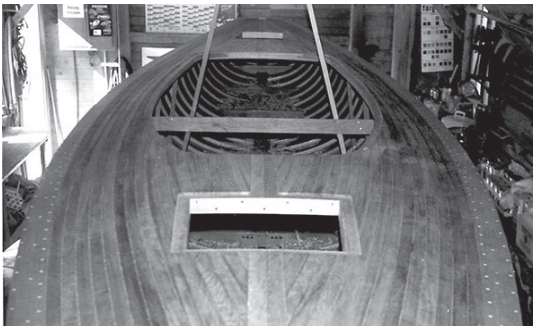


Däcksbalakr och karvel monterade



Observera hålen i bottenstockarna, avsedda för trimlinor

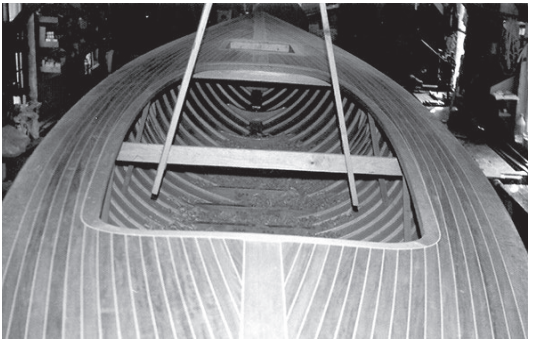
Utdrag ur boken ”Neptunkryssaren”



Däck, skarndäck, livträ och mittfisk på plats



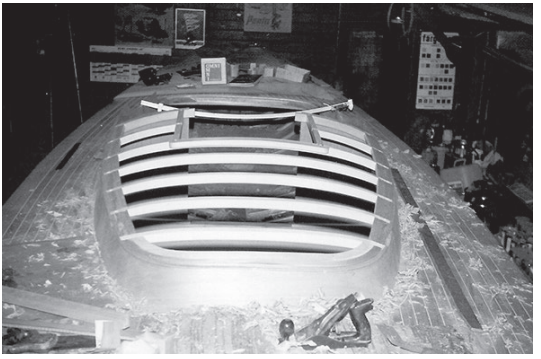
Byggmästaren i funderingar



Däcket färdigputsat



Ytbehandling och passning av beslag



Klart för att lägga rufftaket
Däck, skarndäck, livträ och mittfisk på plats

Nybygge av Neppare!

Nicanders båtvarv, som bl a bygger mini-Folkbåten har lämnat en offert på att bygga nya Neptunkryssare i plast.

Kontakta Nisse Virving för mer info

Ämne: Neptunkryssarförbundet/Nicanders Båtvarv AB

Vi på Nicanders Båtvarv har tillsammans med Neptunkryssar förbundet beslutat att bygga Nya Neptunkryssare till nya kunder.

Priset för en färdigbyggd båt 395 000:- inkl moms.

Båten levereras med komplett mast o rigg från Selden mast , 2st winchar monterade, kölen monterad och epoxi behandlad.

För att se mer om oss gå in på www.nicanders.se

Nicanders Båtvarv AB

Grötövägen 23

45350 LYSEKIL

0523-16010

Mail: christina@nicanders.se

MVH

Mikael Nicander

Nicanders Båtvarv

Självbygge uppskattad kostnad

Skrov däck plastinredning ihopplastat	137 500
mast rigg bom	50 000
köl	12 000
roder med rör och axel	12 000
träjobb bortlämnat	30 000
beslag winchar tamp mm	30 000
segel	35 900
alla priser med moms	
totalt	307 400

Utdrag ur Segel&Motor nr 9 1946:

Brev till Fabian



Stockholm den 10 december 1946.

Bäste Fabian.

En söndag i mitten av november var jag i Uppsala på Neptunkryssarklubbens årsmöte. Låt mig genast konstatera: det var ett intressant möte, ett intresserat möte och ett trevligt möte. Birger Pettersson, klubbens ordförande och neptunkryssarens förespråkare och reklammakare framför alla, ledde årsmötesförhandlingarna på ett sätt, som vittnade om att han kan inte bara neptunkryssarbyggnadsbestämmelser utan också mötesteknik. Naturligtvis blev han omvald till ordförande, fast han ville avgå. I styrelsen jämte honom valdes Bernhard Löhman, från Gävle liksom Birger Pettersson, samt stockholmarna Olle Lilja, Sigfrid Törnqvist och Erik Johansson.

