

Nepparnytt

Nummer 3 2019

Årgång 45





Att bevara och segla Neptunkryssare byggda i trä!

Allt handlar inte bara om kappsegling! Nöjet att vårda och segla en nätt Neptunkryssare i trä, med härliga seglingsegenskaper och som är byggd på ett enkelt sätt, och med fördelen att tack vare att den är byggd på plankor också är relativt lätt att renovera om så skulle behövas.

Känslan av uppskattning och glada tillrop, tummen upp under seglingar, samt vid tilläggningar i hamnar går inte heller att underskatta. Kanske ett medverkande på "veteranbåtsträff" under 2020 också kan bli positivt!

Att Nepparen är trailerbar efter en vanlig personbil gör det lättare att köra den till en båtrenoverare om man vill ha proffs-hjälp.

Medlemmar i Neptunkryssarförbundet har möjlighet att låna förbundets 1500-släpet för 500kr/gång om behov av flytt finns. Kontakta i så fall Kjell Gustafson 070-543 34 36.

Lite fakta: Neptunkryssare 1-217 är byggda i trä, av dessa är det 118 stycken som förbundet inte har adress till, det beror på att en del medlemmar ej har meddelat att de sålt sina båtar, av ovanstående är 15 st båtar upphuggna, 55 st båtar i Sverige har okända adresser, 13 st är ej byggda, de övriga är exporterade träbåtar. (Har du kännedom om någon neppure som ej är med i registret meddela oss)

Neptunkryssarförbundet har 40 st svenska medlemmar som har kopplingar till träbåtar som ägare eller delägare, 2st medlemmar till exporterade d:o.

Neptunkryssarförbundet vill också värna om tränepparna, så ett stöd via medlemskap till förbundet är viktigt! Hoppas vi blir fler! **OBS.**

Studiebesök blir det hos Arnells båtbyggeri den lördagen den 11 januari 2020, ett genuint träbåtsbyggeri. Kom med och få tips och råd om tillvägagångssätt, för smarta tips. Läs om det på annan plats i tidningen. Förbundet har en teknisk kommitté, och på hemsidan kan man läsa vilka klassregler som gäller för att Neptunkryssaren skall behållas som entypsbåt.

Rusta och segla vackert

Ordförandens sida

Neptunkryssarförbundets ekonomi bygger till största delen på medlemsavgifter. Styrelsen med övriga ledamöter arbetar helt ideellt. Den stora kostnaden är Nepparnytt, i form av tryckning och utskick. Ett önskemål är att så många som möjligt skriver någon lite story om livet med Neppare i NN.

Vi har under de senaste åren deltagit i båtmässan. Vi tror att det är viktigt att synas och visa att vi fortfarande lever som en aktiv klassiks seglande klass med eget SM. SM, Neptunkryssarpokalen samt lokala seglingar är viktiga för klassens bestånd.

En ny båt är under byggnad på Nicanders båtvarv i Lysekil, vilket ger god PR.

Vi sänder vidare en representant till Seglardagen varje år.

Medlemsavgiften är 200 kr och båtavgiften 100 kr. Dessa avgifter har ej höjts på många år och vi vill undvika att höja dem, men det förutsätter att medlemsantalet inte minskar utan snarare ökar.



Utan förbundets arbete skulle Nepparens SM-status vara i fara och båtens värde drastiskt sjunka. Det vill ingen av oss vara med om.

Ställ upp solidariskt var medlem!
Nepparen skall överleva.

Nisse V

Förstasidan

S274 med Rickard Holmlund och Olle Axelsson i fin balans inför SM.

Foto: Bjarne Sjölund

Andrasidan

Upprop för tränepappare

Foto: Björn Hedin

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 3 2019

Höstnumret är som vanligt fyllt med sommarens resultat och referat, men också en glimt av vad som kommer nästa år.

Det första som händer efter nyår är stuldiebesöket hos Arnells Båtbyggeri. Vi ses där!

Leif

Neptunkryssarcupen 2020

Allt är inte klart än men här kommer ett prelimi-
närt seglingsprogram för 2020:

Saltsjöbadsregattan	Maj
USS regattan	Juni
SM i Uppsala	24-27 juni (24e tune up) arrangör USS
Pokalen	Inte klart än. Info på hemsidan så snart möjligt
Vindhemsregattan	Augusti
Ekolnregattan	Augusti
Höstregattan (Rasta)	September

SVENSKA MÄSTERSKAPEN 2019



Årets Svenska Mästerskap för Neptunkryssare – det 75:e raka mästerskapet sedan 1945 – arrangerades den 16 – 18 augusti i Gävle av Gefle Segelsällskap. 22 båtar var anmälda vilket ju med Nepparmått mätt inte är jättemånga men som många andra klasser säkert är avundsjuka på.

Förhandsfavoriter var naturligtvis (som vanligt) Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272 New Life som tidigare under säsongen vunnit Neptunkryssarpokalen. Vindhemsregattan hade dock vunnits överlägset av Leif Bodinson och Anders Kling (som också vann Saltsjöbadsregattan) i 227 Blå af Avfund. Så helt solklart hur det skulle gå var det inte.

Eftersom vi skulle segla tillsammans med 2.4m R (som seglade internationellt SM med 23 deltagare) var vi inför seglingarna lite oroade för hur det skulle gå om vi möttes ute på banan. En kollision mellan en Neppare och en liten 2.4mR kan ju sluta katastrofalt (för framförallt den sistnämnda). Arrangören hade dock löst

detta genom att låta Nepparna segla över till en egen bana efter den första kryssen (ytter-loop). Detta medförde två rätt långa och ointressanta halvvinde efter första kryssen och från länsmärket in i mål men det var nog priset för att få segla utan kollisionsrisk. Arrangemanget fungerade också bra och några incidenter mellan Neppare och 2.4 blev det aldrig.



Sjösättningen sköttes med bravur under överinseende av Gustaf Sjöberg

Sommarens seglingar

Dag 1

Inför första seglingarna såg väderprognoserna inte vidare roliga ut med mycket sva-ga vindar från lite olika håll. Men vinden stod sig rätt stadigt på 3 – 4 m/s från SO och två seglingar kunde genomföras pro-gramenligt. Inför tredje seglingen försvann dock vinden och efter den tids väntan på att den skulle kommat tillbaks så sköts den upp till påföljande dag och vi kunde segla in till hamnen och väntande korv och öl.

Första seglingen vanns klart av Pet-ter Larsson/Micke Sääf i 269 Iziz som kom loss redan på första kryssen. Tvåa blev Totte Bergman/Ulf Anders-son-Frejd i 256 Galant (som några veck-or tidigare vunnit M30-SM komplet-terade med Micke Sääf) och trea 272.

I andra seglingen fortsatte 256 att gå bra och spikade före Björn Bostedt/Tomas Persson i 266 Ca-va med Rickard Holm-lund/Olle Axelsson i 274 Beautiful Day. 272 hade det dock motigt och kom inte bättre än 19 så nu hade de inte råd med något mer debacle om de skulle kun-na vara med och slåss om mästerskapet.

Dag 2

Lördagen bjöd på betydligt fris-kare vindar än fredagen. 6 – 8 m/s från S med toppar upp mot 10 m/s.

Galant visade än en gång att de var att räkna med genom att vinna den upp-skjutna seglingen från dag 1 före 272 och med fjolårsmästarna Magnus och Tobi-as Gustafsson i 258 Ariel på tredje plats.

Till dagens andra segling hade arrangö-

ren beslutat att förlänga banan (för att komma upp i en seglingstid på önska-de 60 minuter) med ytterligare ett varv genom att signalera ”2” på startfartyget. Detta skedde dock inte med signalflegga (vilket det skulle vara enligt seglingsfö-reskrifterna) utan genom att ”2” skrevs på en tavla på starfartyget som visa-des upp och sedan sattes i aktern. Detta kom att få följder för den fortsatta kam-pen om SM-titeln (mer om det senare).

