

Nepparnytt

Nummer 2 2020

Årgång 46





Bilder från årets båtmässa i Stockholm som tyvärr fick avbrytas i förtid. Läs mer på sid. xx.



Längst upp montern vid Classic Boats, ovan S274 "Beautiful Day" som stod i A-hallen och till vänster visar Mikael Sääf S201 "Pärulan" för en intresserad besökare.

Foton: Göran Haglund och Kjell Gustafson.

Ordförandens sida

Hej alla!

Tiden är ur led, vem kunde ana att denna pandemi skulle få så stor inverkan på vårt samhälle och båtliv.

Neptunkryssar-SM har kunnat genomföras alla år sedan 1945 i obruten följd, skall denna tradition behöva brytas denna seglingsommar? Året SM har flyttats till i höst och planeras köras på Rasta i september. Vi får hoppas att läget har lugnat ner sig till dess.

Årets båtutställning blev kort och fick avbrytas på onsdag kväll. Förbundet tackar speciellt de två båtägare som ställde ut sina båtar under mässan, 201 Sven-Åke Lagerkvist och 274 Rickard Holmlund. Två intressenter var nära att beställa nya båtar men avböjde till slut på grund av osäkerheten med virusutbrottet.

Vi i styrelsen vädjar att medlemsavgifter-



na inbetalas snarast, inströmningen har hittills varit låg. V vill se mer J än N i medlemsregistret!

Till slut, segla i skärgården det kan vi göra säkert trots lagar och förordningar. Vi ses på banan i höst!

*Hälsar
Nisse*

Förstasidan

Sjösättning av den nybyggda neppparen S275 på Nicanders Båtvarv våren 2020. Sexton år sedan förra nybygget och 82 år sedan den första Neptunkryssren byggdes!

Foto: Mikael Sääf

Andrasidan

Bilder från de första dagarna av årets båtmässa.

Foton: Göran Haglund
Kjell Gustafson

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 2 2020

Hej!

Märkliga tider, läs om avbruten båtmässa och uppskjutna seglingar i detta nummer.

Men ändå rullar mycket på, en ny båt har byggts och intresse finns för fler. Och till hösten hoppas jag att vi kan kappsegla som vanligt igen.

Vi håller distans och tummarna för det :)

Leif



**STOCKHOLMS
SEGELSÄLLSKAP**

SM för Neptunkryssare flyttas till Rastaholm 11-13 september 2020

Mer info kommer på hemsidan.



Neptunkryssarpokalen planeras än så
länge att arrangeras enligt plan,
15-16 augusti av Runns SS

Se info i föregående nummer av Nepparnytt samt på hemsidan.

Neptun Cup 2020

I år blir nog ett lite annorlunda kappseglingsår. På grund av coronaviruset så har SSF gått ut med rekommendationer vad som gäller kappsegling. Så det kommer det att bli lite ändringar i Neptun Cup i år.

Uppsala Segelsällskap har tagit beslut om att USS-regattan ska flyttas fram och bli ett samarrangemang med Ekolnregattan i augusti.

Även SM kommer att flyttas från Uppsala till Rastaholm och seglas fredag till söndag som en del av SSS Höstregatta, med en extra dag för oss Neppare på fredagen.

USS har sagt att de gärna kan ta sig an och arrangera SM nästa år 2021.

Detta är vad vi vet just nu. Inga seglingar är säkra i år och förbundet kommer gå ut med information på hemsidan när vi vet mer om tävlingarna.

/Mikael Sääf

Neptun Cup 2020

Vindhemsregattan Sundsvall	8-9 Augusti
Neptunkryssarpokalen Runn	15-16 Augusti
Ekolnregattan Uppsala &	22-23 Augusti
USS-regattan Uppsala	22-23 Augusti
SM Rastaholm	11-13 September
SSS Höstregatta Stockholm	12-13 September

Allt för Sjön 2020 - en oavslutad historia

Allt såg ju egentligen så bra ut – vi hade en fint renoverad mahognyneppare tillsammans med 8 meter väggmonter i C-hallen och en riggad plastneppare på bästa plats i A-hallen – och ändå så blev det inte riktigt som vi tänkt oss. Redan på lördagen var det mindre med folk än vanligt på mässan och det minskade sedan för varje dag till dess att hela mässan fick stängas på onsdagen. Så i stället för en andra halva av mässtiden med mycket folk och stort intresse så fick vi montera ner vår monter och forsla bort båtarna redan på fredagen.