Att Neptunkryssarklubben betytt oerhört mycket för neptunkryssarens popularisering är känt och erkänt i seglarkretsar. Därför väckte det en stilla undran, när det på årsmötet meddelades, att en del klubbmedlemmar på fullt allvar talade om att upplösa klubben och överlåta dess funktioner till Svenska Seglarförbundet. D. v. s. klubben skulle finnas kvar som en kamratförening, men rätten att bestämma rörande neptunkryssaren i framtiden, rörande regeländringar o. d., skulle delegeras på Svenska Seglarförbundet. Det reagerades emellertid kraftigt på mötet mot den föreslagna »centraldirigeringen», och Erik Hällström från Gävle fick medhåll av de flesta, när han påpekade, att om Seglarförbundet får hand om neptunkryssaren, så betyder detta i realiteten, att ägarna till neptunkryssare i fortsättningen kommer att få mycket lite att säga till om beträffande sina båtar, medan de själva bestämmer i allt, så länge de håller fast vid de nuvarande arrangemangen. Frågan torde komma upp till diskussion motionsvägen nästa årsmöte.

Det kanske kan intressera Dig att höra, vilka som var med på mötet. Naturligtvis kan jag inte räkna upp alla, men i någon mån skall jag tillfredsställa din nyfikenhet. Alltså: Nordligaste representanten var köpman Karl Nordin från Härnösand, i seglarkretsar mest känd som Kalle Bölja. Namnet Bölja har han efter sina båtar, som har hetat Bölja allesammans. Jag träffade honom med hans första Bölja för många Herrans år sedan i Ulvön. Kalle Bölja var grön på sjön på den tiden, men hans båt var desto äldre — samt mycket djup och mycket innehållsrik under durkarna i ruffen. En annan norrlänning var källarmästare Torkel Fuhre från Hudiksvall, som i praktiken är hela Hudiksvalls Segelsällskap f. n. men som lovar förökning. Ja, sedan fanns där de gävlebor jag redan talat om och så kända uppsalabor, den soligt leende Knut Freding, entusiastiske Arne Brandt, stabile svenske mästaren Per Zaine och trollerikunnige Eric Wenström, samt en rad stockholmare: Peter-skepparen Eric Johansson, tongeneröse Ivar Bohrn, fromsinte Gunnar Tönseth m. fl.

Uppsala stad var grå och kall. Rullans sotsvarta husskelett ökade känslan av tristess. Men så var det någon, som travesterade Daedalus ord till Icarus hos Ovidius, där det står »Coelum certe patet, ibimus illac», genom att säga, »Flustret är säkert öppet, låt oss gå den vägen». Och Flustret var öppet och känslan av tristess försvann.

Hjärtliga hälsningar

Vännen Oscar

Gefle Segel Sällskap

Inbjudan

Kappsegling: Svensk Mästerskap för Neptunkryssare samt Internationellt SM för 2.4mR.
Datum: 16-18 augusti 2019

Arrangör: Gefle Segel Sällskap (GSS)

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid bryggan utanför klubbhuset samt vid registreringen.

1.2 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19.
Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av tävlande som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera tävlande i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om regattan vinns av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.

2.2 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.3 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast den 4 augusti 2019 till www.swe24metre.com alt. www.gss.nu.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om namn, adress, telefonnummer, segelnummer och klubb.

3.3 Anmälningsavgiften är 1.500 kr för 2.4mR och 1.800 för Neptunkryssare och betalas genom insättning på Bankgiro 358-0875 (Före 4 augusti) Alternativt kan anmälningsavgiften betalas med Swish 1233907284 innan registrering.
Regattamiddag ingår i anmälningsavgiften.

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast den 16 augusti 2019 kl. 10:30
4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
4.3 Tävlande som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar. För seglare från andra länder än Sverige så undantas de från denna regel.
4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Program

Fredag 16 augusti

Registrering/sjösättning 08:00 – 10:30

Skepparmöte 10:30 Tid för första varningssignal 12:00, 3 seglingar planerade.

Lördag 17 augusti

Tid för första varningssignal 10:00, 3 seglingar planerade.

Regattamiddag, GSS klubbhus 19:00

Söndag 18 augusti

Tid för första varningssignal 10:00

Senaste tid för varningssignal 15:00, 2 seglingar planerade.