Eftersom vinden var rätt frisk och start-linjen rätt kort så blev det två allmänna omstarter i segling 4 innan seglingsnäm-nen tröttnade och satte svart flagg i tredje startförsöket. Bäst på första kryssen gick nu undertecknad (268 Sjöfröken II) som sedan höll undan på nästa varv fram-för far och son Nils och Niklas Virving i 265 Borta med Vinden 9 följda av 272 New Life. När vi sedan kommer ner för den andra länsrundningen så fortsätter vi i 268 upp på en tredje kryss följda av 265. 272 viker dock av på halvvind in mot mål. Resten av fältet (som uppenbarligen liksom vi sett ”2” på startfartyget och tol-kat detta som att vi skulle segla ett extra varv) följer med upp på kryssen och 272 seglar ensam mot mål. Ställningen i mål blir oförändrad och seglingen vinnas av Göran Haglund/Per Sjöqvist i 268 före 265 och 258 som kommit upp på tredje plats sedan 272 försvunnit. Efteråt fram-kom att Staffan och Erik inte sett tvåan och undrat vad vi höll på med när vi fort-satte ytterligare ett varv innan målgång.

I femte seglingen visade Leif Bodinson/Anders Kling i 227 Blå af Afvund att

Sommarens seglingar



de också ville vara med och leka i toppen och spikade denna före Thomas och Bo Rogalin i 264 Tabasco och med 272 som trea. I denna segling kvalificerade vi oss för övrigt till medlemskap i gasttarparsällskapet efter att Per gått över bord vid andra länsrundningen och sedan så småningom fick plockas upp av en passerande motorbåt med badstege sedan det visat sig omöjligt att få upp honom i båten igen (jag kommer att till nästa regelår motionera om obligatoriskt mantåg, säkerhetslina och badstege på Nepparen).

I dagens sista segling så var det far och son Gustafsson i 258 Ariel som drog det längsta strået och vann före 268 (med en blöt gast ombord) och 272.

På kvällen var det regattamiddag men eftersom det skulle seglas på söndagen också så blev det relativt tidig hemgång för de flesta.

Dag 3

Läget inför sista dagens seglingar var nu att Totte och Ulf i 256 Galant ledde knappt (en poäng) före Magnus och Tobias i 258 och med Blå af Avfund ytterligare 6 poäng efter. Favoriterna i 272 verkade nu var helt ut leken med en 19 i andra och en DNF i fjärde seglingen.

De friska vindarna från lördagen hade nu mojnät lite och vridit på SV men det blåste fortfarande helt OK för att kunna genomföra sista dagens två seglingar.

Eklund/Mattsson visade dock att de inte gett upp och tog en spik och en trea. Tvåa i den första av dessa var årets SM-vinnare i A22, Rolf Erixon med gästen Bertil Klinga (tre i samma A22-SM) i 205 Carisma som för första gången hamnade topp-tre i det här SM:et. Trea var här 227. Spikade i sista seglingen gjorde återigen

far och son Magnus och Tobias Gustafsson i 258 med Totte/Ulf i 256 som tvåa.

Detta innebar att 256 hamnade på 22 poäng och därmed skulle vara Svenska Mästare två poäng före 258 med 227 ytterligare 10 poäng bakom. Totte och Ulf gratulerades också som SM-vinnare av alla konkurrenter när vi sen kommit i hamn för avmastning och lyftning.

Sedan detta var avklarat och båtarna på land så visade sig det hela få en dramatisk vändning.

Eklund/Mattsson lämnade in en protest där man ansökte om gottgörelse i segling 4 (där man hade en DNF). Detta då de ansåg att de p.g.a. felaktig signalering på startfartyget inte uppmärksammats på den förlängning av banan med ett extra varv som skett inför denna segling. Banförlängningen (ett extra varv) hade angetts med en skriven siffra på en skylt på fartyget i stället för den signalfлага som angivits i seglingsföreskrifterna.

Protesten gick igenom och Eklund/Mattsson fick gottgörelse genom att få placeringen 3 i denna segling (vilket motsvarade den placering de haft när de avbröt seglingen och gick i mål i stället för att fortsätta ett varv till). Detta medförde att de hamnade överst i prislistan och andra medaljörer åkte ner ett pinnhål. Men även om Eklund/Mattsson otvivelaktigt varit de som seglat bäst var det lite tråkigt de sista två seglingarna på söndagen inte kunde seglas utifrån rätt förutsättningar vad gällde poäng och placeringar.

Slutligt resultat

Efter överklagan har Seglarförbundet beslutat att inte medge Staffan Eklund och Erik Mattsson gottgörelse i fjärde seglingen på SM. Detta då begäran om gottgörelse inlämnats för sent. Detta innebär att Totte Bergman och Ulf Andersson-Frejd är svenska mästare 2019, Magnus och Tobias Gustafsson är silvermedaljörer och Staffan/Erik bronsmedaljörer. Den nya resultatlistan finns under Kappsegling/Resultat ovan.

Slutställningen i Neptunkryssarcupen förblir dock oförändrad dvs. Staffan Eklund vinner rorsmanspriset och Anders Kling gastpriset men med förändrad poäng. Uppdaterade resultat finns i detta nr samt på hemsidan.

Text: Göran Haglund

Foto: Roger Månsson



Lyckliga SM-vinnare även om de vid prisutdelningen rodde sig vara silvermedaljörer - Tord Bergman och Ulf Andersson-Frejd i S256 "Galant".

SM Gävle

Antal startande: 22

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalpoäng
1	256	Tord Bergman / Ulf Andersson-Frejd	2	1	1	7	5	9	4	2	22
2	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	4	7	3	3	6	1	6	1	24
3	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	3	19	2	DNF	3	3	1	3	34
4	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	8	6	4	8	1	4	3	8	34
5	265	Nils Virving / Niklas Virving	17	4	12	2	4	5	8	6	41
6	269	Per-Arne Larsson / Mikael Saaf	1	11	5	10	10	8	16	7	52
7	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	13	3	7	6	8	11	5	13	53
8	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	7	9	18	4	2	14	DNF	4	58
9	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	15	10	6	1	DNF	2	20	5	59
10	205	Rolf Erixon / Bertil Klinga	5	14	10	18	9	7	2	17	64
11	222	Björn Kariel / Håkan Wågström	6	17	13	5	7	13	14	11	69
12	266	Björn Bostedt / Tomas Persson	11	2	11	17	16	6	13	15	74
13	39	Kjell Gustafson / Göran Rydberg	9	5	19	12	14	10	9	19	78
14	261	Per Sandberg / Johan Stenhoff	14	12	15	16	11	12	11	14	89
15	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	10	16	14	15	18	15	10	16	96
16	263	Niklas Ahlander / André Lindström	21	8	16	14	13	16	17	20	104
17	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	16	13	22	11	15	18	21	12	106
18	273	Henrik Malmberg / Roger Månsson	DNF	18	8	BFD	12	20	19	9	109
19	244	Gustaf Sjöberg / Erik Sjöberg	12	15	20	13	20	21	12	22	113
20	246	Harald Modig / Tomas Karlström	20	21	17	9	17	19	18	18	118
21	240	Robert Jonsson / Per Gille	19	20	21	19	DNF	DNF	7	10	119
22	241	Antero Aro / Anders Ellström	18	22	9	20	19	17	15	21	119

Sommarens seglingar

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Med Pokalen kom högsommarvärmen Neptunkryssarpokalen, en av Sveriges mest traditionsrika seglingar gick i år i Nyköping. De första seglingarna om Pokalen gick 1942!

