

Nepparnytt

Nummer 3 2020

Årgång 46



Fler hård- vindsbilder från SM



*S264 Tabasco
Thomas och Bo Rogalin*



*S228 Black Pearl
Christer och Myran Olsson*



*Foto:
Ulf Andersson-Frejd*

Ordförandens sida

Pesten förändrade världen, så ock vår seglingssommar. Tack vare snabba beslut och positiva reaktioner från SSS och USS kunde vårt SM flyttas till mitten av augusti och med ny arrangör. SSS med Ove Andersson med medhjälpare genomförde vårt SM i friska vindar.

Suveräna New Life vann överlägset och kommer att representera oss på Mästarnas Mästare i oktober. Alla vi Neppeseglare hoppas på en framskjuten placering, lycka till!

Neptunkryssarpokalen seglades på Runn och arrangerades av Runns Segelsällskap med den äran. Lätta vindar, även där med suveräna vinnare i Black Pearl. Christer och Myran har seglat i femton år, det gav resultat, övning ger färdighet.

Vi är några som köpt träbåtar igen, nostalgiskt kanske, men i 140s fall var det för att undvika skrotning. Så nu äger jag 140 för tredje gången. I morgon ska jag ut på



Värmdö och kröka rygg för att fixa botten. 140 låg uppe i somras och det är inte bra, men har klarat sig någorlunda tack vare plastinpackning med vattenhinkar.

Det är viktigt att förbundet drivs vidare med nya idéer och bra PR trots pesten. Jag är säker på att vi lyckas, Neptunkryssaren har en framtid trots allt.

Nisse

Förstasidan

S228 Black Pearl vid tredje SM-dagens hårdvindskör.

Andrasidan

Fler bilder från sista dagen på SM

Alla foton: Ulf Andersson-Frejð

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 3 2020

Läs om en historiskt kort seglingssäsong och en historiskt lång seglarkarriär.

Samt resultat, historik, Sveriges neppartätaste arbetsplats och den senaste trenden bland ägare till neppare i plast - att köpa en till i trä!

Tack för alla bidrag!

Leif

SVENSKA MÄSTERSKAPEN 2020

Tack vare välviljan hos Stockholms Segelsällskap och Ove Andersson kunde SM genomföras även denna sommar där annars det mesta är inställt. Rastaholm och Björkfjärden är ju riktigt klassiska seglingsmarker och där skulle allt avgöras under tre höstlika dagar. Totalt 22 båtar var anmälda varav några nya deltagare vilket var positivt.

Fredag

Fredagen bjöd på 6-8 m/s och sol och på Björkfjärden hade vi upp mot 20-gradiga vrid över dagen. Staffan Eklund och Erik Mattsson i New Life 272 visade takterna direkt och spikade första racet följda av 264 och 228.

I andra seglingen visade regerande mästaren Totte i 256 att han ville vara med i matchen, tätt följd av rookisarna Rodebäck/Hellman i 245 och veteranerna Bostedt/Persson i 266. Nepparen är ju även på det sättet en fantastisk klass, där gamla och unga kan mötas med liknande möjligheter, och nå topplaceringar.

I tredje seglingen fick en kraftig vridning hela fältet att kastas om från sista länsrundning till målgången strax därefter. Gladast var Rickard Holmlund och Olle Axelsson som låg helt rätt och spikade före 228 och 272.

När vi summerade första dagen visade det

sig att vi i 264 Tabasco för första gången ledde ett SM, med en säker 2-4-4 serie, knappt före 272 som hade placeringarna 1-8-3.

Lördag

Ännu mera vind och mycket mera regn präglade lördagens seglingar. Tuffast i det bistra vädret var Staffan och Erik i 272, tre spikar var mycket imponerande. Nästan lika imponerande var Christer och Myran Olsson med tre andraplaceringar. Båda utnyttjade konsekvensen den starka läfördelen i starterna och ryckte tidigt. Vi själva i 264 hängde fortfarande med bra med en 3:a och 4:a i de första racen, samt en sjätteplats som kunde varit ett par placeringar bättre om vi hade tagit ner spinnakern innan rundningen i stället för ett par minuter efter... Men alla har sina problem i dessa vindar.

Efter två dagars seglingar hade 272 med Eklund/Mattsson gått upp i topp med 7 poäng, följda av Olsson i 228 med 11, Rogalin i 264 med 17 och Bergman/Andersson-Frejd i 256 med 22.

Söndag

Nu skulle det avgöras. Vi var många som länge stod och tittade ut över Björkfjärdens vita gäss på morgonen. Prognosen sa västlig vind mellan 10-12, och ökande. Skulle man ge sig ut överhuvudtaget eller spara på material och besättning och

Sommarens seglingar



*S264 Tabasco forsar fram mot silvermedaljerna vid söndagens hårdvindssegling
Foto: Ulf Andersson-Frejd*

stanna inne? Ett tiotal Neppare tog sig ut på fjärden, ett par valde att vända in igen och övriga åtta startade dagens första race.

Återigen visade 272 var skåpet skulle stå och tog en övertygande seger. Endast ett fåtal hissade spinnaker, och där hade Björn och Håkan i 222 en spännande första läns som efter en kinesare kunde slutat hur som helst, som tur var redde de ut det med bravur. Men även utan spinnaker gick det fort. Vår andraläns med spirad genua tog oss från sjunde till andra plats med hjälp av ett antal kraftiga surfningsar på 9 knop, hur kul som helst. 228 blev trea och övriga fem båtar gick i mål inom mindre än en halvminut – tajt!