Prisutdelning snarast efter seglingarnas avslutande.

5.2 8 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

6.1 Minst 10 båtar per klass måste vara anmälda för att regattan skall genomföras.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på Yttre fjärden alt. mellan Utvalnäs-Lövgrund-Limön.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns bana.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller.
9.2 För 2.4 mR klassen gäller en båt får ta ett ensvängsstraff när den har brutit mot en regel i del 2. Detta ändrar KSR44.
9.3 KSR 61.1 a.2 gäller inte. Båtar ska visa protestflagg i händelse av protest.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga

Gefle Segel Sällskap

11. Priser

11.1 RF:s mästerskapstecken delas ut enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20. Samt antalet priser motsvarar en femtedel av antalet startande båtar. Utlottningspriser kan förekomma.

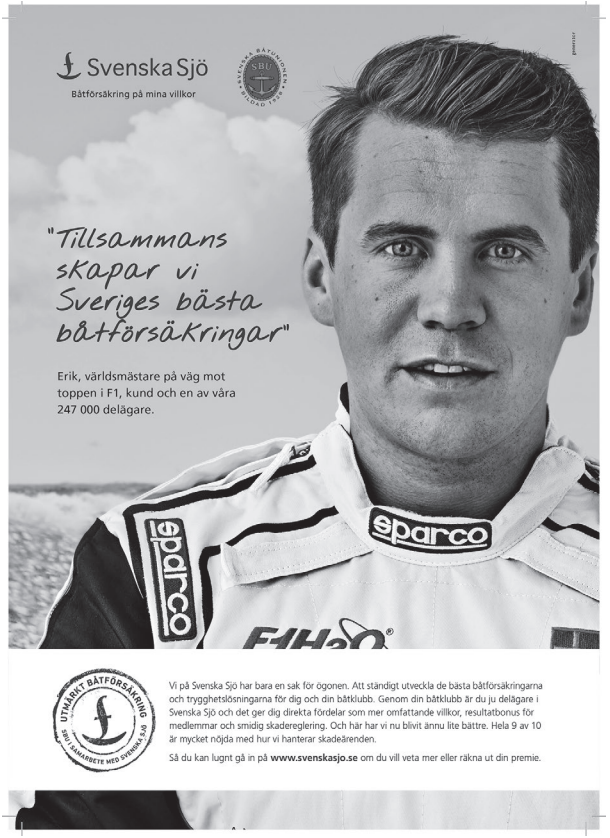
12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2019-01-29
Namn: Gefle Segel Sällskap



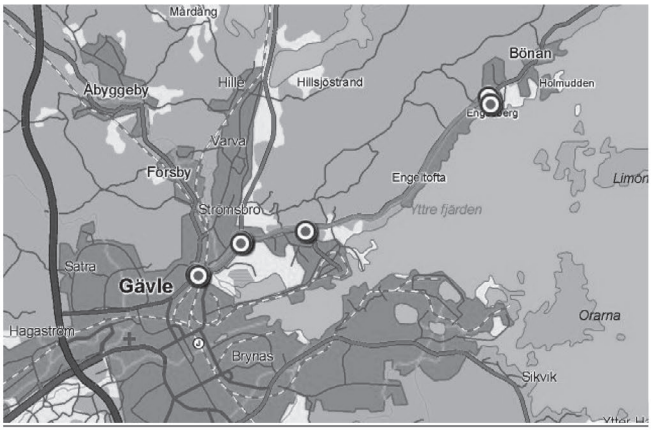
Gefle Segel Sällskap

Bilaga till inbjudan.

1. INFORMATION
   1.1. Kontakta, GSS (segling@gss.nu) för övriga frågor eller upplysningar.

2. INKVARTERINGSMÖJLIGHETER
   2.1. Ett antal enklare sovplatser finns i två st. 8-bedd stugor. För reservation klubbmastare@gss.nu
   2.2. Hotell/Konferens lägenheter Engeltofta, Tel : 026 - 99 660. Web-site : www.engeltofta.se
   2.3. Scandic Hotell CH och Scandic Gävle Väst, Tel : 08 - 517 517 00. Web-site : www.scandichotels.se
   2.4. Clarion Hotel Winn, Gävle, Tel : 026 - 64 70 00. Web-site : www.clarionwinngavle.se
   2.5. Gävle turistbyrå kan också hjälpa till, Tel : 026 - 17 71 17. Web-site : www.gavle.se/Uppleva--gora/Turistbyra/

