

Nepparnytt

Nummer 2 2019

Årgång 45



Ur Roger Månssons arkiv:



Ordförandens sida

Ett minne från 90-talet.

På 90-talet körde jag en del bil mellan massaindustrierna i Sverige. Telia hade på den tiden en ypperlig tjänst, man ringde Telia och bad om en persons eller företags telefonnummer. Det var ofta en trevlig kvinna som man fick prata med och dessutom kopplade de fram en till rätt person. Vid ett av dessa tillfällen sökte jag en båt-firma på västkusten. Jag hörde att hon med stor säkerhet var från Gävletrakten (jag är bra på dialekter), så jag klämde till med att du är väl från Gävle!

Ja, hur vet du det, svarade hon. Det hör jag på klyket! Seglar du, frågade hon? Ja, sa jag. Förresten köpte jag en segelbåt i Gävle 1967, fortsatte jag. Jaså, svarade hon. Jo, jag köpte en Neppare. Vilken då? S140! Då köpte du den av min man, Fernqvist. Ja, så hette han. Jag kopplar ifrån minuträknaren, sa hon. Vi pratade båt några minuter och hon undrade vart 140 tagit vägen.



Ett festligt sammanträffande via Telia på den tiden man pratade med en person istället för en dator. Tyvärr är det nu för tiden omöjligt att få prata med någon på Telia. Vi har varit utan telefon ett halvår på landet...

Hälsar

Nisse

Förstasidan

Rundning SM 2014

Foto: *Niclas Skärlund*

Andrasidan

Kavalkad med träbåtar. Från SM i Sandhamn 1979. I mitten av bilden längst ner till höger, SM-vinnaren Olle Bertze, övervakad av TK-ordföranden Sven-Erik Lindberg (i röd tröja).

Foto: *Roger Månsson*

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 2 2019

Nytt nummer med stor variation i innehållet. Inbjudningar mm till seglingar, rapport från mässan och protokoll från årsmötet. Samt lite nostalgi!

Tack till alla som bidragit, och framförallt ett stort tack till Kjell Gustafson som oförtrutet skriver och arbetar för att allt ska bli så bra som möjligt.

Leif



Gefle Segel Sällskap

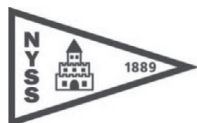
inbjuder till

SM för Neptunkryssare 16-18 aug 2019

Se officiell inbjudan i förra numret av Nepparnytt eller på hemsidan

Neptunkryssarpokalen 2019 - påminnelse!

Information om Neptunkryssarpokalen 2019 Nyköping, Nyköpings Segelsällskap



Neptunkryssarpokalen 2019 i Nyköping

Nyköpings Segelsällskap fyller 130 år 2019 och det tänkte vi bland annat fira med att arrangera Neptunkryssarpokalen 2019. Nyköpings Segelsällskap har genom åren arrangerat ett antal SM och mästerskap med stor framgång, då har seglingarna hållits på Örsbaken mellan sällskapets Klubbholme Broken och Oxelösund. Senaste mästerskapet vi arrangerade var SM för Rival 22, Smaragd och Mälar 30. Pokalen kommer dock att seglas på mellanfjärden i viken in mot Nyköping. Vi försöker alltid göra vårt bästa på och omkring seglingarna med bland annat aftersail och regattamiddag med dans och levande musik. Planeringen av Pokalen kommer att ske under hösten.

Info och uppdaterad information kommer att finnas på Sailarena: Se länk nedan

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/nyss/neptunkryssarpokalen-2019/>

Nyköpings Segelsällskap hälsar alla hjärtligt välkomna till regattan
Per Sandberg

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Inbjudan med seglingsföreskrifter och alla övriga upplysningar finns på hemsidan och i förra numret av Nepparnytt. Arrangörerna vill att vi uppmärksammar tidsprogrammet och framförallt de ändringar som gäller sjösättning, se nedan.