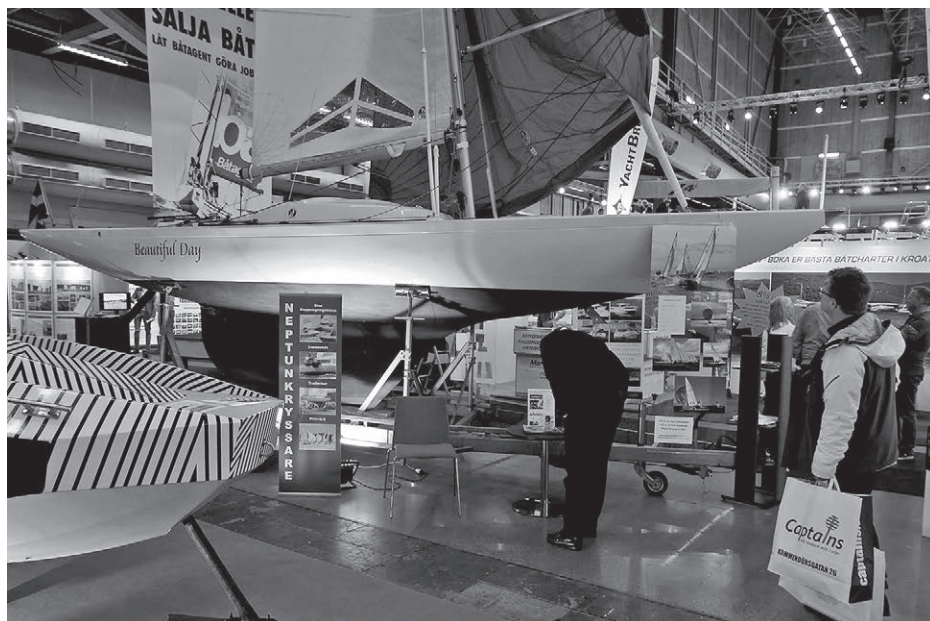
Förutsättningarna var som sagt bra. Sedan mässledningen efter förra årets mässa fått klart för sig att så många som 25 – 30 % av besökarna på mässan 2019 kom för att besöka montrar och titta på båtar i Classic Yacht-hörnan så hade mer plats avsatts för äldre båtar och ideella föreningar och man lyfte också fram oss betydligt mer i marknadsföringen än vad man tidigare gjort.

Tanken var att vi som flera år tidigare skulle dela monter med M-båtsförbundet med två båtar (en neppare och en M 22-a) och en väggmonter på 8 meter. Sen M-båtsförbundet monter plötsligt flyttats strax före mässan var vi plötsligt ensamma med gott om plats för båten och hela väggmontern för oss själva.

Sven-Åke Lagerqvist ställde upp med 201 PärLAN som han på fem år rustat upp från ett vrak till en verklig skönhet. Väggmontern var prydd med massor med bilder – de flesta nyframtagna – flankerade av våra fina halvmodellsvandringar för SM.

Bara några veckor före mässan lyckades sedan ordföranden Nils Virving tjata sig till en gratisplats i A-hallen där vi kunde ställa ut Rickard Holmlunds fina 274 Beautiful Day.





Fördubblad monteryta i C-hallen plus en plastneppare i A-hallen innebar ju naturligtvis rätt mycket jobb men under ledning av mässgeneralen Kjell Gustafson så lyckades vi få till det riktigt bra och vi hade stora förhoppningar inför mässan.

Ett orosmoln fanns dock på himlen – coronaviruset. Även om några restriktioner ännu inte utfärdats så märktes redan från början en oro och antalet besökare

i montrarna (och på mässan som helhet) blev inte de förväntade.

Sen kom beslutet om stängning på onsdagen efter det att evenemang med mer än 500 deltagare inte längre blev tillåtna. Bara att packa ihop alltså. Stor besvikelse förstås men det är bara att bita ihop och komma igen nästa år då coronaeländet förhoppningsvis är överståndet!

Göran Haglund

KASSÖRENS SIDA - Du har väl inte glömt medlems-/båtagiften?

Vid årsmötet den 29 februari beslöts att höja medlemsavgiften med 50 kr (den första höjningen sedan 2005) till 250 kr medan båtagiften behålls oförändrad till 100 kr.

Efter årsmötet har avgifterna avisierats via mailutskick till de medlemmar vi har mailadresser till (vilket är det stora flertalet). Tyvärr har dock knappt hälften av de budgeterade medlems- och båtagifter kommit in i mitten av april. Därför får de medlemmar – som enligt mina noteringar inte har betalt senast den 24 april – en betalningspåminnelse tillsammans med detta nummer av Nepparnytt.

Om du fått en påminnelse – men vet att du har betalt - så kontakta mig via mail till info@neptunkryssare.se så kollar jag upp det. Ingen är perfekt och även kassörer kan göra fel. Om du betalt efter den 24 april kan du också bortse från påminnelsen.

Avgifterna är som ovan nämnts 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtagift. Sistnämnda betalas en per båt vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan (medan de som har flera Neppare å andra sidan betalar lite mer). De som inte har någon båt utan supportar förbundet som gast, entusiast (går utmärkt att kombinera) eller bara i största allmänhet Nepparintresserad betalar naturligtvis ingen båtagift utan bara medlemsavgift.

Betalning sker som vanligt till Plusgiro-konto 270891-5. Glöm inte att ange avsändare och, om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan också med fördel lämnas i ett mail till info@neptunkryssare.se. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också skicka ett mail om detta.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala helst omgående och allra senast den 31 maj. Annars är detta Nepparnytt det sista du får från förbundet. Och det vore väl synd?