3. VÄGBESKRIVNING TILL GEFLE SS
   3.1. Gefle Segel Sällskap ligger vid Huseliiharen, Bönavägen 194



4. RESTAURANG
   4.1. Gefle Segel Sällskap har en trevlig restaurang i klubbhuset. www.huseliiharen.se, 026-99 440

5. SJÖSÄTTNING och TORRSÄTTNING
   5.1. Kran för 2.4mR finns vid klubbens hamn och är fri att använda.
   5.2. Gefle Segel Sällskap har inte möjlighet att ordna lyft av båtar, men Engesbergs båtvarv har erbjudit sig att kostnadsfritt lyfta kappseglande båtar i anslutning till SM. Engesbergs båtvarv ligger alldeles intill Huseliiharen. Varvet kommer att vara bemannat i anslutning till SM, men det är ändå bäst att ringa först.
   Gustaf Sjöberg, tel. 026-99091 och 0709-201476

Svenska Mästare 1945 - 2018

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-50	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölén/Oscar Sjölén	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsly	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustafsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustafsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Röös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel



Neptunkryssarpokalen 1942-2018

Neptunkryssarpokalen 1
Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2
Gåva från medlemmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenberg
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenberg
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sar

Neptunkryssarpokalen 3
Gåva från medlemmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölén
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4
Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/J-O Pettersson
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredrikss
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5
Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6
Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7
Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande
Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2016	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2017	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2018	272	Staffan Eklund/Erik Mattsson

BÅTREGISTER

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm		1938	ÖHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala		1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Bruno	Calle	1939	UPP	F	J	Orebro
5	Sippan	Nilsson		1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik		1939	NTÖ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Jacobsson	Richard	1940	NTÖ	KJ	J	Oxelösund
7	Septima	Wester Jacobsson	Anita	1940	NTÖ	KJ	J	Oxelösund
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÖ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Dreibus	Bernhard	1942	LID	FLI	N	
9	Querida	Hierl	Stephan	1942	LID	FLI	N	
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Wallde	Björn	1942	LID	LID	N	Stockholm
12	Doppingen	Tillman	Ulf	1941	ÖHA	LJ	N	Strömstad
13	Zulu	Wolf	Nathan Richard	1941	NTÖ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	ÖHA	LJ	J	
15	Sun	Okänd		1941	NTÖ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Okänd		1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	ÖHA	LJ	N	Luleå
18		Okänd		1943	NTÖ	AM	N	
19	Carina	Okänd		1942	NTÖ	KJ	N	
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÖ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Upphguggen		1943	ÖHA	LJ	N	Gävle
22	Kluck	Okänd		1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÖ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd		1942	NTÖ	KJ	N	Norrköping
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93		1942	STR	E		
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÖ	KJ	N	Rindö
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Eriksson	Niklas	1942	NTÖ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Nilsson	Patrik	1948	NTÖ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Parkman	Erik	1943	STÖ	AM	J	Häggvik i Nordingrå
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÖ	EJ	N	Öland
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÖ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÖ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Okänd		1943	STÖ	AM	N	
38	Röde Orm	Hansson	Per	1942	NTÖ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÖ	KJ	N	
42	Seaflower	Stridh	Ove	1943	NTÖ	KJ	J	
42	Seaflower	Kryle	Robert	1943	NTÖ	KJ	J	
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÖ	AM	N	
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÖ	EJ	N	Holmsund
45	Gunilla		Upphuggen 2015	1944	ÖHA	LJ	N	
46	Slaghöken	Upphuggen i Örebro 2018		1944	STÖ	AM	N	
47	Oden	Ahlefeldt	Gregers	1943	MOT	AM	N	Djurö
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggie	J.M.Thomassen	Peter	1945	NTÖ	KJ	N	
51	For Ever Young	HållV©n	Jesper	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	MvºhlhoF	Sven	1944	LID	LID	J	Edersee
53	Sjöfågel	Ekström	Olov	1943	ÖHA	LJ	N	SSK
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkens Julia	1943	NTÖ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nääs	Ola	1943	MOT	W	J	
56	Bölja	Okänd		1943	MOT	W	N	
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÖ	AM	N	
58	Sofia dansar gogo	Okänd		1944	NTÖ	KJ	N	Trälhavet
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÖ	KJ	N	
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÖ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÖ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÖ	AM	J	Ljusterö
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÖ	AM	J	Ljusterö
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	N	Lidköping
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	N	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå
66	Amiraya	Jungnickel	Fayd	1944	ÖHA	LJ	N	
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÖ	EJ	N	Linköping