Tidsprogram

Torsdag 13 juni	kl 16.00-18.00	Lyft av båtar
Fredag 14 juni	kl 17.00-18.00 ca kl 15:00 ca kl 18:00 ca kl 18:30	Lyft av båtar Tune Up Grillen/pub öppnar Spikprisutdelning
Lördag 15 juni	kl 07.30-08.30 kl 10:30 ca kl 15:00 kl 18:30 ca kl 19:30	Lyft av båtar Första start dag 1; 3 seglingar planeras Grillen/pub öppnar Spikprisutdelning Regattamiddag
Söndag 16 juni	kl 10:30 kl 14:00 kl 15:00-16.30	Första start dag 2; 3 seglingar planeras Ingen ny segling startas efter kl 14:00 Lyft av båtar

Lyft av båtar (Uppdaterad!)

Vi kommer att sjösätta båtarna inne på vårt varvsområde infart på området vid Munkvraksvägen. **Det är av största vikt att ni meddelar i Er anmälan när ni vill sjösätta Er båt!**

Sjösättningstider är!

Torsdag 13/6 kl 16-18

Fredag 14/6 kl 17-18

Lördag 15/6 kl 07.30 -08.30

Upptagning

Söndag 16/6 kl 15-16.30

Neptunkryssarcupen 2019

SM, Gävle

16-18 Augusti

Pokalen, Nyköping

15-16 Juni

Stockholm

Saltsjöbadsregattan

25-26 Maj

Uppsala

USS-Regattan

8-9 Juni

Sundsvall

Vindhemsregattan

10-11 Augusti

Uppsala

Ekolnregattan

17-18 Augusti

Stockholm

HöstRasta

14-15 September



Möt våren i Saltsjöbaden med vass kappsegling under trevliga former.



Foto: Björn Hedin

Välkomna till årets första kappsegling som ingår i Neptunkryssarcupen!

Saltsjöbadsregattan den 25-26 maj, länkar för mer info se nedan.

2018 års Saltsjöbadsregatta samlade 8 startande Neptunkryssare, vi hoppas att vi kan bli fler i år!

För er som ännu inte provat att segla i "Saltis" så brukar arrangören KSSS lägga bra banor med korta väntetider mellan starterna. Dessutom så finns det flera trevliga restauranger att äta på i gångavstånd från hamnen. Vill man ha det extra bekvämt i samband med regattan så ligger ju Grand Hotell Saltsjöbaden bra till. Välkomna att delta!

OBS anmäl ditt deltagande den 13 maj! Sista efteranmälningsdag är den 24 maj mot förhöjd avgift!

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/ksss/ksss-saltsjobadsregatta-2019/>

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/ksss/ksss-saltsjobadsregatta-2019/ParticipantList/>

Blivande regattor i cupen se http://www.neptunkryssare.se/?page_id=110

Har ni sålt er "Neppare" eller har ni båt till salu? vänligen meddela på neptunkryssare@telia.com

Neppare på Allt för Sjön 2019

På båtmässan Allt för sjön 2019 ställde Neptunkryssarförbundet ut S-217 "Diva", den senast byggda Neptunkryssaren i trä.

Trailerbart är underbart, Kjell Grimschöld, Nils Virving och Kjell Gustafson transporterade in Diva direkt till mässan på Neptunkryssarförbundets 1500 trailer med lätthet, efter att båten lyfts över till trailern från den ordinarie uppställningsvagnen. (Trailern kan för övrigt lånas av medlemmar i Neptunkryssarförbundet för en kostnad av 500 kr per tillfälle, kontakta Kjell Gustafson om behov finns.)

Årets båtmässa samlade fler besökare än förra vilket är mycket glädjande! Ungefär femton av Neptunkryssarförbundets medlemmar bemannade de 21 passen i vår monter och vid Diva. Intresset för det fina bygget var stort!

På Classic i övrigt i år var det i huvudsak motorbåtar där Heleneborgs båtklubb presenterade sina pärlor. Ville man titta på träsegelbåt så var det Diva som gällde!

Många beundrade den fina designen av båten, och många menade att om hon hade varit vårrustad och nylackad så skulle Diva nog fått omdömet att vara mässans absolut vackraste båt. Extraupplagan av Nepparnytt nr1 2019, mäsnumret, gick åt som smör i solsken, vilket beräknas ge många nya kontakter och presumtiva nepparseglare.