När SMs åttonde och sista segling startade hade ytterligare ett par båtar gett upp och vi var sex tappra besättningar som gav oss iväg. Vi var glada att ha säkrat tredjeplatsen, spänningen släppte och vi gjorde en kanonstart precis vid läflaggan och kom iväg med ett rejält försprång som vi höll ända in i mål. 272 kom inte ifatt trots spinnakern och kom 2:a, på tredje plats Roffe Erixon i 205.

När vi surfade in mot Rasta och började räkna kom vi fram till att vi kanske hade kommit i fatt Olsson i 228. Och mycket riktigt, vår spik i sista racet tog oss upp på samma poäng, men med fördel av just spiken knep vi silvermedaljen. Lyckan var stor, målet var att komma topp fem, med

Sommarens seglingar

ingen segling utanför topp tio, och det slog vi ju rejält – prisfall!

Staffan och Erik i 272 är fantastiskt duktiga. En tjuvstart i andra seglingen var den enda missräkningen, annars fem spikar en andra- och en tredjeplats – mycket imponerande. Och Christer och Myran i 228 på bronsplats – vilka fighters i den hårda vinden, en stor eloge till er!

Tills sist också ett stort tack till Stockholms Segelsällskap för bra arrangemang. Ett annorlunda SM-år utan regattamiddag och sociala aktiviteter, men en prisutdelning fick vi i alla fall till.

Vi ses igen 2021!

Thomas Rogalin, S264



Svenska mästare 2020

Staffan Eklund och Erik Mattsson

Foto: selfie :)



Nästa år hoppas vi
på att få komma till
Ekoln och segla SM!

SM Rastaholm

Antal startande: 22

Plac. Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalpoäng
1	Staffan Eklund / Erik Mattsson	1	8	3	1	1	1	1	2	10
2	264 Thomas Rogalin / Bo Rogalin	2	4	4	3	4	6	2	1	20
3	228 Christer Olsson / Myran Olsson	3	9	2	2	2	2	3	6	20
4	256 Tord Bergman / Ulf Andersson-Freid	6	1	9	4	8	3	7	dns	38
5	274 Rickard Holmlund / Olle Axelsson	16	6	1	5	11	9	4	5	41
6	205 Rolf Erixon / Ulf Myrin	5	11	10	9	3	10	8	3	48
7	222 Björn Kariel / Håkan Wågström	10	17	5	12	5	12	6	4	54
8	227 Leif Bodinsson / Anders Kling	8	14	6	6	6	4	dns	dns	67
9	265 Nils Virving / Niklas Virving	11	12	17	11	16	14	5	dns	86
10	252 Mattias Gustafsson / Fredrik Edberg	7	13	13	10	7	13	dns	dns	86
11	269 Martin Klinga / Mikael Sääf	13	5	18	7	12	15	dns	dns	93
12	266 Björn Bostedt / Tomas Persson	14	3	7	15	13	dns	dns	dns	98
13	263 Niklas Ahlander / André Lindström	12	15	16	13	14	7	dns	dns	100
14	245 Joakim Rodebäck / Christoffer Hellman	4	2	8	dns	dns	dns	dns	dns	106
15	260 Magnus Larsson / Annika Kurtsson	19	18	14	20	9	5	dns	dns	108
16	239 Anders Hjelmbiad / Johan Skåntorp	15	20	12	8	ocs	8	dns	dns	109
17	250 Magnus Nilsson / Peter Lundqvist	9	7	19	14	17	dns	dns	dns	112
18	240 Robert Jonsson / Per Gille	18	10	11	16	18	17	dns	dns	113
19	248 Mattias Malmros / Tina Westerlund	17	19	20	18	10	11	dns	dns	118
20	39 Kjell Gustafsson / Åke Rundqvist	21	16	15	17	15	16	dns	dns	123
21	241 Antero Aro / Per Helgesson	20	21	21	19	19	18	dns	dns	141
22	198 Sven Secher / Mats Gransell	22	22	dns	dns	dns	dns	dns	dns	159

Sommarens seglingar

NEPTUNKRYSSARPOKALEN 15-16 augusti

Tänk va kul att få segla på nya vatten! Det verkade som att ingen av besättningarna hade seglat på sjön Runn tidigare.

Färden gick från Märsta via Enköping, Sala, Hedemora, och vidare på östra sidan om Runn till Falun, vägarna var bra och landskapen var vackra längs vägen. Alternativet hade varit att köra E4 mot Gävle men motorvägarna är oftast ganska tråkiga att köra, och inte hade det blivit en snabbare resa att färdas med 80 släpet!

Framme vid 11 tiden på fredagen den 14:e solen gassade. På plats var redan 227, 256 och 269 efter en liten stund så sjösattes Nepparna och som vanligt smidigt med Runns Segelsällskaps pelarkran, och alla båtarna hade centrumlyft.

Vi blev välkomnade med fika och bulle som arrangören bjussade på! Verkligen trevligt! Alla neptunkryssare sjösattes på fredagen.

Första dagens kappseglingar seglades några hundra meter från hamnen, perfekt med korta utseglingar.

Trots att Staffan i 272 spikade dagens första två seglingar så blev det mycket jämnt mellan båtarna i de lätta vindarna,. I resultatlistan som finns på annan plats i tidningen så kan man se att placeringarna var både höga och låga för de flesta besättningarna/båtarna. Det finns också en fin drömarfilm från seglingen på <https://www.youtube.com/watch?v=v8JmQ61Env4&feature=youtu.be>



Pokalenvinnare 2020

Christer och Myran Olsson

I fjärde seglingen på lördagen ledde den äldsta båten Tonita 39 vid sista kryssrundningen med c:a 50 meter efter en fin uppsegling på egen kant, efter länsrundning vid gate på högra sidan och fortfarande i samma ledning så fick Tonita efter 20 meter motvrid, och slog in i banan nytt motvrid, slog, och poff så dog vinden för alla båtar. Åtta båtar valde vänstra gaten, det blev den fördelaktiga sidan. Sedan kom vinden också från höger sida och Tonita som låg i mitten på fick vinden sist,

och kom näst sist i den delseglingen. Surt!
Men vädret var varmt och fint!