Högsommarvärmen, och de svaga vindar som den förde med, sig ställde arrangerande Nyköping SS på prov. Seglingarna gick, efter att Mange Gustafsson övertalat alla i klubben, på Mellanfjärden strax utanför stan. Fjärden är endast 2m djup och ingen normal seglingsarena för större kölbåtsseglingar. Men djupet var inget problem, däremot ställde ständiga vindvridningar till det. Så snart kryssbojarna var utlagda och starten på gång vred det kring trettio grader varför seglingsledaren Lasse Strömberg fick börja om och bojläggarna ta nya tag. I det läget var det ju en uppenbar fördel att det inte var så mycket bojlinor att hala upp...

Nåväl, arrangörerna fick ändå med bravur till sex seglingar, tre på lördagen och tre på söndagen. Vind mellan 1-3 m/s och ostadiga vindskiften som det var svårt att hitta något mönster i. Att startfältet på sex-

ton båtar består av många duktiga seglare visade sig första dagen då det växlade ordentligt i toppen och det var sju-åtta båtar som hade två bra placeringar. Det hela spetsades till ytterligare av att i omstarten för tredje seglingen hissades svart flagg som resulterade i att fem båtar diskvalificerades, varav flera av de förmodade toppbåtarna.

Under söndagen visade dock förra årets Pokalsegrare Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272 "New Life" var skåpet (läs pokalen) fortsatt skulle stå. Med den avslutande serien 2-1-1 tog de hem en övertygande seger. Hemmaseglarerna Mange och Tobias Gustafsson i 258 seglade också stabilt som vanligt och tog hem andraplatsen. Undertecknad, tillsammans med Anders Kling i 227, lyckades knipa tredjeplatsen före 269 Petter Larsson och Mikael Sääf. Hela resultatlistan finns längre bak i tidningen.

Vi tackar alla arrangörerna för seglingarna, utomordentlig service med korv och hamburgare i land, vackert väder och en trevlig sommarstad!

Leif Bodinson

Sommarens seglingar

SALTSJÖBADSREGATTAN

Saltsjöbadsregattan lockade i år endast fem besättningar. Det var på håret att vi fick vara med i regattan och bilda egen klass. Från början var tanken att vi skulle starta tillsammans med Drakarna som bara var tre till antalet. När Drakarna sent strök sig fick vi istället starta tillsammans med Folkbåtarna – något vi gjort tidigare år då vi varit få anmälda.

Lördagen bjöd på både luriga och ganska byiga vindar från väst med en hel del vrid ute på Baggensfjärden. Vi i 273 kom iväg bra i första seglingen och kom först upp till kryssmärket. Tyvärr hade inte skepparen (och inte heller gästen) läst seglingsföreskrifterna ordentligt vilket fick konsekvensen att vi helt enkelt rundade kryssmärket medsols i tron att det var gaterundning. Chockade möttes vi av ett koppel båtar kommande för styrbord efter att vi rundat.

Leif och Anders i Blå af Afvund visade god form och knep förstaplatsen i första seglingen i sedvanlig god stil. Tvåa blev Staffan i 272 följda av 274 och 264. 273 blev efter incidenten diskvalificerade. En dålig start på regattan.

I andra seglingen spikar Staffan i 272 för bröderna Rogalin i 264 med Leif på tredje plats.

I tredje seglingen böljar ställningen en del som ett resultat av de skiftande vindarna. Det var inte helt lätt att positionera sig rätt på banan och det gick att göra stora vinster respektive förluster placeringsmässigt beroende på var i banan man befann sig. Längsta strået drog ändå tillslut Leif och Anders som seglade in till after sailen med två spikar i bagaget från första dagen.

På söndagen seglade vi ut i rena höstvädret. Regn och byig vind präglade seglingarna den här dagen. Undertecknad som seglade med Roger Månsson fick dra nytta av att ha en tung gäst den här dagen.

Det blir tätt i toppen i första seglingen på söndagen. Leif smiter precis före Staffan på målrakan följda av undertecknad tätt efter på tredje plats.

I andra och sista seglingen blir tyvärr Staffan tvungen att segla hem – ett krånglande förlik på genuan gör att genuan inte helt går att rulla ut. Fortsatt tuffa förhållande råder och Bröderna Rogalin får noteras för en spik i den här seglingen tätt följda av 273. Leif kommer in som fyra men med tre spikar och en tredjeplats vinner Blå af Afvund Saltsjöbadsregattan bekvämt. Som tvåa slutar Staffan, en poäng före bröderna Rogalin i 264.

Henrik Malmborg

Sommarens seglingar

USS-REGATTAN

Christer och Myran Olsson i 228 Black Pearl var helt överlägsna i USS-regattan i Uppsala i början av juni. De vann samtliga 6 seglingar – mycket bättre kan det inte bli.

Fem båtar deltog.



VINDHEMSREGATTAN

Den traditionella Vindhemsregattan seglades som vanligt med fyra banseglingar på lördagen och en längre distanssegling på söndagen. Även om det är hyfsat skyddade vatten och inte blåste alltför mycket så blir det ändå lite havssjö. Vilket Viffen och Kimberly får känna på!

Totalt tio båtar i startfältet, resultat på sid 32.

/Leif



S218 Styrena med Ulf ”Viffen” Nilsson och Kimberley Cochran på seglingen om Lunkentusspokalen vid söndagens distanssegling.



Foto: Anders Svalbergs

SSS HÖSTSEGLINGAR

Efter första dagens seglingar och friska och tidvis hårda vindar på Södra Björkfjärden ledde (som vanligt) Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272 New Life.

Det var dock mycket hårt i toppen och mellan första och femte båt skiljde bara 3 poäng. Meteorologerna hotade med ännu hårdare vindar inför söndagen varför det var ovisst om det skulle bli några seglingar.

Tyvänn inträffade en incident i sista seglingen vilken innebar att ordförande Nils Virvings mast ramlade ner. En trist avslutning på säsongen för Nisse.



Några båtar lyfte redan på lördagseftermiddagen och avstod söndagens seglingar även det skulle vara möjligt att segla. Det beslutet visade sig vara rätt då det på söndagen visade sig att seglingarna ställdes in pga av alltför hård vind.

På morgonen blåste det visserligen hårt men fortfarande så att det skulle kunna gå att segla men seglingsledningen (dvs. Ove Andersson) valde att lita på väderrapporterna och det var ett klokt beslut. Vinden ökade ganska snabbt under förmiddagen och det blev väldigt besvärligt att masta av och lyfta. Tre Nordiska Folkbåtar som också skulle lyfta valde att ligga kvar till måndagen då de bedömde det som alltför riskabelt att masta av under rådande förhållanden.

Resultatlistan blev alltså oförändrad från lördagen med Staffan Eklund/Erik Mattsson i New Life som vinnare före Magnus Gustafsson med gast i 258 Ariel och bröderna Rogalin i 264 Tabasco.

Göran Haglund

Foto: Göran Haglund

NYBYGGNATION

Bygget av neptunkryssare S275 pågår för fullt hos Ncanders Båtvarv i Lysekil. Nedan några bilder från plastning av skrov och däck.



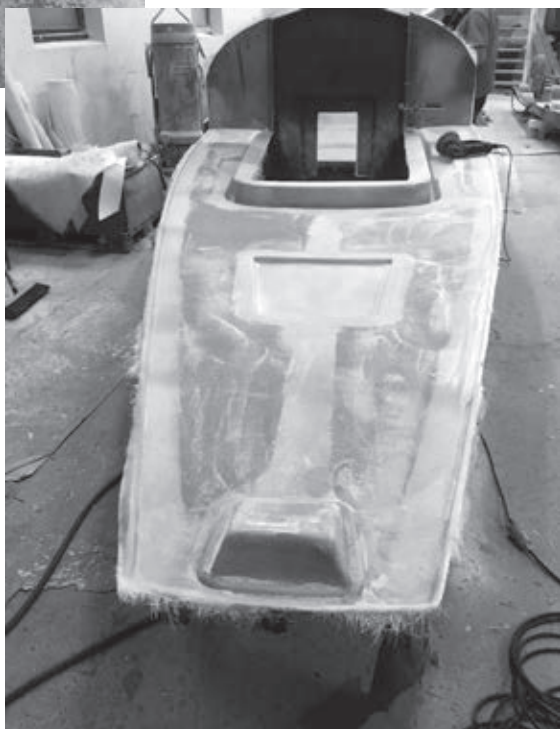
Skrovhalva

Innermodul





Fördäck



Akterdäck

KASSÖRENS SIDA

Med tre månader kvar av räkenskapsåret (=kalenderår) så börjar det bli möjligt att få en uppfattning om hur det gått ekonomiskt för förbundet under året. Har vi lyckats hålla budgeten, blir vi tvungna att höja medlemsavgifterna eller kan de ligga kvar på samma nivå som de gjort i mer än 10 år nu?