Tellus Interiör (www.tellusinterior.se) ordnade möbler och skrivtavla till montern och Zip-Up (www.zipup.se) ordnade med brygga och trappor vid Diva.

Jag vill tacka alla medlemmar och sponsorer för all hjälp under årets mässa. Mässgeneralen för Classic aviserar att 2020 års Classic-mässa skall fokusera på klassiska segelbåtar, det verkar som att den kommer att gå av stapeln någon vecka närmare våren för att ej kollidera med sportloven. Jag ser fram mot ett fortsatt deltagande.

Syns på sjön i sommar hoppas jag, och på mässan nästa år!

Kjell Gustafson tel. 070-543 34 36



Divas ägare Kjell Fuhre Grimschöld (th) och Mikael Säff

Foto: Kjell G



Anders Aro och Björn Ribbhagen ljuger i montern. Foto: Göran Haglund

Diva - bakgrund och fakta

Båtbyggaren Hasse Sörensen drev ett litet varv i Snesslinge en mil norr om Östhammar. Han var känd för och bygga i superkvalitet. Hasse gick ur tiden 1996.

En del av Kjells idéer anammades då plastbåten togs fram bl.a. så göts träruffen av med hönsnät och gips för att få formen till pluggen för den nya plastformen. En bidragande del till att ett drygt 50 tal Neppare har byggts i plast med moderniserad design får vi tacka innovatören Kjell Grimschöld.

Byggår: 1972-74

Båtbyggare: Hasse Sörensen

Varv: Snesslinge Östhammar

Kjell Fuhre Grimschöld designade däcklayout till sin båt. Ruff a'la Drake, ruffen har också ett lite inåt lutande ruffskott. Ruffen byggdes utan ventiler men senare monterades 4 stycken små "titthål" ,dörröga med vidvinkel.

Lägre och bredare sittbrunnssarg. Långskeppshyllor i sittbrunn av mahogny. Nåtat teakdäck på mahognyplywood (kryssfaner), med nedfällda luckor med avrinning genom kopparrör som mynnar ut i hålkärn.

Välvd akterspegel i mahogny. Mellanköl lika med "döträ", limmat i 56 lager 6 mm mahognyplywood. (många verktyg förstördes sa Hasse). Varmförzinkad järnköl lika med 510 kg. Löpande rigg går i genomföring i däcksbeslaget för masten. Alla trimtampar från riggen gårgenom, förborrade hål i bottenstockarna, upp till skotbalken.

Permanent storskotbalk med två stycken infällda trimkompasser. Hel durk i ruffen = ej "dike" över kölfickan. "Jibbrulle" godkänd 24 år efter Diva tillkomst!

PS Hasse Sörensen gjorde till och med våghål i försänkningarna till kölbultarna, så att ingetvatten skulle kunna stå kvar där.

Byggtid enligt Hasse 2000 timmar.

Material

Fribord och standerthållare med knap i afrikansk mahogny = Grand Bassam (Lätt virke).

Däck av teak = Thailand.

Kölplanka och bottenstockar av ek från Raggarön, Östhammar Roslagen.

Spant av ask = konkurslager som skulle bli bandyklubb till Uppsala Sirius, garanterat utan kvist.

Mast av svensk gran.

Bom och paddel av svensk furu.

Döträ av svensk mahognyplywood inklätt med glasfiberplast.

Fribord och ruffbetsat med Internationals bets fem gånger.

Sedan lackat 12 gånger med internationals hårdlack 707.

Alla rostfria beslag gjorda av Stig Flygare Sandviken.

Design Fuhre-Grimschöld -73

KASSÖRENS SIDA - Du har väl inte glömt medlems-/båtagiften?

Den omläggning av räkenskapsår till att omfatta kalenderåret som vi genomfört har medfört att någon avisering av medlems- och båtagifter inte kunna ske tillsammans med utsändandet av Nepparnytt nr 1. Detta då årsmötet där avgifterna fastställs ägde rum efter det att årets första Nepparnytt skickats ut.