*Hälsningar från kassören
Göran Haglund*



Neptunkryssarförbundet

Bildat 1940

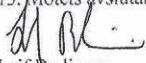
Protokoll fört vid Neptunkryssarförbundets årsmöte 2020.

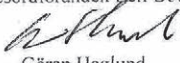
Tid: Lördagen den 29 februari 2020 kl. 14.00

Plats: Tackjärnsvägen 2, Bromma

Mötet öppnades av förbundets ordförande Nils Virving.

1. Röstlängden för mötet fastställdes enligt bifogade närvarolista (16 närvarande).
2. Leif Bodinson valdes till ordförande för mötet och Göran Haglund till sekreterare.
3. Till protokolljusterare och rösträknare valdes Roger Månsson.
4. Mötet befanns vara utlyst i enlighet med stadgarna.
5. Mötet beslöt att arbeta enligt den dagordning som finns i kallelsen till årsmötet.
6. a) Stefan Glaas redogjorde för styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2019.
b) Göran Haglund föredrog den ekonomiska redovisningen för verksamhetsåret 2019.
7. Göran Haglund företedde och läste upp relevanta delar av revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret/räkenskapsåret.
8. Mötet medgav ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Göran Haglund presenterade två budgetförslag för 2020. Dels ett med oförändrade medlems- och båtavgifter utvisande ett underskott 14 500 kr, och dels ett med en höjning av medlemsavgiften med 50 kr utvisande ett underskott med 7 500 kr. Årsmötet beslöt att höja medlemsavgiften med 50 kr till 250 kr och att bibehålla båtavgiften på 100 kr.
10. Några förslag från styrelsen eller från medlemmar fanns inte att ta ställning till för mötet.
11. Val
 - a) Nils Virving omvaldes som föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) Kjell Gustafson och Staffan Eklund valdes som ledamöter i styrelsen för en tid av två år (Gustaf Sjöberg och Göran Haglund valdes av årsmötet 2019 till ledamöter för en tid av två år och kvarstår i styrelsen).
 - c) Mikael Sääf och Roger Månsson valdes som suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
 - d) Björn Karjel valdes till revisor och Niklas Ahlander till suppleant för en tid av ett år.
 - e) Kjell Grimschöld och Henrik Malmberg valdes som ledamöter i valberedningen för en tid av ett år varav Kjell som sammankallande.
 - f) Ulf Tjernberg, Mikael Sääf och Viktor Skoog valdes till ledamöter i Tekniska kommittén, med Ulf Tjernberg som ordförande.
12. Information lämnades om kommande seglingar.
13. Rorsmanspriset i Neptunkryssarcupen utdelades till Staffan Eklund (som dock ej var närvarande) och gastpriset till Anders Kling. Vandringspriset till en God Seglare tilldelades Robert Jonsson från Östhammars Segelsällskap. Avgående sekreteraren Stefan Glaas avtackades av ordföranden för många års förtjänstfullt arbete i styrelsen som ordförande, kassör och sekreterare med den nya Seglare Minns-boken.
14. Inga övriga frågor fanns.
15. Mötets avslutades av mötesordföranden Leif Bodinson.


Leif Bodinson
Mötesordförande


Göran Haglund
Mötessekreterare


Roger Månsson
Justeringsman

Neptunkryssarförbundet, c/o Haglund, Möjbrovägen 11, 168 54 BROMMA.

info@neptunkryssare.se www.neptunkryssare.se Orgnr. 889202-1901

Till Svenska Seglarförbundet anslutet klassförbund.

Seglare Minns 2

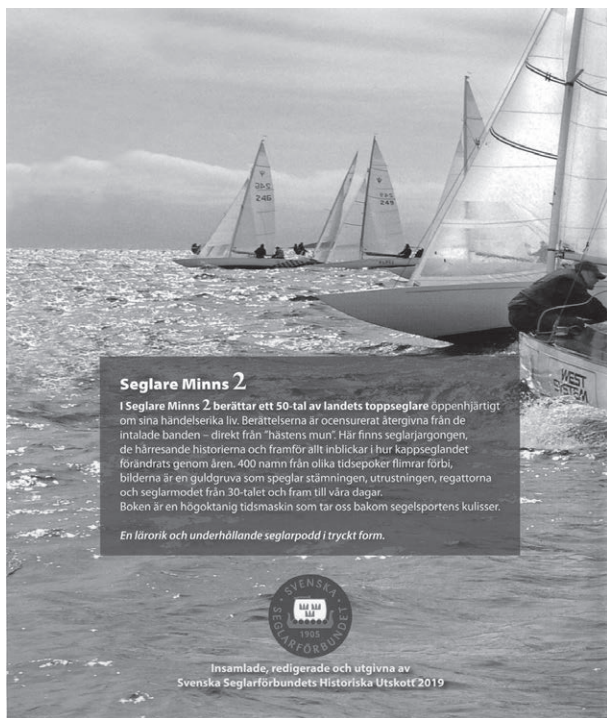
Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott (HU) startades 1993 på initiativ av Lennart Runemo (mångårig medlem och tidigare ordförande i Neptunkryssarförbundet och den som startade Nepparnytt 1975). HU arrangerar sedan 1996 Seglare Minns-träffar två gånger om året – en gång på våren och en gång på hösten. Vid träffarna har de flesta av våra stora svenska seglare berättat om sina seglarliv – oftast med gamle starbåtsseglaren Börje Larsson som samtalsledare. Ibland har Seglare Minns genomförts av olika klassförbund, däribland Neptunkryssarförbundet (våren 2005). Mötena har spelats in och sedan skrivits ut.