Tyvärr ser det ut som om det sistnämnda kan bli aktuellt då vare sig medlems- eller båtavgifter kommit in i den utsträckning som de gjorde förra året och som vi budgeterat efter. Efter en påminnelse i september har visserligen några ytterligare avgifter kommit in men det är fortfarande så att det finns medlemmar som betalat 2018 men inte 2019 och som tyvärr därför kan komma att strykas ur medlemsregistret.

I den påminnelse som skickades ut då skrev vår ordförande Nils Virving följande:

”Neptunkryssarförbundet har en styrelse och andra funktionärer som jobbar helt ideellt med tidningen Nepparnytt, hemsidan, Facebook-gruppen, tekniska frågor avseende båten, deltagande i båtmassan Allt för Sjön, SM, Neptunkryssarpokalen m.m. I år har också påbörjats byggandet av en ny Neptunkryssare på Nicanders varv i Lysekil – något som inte hade skett om inte Neptunkryssarförbundet jobbat hårt för det.

Neptunkryssarförbundets inkomster kommer i allt väsentligt från medlems- och båtavgifter. Om vi förlorar medlemmar och inkomsterna sinar måste antingen avgifterna höjas för kvarvarande medlemmar eller verksamheten dras ner drastiskt.

Utan förbundets arbete skulle Neptunkryssarens SM-status vara i fara (vi är den näst äldsta SM-klassen i Sverige och seglade i år vårt 75:e raka SM) och båtens värde sjunka drastiskt. Det vill jag inte vara med om.

Ställ upp solidariskt och betala snarast avgiften. Nepparen skall överleva!

Vet du med dig att du inte betalt så betala så snart som möjligt. Är du osäker så maila mig på haglund.goran@telia.com så kollar jag i registret.

Avgifterna är 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till neptunkryssare@telia.com.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund
Kassör*

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"*

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Boka in studiebesöket hos Anell Båtbyggeri lördagen den 11 januari kl. 12.00 Det lär bli ett intressant besök!

Anell Båtbyggeri består av tre hängivna båtbyggare och båtsnickare. Anders Anell är ledare och båtbyggeriets grundare. Vårt båtsnickeri finns sedan starten 1995 på Värmdö utanför Stockholm, där vi arbetar med det vi älskar – renovera, bygga och underhålla båtar av trä. Vi har specialistkompetens inom traditionella hantverksmetoder, och utvecklar nya tekniker inom båtbyggeri. När vi arbetar är det väsentligt med omsorg. Både om kvalitet i utförande och materialval, och att det ska bli vackert. Våra kunder och deras båtar är viktiga för oss.
Innehar mästarbrev i båtbyggeri.

Nedanstående båtar finns inne i vinter.

Tre 75:or (75 kvm segelyta) Måsen, MärtaHelena, och Triumph.
Roligt att dom är byggda efter tre olika regler (Märta är byggd efter amerikanska regeln, Måsen efter kubregeln och Triumph efter skärgårdskryssarregeln)

Övriga segelbåtar inne för omsorg är SparkmanStephens Brilliant, en Målar 25:a och sist men inte minst viktig, en folkbåt.

Bland de större pågående arbetena på motorbåtar, om det finns intresse att titta på dom också, är Tournesol, från 1912, 18.5 meter väldigt vacker salongsbåt, där byter vi 2/3 av skrovet, Thelma, en 16 meters CGP från 1916, där byter vi allt utom skrovet - redan bytt av ägarna själva,
Arken, havsgående väldigt fin CGP från 1926, inne för bottenbyte, och så Ragnhild, ångslup från 1890, inne för att byta hela skrovet minus några få bitar.
och så en hel del småbåtar förstås.

Adressen till båtbyggeriet är Älvsby Gårdsväg 26 139 52 Värmdö
Färdbeskrivning finns på <https://annellbatbyggeri.se>

För de som vill samåka så föreslår jag att vi träffas vid Stockholms Centralstation på Vasagatan kl.11.00. Bilfärden är beräknad att ta cirka 40 minuter.

Anmäl ditt deltagande snarast! Meddela också om du vill samåka.
Medlemmar i Neptunkryssarförbundet får deltaga utan kostnad.
Anmälan görs till neptunkryssare@telia.com senast den 15 december.
Mvh Kjell Gustafson 070-543 34 36

Det blir lite fika på plats på båtbyggeriet,
Efter studiebesöket så kan vi gå på lokal och äta något gott,

Välkomna.

Neptunkryssare i trä. Vackert!



Ett foto troligen taget före spinnakerns godkännande för Neptunkryssarklassen på 60-talet, då inga fall är neddragna över rufftaken.

Neptunkryssarna kappseglas flitigt, det tycker jag är bra, många duktiga och nya besättningar söker sig till klassen, vilket gör att konkurrensen ökar och seglarna måste förfina sitt kappseglande.

Det finns ett stort antal Neptunkryssare byggda i trä, en del av dessa har förbundet god kännedom om. Men hur seglar de övriga?

Kanske har en del av dem upptäckt att trailerbarheten efter en vanlig personbil kan underlätta för turist-seglingar på andra orter än de närbelägna. (Några som praktiserat det är undertecknad och Göran Haglund) Läs gärna om dessa seglingar och andra under rubriken berättelser på www.neptunkryssare.se



Anandra runt Gotland på ÅFOR

När man träffar nya bekantskaper och berättar om att ens stora intresse är segling och att man kappseglar rätt mycket så får man ofta frågan om man seglat Gotland Runt (eller ÅF Offshore Race som det numera heter). Lite skamset har jag då fått medge att det har jag inte gjort men däremot 25 Neptunkryssar-SM och ytterligare ett antal SM, RM, NM och EM i andra klasser. Men det verkar inte så viktigt – har man inte havskappseglat runt Gotland så är man ingen riktig seglare!

Lite avundsjukt hade vi hört och läst hört om Oriole II och andra Omega 42:or som varit med på ÅFOR/Gotland Runt med bra resultat. Även om vi kappseglat lite smått med Anandra på klubbseglingar, Ornö Runt och Åland Offshore Race så har det aldrig blivit någon mer seriös satsning med henne. Det har också känts lite svårt att konkurrera med en 40 år gammal kon-

struktion mot modernare båtar. Men när väl tanken hade börjat födas på att få in ÅFOR i CV:t för att en gång för alla få slut på frågorna så hade vi ju faktiskt en båt som skulle duga att ta sig runt Gotland med.

Båten fanns alltså – men vilka skulle jag segla med? Ja, eftersom jag bankappseglar rätt mycket i Neptunkryssare så var svaret rätt enkelt – med andra Nepparseglare förstås! Efter diverse sonderingar förra hösten så hade vi faktiskt redan i vintras klart med den mycket kompetent besättning: Leif Bodinson, Anders Kling, Ulf Tjernberg, Micke Sääf och min egen Neppargast Per Sjöqvist från Sjöfröken II. Tillsammans har vi drösvis med SM-medaljer i Neppare och andra entypsklasser men den enda med något egentlig erfarenhet från havskappsegling var Uffe (men han har däremot desto mer).