I stället har avgifterna aviserats via mailutskick vilket inte visat sig vara någon succé. Endast drygt hälften av budgeterade medlems- och båtagifter har kommit in vid april månads utgång. Därför har alla medlemmar – som enligt mina noteringar inte har betalt – fått en betalningspåminnelse tillsammans med detta nummer av Nepparnytt.

Om du fått en påminnelse – men vet eller tror dig veta – att du har betalt så kontakta mig via mail till haglund.goran@telia.com så kollar jag upp det. Ingen är perfekt och även kassörer kan göra fel.

Avgifterna är 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtagift. Sistnämnda betalas en per båt vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan (medan de som har flera Neppare å andra sidan betalar lite mer). De som inte har någon båt utan supportar förbundet som gast, entusiast (går utmärkt att kombinera) eller bara i största allmänhet Nepparintresserad betalar naturligtvis ingen båtagift utan bara medlemsavgift.

Betalning sker som vanligt till Plusgiro-konto 270891-5. Glöm inte att ange avsändare och, om du är ny medlem även adress,

telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan också med fördel lämnas i ett mail till neptunkryssare@telia.com. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också skicka ett mail om detta.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala helst omgående och allra senast den 31 maj. Annars är detta Nepparnytt det sista du får från förbundet. Och det vore väl synd?

*Hälsningar från kassören
Göran Haglund*



Betala nu – annars kommer våra indrivare!

INFORMATION FRÅN TK

Angående motionerna på årsmötet

Vid årsmötet så blev alla tre motioner godkända:

Motion 1

Regel: F.6.2 och F.6.5 Klassregler för Neptunkryssaren

Att få använda tamp i fiolstag som alternativ till wire.

Motion 2

Regel: C.1.6 Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren

Regel:E.1.6 (b) Klassregler för Neptunkryssaren

Att få ha kölbultarna gängade direkt i järnkölen som alternativ till att ha dom monterade med mutter i fickor i kölen.

Motion 3

Regel: A.4 Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren

Regel: A.6 och C.2.1 Klassregler för Neptunkryssaren

Att byta ut texten ISAF mot World sailing
Nu ska reglerna godtas an SSF och kommer att sedan att börja gälla från säsongen 2020.

Tekniska kommittén.

Mikael Sääf



En hälsning från Remco Visser i Drachten, Holland och Sxx (med begagnat storsegel)

Neptun 12:an

Neptunkryssarförbundet har fått en nystödjande medlem som heter Mici Svanholm och är ägare av en Neptuntolva. Båten har nummer 29 och ligger på Ekerö i Mälaren.

Neptuntolvan är också konstruerad av Lage Eklund, den första Neptun-12an byggdes 1941 och det lär vara ungefär 80 båtar byggda.

*L.ö.a: 7,5 m
Bredd: 1,8 m
Djup: 1,1 m
Deplacement 1100 kg
Köl av järn 400kg
Segelyta 14kvm
Masthöjd 8 m*

Tanken är att försöka stödja Neptun 12:orna att få igång en sektion för dem.

Så känner du som är Neptunkryssarmedlem eller läsare av Nepparnytt till var det finns fler Neptun12.or så kontakta gärna oss, på neptunkryssare@telia.com så försöker vi att få till något för dem.

Mvh
Kjell Gustafson
070-5433436



Kjell Fuhre med syster i Neptun-12an "Happy" i Hudiksvall någon gång på 1950-talet.



Från Tomas Persson, Hudiksvall, har vi fått detta bidrag som är saxat ur Hudiksvalls Tidning juni 2015

Sommar, segel och sextioal

Allt kanske inte var bättre förr, man använde till exempel inte flytväst. Men båtarna var i alla fall vackrare och de var byggda i trä.



Kanske var det bekvämare att ligga än att sitta på relingen. Flytväst och säkerhetslina användes inte. Det var inte mycket prylhysteri på den tiden men det ingick ett regnställ i utrustningen.