2013 kom den första Seglare Minns-boken som innehåller material från de första 11 mötena våren 1996 – våren 2001.

2016 påbörjades arbetet med nästa Seglare Minns-bok. Efter ett långt och mödosamt arbete har den nu har den äntligen kommit - Seglare Minns 2 - som bl.a. innehåller ett långt avsnitt om Neptunkryssare med många bilder.

I Seglare Minns 2 berättar ett 50-tal av landets toppseglare (däribland ett stort antal Nepparseglare) öppenlydligt om sina händelserika liv. Berättelserna är ocensurerat återgivna från de intalade banden - direkt från "hästens mun". Här finns seglarjargongen, de härresande historierna

Som synes har Nepparklassen en framträdande plats i den nya boken från "Seglare Minns"!



och framför allt inblickar i hur kappseglandet förändras genom åren. 400 namn från olika tidsepoker flimrar förbi, bilderna är en guldgruva som speglar stämningen, utrustningen, regattorna och seglarmodet från 30-talet och fram till våra dagar. Boken är en högoctanig tidsmaskin som tar oss bakom segelsportens kulisser, En lärorik och underhållande seglarpodd i tryckt form.

Seglare Minns 2 omfattar träffar från hösten 2001 till våren 2005 uppdelat på 8 omfångsrika kapitel som handlar om:

- Internationell segling
- Finnjollesegling
- Segel och segelsömnad
- Gaff Yacht Society

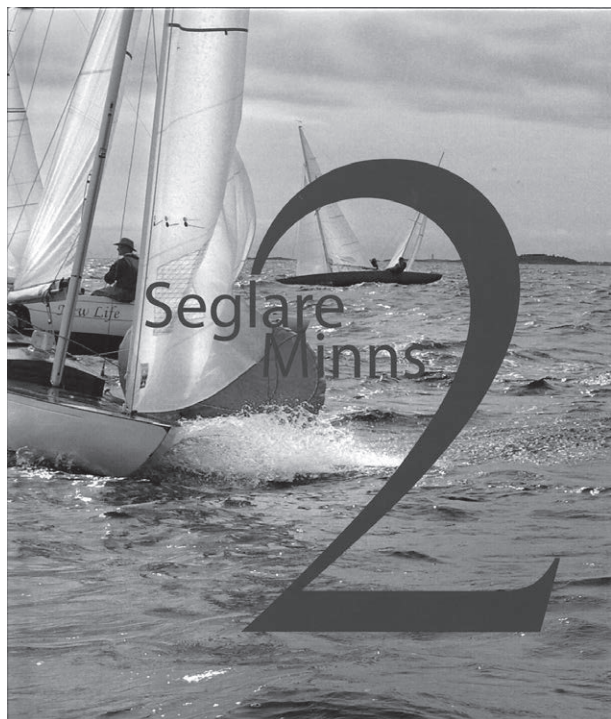
- Snipe
- Mälarbåtar
- Int, 5m
- Neptunkryssare (medverkande bl.a. Niclas Skärlund, Nils Virving, Lenart Runemo, Gunnar Harju, Jerry Larsson m.fl.)

Boken kan köpas bl.a. från Svenska Seglarförbundets webshop och kostar 250 kr + frakt. För paketpriset 400 kr får man med även den första Seglare Minns-boken.

En uppmaning från en jävig redaktionsmedlem för Seglare Minns 2 (dock utan ekonomiska intressen i boken) tillika kassör i Neptunkryssarförbundet är: Köp den!

Göran Haglund

**På följande sidor finns
ett utdrag ur boken!**





att kunna sälja dessa licenser. Det är då **Birger Pettersson** kläcker den goda idén att starta en intresseförening för neptunkryssare och på det sättet sprida intresset för båten vidare och därigenom få in pengarna snabbare.

Kassör i SK Surfing vid den här tiden var **Eric Hällström**, ett känt namn i nepparkretsar, han har betytt oerhört mycket för klassen från 1940, när förbundet bildades till hans död förra året. Han var också involverad i att ta fram plastbåten.

Birger Pettersson tog initiativet till bildandet av förbundet. Han samlade seglare från klubbarna i Gävle och Uppsala samt båtbyggaren **Kalle Johansson** från Norrtälje. Den 2 november 1940 i Uppsala bildade man Neptunkryssarklubben, som den då hette fram till 1962. Det är skälet till att det så tidigt blev ett klassförbund — man ville ha igen sina pengar helt enkelt.