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
68	Nyfiken			1944	STÖ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	J	Gräddö
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÖ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÖ	AM	N	Nynäshamn
74	Margona	Stubenrauch	Kasper	1947	STÖ	AM	N	Hamburg
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÖ	KJ		
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÖ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Jonsson	Robert	1945	NTÖ	KJ	N	Östhammar
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Rosenqvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Dethleffsen	Thomas	1945	DOC	S	N	Flensburg
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Saltsjöbaden
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Upphuggen 1998		1945	NTÖ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Köl finnes kvar!	Upphuggen 2015	1945	NTÖ	KJ	N	
92	Trollet	PV"vics	Laszlo	1945	ÖHA	LJ	J	Lake Balaton Unger
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Vaxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	
95		Ej byggd					N	
96	Bambina	Sandh	Johan	1944	NTÖ	KJ	J	Uppsala
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Neppe	Carlsson	Rickard	1946	NTÖ	KAR	J	Saltsjöbaden
99	Ihla	Okänd		1948	STÖ	AM	N	
100	Gumman		Upphuggen 2011	1946	ÖHA	LJ	N	
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	N	Wales
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Osterburg	Jochen	1945	NTÖ	EJ	N	Rugen
104	Ebba	Okänd		1946	NTÖ	KJ	N	
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÖ	AM	N	Flensburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		146	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfågel	Okänd		1946	GÖV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÖ	KJ	N	Sölvesborg
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÖ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Olsson	Hans	1947	ARV	ARV	J	Luleå
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Kuhnert	Thomas	1946	DOC	S	N	
115	Pila	Upphuggen 2013		1946	NTÖ	EJ	N	
116	Ran	Okänd		1948	NTÖ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÖ	EJ	N	Rossö
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÖ	KAR	N	Märsta
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÖ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÖ	KJ	N	
121	Pilgäddan	Okänd		1946	NTÖ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	J	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Rossö
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	
126	Vimana II	Strandberg	Börje	1947	DOC	S	N	
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nean	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Majakari	Antti	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	Muskö
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	N	Umeå
133	Sippa	Okänd		1948	NTÖ	KJ	N	
134	Idun	Wachtmeister	Jesper	1948	NTÖ	KJ	N	
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÖ	EJ	N	Y C de La Baule
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÖ	EJ	N	Törnbyviken
137	Manuella		Upphuggen 2016	1949	NTÖ	KJ	N	
138	Samba	Uppbrunnen i Finland		1949	NTÖ	EJ		
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÖ	EJ	N	Risselö