Fotograf: Arnold Anderzon

Neptunkryssarna var mycket vanliga utefter norrlandskusten på 60-talet. Som flest var det 16 stycken som hade Hudiksvall som hemmahamn. De byggdes i mahogny och var grundgående för att kunna segla in och förtöja i grunda vikar men de ansågs vara lite svåra att segla. Vattenlinjen var kort, det gjorde den slingrig och svår att hålla i kurs. Seglingsintresset var stort i Hudiksvall och det var många deltagare i regattorna.

Bilderna till det här reportaget hittades längst ner i bildarkivet, i ett kuvert med sirlig handskrift, Malnadsregattan, i ett hörn.

– Malnadsregattan var tillsammans med Skålboregattan klubbttävlingar. De var öppna för alla typer av seglare i alla åldersklasser. Jag tror att bilderna är från sommaren 1965. Klubben flyttade till Fågelvik året innan och det syns på en av bilderna att bryggorna inte är riktigt iordningställda, berättar Göran Friberg, som var ordförande i Hudiksvalls Segelsällskap i 30 år.

Den största segeltävlingen efter kusten var Norrlandsregattan. Klubbarna från Gävle i söder till Luleå norr turades om att arrangera den.

– De finaste minnena har jag från våarna ute på Djupedsvarvet. Det låg mellan Köpmanberget och värmeverket.

Det var väldigt fin sammanhållning där när alla träbåtarna skulle rustas minns Göran Friberg. Det var lite tävling med att vara först i sjön. Men det gällde att inte vara för snabb. Fernissan kunde frysa på natten och bli skrynklig. Då var det bara att ta fram skrapan och börja om igen. Det fanns ingen giftig bottenfärg på den tiden.

– Vi målade på grafit i stället, som blankpolerades. Nackdelen var att det blev påväxt under vattenlinjen rätt snart och båten måste upp för rengöring inför varje tävling, berättar Göran Friberg.



**Oscar Särenholm och
Neptunkryssare nr 6
Vineta**

Fotograf: Arnold Anderzon



**R 8:n Amorita med ägaren
Torkel Fuhre vid rodret**

Fotograf: Arnold Anderzon



Den mindre Neppar 12 var byggd som en tävlingsbåt.. Den hade två sittbrunnar och gästen hukade i den främre.

Fotograf: Arnold Anderzon



Folkbåtar var inte så vanliga i Hudiksvall. Det var en omtyckt familjebåt som tålde mycket vind.

Fotograf: Arnold Anderzon



Regattorna startades med alla båtarna på en linje och i motvind. Det gällde för tävlingsledningen att se om någon tjuvstartade.

Fotograf: Arnold Anderzon



Den gamla rödmålade fiskebåten användes som startbåt i flera år.

Fotograf: Arnold Anderzon

ulf.borin@mittmedia

Reportaget är klippt ur Ht:s arkiv från juni 2015. /tomasp

Positivt att starta/driva bank i dessa skandaltider?

På senaste styrelsemötet den 26 april diskuterades den frågan, det har väl i och för sig provats tidigare, med varierat resultat!

Nepparklassen har kanske inte något jättebehov av bank då rorsman endast behöver en gast ombord, men ibland kör det ihop sig. Till och med för en av de bästa (läs Nisse Virving) som hade behov av gast under 2018 vid några tillfällen, för 2019 har han dock har ordnat ett ”kontrakt” med B.S. har vi fått höra.

Jag tror och hoppas faktiskt att en bank kan bidra med PR, och ökat intresse för Neptunkryssarkappsegling.

Vi tänker oss följande scenario. Med tanke på att många kappseglare intresserar sig av Neptunkryssare tack vare vår starka klass, så kan gästbanken vara ett bra sätt för dem att lära känna båten och den positiva anda som finns i klassen. Därför kan prova på att gasta på någon båt bli en viktig in-

körspport och det kanske också kan bidra till blivande båtköp. Ny eller begagnad.

Vartefter att funktionerna på www.neptunkryssare.se kommer att uppdateras så skulle man kunna ordna en flik där personer med kappseglingserfarenhet skulle kunna anmäla sitt intresse av att prova på att gasta.