Besättning och båt fanns alltså – återstod utrustning till båt och besättning. Segelgarderoberna är ganska ny och även om den i huvudsak är tänkt för cruising så har vi ändå storsegel, spinnaker och code 1 (som Uffe sytt) som är rätt nya och fullt OK för kappsegling. Den överlappande focken är också OK efter att Uffe gjort diverse modifieringar och reparationer. Dock måste säkerhetsutrustningen kompletteras med en mängd grejor som radarreflektor, handhållen VHF, Life-sling, nödraketer, träpluggar m.m. De flytvästar vi i vanliga fall använder vid bankappsegling duger heller inte för havskappsegling utan det ska vara uppblåsbara västar med nödljus och sprayhood (som märkligt nog för oss som är vana vid flytvästtvången vid bankappsegling inte behöver vara påtagna under



Foto: Eva Toll



Foto: Björn Svedemar

segling!). En annan stor fråga inför ÅFOR var mathållningen ombord. Vi kom så småningom fram till att portionsförpackad mat i aluminiumformar som skulle värmas i ugnen borde vara det bästa. Matansvarig blev Per som fixade en meny bestående av lasagne och annat som kunde ätas med sked direkt ur formarna. Han skötte sedan också alla inköp och tillagning av maten.

Vid förberedelserna inför ÅFOR fick vi mycket goda råd från Omega 42-konkurrenten Lars G Karlsson (SWE 106 Oriole II) som vi skulle få tampas med runt Gotland. Vi har dessutom exakt samma SRS-tal (1,028) så mellan oss var det först till mål som gällde.

Starten för ÅFOR sker sedan några år från Strömmen inne i Stockholm och alla båtar som ska vara med ska ha förtöjt vid tillfälligt utlagda pontonbryggor vid Skeppsholmen senast fredag e.m. Starten går inte förrän på söndagen men säkerhetsbesiktning, sponsoraktiviteter etc. tar lite tid. Vi kom dock redan på torsdagen för att kunna klara av säkerhetsbesiktningen i god tid om något skulle behöva kompletteras. Besiktning både utom- och inombords kunde klaras av under en halvtimme på torsdag kväll (när besiktnings-mannen väl hittat Anandra som till skillnad mot

alla moderna båtar låg förtöjd med stäven mot bryggan). Jag var lite nervös inför besiktningen men den gick bra förutom det att det life-sling jag köpt i själva verket visade sig vara en uppblåsbar livboj och att bäst före datum på nödljuset på min flytväst gått ut. Men efter kompletteringar i Hjertmans tält (och 1 500 kr fattigare) så blev vi godkända att få starta.

Under fredag och lördag kunde vi sedan ta det lugnt och det var rätt kul att sitta i solen på båten och ta emot besök ombord av gamla (och en del nya) bekanta som gick omkring på bryggorna för att titta på alla båtarna.

Vi seglade i klassen SRS C med 40 startande båtar som i sin tur var uppdelad i två startgrupper. Vår starttid var 11.30 på söndagen och inför start gällde det att hålla tungan rätt i mun när man skulle gå in i olika zoner vid vissa tidpunkter före start. Och man fick heller inte sätta segel förrän man var i zonen närmast startzonen 10 min före start.

Vinden låg på mellan O och SO vilket innebar att det kunde läa lite från Söders höjder. Vår plan var att starta långt ner i lä där vi bedömde att det blåste bäst och sedan begära plats för hinder när vi kom ner till den förbjudna zon som ligger närmast Skeppsholmen, Kastellholmen och Djurgården fram till Beckholmsvarvet. Startdisciplinen var väl inte den bästa med en massa skrik och kiv och vi kom väl inte iväg så jättebra i själva starten. Däremot fungerade vår plan att gå långt ner i lä för att få bättre vind alldeles utmärkt. Vi behövde heller inte begära plats för att slå nere vid avspärrningen i lä eftersom alla lovartsbåtar av någon för oss obegriplig



Foto: Eva Toll

anledning slog över till babord långt tidigare än de egentligen behövde. Så vi kunde i stort sett ensamma segla på helt ostört längst ut på babordssidan. Här ryckte vi också rätt rejält på Oriole II som valde att starta längre upp i lovert.

Vinden vred sen inte helt oväntat emot genom Halvkakssundet och även ner mot Torsbyfjärden så det blev många slag innan vi så småningom kunde hissa spinnaker en kort bit från Oxdjupet upp mot Saxarfjärden (enda gången vi fick luft blåsan visade det sig i efterhand). Här hade vi också tur som fick gå ganska ostörda genom Oxdjupet. Bara 10 minuter senare hade det tjocknat till rejält.

Förutom några korta sträckbogar blev det sedan kryss hela vägen tills vi gick ut på havet N om Sandhamn. Här var det många av våra konkurrenser som kryssade ner mot Almagrundet medan vi valde att lägga oss på ett långt styrbordsslag ut på havet (med kurs mot Estland!) förlitande oss på de samstämmiga väderprognoser som spådde omslag till V under natten samtidigt som den skulle öka till kulingstyrka. Hela vägen ut genom skärgården hade vi

sakta med säkert plockat placeringar och vi märkte att vi hade stor nytta av våra erfarenheter från bankappsegling av att aldrig segla i skiten från andra båtar etc. Det var faktiskt förbluffande att se hur många duktiga seglare låg och seglade i skiten utan reflektera över hur förödande för fart och höjd det är.

Under kryssen genom skärgården hade det varit alle man på däck som gällde men när

Foto: Anders Kling



vi nu kommit ut på havet körde vi igång med vårt planerade vaktschema med tre man i varje vakt. Så när jag, Per och Uffe gick och la oss på söndag kväll så låg vi på en lång, behaglig styrbordsbog i ca 5 m/s och ingen sjö. När jag vaknade i förpiken efter några timmars sömn låg vi på halvvind med kurs rakt söderut, hade tagit in två rev på storen och båten for (i vart fall som man uppfattade det inifrån ruffen) helt okontrollerat i vågorna. Att ta sig ut ur förpiken var ett äventyr och jag blev ordentligt blåslagen medan jag klädde på mig underställ, sjöställ och flytväst – en operation som tog minst en kvart när man samtidigt försökte hålla i sig så gott det gick. Under tiden hördes på VHF-en anrop till sjöräddningen om roderhaverier och mastbrott så hade man inte förstått det av båtens rörelser så blev man nu uppmärksam på att det blivit rätt stökigt.

Vi hade innan pratat om att alla som gick upp på fördäck måste använda sina säkerhetsselar och vara kopplade till båten men nu var det inget snack om annat än att ständigt vara kopplad så fort man stack upp huvudet ur ruffluckan. Positionsförändringar i sittbrunn, t.ex. vid rorsmansbyte, kunde bli lite knöliga med säkerhetslinor som gick kors och tvärs men om man hjälptes åt med omkopplingarna (varje lina har två hakar utöver den som sitter fast i flytvästselen) så gick det bra.

På morgonen passerade vi Gotska Sandön på ostsidan och fick väl en aning sjölä även om det inte direkt kändes så. När vi sen närmade oss Fårö så såg vi både visuellt och på AIS att många bröt och gav sig in mot Fårösund (det visade sig sedan att hela 99 båtar bröt, de flesta just vid Fårösund på måndagsförmiddagen). Bland dem tyvärr Oriole II sedan deras nya fock

skörat. Själv tyckte jag det var rätt jobbigt här – speciellt som jag insåg att det skulle bli väldigt dåligt med mat och sömn framöver – men ingen i besättningen sa ett ord om att bryta. Så det var bara att bita ihop och segla på. Det blev rätt snabbt väldigt blött ombord. Vi kunde inte ha sprayhooden uppe eftersom den störde sikten för rorsman och då sjöarna bröt över båten



Foto: Leif Bodinson

med jämna mellanrum så fick vi in väldigt mycket vatten inombords genom ruffluckan, speciellt när man öppnade den när man skulle upp eller ner för att försöka sova/vila eller gå på toaletten. Men även på andra ställen kom det in vatten t.ex. genom hål i masten där vattnet sedan skvätte ut genom hålen för tie-rodsen och hamnade i ansiktet på den som sov i sjökojen på läsidan. Vi fick också senare in en del vatten pga. en kulventil för handfatet på toaletten som lämnats öppen. Så det blev en del pumpande för att bli av med vatten (och rensande av botten silen på pumpslangen som sattes igen av hundhår gång på gång).