Efter seglingarna bjöds det på Faluburgare och lättöl eller läsk, utan kostnad för seglarna fint! På söndagen gjordes det ett försök att segla längre ut på sjön, men efter ett tag så avbröts den kappseglingen då vinden dog. Återgång till fjärden nära hamnen, och åter täta seglingar, till sist och efter sex genomförda delseglingar där alla räknas, så gratuleras Neptunkryssare 228 med Christer och Myran Olsson till vinsten av Neptunkryssarpokalen. 2:a 245 Joakim Rodebäck och Christoffer Hellman. 3:a 272 Staffan Eklund och Erik Mattsson.

Ett stort tack till Runns SS för fina det fina arrangemanget, och de härliga priserna med Falunanknytning.

Foto och text: Kjell Gustafson



Prisbordet. Förutom de ständigt vandrande pokalerna till rorsman och gast fanns såväl falukorv och faluf rödfärg. Och så det fina första priset förstås.



Vinnarna fick varsin klocka, skänkta av Runnseglarna bröderna Greisz.

Till historien hör att den första Neptunkryssarpokalen sattes upp av fabrikör Harry Greisz 1942!

Vilket barnbarnen Greisz inte hade en aning om förrän bouppteckningen efter farfar i våras.

Neptunkryssarpokalen Runn

Antal startande: 11

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Totalpoäng
1	228	Christer Olsson / Myran Olsson	5	8	1	4	7	2	27
2	245	Joakim Rodebäck / Christoffer Hellman	3	7	6	5	1	5	27
3	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	1	1	9	9	2	6	28
4	256	Tord Bergman / Ulf Andersson-Frejd	8	4	3	6	6	3	30
5	227	Leif Bodinson / Anders Kling	2	11	7	8	4	1	33
6	222	Björn Karjel / Jon Westman	6	6	2	2	11	10	37
7	266	Björn Bostedt / Tomas Persson	4	5	10	3	10	8	40
8	269	Martin Klinga / Mikael Sääf	9	10	5	7	3	7	41
9	265	Nils Vining / Christoffer Clevhammar	10	2	4	11	5	11	43
10	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	7	9	11	1	8	9	45
11	39	Kjell Gustafsson / Edward Darpö	11	3	8	10	9	4	45

Ingen segling räknas bort i denna regatta

Säsong 2020 Team Black Pearl

Målbilden var glasklar redan 1/1-2020. Pallen, pallen och pallen.

Hur skulle vi lyckas hålla den nivån i en klass där alla är galet duktiga och erfarna? Jo träning och många timmar i båten är ett bra recept men även lite tur och rätt mentalt fokus har visat sig vara oerhört avgörande.

Vi hade laddat för att börja segla tidigt på säsongen men så kom Corona som en ond vind och satte stopp för mycket. Black Pearl fick en längre vintervila än tänkt och vi började segla henne först i juli. Christer hade seglat en hel del J70 under vintern och våren vilket var bra. Att segla J70 och 606 under åren har för vår utveckling varit otroligt givande. Kappseglingsmomenten är ju de samma. Själv laddade jag upp för säsongen i stallet (många bra seglartjejer är fostrade i stallet.... så vill ni ha en duktigt kvinnlig gast som inte bangar för slit så är mitt starka tips ett besök i närmsta stall :))

Första regattan för årets microsäsong var Neptunkryssarpokalen i Falun. Det kändes lite märkligt att transportera båten till en liten insjö i Dalarna men oj vilken trevlig seglingsarena och bra arrangemang det var. Trevliga funktionärer och ett extra ordinarit prisbord med klockor från Greisz. Det var väl egentligen bara vinden som spelade oss alla ett spratt den regattan. Det blåste mellan 0 -3 m/s med en hel del vrid. Alla seglingar skulle dessutom räknas. Krävdes m.a.o en hög lägsta nivå. Vår taktik var att segla koncentrerat varje meter och aldrig, aldrig ge upp förens vi

var över mållinjen. Vår taktik höll och vi vann för första gången anrika Neptunkryssarpokalen. Tätt följda av båt 245 och 272. Helgen efter var det regatta på hemmaplan i Uppsala. Det blåste 4-7 m/s på lördagen. Första seglingen tjuvstartade vi och var kanske lite överladdade men kände ändå att vi hade bra gång i båten speciellt på länsen.

Efter lördagens fyra seglingar låg vi tvåa men det var ju som vanligt tätt i toppen. På söndagen hade vinden ökat till mellan 7-11 m/s. Flera besättningar seglade riktigt bra medan vår taktik sprack lite och vi tappade även höjd på kryssen. I Nepparklassen finns inget utrymme för misstag så vi hamnade precis utanför pallen. 272, 269 och 227 tog välförtjänt hem pallplaceringarna. Tack ESK och USS för bra arrangemang!

Veckan efter gick i analysens tecken och extra skärpa på kvällsseglingar. Då flera Neppare blev kvar i Uppsala inför SM kunde vi sparra varandra bra på kvällsseglingarna. Black Pearl hittade tillbaka till flytet ombord men kunde såklart inte låta bli att beställa en ny supersnabb genua....