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
140	Borta Med Vinden	Sahlin	Erik	1949	NTÖ	KJ	J	Värmdö
141	Lolita Pop	Malmström	Patrik	1949	NTÖ	KJ	N	Gräsö
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HÖ	AM	N	Linköping
143	Jeansa	vÖström	Lennart	1949	NTÖ	EJ	N	Skelleftehamn
143	Jeansa	vÖström	Rickard	1949	NTÖ	EJ	N	Skelleftehamn
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N	Råå
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Wintner	Per	1950	NTÖ	EJ	J	Gröndal
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÖ	EJ	N	Lidingö
148	Ruter Ess	Böcker	Martin	1949	NTÖ	EJ	N	Paderborn
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N	Cardiff
150	Pepita	Avdal	Espen	1950	ÖHA	HS	N	
151	Snuffy	Okänd		1951	NTÖ	EJ	N	
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÖ	KJ	N	Nyköping
153		Gavs nummer 193		1950	NTÖ	KJ	N	
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÖ	EJ	N	
155	Siesta			1952	NTÖ	KS	N	
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÖ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÖ	KJ	J	vÖrstaviken
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÖ	KJ	N	Travmunde
159	Träta			1950	NTÖ	KJ	N	
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÖ	KJ		
161	Piken	Okänd		1951	NTÖ	EJ	N	
162	Mi-Mi	Norrby	Tommy	1952	ÖHA	LJ	J	Visby
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	ÖHA	HS	N	Danmark
164	Pia	Okänd		1952	NTÖ	KJ	N	Östhammar
165			Upphuggen 2015	1952	NTÖ	EJ	N	
166	Garbo	Okänd		1951	NTÖ	KJ	N	
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N	Tromsö
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÖ	EJ	N	
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÖ	KJ	N	Ö.Langnö
170	Bonita	Månsson	Roger	1951	TÖB	AM	J	SSK
170	Bonita	Normark	Ulf	1951	TÖB	AM	J	SSK
171	Sladdrak	Kjellberg	J:son Carl Petter	1951	ÖHA	HS	N	
172	Sisu	Okänd		1951	NTÖ	KJ	N	
173	Droppen	Okänd		1952	NTÖ	KJ	N	Örebro
173	Bambolotto 2	Gugelmann	Hans A.	1951	Norrtälje	Carl Jo	N	Friedrichshafen
174	Guldvinge	Exporterad till Tyskland		1952	NTÖ	KJ	N	
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STO	AM	N	
176	La Brise	Skärlund	Niclas	1952	NTÖ	EJ	J	vÖrstaviken
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	ÖHA	HS	J	Östhammar
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N	
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Vogt	Reinhard	1954	NTÖ	KJ	N	Hamburg
181	Kajsa	Hong	Jaan	1953	NTÖ	KJ	J	Gävle
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÖ	KJ	N	Berlin
183	Regina	Hjörleifsson	Jonas	1954	ÖHA	HS	J	Sundsvall
184	Problem	Okänd		1954	NTÖ	EJ	N	
185	Vilja	Okänd		1954	NTÖ	EJ	N	
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E		
187	Töen	Walfridsson	Pål	1955	NTÖ	EJ	J	Göteborg
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÖ	KJ	N	Grythem
189	Caress	Holgersson	Sven	1955	ÖHA	HS	N	
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	N	Tynningö
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL		
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÖ	KJ	N	
193	Eliza	Eliasson	Jan-Christer	1958	NTÖ	KJ	J	Söderhamn
194	Flax	Östman	Christer	1948	MOT	STM	N	Sundsvall
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÖ	KJ	N	
196	Maria	Röö	Oskar	1961	NTÖ	KJ	J	Uppsala
197	For sale	Edvinsson	Mariana	1963	SAL	SAL	N	
197	For sale	Brahm_	Carl-Otto	1963	SAL	SAL	J	
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J	vÖrstavikens SS
199	Pepita	Freilinger	Johann C.	1963	NTÖ	HJ	N	Holland
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J	Nynäshamn
201	Pärlan	Lagerkvist	Sven-vÖke	1963	SAL	SAL	J	Köping
202	Jallica	Woxmyhr	Hege og Gjermund	1964	SAL	SAL	N	
203	Amigo	Okänd		1964	STR	E	N	
204	Vinjett	Exporterad till Holland		1964	ÖHA	ML	N	Flensburg
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J	Gotland
206	Annika	Fritidsbåtsmuseet	Västernorrlands Museum	1964	SAL	SAL	I	Härnöand
207	Mabell V	Exporterad till Holland		1964	SAL	SAL	N	
208	Woody Allen	Möller	Sven Alvar	1965	SAL	SAL	N	
210	Jenny	Bodinson	Leif	1965	ÖHA	ML	J	