Göran Haglund S268/SWE 303

Spännande fortsättning i nästa nr!

MÄSTARNAS MÄSTARE 2019

Staffan Eklund med besättning fyra på Mästarnas Mästare

Vår flerfaldige SM-vinnare och årets vinnare av Neptunkryssarcupen – Staffan Eklund – visade i helgen att han (och hans besättning) kan mäta sig med de allra bästa svenska seglarna inklusive landslagsseglare. Detta genom att bli fyra i finalen i Mästarnas Mästare, bara några meter från silverplatsen.

Staffan (272), som hade fått ett wild-card-till tävlingen, seglade tillsammans med Christer Olsson (228), Conny Kjellberg (5 SM-tecken med 174) och Thomas Tennström var 6:a i grundomgången (42 startande båtar) och vann sen sedan sin semifinal klart. I finalen kom man sen tyvärr iväg rätt dåligt sen man fått ducka ett antal styrbordsbåtar (och en domarbåt) men då flera båtar tjuvstartade och fick vända om så blev det inte så katastrofalt dåligt som det först såg ut.

De seglade sedan upp sig fint på kryssarna och rundade sista märket som klar tvåa, blev sen täckta på länsen och knappt omseglat av två båtar strax före mållinjen. Under alla omständigheter mycket bra seglat och prestationen visar än en gång att Nepparseglare håller mycket hög klass.

Förutom Staffan, Erik m fl fanns ytterligare två nepparbesättningar med. Årets Svenska Mästare Totte Bergman och Ulf Andersson-Frejd kompletterade med Micke Sääf och Daniel Ekstrand. Samt Plåt-Roffe Erixon (som vann A22-SM) fanns med och hade årets silvermedaljörer Magnus och Tobias Gustafsson med som gästar.

Tyvärr hade dessa besättningar inte samma flyt och hamnade utanför finalseglingarna. Plåt-Roffe blev 27:a och Totte slutade 38:a.

Göran H/Leif B



Nöjda fyror!

*Från vänster:
Staffan Eklund,
Conny Kjellberg,
Erik Mattson,
Christer Olsson
(sittande)*



Krysaren Monica på kryss i Geflebukten.

Ett engelskt segel en raritet i Gefle.

Materialbristen svår, men Neptunkryssaren går dock fram i god vind.

Vi närmar oss seglings säsongen med stora steg, och överallt längs våra kuster rustar man för fullt för att få sina båtar så trimmade som möjligt, tills tävlingsseglingarna börja. Gefle är som bekant en gammal god seglarstad, och i år — fredens härliga år — blir det nog en särskild rush på den fronten i vår stad. Fjölårets stora seglare, Neptunkryssaren, är även i år en åtråvärd typ — det framgår klart av ett samtal, som Norrlands-Posten i går hade med Neptunkryssklubbens ordförande, hr Birger Petersson, som har sina bopälar i Gefle.

— Allt sedan Neptunkryssaren började sin segelbana 1939, det fanns till en början bara sex båtar i klassen, har denna båttyp gått i stark medvind, säger hr Petersson. En fast organisation kring klassen bildades för fem år sedan, och nu kan vi räkna 96 kryssare, d. v. s. att ett 90-tal kommit till sedan starten, och det tycker vi är bra.

Låsen tidigare byggts det en serie båtbyggerier och även privata kryssare, vi räknar med sammanlagt 25, därav i Gefle två. Till midnatten börjar vi ha nått upp till 100-talet Neptunkryssare. Det betyder, att Neptunkryssaren är den f. n. mest byggda klassen. Orsakerna därtill är många, inte minst avseende är väl, att priset på båten är relativt billigt. I medeltal kan man få en god Neptunkryssare för cirka 4,000 kr.

Men det är oenligt att bygga så många av klassen som är önskvärd. Efterfrågan är mycket större än tillgången, och det är inte svårt att finna det beklagliga här — materialbristen är svår alltså. Vi har bl. a. inte så fina träslag, som vi önskar, och låste heller kan vi få annat än svenska segel. De är nog så bra, men inte går de upp mot förkärigheterna engelska. Den som bindelsevis skulle ha ett riktigt engelskt segel på lager är ägare till en dyrgrip och verklig raritet. Men nu kanske det kan ordnas upp sig med både träslag och segel snart, det hoppas vi i varje fall.

Zedrens vandringspris — en åtråvärd nyhet i sommar.

— Det där låter smutt impensande. Nå, vad blir det för seglingar för Neptunkryssare i sommar?

— Den 8 juni inleds tävlings säsongen med Salafjöragsstegen, där man tävlar om Guldskåpöskalen. Den togs förrsten i fjol av »Lufva» för Uppsala segelsällskap. Numera är Boif Zedren ägare till båten, som i sommar seglar under namnet »Zedre».

Hand sommarens större seglingar i Gefle är kappseglingarna för Neptunkryssare den 24 juni. I år blir säkert intresset för den tävlingen större än någonsin. Ett ståtligt vandringspris har skänkts av konsuln Anna Zedren. Surfing och GSS gemensamt skall vara arrangör. Tävlingsarna, två seglingar, går på havsbana cirka 12 distansminuter, och den som seglat tre gånger utan ordningsföljd, blir ägare till vandringspriset. Vinnaren får även Neptunkryssklubbens ständert.

Så har vi bl. a. Furuvikseglingen den 1 juli, och Neptunkryssare deltar även i seglingarna på GSS högtid dag den 12 augusti, då man seglar om Oscar Tholins vandringspris. Den 26 augusti äger sedan en stor havskappsegling rum i Geflefjärden.

Sommarens seglingsprogram är ganska fullt packat som synes, och en sätter Neptunkryssareglarna till alla klutor för att säsongen skall bli segerrik i rikt mått.

SM för Neptunkryssare går för första gången.

Även på många andra platser i landet går stora seglingar, där Neptunkryssare deltar. Svenska mästerskapet i Neptunkryssarklassen går t. o. m. den 26 och 27 juli första gången. Arrangör är Stockholms segelsällskap, och seglingen äger rum ute på Östra Björköfjärden i Mälaren. Hareman och gäst på vinnande båt får klubbens SM-medalj i guld.

Dagen före Jönas tvådagarsseglingar har arrangörerna i Stockholm en stor mottagningsfest på klubbens speciella holme för alla Neptunkryssaresegelare landet runt. Det blir tillt med seglingar i slutet av juli. Den 27, 28 och 29 juli går Stockholms segelsällskaps jubileumssegling, då man seglar om ett nypoppat vandringspris för Neptunkryssare.

De båda sista dagarna i juli samlas seglarna till Sandhamn, där striden står om Neptunkryssarpokalén. Vinnaren i fjol var f. o. också »Lufva», så vi har fått en segervin ny båt till Gefle.



Neptunkryssklubbens ordförande, hr Birger Petersson, Gefle.

Ärets största segling — Haremansegling — äger i år rum i den 2-5 augusti. Där seglar Neptunkryssarna om Erik Åkerströms vandringspris. Inom parentes går jag själv lyckats i de två gånger, säger hr Petersson.