Hade inte **Lage Eklund** "glömt bort" att betala,

och hade inte **Birger Pettersson** kommit på idén att bilda en intresseorganisation, så hade troligtvis inte nepparen varit en så stark klass i dag. I år fyller förbundet 65 år.

Niclas: Nu till inte bara "Seglare Som Hört", som jag, utan till "Seglare Som Minns". Det är två personer, som jag skulle vilja be komma fram här. Den ena är **Gunnar Harju**, som seglat neptunkryssare, jag vet inte hur länge. Du vann SM 1964 och 1965 och kommer från Örnsköldsvik och har i dag tillsammans med två andra nepparkillar kört hit från Ö-vik.

Den andre killen är den inte helt okände i sammanhanget **Nils Virving**, klassens mest segerrike person genom tiderna med sina sju SM-guld.

Välkomna fram här och dela med er av det ni minns.

Sittbrunnssargen som färgpalett

Niclas: **Gunnar**, du började segla neppare i början av 60-talet. Hur kom det sig att du valde just den båten?

Gunnar: Först vill jag säga något om **Einar Palme**. **Harry Bertze**, som ju är ett bekant namn i seglarkretsar (*bl.a. SM-vinnare 1949 och*

1961), berättade för mig en gång, att farbror **Einar** hade ingen palett. Han la upp färgen på insidan av sittbrunnssargen. När man seglade med farbror **Einar**, så fick man passa sig så man inte fick färg på rocken.

Varför jag valde neppare berodde på att det fanns c:a tio stycken i Ö-vik. Det var den stora entypsklassen, så det gav sig självt egentligen.

Niclas: Vem var tongivande i Ö-vik på den tiden?

Gunnar: Vi hade en som fortfarande lever, som heter **Olle Rydman**, som vann SM 1960 i Gävle. Han var ju nestorn och den som man såg upp till.

Niclas: Han seglade 182 Jehu, eller hur?

Gunnar: Stämmer. Man hjälpte inte nybörjarna i klassen. Alla kom långt efter i början. Känslan att vilja slå den gamle nestorn blev ännu mer markerad.

Niclas: Så man höll på kunskapen. Numera hjälper de mer erfarna seglarna gärna oss som ligger längre bak på ett SM.

Gunnar: Jag misstänker att det fortfarande finns de som tjuvhåller på vissa knep, inte **Nisse**, det tror jag inte, men i allmänhet har det blivit bättre.

Jag pluggade tills jag var 24 år, så somrarna ägnades i stort sett uteslutande åt segling. Det blev mycket träning och förkovran. På vintern promenerade man inte rakt mot vinden utan lite snett, så man fick den på rätt sätt, som om man satt i båten.

När man tänker tillbaka, så märker man hur tillvaron helt dominerades av segling. På skyltsöndagen i Ö-vik drog vi upp båtar på torget när det var 20 grader kallt. Vi hade segling på julafton, inte med neppare men med OK-jollar. Det var bra fart.

Niclas: Köpte du din 1960? Var det Tonita S 39, byggd av Williams i Motala?

Gunnar: Ja, just det, utan kölficka.

- 1 Dubbla försegel innan spinnakern infördes i klassen 1967. Med en spinnaker skulle båten brytas ner på länsarna, menade Tekniska kommittén. Men nepparen klarade det utmärkt och pånyttfödde klassen.

Foto: EKS:s samlingar

- 2 Spinnakerns form blev klotrund. Här en tättstrid under SM 1975. Seglingarna vanns av nummer 64 med Enar Olsson vid pinn.

Foto: Gösta Jansson/Sjöhistoriska Museet.

- 3 Även om det ibland sett äventyrligt ut har ingen neppare gått i kvav på grund av spinnakern. Bilden från SM i Uppsala 2007.

Foto: Mats Åhlander

Neptunkryssare som OS-klass

Börje Larsson: Jag kommer tillbaka till 1960 vid OS-uttagningarna i Sandhamn. Då dyker det upp ett par killar i drake, som seglade jätligt bra. Jag hade inte sett de där killarna förut. Vi blev lite kompisar på bryggan och i land. De var bäst i OS-uttagningarna i drake. Det var inga dunungar som var med, för det var **Janne Georgii** och **Bengt Palmqvist** och sådana storfräsare, men de här grabbarna från Gävle, de var bäst och de var **Rolf Pettersson** och **Per Zaine** i den där draken.

Vi frågade vad de hade seglat tidigare och de svarade att det var neppare. ”Det är väl ingen båt”, tyckte vi, men vi fick ändra oss. Vi fick ändra uppfattning om kvaliteten på nepparseglarna. De var nära att komma till OS i Neapel 1960 på den prestationen i Sandhamn. Är det kända namn i nepparkretsar?

Niclas: Pelle Zaine vann SM 1946.

Kjell: 1959 vann de tillsammans i Härnösand när Bertze låg i vitskjorta och lågskor.

Börje: Utan tvekan har neptunkryssaren fostrat duktiga seglare.