De som behöver gast kan då stämma av med de sökande med ett telefonsamtal. För att redan nu komma igång med lite test i den frågan så skulle idén kunna presenteras på facebook och på hemsidan som ett inlägg.

Till de som behöver gast under 2019 eller vill gasta, skriv ett mail till : neptunkryssare@telia.com , eller ring eller SMS:a till Kjell Gustafson på 070-5433436 så gör vi en försök.

Kjell



Neptunkryssarförbundet

Protokoll fört vid Neptunkryssarförbundets årsmöte 2019.

Tid: Lördagen den 9 mars 2019.

Plats: Mötesrum M13, Älvsjömassan

Mötet öppnades av förbundets ordförande Nils Virving.

1. Röstlängden för mötet fastställdes enligt bifogade närvarolista. (13 närvarande)
2. Leif Bodinson valdes till ordförande för mötet och Göran Haglund till sekreterare.
3. Till protokolljusterare och rösträknare valdes Mikael Sääf och Roger Månsson.
4. Mötet befanns vara utlyst i enlighet med stadgarna.
5. Mötet beslöt att arbeta enligt den dagordning som finns i kallelsen till årsmötet.
6. a) Nils Virving redogjorde för styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret (2017-09-01 - - 2018-12-31- nu ändrat till kalenderår).
b) Göran Haglund föredrog den ekonomiska redovisningen för det senaste räkenskapsåret.
7. Göran Haglund föredrog och läste upp relevanta delar av revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret/räkenskapsåret.
8. Mötet medgav ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Göran Haglund presenterade en budget utvisande ett underskott för 2019 på 1 000 kr varefter medlems- och båtavgifter fastställdes till oförändrade 200 kr resp. 100 kr.
10. Mötet beslöt att bifalla alla förslagen från TK om ändring i klassregeln såsom de presenterats i Nepparnytt nr 1 2019.
11. Val
 - a) Nils Virving omvaldes som föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) Gustaf Sjöberg och Göran Haglund valdes som ledamöter i styrelsen för en tid av två år och Stefan Glaas och Kjell Gustafson som ledamöter i styrelsen för en tid av ett år.
 - c) Mikael Sääf och Roger Månsson valdes som suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
 - d) Björn Karjel valdes till revisor och Niklas Åhlander till revisorssuppleant för en tid av ett år.
 - e) Kjell Grimschöld och Henrik Malmberg valdes som ledamöter i valberedningen för en tid av ett år varav Kjell som sammankallande.
 - f) Ulf Tjernberg, Mikael Sääf och Viktor Skoog valdes till ledamöter i Tekniska kommittén, varav Ulf som ordförande.
12. Information lämnades om kommande seglingar.
13. Rorsmanspriset i Neptunkryssarcupen utdelades till Leif Bodinson och gastpriset till Anders Kling. Vandringspriset till en God Seglare tilldelades besättningen i 246, Harald Modig och Tomas Karlström från Härmösands Segelsällskap.
14. Inga övriga frågor fanns.
15. Mötets avslutades av mötesordföranden Leif Bodinson.

Leif Bodinson
Mötesordförande

Göran Haglund
Mötessekreterare

ANNONSER

S 19 Neppan

En fin 77 årig dam, kallad Neppan.

Byggd av Norrtälje båtvarv, Karl Johansson 1942.

Har varit i vår familjs ägo i drygt 30 år. Har seglat varje sommar. Nya kölbultar för ca 15 år sedan. Har seglat veteranbåtuppvisningar och Classic Boat Shows då vi även har kvar original bomullssegel. 1-2 storsegel, genua, fock o spinacker av nyare sort.

Fäste till motor på sidan, har en ny motor med lång rigg, kan köpas till utöver priset nedan.

Annars seglats som familjesegling i Blekinge skärgård. Fler bilder skickas vid intresse. Pris: 35000:-

Ulrika Lång
Tel: 0708-402900





SNYGGA OCH SNABBA

Välsydda segel med fokus på detaljer
till racing och cruising.