Det är god vind i seglen på Neptunkryssaren, och det kan komma att behövas i sommarens segelardrällingar ute på fjärdarna landet runt, och då ej minst i Geflebukten. Klubbens blir allt populärare, och nog måste man säga, att det är en värdig segling med en rad Neptunkryssare utmanade till att bota en solig sommar.

Kerth.

Neptunkryssarcupen 2019 Rorsmanspris

Placering	Båttnr	Rorsman	Sjöbjörnsregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	Pokalen Nyköping	Vindhemnregattan Sundsvall	SM Gädd	Ekolnregattan Uppsala	SSS Holmströms Stockholm	Totalpoäng
1	272/257	Staffan Eklund	4		16	7	20	Färre	13	60
2	227	Leif Bodinson	5		14	10	19	an	10	58
3	258	Magnus Gustafsson			15		21	fem	12	48
4	269	Per-Arne Larsson		3	13		17	deltagare	8	41
5	274	Rickard Holmlund	2	4	9		16		7	38
6	256	Tord Bergman			10		22			32
7	265	Nils Virving				9	18		3	30
8	264	Thomas Rogalin	3				15		11	29
9	268	Göran Haglund			5		14		9	28
10	205	Rolf Erixon			12		13			25
11	222	Björn Karjel				8	12		2	22
12	266	Björn Bostedt			6		11			17
13	248	Mattias Malmros		1	4		8		4	17
14	228	Christer Olsson		5	11					16
15	39	Kjell Gustafson					10		5	15
16	263	Niklas Ahlander					7		6	13
17	261	Per Sandberg			2		9			11
18	226	Peter Norberg				5	6			11
19	252	Fredrik Edberg			8					8
20	246	Harald Modig				4	3			7
21	234	Ulf Johansson			7					7
22	273	Henrik Malmberg	1				5			6
23	237	Arne Kappinen				6				6
24	244	Gustaf Sjöberg					4			4
25	240	Robert Jonsson		2			2			4
26	221	Peter Lundquist			3					3
26	242	Mattias Hansson				3				3
26	218	Ulf Nilsson				2			1	3
29	241	Antero Aro					1			1
30	249	Christer Östman				1				1
30	7	Richard Jacobsson			1					1

Neptunkryssarcupen 2019 Gastpris

Placering	Bått	Gäst	Sällsjöbadaregatan Stockholm	USS Regatten Uppsala	Polska Nyköping	Vindhamnsregattan Sundsvall	SM Gädd	Ekönregattan Uppsala	SSS Hålsjöstråta Stockholm	Tolapöling
1	227	Anders Kling	5		14	10	19	Färre	10	58
2	272	Erik Mattsson	4		16		20	an	13	53
3	269	Mikael Saaf		3	13		17	fem	8	41
4	258	Tobias Gustafsson			15		21	deltagare		36
5	274	Olle Axelsson		4	9		16		7	36
6	264	Bo Rogalin	3				15		11	29
7	268	Per Sjöqvist			5		14		9	28
8	256	Ulf Andersson-Frejd					22			22
9	261/258	Johan Stenhoff					9		12	21
10	265	Niklas Virving					18			18
11	266	Tomas Persson			6		11			17
12	222	Håkan Wågström				4	12			16
13	228	Myran Olsson		5	11					16
14	248	Tina Westerlund		1	2		8		4	15
15	273/265	Roger Månsson	1			9	5			15
16	205	Bertil Klinga					13			13
17	205	Joakim Rodebäck			12					12
18	226	Andreas Lindstedt				5	6			11
19	39	Göran Rydberg					10			10
20	256	Daniel Ekstrand			10					10
21	252	Mattias Gustafsson			8					8
22	263	André Lindström					7			7
23	246	Tomas Karlström				4	3			7
24	257	Simon Eklund				7				7
24	234	Andreas Johansson			7					7
26	263	Antero Aro							6	6
27	39	Thomas Hjelmbjäl							5	5
28	244	Erik Sjöberg					4			4
29	240	Per Gille		2			2			4
30	222	Malin Sundin				4				4
31	221	Magnus Nilsson			3					3
31	237	Jonas Göransson				3				3
31	242	Joakim Johansson				3				3
31	237	Jan Åkerström				3				3
31	218	Kimberly Cochran				2			1	3
31	265	Albin Kjällberg							3	3
37	274	Mats Wranå	2							2
37	248	Henrik Edberg			2					2
37	261	Manne Norrhäll			2					2
37	222	Harald Modig							2	2
41	241	Anders Ellström					1			1

RESULTAT 2019

Saltsjöbadsregattan

Antal startande: 5

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	227	Leif Bodinson / Anders Kling	1	3	1	1	4	6
2	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	2	1	4	2	DNS	9
3	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	4	2	3	4	1	10
4	274	Rickard Holmlund / Mats Wranå	3	5	2	5	3	13
5	273	Henrik Malmborg / Roger Månsson	DSQ	4	5	3	2	14

USS Regattan

Antal startande: 5

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Totaltpoäng
1	228	Christer Olsson / Myran Olsson	1	1	1	1	1	1	DNS	6
2	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	3	3	3	3	2	2	DNS	16
3	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	2	2	2	2	DNS	DNS	DNS	20
4	240	Robert Jonsson / Per Gille	4	4	4	4	DNS	DNS	DNS	28
5	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	5	5	5	5	DNS	DNS	DNS	32

Vindhemsregattan

Antal startande: 10

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	227	Leif Bodinson / Anders Kling	1	1	2	1	1	4
2	265	Nils Virving / Roger Månsson	4	3	1	5	2	10
3	222	Björn Karjel / Iö=HW sö= MS	2	2	3	2	7	13
4	257	Staffan Eklund / Simon Eklund	3	4	4	7	4	15
5	237	Arne Kappinen / Iö=JG sö= JA	5	6	5	3	3	16
6	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	6	5	6	4	5	20
7	246	Harald Modig / Tomas Karlström	8	10	8	6	6	28
8	242	Mattias Hansson / Joakim Johansson	7	7	10	8	9	31
9	218	Ulf Nilsson / Kimberly Cochran	9	8	9	10	8	34
10	249	Christer Östman / Philip Reiz	10	9	7	9	DNS	36

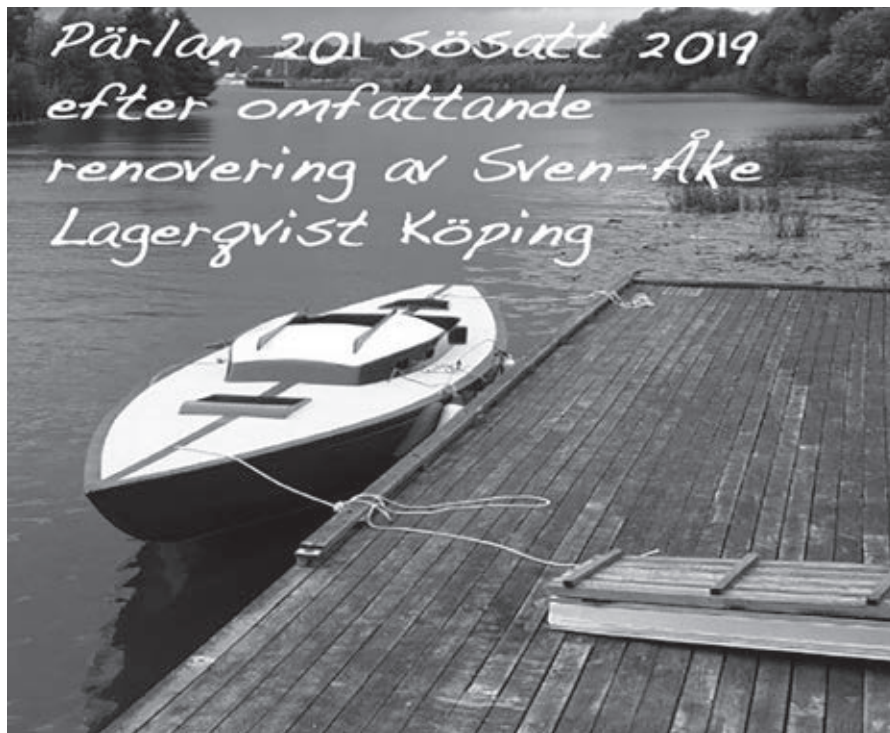
Segling 5 får inte räknas bort.
Därav poängberäkningen