Niclas: När vi pratar om OS-uttagningar, 1949 diskuterades det på fullt allvar i förbundet om man ska föreslå neptunkryssaren som olympisk klass. Nu kommer jag inte ihåg vilken båt som konkurrerar, men man insåg till slut att vi inte skulle gå vidare, men planer fanns då att föreslå neptunkryssaren som olympisk klass. Man kan ju undra vad som hade hänt om så skett.

Publikröst: Vi ska nog vara glada att det inte blev så.

Niclas: Jag tror detsamma. Vi ska vara glada att vi utvecklats i den takt vi gjort.

Börje: Draken har blivit en av världens största kappseglingssklasser efter att den tappade OS-status. Det var 263 båtar på startlinjen vid årets San Tropez.

Niclas: När vi pratade om byggda båtar, så nämnde vi **Kjells** 217 Diva som ju byggdes

1974 av **Hasse Sörensen**. Det är lätt att prata om den som den sist byggda nepparen i trä men jag hoppas att det inte är den sista utan den senaste. I somras var jag uppe hos **Hasse Johansson**, **Kalle Johanssons** son, vid Norrtälje Båttvarv. Jag försäkrade mig då om alla byggmallar till nepparen. Vi körde ner allting, alla spantmallar, mastmallar rubbet och **Lennart Gille** hjälpte mig att lägga upp dem på vinden hos Årsta SS. Om någon är sugen och har lite tid över, så finns det mallar för att bygga en neptunkryssare.

Classe Gustavsson (M30-seglare): När började man bygga i mahogny?

Niclas: Nummer 196 var nog den första, sedan var det **Peders** 197.

Sune Carlsson (starbåtslegendar och varvsägare): Vad kostar en plastneppare och vad kostade din träbåt?

Niclas: Jag tror att vi har något prospekt här. För en standardbåt rör det sig om runt 18 500 kronor, år 1967.

Sune: Jerrys båt då?

Jerry: Jag köpte den båten för tio år sedan och då kostade den 150 000 komplett utrustad med segel och allting.

Niclas: I dag räknar vi med 240 000.

Kjell: Det sista som båtbyggaren sa till mig, han har ju varit död ett antal år nu, men han sa att skulle han bygga båten i dag så skulle han ha 450 000 kronor.

Niclas: Sörensen beräknade att det skulle ta tusen timmar att bygga en neppare.

Kjell: Två tusen timmar tog min.

Niclas: Ja, men en vanlig standardneppare räknade han tusen timmar på. Anledningen till att man tillät mahogny, var att man hade svårigheter att få tag i bra furu. Det var ett skäl. När det gäller mahognybåtarna, så var det ett krig om att få båt nr 200. Man höll på och lurpassade på varandra. **Hasse Johansson**, **Kalles** son, han byggde en båt.

Enkel matematik på sjön:

Klubbmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjo.se

Nybygget av Neptunkryssare 275

Under några år har Förbundet haft kontakt med Nicanders båtvarv främst genom Nisse Virving och de har tagit fram ett pris på en nybyggnation av Neptunkryssare. Vi har haft lite info om detta på hemsidan och under båtmässan förra året.

Under förra sommaren så beställdes en ny Neptunkryssare (nr 275) och Nicanders båtvarv skulle bygga båten. Nicanders båtvarv ligger i Lysekil på västkusten.

Ett kontrakt skrevs mellan Neptunkryssarförbundet och Nicanders Båtvarv om användning av formar m.m.

Nisse Virving åkte ner till Nicanders Båtvarv och gick igenom våra regler kring plastningen och ihopsättning av båten och lite tips för att underlätta jobbet av båten. Vi hade mycket kontakt med Nicanders båtvarv och skickade ner information som byggnadsbeskrivning, klassregler och även en del förenklade skisser på hur beslag m.m skulle monteras på båten. Även bilder på tidigare byggen, främst med bilder från Göran Haglund och Mikael Sääf för att deskulle få en uppfattning om hur beslagen kan monteras på båten.

Formarna kördes ner från Gävle där Gustaf Sjöberg hade dessa på engesviks Båtvarv. Men det saknades en del formar, så som luckformar, roderhalvor m.m. Som tur var så fanns dessa till de gamla formarna som har förvarats i Uppsala. Mikael Sääf, Nisse Virving och Roger Månsson träffades vid ESK's varv och hämtade upp de formar som saknades.

Nils Virving tog hem dem till sig för att sedan transportera dem till Ejgde Båt och Fiske som skulle göra plastningen av skrov, däck m.m. Detta gjordes i november förra året. Då åkte Nisse Virving och Roger Månsson ner för att se hur det gick med bygget och då var skrov, däck och innermodul färdigplastade. De gick också igenom lite mer om hur båten skulle sättas ihop för att underlätta tillverkningen.



Köl till båten införskaffades av en upphuggen neppure. Så som många av plastbåtarna så lever en del av den äldre tränepparen kvar också i den senast byggda nepparen.

Jobbet med båten fortsatte och i december så var båten ihopsatt plastfärdig och transporterad till Nicanders Båtvarv som skulle färdigställa båten.