SM i Rasta närmade sig och vi kände att vårt tidigare uttalade mål var en självklarhet. Vi skulle upp på pallen. Vi visste att det skulle krävas bra fart i båten, bra taktik och ett nästintill 100 % rätt mentalt fokus genom samtliga seglingar samt lite tur och stolpe in. Det går inte att ta pallplacering i Nepparklassen utan lite tur och stolpe in. Vi fick vår supersnabb genua och hann hissa den på sista kvällsseglingen innan



upptag för SM. Det tar ibland tid att segla in nya segel men vi kände ganska fort hur det skulle trimmas för optimal fart o höjd. Såklart var seglet tvunget att justeras lite (jo vi vet att en och annan segelmakare blir lite gråhårig på oss...) men det skulle fungera på SM med lite upptejning. Vi var förberedda. Det skulle bli så bra. Sen kom den andra onda vinden.

Revbenskrasch på gästen var ett faktum. Hur är det möjligt? Tre dagar före SM. Vi bestämde att SM skulle seglas i allafall. Ont som f-n gör revbensfraktur oavsett. Vi höll tummarna för lättvind. Det blev hårdvind. Första dagen bjöd på 1 h banor och vi seglade ok trots allt. Vi låg trea inför andra dagen. Andra dagen seglade vi riktigt bra, det var bara 272 som var sträet vassare. Det är lite typiskt med 272. När Black Pearl seglar som bäst seglar även 272 galet bra.

Inför tredje dagen låg vi 2:a med 6 poäng ner till 3:an 264. Kändes hanterbart. När vi gick ut på söndagen blåste det runt 10-

12 m/s med riktigt grov sjö. Vinden ökade ytterligare under dagen och sista seglingen fick gästens kropp lite nog. 264 seglade dessutom riktigt bra och seglade upp sig till samma poäng som oss, dock med en spik bättre. Lite deppigt. Vi slet och seglade mestadels himla bra men så var det de där med minst misstag och lite tur. 272 och 264 tog hem 1:a och respektive 2:a placeringen välförtjänt.

Tack Ove och SSS för som alltid bra arrangerade seglingar. Kul att det trots allt i år har gått att genomföra flera regattor trots Coronaläget. Vi hoppas att Coronavindarna drar vidare så vi kan få riktigt många startade båtar till SM och övriga regattor under 2021. Black Pearl kommer att sätta ett nytt mål 1/1-2021. Det kommer att krävas lite tur att nå det målet men där förberedelser och möjligheter möts uppstår tur. Vi kommer vara 100 % förberedda och vi har alla möjligheter.

Tack för i år! Ses på banan 2021!

*Hälsningar från Team Black Pearl genom
Myran Olsson*

Sommarens seglingar

USS-regattan & Ekolnregattan

Denna annorlunda seglingssäsong kunde inte USS-regattan genomföras som vanligt i mitten av juni utan regattan flyttades till ett samarrangemang med grannklubben ESK och Ekolnregattan helgen efter Nepparpokalen.

Seglingarna i Uppsala blev om möjligt ännu jämnare i toppen än Neptunkryssarpokalen. Staffan Eklund/Erik Mattsson i

272 New Life vann på samma poäng som tvåorna Martin Klinga/Micke Sääf i 269 Iziz.

Sedan 272 vunnit söndagens tre avslutande seglingar så vann de på att de hade tre spikar mot 269 som hade två. Många fina bilder finns på ESK:s facebookside. Nedan några bilder hämtade därifrån.



Sommarens seglingar

VINDHEMSREGATTAN

Den 8 – 9 augusti var kappseglingssäsongen äntligen igång. Då seglades Vindhemsregattan med DM i Sundsvall. Sex Neptunkryssare deltog och vinnare blev Peter Norberg och Andreas Lindstedt.

Detta skrivet utifrån Belle Amies synvinkel. Första seglingen insåg alla utom vi att styrbordskanten var den rätta. Efter första kryssen tog 218 ledningen och 222 rundades sist. Lätta vindar och lite skiftande vindar gav en rolig segling som gav 226 segern och 218 kom tvåa. Vi kunde i alla fall klättra några placeringar!

Andra seglingen gav samma väderförhållanden och då hade vi lärt oss! 226 vann och vi kom tvåa.

Tredje seglingen tjuvstartade vi, trodde vi, så vi vände och kom iväg sist. Extra roligt att vi ledde efter första kryssen, då hade vi läst läxan ordentligt! Det visade sig sen att det var 218 som tjuvade men dom vände inte! Vann gjorde vi och 226 kom tvåa.

Fjärde seglingen bjöd på slagväxling mellan 226 och oss. Vi vann och 226 kom tvåa. Vid alla dessa seglingar kom 246 på en tredje plats.

Söndagens segling, som inte får räknas bort i sammandraget, är en längre segling som i år hade undertecknad som seglingsledare. Brist på funktionärer gjorde att jag ville visa vägen för andra aktiva kappseglare att vi själva måste lägga oss på offeraltaret mellan varven för att få fortsätta kappsegla. 249/Christer Östman var anmäld

men gjorde istället nytta som funktionär

Vi försökte göra söndagens segling som en klassisk olympisk bana på mellan 11 – 14 distans. Djupkurvor gjorde dock att vi inte kunde lägga märkena precis som vi ville. Efter första kryssen ledde 246 och sen utveklade det sig till en fajt mellan 246 och 226 där 226 till slut drog det längsta strået.

Coronan har gjort att nästan inga andra båtar deltog. Förmodligen för att energin för kappsegling sjunkit undan under dessa bistra tider. Två stycken 606:or deltog samt en IF-båt och att Mattias Hansson som seglade 257 på lördagen seglade sin nya familjebåt på söndagen.

222/Björn Karjel



RESULTAT 2020

Vindhemsregattan

Antal startande: 6

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	1	1	2	2	1	5
2	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	3	2	1	1	7	11
3	246	Harald Modig / Tomas Karlström	4	3	3	3	2	11
4	218	Ulf Nilsson / Kimberly Cochran	2	6	7	5	3	16
5	243	Tomas Sundholm / Emma Bouvin	5	5	4	6	4	18
6	257	Mattias Hansson / Joakim Johansson	7	4	5	4	7	20

Segling 5 får inte räknas bort.