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
211	Mirisa	Upphuggen 2014		1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette		Exporterad	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön
213	Anita	Bergström	Markus	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
213	Anita	Mårtensson	vÖsa	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
214	Vincero	Hennig	Christoph	1967	SAL	SAL	N	Rursee
215	Chatka	Paananen	Antti	1967	NTÖ	KJ	N	
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	N	Otterstadt
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	Östhammar
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Löfkvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
220	Nausikaa	Wängdahl	Lars	1976	SAL	SAL	N	Sundsvall
221	Ramona II	Gustafsson	Hans	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Svansjön	Hagemeyer	Stella/Hanna	1976	SAL	SAL	N	Ammerland
224	Grace	Pettersson	Claes	1976	SAL	SAL	J	Arköund
225	Alva	Storck	Johan	1976	SAL	SAL	J	
226	Prillan	Norberg	Peter	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
227	Blå af Afvund	Bodinson	Leif	1976	SAL	SAL	J	Saltsjö-Boo
228	Black Pearl	Olsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
228	Black Pearl	Olsson	Myran	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
229	Hjernladyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	N	Blynäsviken
229	Hjernladyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	N	Blynäsviken
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Rabalder af Arkö	Brunnit upp maj 2014		1977	SAL	SAL	N	
232	Michelle	Hedblom	Mikael	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
232	Michelle	Hedblom	Lars	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
233	Ciina	Skoog	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Aurelia	Johansson	William	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
234	Aurelia	Johansson	Andreas	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
235	Tingeling	Borg	Kristian	1978	SAL	SAL	J	Stallarholmens BK
236	Gul	vÖngman	Sören	1978	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Harmark	Kristoffer	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
238	Viktoria	Wilhelmsson	Christer	1978	SAL	SAL	J	Herresta Båtklubb
239	Banana Split	Hjelmblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240	Passepartout	Jonsson	Robert	1979	SAL	SAL	J	Östhammar
241	Montana III	Aro	Antero	1979	SAL	SAL	J	Nynäshamn
242	Nice	Hansson	Mattias	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
244	Elfvan	Sjöberg	Erik				J	
245	Florina	Saaristu	Valter	1980	SAL	SAL	J	
246	Fri	Modig	Harald	1981	SAL	SAL	J	Härnöand
246	Fri	Karlström	Thomas	1981	SAL	SAL	J	Härnöand
247	Nepp	Johansson	Magnus	1980	SAL	SAL	J	Trälhavets BK
248	Abii	Westerlund	Tina	1985	SAL	SAL	J	
248	Abii	Malmros	Mattias	1985	SAL	SAL	J	
249	Anna	Östman	Christer	1987	SUN	AM	J	Sundsvall
250	Styf	Modig	Dan	1991	KAL	AM	J	Oxelösund
251	Diva	Herzog	Arne	1993	LUL	APC	N	Kiel
252		Edberg	Fredrik	1992	KAL	AM	J	
253	Freja	Waldelius	Göran	1994	LUL	APC	J	Sandhamn
254	Gråben	Sauvant	Lutz	1994	ÖRN	AM	N	Starnberger See
255	Greyhound	Grimschöld	Victor				J	Östhammar
256	Galant	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluvan	Lindström	Nils-Erik	1994	ÖRN	AM	J	Ö-vik
258	Ariel	Gustafsson	Magnus	1994	ÖRN	AM	J	Nyköping
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Larsson	Jerry	1994	LUL	APC	J	Nynäshamn
261	Lolita	Sandberg	Per	1995	LUL	APC	J	Nyköping
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	vÖhlander	Niklas	1995	ÖRN	AM	J	Nynäshamn
264	Tabasco	Rogalin	Thomas	1997	LUL	APC	J	Värmdö
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	SSK
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Lotten	Vesterberg	Rune	1998	LUL	APC	J	Bålsta
268	Sjöfröken II	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Tyresö
269	Iziz	Sääf	Mikael	1999	STO	AM	J	Uppsala
269	Iziz	Larsson	Per-Arne	1999	STO	AM	J	Uppsala
270	Summertime	Werner	JvºrgenH.	2000	LUL	APC	J	Heidelberg
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn
272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
272	New Life	Eklund	Birgith				J	Uppsala
273	Svanen	Malmborg	Henrik	2004	LUL	APC	J	Stockholm
274	Beautiful Day	Holmlund	Rickard	2004	LUL	APC	J	Stäket

Koder för byggorter och varv

Byggort	
ARV	Arvika
DOC	Docksta
GAM	Gamleby
GÄV	Gävle
Kalix	Kalix
KAR	Karlholms
KUN	Kungsör
LID	Lidingö
LIM	Limhamn
LJU	Ljusterö
LUL	Luleå
MOT	Motala
NTÄ	Norrtälje
ÖHA	Östhammar
ÖRN	Örnsköldsvik
OSK	Oskarshamn
OST	Ostvik
SAL	Salsåker
SKE	Skellefteå
SLI	Slite
SÖD	Söderhamn
STA	Stallarholmen
STÄ	Södertälje
STO	Stockholm
STR	Strängnäs
SUN	Sundsvall
TÄB	Täby
UPP	Uppsala
VÄS	Västervik
VIM	Vimmerby