Under början av året så har vi haft en tät kontakt med Nicanders båtvarv om hur beslag ska monteras så att det blir en så bra båt som möjligt. Köl , roder, rorkult, förlucka och lite andra beslag monteras inför nästa gång vi åker ner till Lysekil.



I februari så åkte Nils Virving och Mikael Sääf ner med en bil från Bennis med mast, bom m.m och även segel från Gransegel som skulle levereras till båten. Väl där nere så mätte vi även en del av båten som längd, bredd m.m. Vi gick även igenom båten och kontrollerade att allt jobb var utfört enligt byggnadsbeskrivningen.



Bygget fortsätter och beslag som luckor, winchar, rullsystem m.m och en del extra saker som är beställda görs klart. Denna båt har ett batteripack som försörjer bl.a lanternor och USB-laddare, snyggt runt bord med kompassros med fäste i sittbrunnen.





I april så åkte Mikael Sääf ner till Nican-
ders Båtvarv för att göra de sista mätning-
arna samt vägning av båten. Efter vägning
så mastades båten på och samtidigt så
gjordes en grundinställningar av riggen så
att den är grovt inställd innan leverans av
båten. Sedan sjösattes båten för att kun-
na mäta fribord, stäv och akterhöjd samt
märka ut för att mäta vattenlinjelängd och
bredd.



*Foton:
Mikael Sääf
Roger Månsson
Thomas Nicander*

Se även foton på näst sista sidan!



Allt såg bra ut så nu är båten inmätt och Neptunkryssare 275 är godkänd och försedd nummer i mastbalken.

När allt var klart så ställdes båten upp igen och mastades av. Nu återstår lite småjusteringar på rigg och båt som ska göras av Nicanders Båtvarv innan den är klar för leverans.

Båten skulle enligt plan levereras i slutet av april men på grund av av situationen med corona så vet vi inte när den kan levereras. Hoppas att situationen förbättras snart så att den kan levereras och att vi kan få återgå till det jag hoppas att vi alla tycker är roligt. Segla Neptunkryssare!

/Mikael Säef

Och här en rapport om nybyggen av Neptunkryssare för 75 år sedan!

Ur Aftonbladet 1945

En båtsman i Göteborg har byggt en Neptunkryssare för både i inlandet och utanför. Nisse Nilsson kommer med sin hypernabba Trim-motor, som egentligen bara

Många nybyggen av Neptunkryssare

Utländet börjar bli intresserat av typen.

— Neptunkryssarklubben firar sitt femårsjubileum i november säger Birger Pettersson Gävlebo och ordförande i denna på sitt sätt säregna sportorganisation. Vi är ju ingen klubb i egentlig mening därför att alla medlemmar i klubben måste vara anslutna till något svenskt segelsällskap, klubben arbetar ungefär som ett förbund. På de här fem åren har vi fått en hel del att bestyra och utvecklingen går bra.

F. n. finns över 100 neptunkryssare byggda och redan i höst har ett 20-tal akquisitioner på byggnadsritningar inkommit. I år hade de flesta segelsällskapen neptunkryssare som lottbåtar och troligen blir det minst tio även till nästa år, som skall lottas ut runt om i landet.

Neptunkryssaren är en entypbåt — ritning till båt och rigg är alltså fastställd — och får inte ändras annat än efter beslut på årsmöte. Båten är ritad av Lage Eklund (M 30-ans upphovsman) och är 9 meter lång, i vattengången 5,55 och 1,75 bred. Segelarea 15 kv. Från början var den ingen entypbåt, båten ritades åt en seglare som ville ha en mindre, behändig båt att segla ensam. Men så enades vi om att göra entyp och det har stått sig bra. I en så liten ort som Södertälje finns exempelvis 12 neptunkryssare och jag skulle tro att 10 av dem är amatörbyggda. Och nu blir det fyra till i den staden.

För övrigt, fortsätter Birger Pettersson, har finnarna nu börjat bli intresserade och vi har översänt ett par ritningar till påseende. Nästa år till Gävles storskeppa har anmälningar kommit från ett 20-tal finnar och det är ju roligt att se att man inte bara kommer till Sandhamnsregattorna utan även tar en dust hos andra sällskap. Även från Danmark har förfrågningar om neptunkryssarna kommit och åtminstone en ritning har gått till Sydame-

rika. Så nog klarar sig den båttypen i all konkurrens, menar den driftige ordföranden, som slutligen talar om att en ny inkommit som begär att man skall få segel i utlandet.

"Sleven" Säfvenberg återgår till 22-an.

Enligt vad AB erfarit kommer A 22-klassen att förstärkas nästa år av ingen mindre än gamle bandymålvakten Sven "Sleven" Säfvenberg som nått sin neptunkryssare och skaffat sig en modern A 22:a. Vilken båt det rör sig om är i skrivande stund omöjligt att få reda på, då "Sleven" sannolikt befinner sig på sin ägandes holme i havsbandet utanför Gävle och är upptagen i gusrömmings- och flekesamitt uppe i gusrömmings- och flekesamitt rongen. Men att det blir en 22:a efter alla senaste melodin torde vara säkert om man känner de kappseglingsekunniga bollkeapern rätt.