Därav poängberäkningen

7 poäng = DNC, DNS, OCS

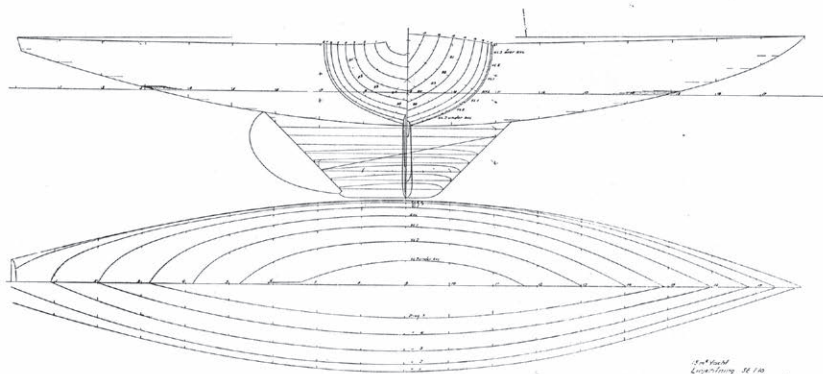
Ekolnregattan med USS Regattan

Antal startande: 9

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Totaltpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	1	4	6	3	1	1	1	11
2	269	Martin Klinga / Mikael Sääf	5	1	1	2	2	2	3	11
3	227	Leif Bodinson / Anders Kling	2	5	2	4	4	3	4	19
4	228	Christer Olsson / Myran Olsson	OCS	3	4	1	3	5	5	21
5	264	Thomas Rogalin / Bo Rogalin	OCS	2	3	6	6	4	2	23
6	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	3	6	5	7	8	7	7	35
7	234	Ulf Johansson / Andreas Johansson	6	7,5	7	8	5	6	6	37,5
8	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	4	7,5	8	5	7	8	DNS	39,5

Ur Segel och motor nr 6 1938

En intresseväckande nykonstruktion



Linjeritning

»Après vous» kallar konstnären och skärgårdsmålaren Einar Palme med en för båtbeställaren i allmänhet ovanlig blygsamhet ett för hans räkning gjort nybygge, vars ritningar vi här äro i tillfälle att publicera. Trots det anspråkslösa namnet ser man genast att konstruktören, ingenjör Lage Eklund, sin vana trogen här skapat ett mycket förnämnt flytetyg med vackra och moderna linjer. Sina eleganta former till trots är båten dock tydligen mycket lätt att bygga, varför den säkert går att få förstklassigt utförd även på ett mindre varv med begränsade resurser. Anskaffningskostnaderna bör därför kunna hållas inom rimliga gränser. Vänder man sig till en vanlig rejäl båtbyggare utan alltför stora pretentioner och låter bannlysa all lyx i fråga om inredning och rigg beräknas det att man skall kunna få båten komplett och segelklar till ett pris som med en eller annan hundralapp understiger 2 000 kronor.

Beställaren och ägaren har lämnat följande uppgifter om de önskemål han framställde och de direktiv han

gav, när han gick i författning om att bygga det lilla vackra och sjövärdiga skrovet, vilket nyligen fullbordats på Linus Janssons varv i Östhammar.

— När jag vände mig till min gamle vän och skolkamrat Lage Eklund, var det för att jag visste att han som den verkliga sjöman och havsseglare han alltid varit och ännu är, skulle kunna rita en båt, med vilken jag i full säkerhet ägde möjlighet uppsöka, vilka motiv jag ville i det yttre havsbandet. Den borde vara relativt grundgående för att tillåta angoring även av mera svårtillgängliga platser och inte större än att jag med lätthet skulle kunna manövrera den själv. Dock fick den inte bli så liten, att jag ej ibland kunde ta med ett par vänner och ändå ha god plats för mina dukar och målargrejor. Det är min avsikt att sätta in vattentäta skott i för- och akterskepp för att vad som än händer vara på den säkra sidan. Så långt jag nu kan se, tycker jag att Lage Eklund lyckats utmärkt med sin uppgift, och jag väntar mig ett rik-

ligt utbyte av den kommande sommaren, som väl så småningom, hopas jag — man är ju framför allt målare — skall sätta spår i min produktion.

Konstruktören, ingenjör Lage Eklund, har också haft vänligheten uttala sig om sin skapelse och kommenterar den på följande sätt.

— Vid konstruerandet av denna båttyp har min avsikt varit att vid bygget eliminera och undvika varje fördröjande tempo och material, utan att båtens utseende och hållfasthet blev lidande på rationaliseringen.

Det nerbyggda kölpartiet är slopat då jag lagt in en grov ekplanka som köl, varigenom jag fått bort alla S-former i spanten, vilket givetvis i allra högsta grad förenklar hela båtens byggnad. Samtidigt blir risken för spantbrott mindre.

Synliga skarndäck av ek eller mahogny ha också uteslutits ur byggnadsprogrammet men finns nu av furu under däcksduken för att ej däcksplankan skall gå ut i spetsar vid relingen.

Kölen är gjord av järn, detta med tanke på det mera stabila järnpriset.