SSS Höstregatta

Antal startande:

13

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Totaltpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	6	4	1	11
2	258	Magnus Gustafsson / Johan Stenhoff	4	2	5	11
3	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	1	5	7	13
4	227	Leif Bodinson / Anders Kling	2	7	4	13
5	268	Göran Haglung / Per Sjöqvist	9	3	2	14
6	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	3	1	DNF	18
7	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	8	9	3	20
8	263	Niklas Åhländer / Antero Aro	11	6	6	23
9	39	Kjell Gustafsson / Thomas Hjelmblad	10	8	8	26
10	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	7	12	9	28
11	265	Nils Virving / Albin Kjellberg	5	10	DNF	29
12	222	Björn Kariel / Harald Modig	12	11	10	33
13	218	Ulf Nilsson / Kimberly Cochrane	13	13	11	37



Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott

bjuder in till

SEGLARE MINNS nr 46

Tisdag 5 november 2019 kl 18.00
i Tranebergsstugan

Kvällens gäster är Jakob Wallenberg och Gutta Johansson.

Tema är Släkten Wallenbergs insatser för svensk segelsport

Alla vet vi att familjen Wallenberg betytt oerhört mycket för den svenska segelsporten och dess utveckling. Både för mindre och stora segelyachter. Vi lovar att det blir en spännande kväll, under som vanligt gemytliga former hos Janne och Lolo i Tranebergsstugan!

Vi äter middag tillsammans och efter middagen får vi höra Sture samtala med våra gäster och höra deras insideberättelser om vad som egentligen hände på kappseglingarna.

Förhandsanmälan är obligatorisk för att vi ska kunna planera och genomföra kvällen.

Anmäl till Åsa på Seglarförbundets kansli, 08-459 09 93, eller asa@ssf.se.

Kostnaden, inklusive delikat middag i Tranebergsstugan, 200 kronor, betalas kontant vid ankomsten till T-stugan eller Swisha summan till **123 092 87 05** och skriv syfte och ditt namn. Gäller även som bindande anmälan!

Välkomna till kvällens Seglare Minns, som är vår 456:e träff med seglarlegender!

Historiska Utskottet
genom Gustaf Holgersson

För dem som ännu inte köpt boken Seglare Minns (första delen) har möjlighet att köpa den under kvällen för 100 kronor (kontant betalning). Del 2 presenteras vid Veteranbåtsmötet den 25 maj vid Wasavarvet på Djurgården Mer inf kommer.

OBS; Anmälan skickas till Seglarförbundet; asa@ssf.se

Vänligen meddela eventuellt återbud till Tranebergsstugan 08-25 48 80

Svenska Mästare 1945 - 2019

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-50	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmsblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel
2019	Tord Bergman/Ulf Andersson-Frejd	S-256	Galant

MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945 - 2019

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	96	41	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69	42	Peder Cederschiöld	11
3	Staffan Eklund	60		Magnus Gustafsson	11
4	Jerry Larsson	48		Christer Olsson	11
	Björn Karjel (Eklund)	48	45	Sten Lilieqvist	10
6	Oskar Rööf	46		Per-Bertil Eklund	10
7	Harry Bertze	42		Nils Malm	10
8	Stig Flygare	40		Marie-Louise Goertz	10
9	Leif Bodinsson	39	49	Åke Fernström	9
10	Anders Hjelmsblad	37		Tord Gottschalk	9
11	Lars Östlund	36		Rickard af Sandeberg	9
12	Sten Bertze	35		Bo Nylund	9
13	Göran Haglund	31	53	Owe Wallsten	8
14	Olle Bertze	30	54	Nils-Erik Lindström	7
	Conny Kjellberg	30		Kristina Wallgren	7
16	Lennart Bertze	29		Knut Freding	7
17	Martin Svenzon	27		Einar Törslöf	7
18	Per Zaine	26	58	Reine Svensson	6
19	Jan-Eric Horn	25		Wille Karlström	6
20	Bill Lidman	24		Sten Lindgren	6
21	Gunnar Harju	23		Rune Swennbeck	6
22	Håkan Frimansson	22		Olle Cederholm	6
	Rolf Erixon	22		Nils Berglund	6
24	Sven-Erik Lindberg	21		Malte Swennbeck	6
	Juan Boethius	21		Hans Österberg	6
	Per-Arne Larsson	21		Enar Olsson	6
27	Kjell Fuhre	18		Arne Brandt	6
28	Rolf Pettersson	17	69	Kristoffer Harmark	5
	Tord Bergman	17		Per Hellgren	5
30	Erik Ekudden	16		Fredrik Edberg	5
31	Björn Bostedt	15	72	Rickard Svanberg	4
	Sven Johansson	15		Magnus Nygren	4
33	Lennart Sjölen	14		Gustav Holst	4
	Ulf Freding	14	75	Peter Lindström	3
	Per-Olof Olofsson	14		Anders Carlsson	3
36	Gunnar Holmqvist	13	77	Stefan Fagerlund	1
	Ulf Sjögren	13			
	Olle Rydman	13			
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

*Ej fullständig för seglare med
mindre än 6 poäng!*

JULKLAPPSTIPS?

Här kommer några tips från Björn Bostedt i Hudiksvall på snygga och praktiska prylar som förenklar och förgyller tillvaron för Nepparseglare:



Köp ett skräddarsytt täcke till din neppare. Täcket är svetsat i lastbilskapellväv, är mycket hållbart och lätt att lägga på. Till och med spinnackerblockfästet är inbyggt. Kapellet är öppet fram och bak för god ventilation. Kan beställas hos Hudikkapell AB och kostar 4.300:- plus moms. Kontakta Göran Andersson, 0650-99205 eller Björn Bostedt, 070-5103233, bjorn@bostedt.se för vidare information.



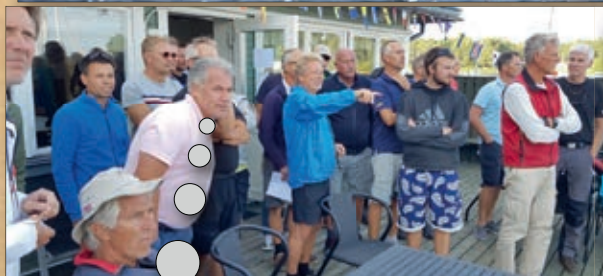
Ett vackert rorkultbeslag som det ska se ut på en neppare. Kan beställas hos Thunman Tools AB i Hudiksvall och kostar 5.000:- plus moms. Kontakta Gunnar Thunman, 0650-18808, gunnar@thunmantools.se eller Björn Bostedt, 070-5103233, bjorn@bostedt.se för vidare information.

neptunkryssare.se



ANDERS KLING
I TV.-RUTAN IGEN SER
JAG!

TIGTH SOM
VANLIST I NEPPAR-
KLASSEN



DAGS FÖR
TUNE-UP! ALLA
VERKAR
TAGGADE, OCH EN DEL
FUNDERSAMMA ?



TONITA RUNDAR
FÖRE CARISMA, DE ENDA
TRÅNEPPARNA PÅ SM
2019 !



FRÅN VINDHEMSREGATTAN 2019



GUNGIGT PÅ
HAVET I DAG! MEN I
"FÖRLUCKAN"
STÅR MAN STADIGT!



FOTON: ROGER MÅNSSON OCH ANDERS SVALBERG , IDÉ KJELL GUSTAFSON