En annan neptunseglare som övergår till 22-klassen är dr. Olof Lilja, KSSS, som i dagarna inköpt Rival III, den båt som Uppsalaseglaren Rune Svennbeck lät bygga 1943. Reimersritad och byggd i Motala.

En ten Drän fått har han i C-oc med i Allt i G. We mindre Yllefab Dessuto varje k Vänta dan ft goda r kalkyle

In 3.0

C P

Danr Den för och Hol Det s kamp n austral RAE, a motpres om de garna - förtjuss Andre mellan hamm, i skall sl nämnlige och utk innan E

KO

MARI Idrottstef i skolek tebrake teborg.

C. FF terbotte: rade nli bunds : poäng.

NOR kommer Danmar presents lngsuth tävlinga

SVEN inbjuda ning. Ti äga rur både la och sät mer. U förbund för lag. samtligi

GÖTE fotbolls Matcher

KÖPE

HISTORISKA SIDORNA

Foton från förr, sparade av Åke Westermark han har tidigare ägt och seglat Neptunkryssaren Svinga nr 157, under åren 1954 -1972.

Några av bilderna har okända fotografer, en del av bilderna kommer från Ekolns Segelklubbs samlingar, där Åke fortfarande är medlem.





Kappsegling på Ekoln i mitten på 1950 talet Foto: Uppsala-Bild



Foto: Uppsala-Bild



Nils Malm vinkar glatt från Neptunkryssaren 64 Scarlet efter målgång vid Neptunkryssarpoklaen 1971

Foto: Pelle Johansson



Neptunkryssaren Felicia 160 vid SM i Uppsala 1957
Vinnare Jan-Erik Horn, framför honom i vita mössan hans gäst Kåre Eriksson. De seglade för Norrtälje SS. Tvåan t.h. Sten Liljequist och Einar Ekholm Sundsvalls SS (171 Sladdrack)

MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945 - 2019

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	96	41	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69	42	Peder Cederschiöld	11
3	Staffan Eklund	60		Magnus Gustafsson	11
4	Jerry Larsson	48		Christer Olsson	11
	Björn Karjel (Eklund)	48	45	Sten Lilieqvist	10
6	Oskar Röös	46		Per-Bertil Eklund	10
7	Harry Bertze	42		Nils Malm	10
8	Stig Flygare	40		Marie-Louise Goertz	10
9	Leif Bodinson	39	49	Åke Fernström	9
10	Anders Hjelmblad	37		Tord Gottschalk	9
11	Lars Östlund	36		Rickard af Sandeberg	9
12	Sten Bertze	35		Bo Nylund	9
13	Göran Haglund	31	53	Owe Wallsten	8
14	Olle Bertze	30	54	Nils-Erik Lindström	7
	Conny Kjellberg	30		Kristina Wallgren	7
16	Lennart Bertze	29		Knut Freding	7
17	Martin Svenzon	27		Einar Törsleff	7
18	Per Zaine	26	58	Reine Svensson	6
19	Jan-Eric Horn	25		Wille Karlström	6
20	Bill Lidman	24		Sten Lindgren	6
21	Gunnar Harju	23		Rune Swennbeck	6
22	Håkan Frimansson	22		Olle Cederholm	6
	Rolf Erixon	22		Nils Berglund	6
24	Sven-Erik Lindberg	21		Malte Swennbeck	6
	Juan Boethius	21		Hans Österberg	6
	Per-Arne Larsson	21		Enar Olsson	6
27	Kjell Fuhre	18		Arne Brandt	6
28	Rolf Pettersson	17	69	Kristoffer Harmark	5
	Tord Bergman	17		Per Hellgren	5
30	Erik Ekudden	16		Fredrik Edberg	5
31	Björn Bostedt	15	72	Rickard Svanberg	4
	Sven Johansson	15		Magnus Nygren	4
33	Lennart Sjölen	14		Gustav Holst	4
	Ulf Freding	14	75	Peter Lindström	3
	Per-Olof Olofsson	14		Anders Carlsson	3
36	Gunnar Holmqvist	13	77	Stefan Fagerlund	1
	Ulf Sjögren	13			
	Olle Rydman	13			
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

*Ej fullständig för seglare med
mindre än 6 poäng!*



*Foton från bygget
av S275 hos
Nicanders Båtvärv,
se artikel på sid
16-20.*

*Foton:
Mikael Sääf
Roger Månsson
Thomas Nicander*



neptunkryssare.se



POKALEN 2012 NYNÄSHAMN

SÄKRAST ATT PUTSA
BOTTEN PÅ KOKETT TILL SM
1998



EN RIKTIG
STÅNKARE!



POKALEN 2003 SIGTUNA



BRA TRYCK I
VINDEN! SNART
DAX ATT
STRATA!



FOTO: NÅGRA OKÄNDA FOTOGRAFER, SAMT ÅKE WESTERMARK, BJÖRN HEDIN OCH CARLOTTA PERSSON, THOMAS EKSTRÖM.
IDÉ KJELL GUSTAFSON