Bordläggningen, spant och bottenstockar äro i huvudsaklig överensstämmelse med A-15-båten. Till

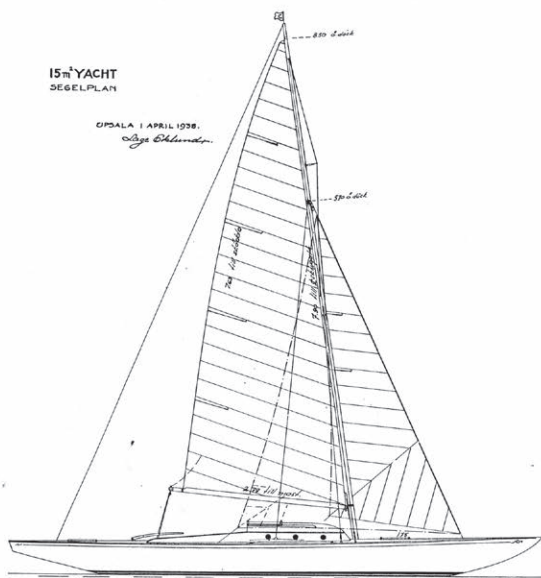
inredningen är ej medtaget mer än det allra nödvändigaste, varför det står var och en fritt att ordna under däck efter sin egen smak. Riggen blir, som ritningen visar, med rak

mast samt dubbla salningar och utan förstag. Mast och bom förses med ränna (skena kan ju även apteras). Segel: storsegel, foca och genuafoca. Med hänsyn till de kostnader som vinschar föra med sig äro dessa slo-pade.

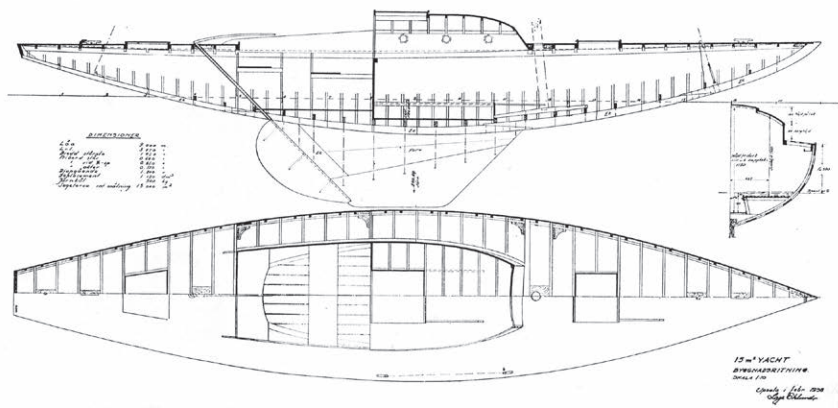
I likhet med andra konstruktörer kan jag ej uttala mig om båtens seglingsförmåga — och är det den största tjusningen att ej veta något förrän man sätter sig till rors och får känna nykonstruktionens alla små och kanske stora nycker. I varje fall blir det en billig och rymlig båt, och jag hoppas att den ej blott skall vara till belåtenhet för min gode vän konstnären Einar Palme såsom beställaren av nr 1 utan även för var och en annan, som eventuellt beslutar sig för den.

Huvuddimensionerna äro:

Längd över allt	9,000 m
Längd i vattenlinjen	5,850 »
Bredd, största	1,920 »
Fribord, stäv	0,680 »
» vid nollspant	0,550 »
» , akter	0,570 »
Djupgående	1,200 »
Deplacement	1,120 dm ³
Järnköl	540 kg
Segelarea, internationellt mått	15,000 m ²



Segel- och byggnadsritning



Hur gammal är Dick egentligen?

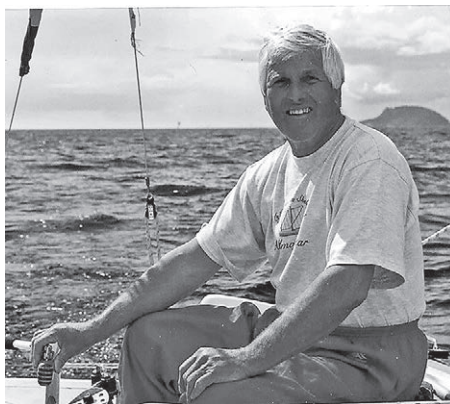
Den frågan har vi ofta fått under årens lopp av seglare och andra vänner till vår pappa Dick Westman. Född och uppvuxen i Norrtälje men sedan 20 års ålder bosatt i Örnsköldsvik och medlem i Örnsköldsviks Segelsällskap, ÖSS.

Vår pappa fyllde 90 år den 7 februari i år. 1973 köpte vi en IF-båt som fick namnet Pia med segelnummer 1664, efter vår Neptunkryssare som hette Pia med segelnummer 164. År 1977 ställde vi för första gången upp i SM för IF-båtar som gick av stapeln i Sundsvall med 68 deltagande båtar. Vi kom på 10:e plats. Pappa var skeppare och körde även spinnakern eftersom vi inte fysiskt orkade med spinnakern. En av oss döttrar stod på fördäck och dirigerade pappa, eftersom det vid denna tidpunkt kördes spinnaker på slörar och det var svårt att se och kontrollera spinnakern från sittbrunnen. Vår duktiga pappa!

Efter några år kunde vi döttrar köra spinnaker och vi fick bättre placeringar. Som bäst kom vi på andra plats i ett svenskt mästerskap. Att vi var två kvinnliga gastar gjorde saken ännu roligare.

När storasyster Mona flyttade hemifrån var det läge för lillasyster Ann att monstra på. När vi för sista gången seglade SM i Härnösand ropade en man till pappa - Blir dina döttrar aldrig äldre? Han hade inte insett att vi var tre döttrar.

Vi har många, roliga minnen och fina resor till och från svenska mästerskap som vi deltagit i runt hela Sverige, bland annat i Lomma, Rå, Oxelösund, Kalmar och



Uppsala. När tävlingarna var i Stockholm och norrut seglade vi alltid till dessa områden. Längre söderut blev det transport via lastbil.