Båtvarv	
AE	Eriksson
AM	Amatörbyggd
APC	APC-Composit
ARV	Arvika båtbyggeri
BRL	Bröderna Lundmarks
E	Erikssons varv
EJ	Enar Johansson
ENG	Engebergs båtbyggeri
F	Flottsunds åtvarv
HJ	Hasse Johansson
HS	Hasse Sörensens båtbygge
J	Johanssons båtbyggeri
KAR	Karlsro båtvarv
KJ	Kalle Johansson
KNI	Knivsta snickeri
KUN	Kungörs båtvarv
L	Linussons båtbyggeri
LID	Lidingövarvet
LJ	Linus Jansson
ML	Melker Larsson
MOT	Motala båtvarv
PJ	Paul Jonsson
S	Sundins båtvarv
SAL	Salsåkers båtbyggeri
STM	Strömmens båtbyggeri
TH	Tore Holms Yachtvarv
W	Williams varv

Neptunkryssarförbundets funktionärer 2018

Ordförande
Nils Virving
Backtimjegränd 27
16573 Vällingby
070-671 2952
nils.virving @hotmail.com

Vice Ordförande
Gustaf Sjöberg
Engesviksvägen 34
805 95 Gävle
026-99091
0709-20 1476
kristinelund @gavlenet.se

Sekreterare
Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefanglaas@gmail.com

Kassör
Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Ledamot
Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Suppleanter
Henrik Malmborg
Tomtebogatan 23
113 39 Stockholm
08-31 21 63
henrik.malmborg@dgc.se

Ulf Tjernberg
Stallmästaregatatan 117
587 35 Linköping
0709-49 49 74
ulf@doylesweden.se

Tekniska Kommittén
Ordförande
Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 51 Skärholmen
070-413 32 75
micke.saaf@gmail.com

Ledamot
Ulf Tjernberg
Stallmästaregatatan 117
587 35 Linköping
0709-49 4974
ulf@doyles weden.se

Ledamot
Viktor Skoog
Åbroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-471 82 20
070-221 91 17
viktor.skoog@telia.com

Sydöstra flottiljen
Rickard Jacobsson
Signalvägen 12
613 35 Oxelösund
0155-322 61

Norrland
Tomas Sundholm
Säter 165
865 92 Alnö
060-58 50 73
tomas.sundholm@hotmail.com

Kontakt för nya medlemmar
Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-591 219 02
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Redaktionen
Nepparnytt
Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Hemsidan
Niklas Åhlander
Badhusgatan8
149 30 Nynäshamn
08-726 92 70
niklas.ahlander@yahoo.com

Hemsida
www.neptunkryssare.se

Avgifter 2018

Medlemsavgift:	200 kr
Båtavgift:	100 kr

Postgironummer: 27 08 91-5

Organisationsnr: 889202-1901

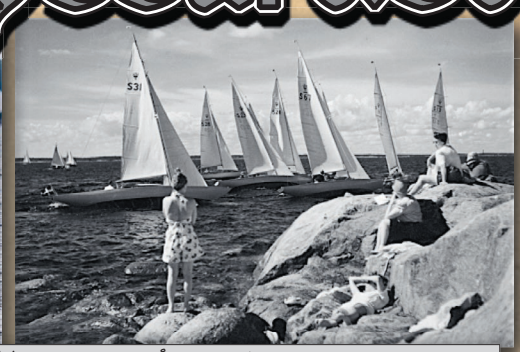


S217 ”DIVA”



neptunkryssare.se





** NEPPARE PÅ SANDHAMSREGATTAN 1944

KAPPSEGLING!
MED NEPTUNKRYSSAREN.
SM-KLASS SEDAN 1945

PLATS FÖR MÄRKET!







KUL
MED SPINNAKER
30 KVM!

NEPTUNKRYSSAREN
2 MANSBÅT.

NEPTUNKRYSSARE 217 DIVA. BYGGD 1974 I MAHOGNY
AV HASSE SÖRENSEN VARV, ÖSTHAMMAR,
DEN SENAST BYGGDA NEPTUNKRYSSAREN AV TRÄ.



FOTON: BJÖRN HEDIN, ** P-O ANDERSSON /SJÖHISTORISKA MUSEET FRÅN KSS,
TOBIAS ÅHLANDER, KJELL GRIMSCHÖLD. IDÉ KJELL GUSTAFSON