Upplev skillnaden med Doyle



010-207 90 90 | www.doylesweden.se

MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945 - 2018

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	94	39	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69	40	Peder Cederschiöld	11
3	Staffan Eklund	56		Tord Bergman	11
4	Jerry Larsson	48		Christer Olsson	11
	Björn Karjel (Eklund)	48	43	Sten Lilieqvist	10
6	Oskar Rööf	46		Per-Bertil Eklund	10
7	Harry Bertze	42		Nils Malm	10
8	Stig Flygare	40		Marie-Louise Goertz	10
9	Anders Hjelmblad	37	47	Åke Fernström	9
10	Lars Östlundh	36		Tord Gottschalk	9
	Leif Bodinsson	36		Rickard af Sandeberg	9
12	Sten Bertze	35		Bo Nylund	9
13	Göran Haglund	31	51	Owe Wallsten	8
14	Olle Bertze	30	52	Nils-Erik Lindström	7
15	Conny Kjellberg	30		Kristina Wallgren	7
16	Lennart Bertze	29		Knut Freding	7
17	Martin Svenzon	27		Einar Törsleff	7
18	Per Zaine	26	56	Reine Svensson	6
19	Jan-Eric Horn	25		Wille Karlström	6
20	Bill Lidman	24		Sten Lindgren	6
21	Gunnar Harju	23		Rune Swennbeck	6
	Håkan Frimansson	22		Olle Cederholm	6
23	Rolf Erixon	22		Nils Berglund	6
	Sven-Erik Lindberg	21		Malte Swennbeck	6
25	Juan Boethius	21		Hans Österberg	6
26	Per-Arne Larsson	20		Enar Olsson	6
27	Kjell Fuhre	18		Arne Brandt	6
28	Rolf Pettersson	17		Magnus Gustafsson	6
	Erik Ekudden	16	67	Kristoffer Harmark	5
30	Björn Bostedt	16		Per Hellgren	5
	Sven Johansson	15		Fredrik Edberg	5
32	Lennart Sjölen	15	70	Rickard Svanberg	4
	Ulf Freding	14		Magnus Nygren	4
	Per-Olof Olofsson	14		Gustav Holst	4
35	Gunnar Holmqvist	14	73	Peter Lindström	3
	Ulf Sjögren	13		Anders Carlsson	3
	Olle Rydman	13	75	Stefan Fagerlund	1
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

*Ej fullständig för seglare med
mindre än 6 poäng!*

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"*

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Neptunkryssarförbundets funktionärer 2019

DINOLift

UP TO THE JOB



105TL

120T/TB

135T/TB

150T/TB

160XT/XTB II

180T/TB

180XT/XTB II

210XT/XTB II

230T

260XTD

DINO Släpvnsliftar finns med arbetshöjder från 10,5 till 26 m.

Med Nät- Batteri- Bensin- eller Dieseldrift.

Samtliga DINO-liftar har svivel för kontinuerlig rotation!

INSTANT ZIP-UP

www.zipup.se

Stockholm 08-97 04 80 • Göteborg 031-23 07 20

neptunkryssare.se

16-18 AUGUSTI BLIR DET SM I GÄVLE IGEN,
(2012 VAR DET 21 STARTANDE) VI SIKTAR PÅ FLER I ÅR!



VÄLKOMNA TILL
NYKÖPING PÅ POKALEN, OCH ALLA
ANDRA KAPPSEGLINGAR I
NEPTUNKRYSSARCUPEN! KOLLA IN ALLA
DATUM PÅ HEMSIDAN, DET GÖR
JAG ;-)



Foto: Kjell Grimschöld

TRAILBART SÅ
KLART!
SÅ DET ÄR LÄGE FÖR
MÅNGA STARTANDE I
CUPEN I ÅR OCKSÅ.

TRAILERBART ÄR
UNDERBART



FOTON: LINDA. S. GUNNARSON, KJELL GUSTAFSON, KJELL GRIMSCHÖLD.
(ALLA BILDER FRÅN SM 2012, UTOM CA VA PÅ TRAILERN)

IDÉ KJELL GUSTAFSON