”Pia-båten” har vi seglat själv från det att vi döttrar var 13 år. En härlig och sjösäker båt då man aldrig behövde byta segel. Vi hade fock och genua till IF-båten men efter att vi satt upp focken en gång med förödande konsekvenser beträffande fart vid en kappsegling såldes den följande sommar.

Många somrar hade vi i ÖSS även en årlig vänskapsmatch mot Wasa segelförning i Finland. Vartannat år kom de till Örnsköldsvik och tävlade mot oss i lagkappsegling i IF-båtar. Följande år åkte vi till Wasa och seglade lagkappsegling i H-båtar. Detta var mycket trevliga och spännande tävlingar.

Ulvöregattan utanför Örnsköldsvik var också ett årligt återkommande event under en lång tid i vårt liv. IF båtar seglade

då i klass och vi var cirka 10 - 15 båtar. Pappa hann kappsegla över 60 gånger i denna tävling vilket han var mäktigt stolt över. Först seglade han med döttrarna och sedan med sönerna till döttrar och mågar.

Vi systrar och våra barn kallar morfar för ”Seglarkungen”. En egenskap utöver det vanliga har varit pappas otroligt lugna sätt i båten. Aldrig irritation eller högljudda röster på ”Pia-båten”. När han haft nya och oerfarna personer med i båten har alla känts sig trygga. På IF- båten har vi aldrig haft en båtmotor, vilket han kanske är ensam om.

Under vår uppväxt har vi alltid hört pappa säga att han skulle segla tills han var 80 år. Han överträffade sin egen och andras förväntningar när han vid 83 års ålder vann klubbmästerskapet i ÖSS. Tänk om man

får vara så pigg när man är 83. Många seglarvänner och släktingar uppvaktade Dick på hans 90-årsdag. Han blev mycket glad och rörd. Han hälsar och tackar alla som kom och gjorde födelsedagen till ett fint minne.

Pappa har lärt oss i familjen mycket men framförallt har han lärt oss att göra det man tycker är roligt samt att alla människor har lika stort värde. Tack Pappa för alla roliga minnen och allt du lärt oss! Du har alltid sagt: Det där kan du! Inga problem! Vi vann inte SM för IF-båtar men för oss kommer du alltid att vara den bästa seglaren.

Tack Pappa! Du är bäst!

/Döttrarna Mona, Pia och Ann



Från vänster: Pia Dicksdotter Berglund, Mona Dicksdotter Lidén, Dick, Ann Dicksdotter Karlsson samt infälld i fotot vår mamma Gerd Westman.

Fotot togs efter kappsegling från Övik till Skagshamn där Dick tävlade för första gången med alla sina tre döttrar år 2010. Vi vann!! Pappa var vid denna tävling 80 år.

Varför ha en neppare när man kan ha två – eller varför skaffar man sig 102 fot segelbåt?

Jag har seglat neppare från och till (mest till) sedan 1975. Först hade jag två träneppare (168 Sjöfröken byggd av Enar Johansson och 174 Guldvinge byggd av Kalle Johansson) innan jag amatörbyggde plastnepparen 268 Sjöfröken II 1998-1999. Hon står mest på sin trailer och väntar på att få kappseglas (och i år har hon tyvärr av coronaskäl fått vänta förgäves). För semestersegling är det vår Omega 42 Anandra som gäller (och ibland också för kappsegling som 2019 när ett gäng nepparseglare seglade Gotland Runt med henne). Vi har alltså hyggligt med segelbåtar och borde ju inte behöva köpa en till! Men likt förbannat så har vi nu köpt 201 Pärulan – en mahognybåt byggd på Salsåkers Båtbyggeri 1963.

Men varför gör man nu något sådant? Ja, för det första måste man nog ha en skruv lös. För det andra ett stort intresse för båt-kultur och att fina träbåtar underhålls och helst också stannar i Sverige. Och ett stort nepparintresse förstås. Sist men inte minst måste man tycka om vackra båtar. Men

när jag stod i Neptunkryssarförbundets monter på Allt för Sjön i mars och berättade om vår utställningsbåt Pärulan så kunde jag ju aldrig tänka mig att jag skulle äga henne innan årets slut!

Historien om Pärulan och om hur Sven-Åke Lagerkvist hittade henne ute i skogen 2014 i ett bedrövligt skick och sedan renoverade henne finns redovisad i en artikel skriven av Kjell Gustafson i Nepparnytt nr 1 2018 (hittar ni den inte i bokhyllan så finns hon under NepparNytt/Äldre nummer av NepparNytt på vår hemsida www.neptunkryssare.se).

Mässan fick ju tyvärr avbrytas i förtid (vilket kanske var bra för Pärulan för den torra luften i mässlokalen är nog en bidragande orsak till att hon bitvis blivit ganska gles i friborden och läcker rejält vid segling) och båten såldes senare på våren. Köparen seglade henne i somras men en plötslig utlandsflytt gjorde att hon i slutet av augusti blev till salu till ett mycket bra pris. Jag fick reda på detta och inför risken att



hon snabbt skulle försvinna utomlands gjorde att jag började fundera på om man inte borde köpa henne för att så småningom försöka sälja henne vidare till någon i Sverige som ville ta hand om henne.

Självfallet rådfrågade jag hustru Ewa om vad hon tyckte och svaret kom snabbt: ”Köp henne – vi kan ha henne som dags-eglare här hemma i Ängby”. Båten låg i grannklubben i Tyresö där vi har Anandra och två timmar senare var köpeavtal skrivet och handpenningen lagd. Det var i grevens tid visade det sig – i stort sett samtidigt höll en utländsk köpare på att boka flygbiljetter för att åka hit och köpa henne.

Några dagar senare snurrade jag över henne till vår klubb i Tyresö där jag fått låna en plats. Allt var ju inte riktigt som jag ville ha det vare sig vad gäller segel (utom storen där jag fick tillbaks ett storsegel jag sålt till Sven-Åke några år tidigare), beslag eller trim. Efter ett snabbt köp av en acceptabel genua från 227 (båten saknar försegelrullen så det hjälper inte att jag har drivor med gamla kappseglingsgenuor på vinden då de alla har blixtlås) och lite annat fix så var det dags att ta hem henne till Ängby i Mälaren – en sträcka på ca 30 Nm.

Jag stack iväg från Vissvass vid 10-tiden och räknade med att vara hemma framåt 17-tiden även om slussningen kunde ta lite tid. Men redan från början tyckte jag att det gick rätt segt och när jag kom till Baggenstaket och drog igång utombordaren märkte jag att det inte gick fortare än 4,5 knop med samma motor som jag åker i 6 knop med Sjöfröken II. Svaret på varför det gick så segt fick jag när vi kom ut i Halvkakssundet och en stundtals rätt

frisk kryss började. När jag satt på kanten och båten krängde så såg jag hur hela botten var överväxt med snäckor (eller havstulpaner som det väl egentligen heter). Dessutom så forsade det inte rätt mycket vatten genom sprickorna mellan borden när vi krängde så pumpen kom till nytta. Slussningen gick dock snabbt (ensam båt i slussen) och så småningom kom vi ändå hem till Ängby – jag och Pärulan – fast då hade det redan börjat mörkna.

Nu ligger Pärulan på land och eftersom det fortfarande – trots Sven-Åkes fina renoveringsarbete – finns en hel del kvar att göra på henne så fick jag damma av snickarkläderna och sätta igång att bygga ett riktigt båthus till henne så man kan jobba effektivt. När det är klart så blir det dags att börja fundera på vad som behöver göras på henne. Dels underhållsmässigt men även utrustningsmässigt för att kunna segla henne på ett bekvämt sätt. Bl.a. står en försegelrulle högt på önskelistan till nästa år. Sannolikt behöver hon också nåtlimmas för att komma tillrätta med läckagen i friborden. Men om det kan jag återkomma i vår.

De 102 foten då? Ja, är det inte lite kaxigt att kunna säga att man har över 100 fot segelbåt även om det är uppdelat på tre båtar (42 + 30 + 30)!

*Göran Haglund
Vårdare av kulturarvet*

KASSÖRENS SIDA

Neptunkryssarförbundets ekonomi har ju varit kärv i flera år nu med regelbundna underskott beroende på vikande medlemsantal och stigande kostnader. För att komma tillrätta med detta så höjdes medlemsavgiften i år för första gången sedan 2005. Den budget som lades då visade ändå ett underskott på 7 500 kr vilket naturligtvis är ohållbart i längden varför vi såg kommande avgiftshöjningar och/eller kostnadsminskningar (t.ex. att skära ner på antalet tryckta nummer av Nepparnytt) framför oss inför kommande år.

Med tre månader kvar av året så börjar det nu bli möjligt att få en uppfattning om hur det gått ekonomiskt för förbundet under året. Har vi lyckats hålla budgeten, blir vi tvungna att höja medlemsavgifterna igen eller dra ner på kostnaderna (framförallt för Nepparnytt)?

Till min stora glädje kan jag konstatera att jag denna gång misslyckats rejält med budgeten. Inkomsterna är högre och kostnaderna mindre än budgeterat och allt tyder på att vi i stället för en budgeterad förlust på 7 500 kr kommer att göra en vinst på ca 10 000 kr.

Detta beror framförallt på att antalet betalande medlemmar ökat rejält – från 146 år 2019 till 171 hittills 2020. En anledning till det kan vara att det blivit lättare att betala sen vi skaffat Swish. Även inkomsterna från båtavgifter har ökat liksom från försäljningen av böcker och vimpelar

samt från uthyrning av trailern. Kostnaden för tryck och distribution av Nepparnytt ser ut att bli lägre än budgeterat och även kostnaden för olika medlemsaktiviteter (som ju tyvärr är en trist icke avsedd effekt av inställda aktiviteter beroende på coronaeländet).

Trots allt ovanstående positiva så finns fortfarande ett fåtal medlemmar som betalt 2019 som ännu inte betalt sina medlems- och ev. båtavgifter för 2020.

Vet du med dig att du inte betalt så betala så snart som möjligt. Är du osäker så maila mig på info@neptunkryssare.se så kollar jag i registret.

Avgifterna är 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5 eller swishas till 123 207 93 74. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till info@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund
Kassör*

Världens nepparrikaste arbetsplats

Otippat har Juridiska institutionen vid Stockholms universitet seglat upp som den arbetsplats i världen som har flest Neptunkryssarägare anställda. Eller finns någon annan arbetsplats som vill tävla om titeln? Tillväxten har skett organiskt och helt utan arbetsgivarens påverkan trots att chefen hör till en av ägarna. I universitetsvärlden benämns chefen för en institution prefekt och i det här fallet heter denne Gustaf Sjöberg. Han har seglat Neptunkryssare sedan år 1986. I det perspektivet framstår de två övriga Neptunkryssarägarna som nyblivna sådana. Ronney Hagelberg köpte sin båt i våras och Johan Schelin sin alldeles nyligen.

Att så många ägare till Neptunkryssare har samlats på ett och samma ställe är värt att uppmärksamma. Särskilt intressant är det att, trots gemensam yrkesbakgrund och arbetsplats, de tre ägarna har olika inriktning och syften med sitt båtägande. Att seglare med intresse för såväl kappsegling, nöjessegling som träbåtskultur kan finna en och samma båttyp attraktiv visar på Neptunkryssarens mångsidighet. Kanske är detta en förklaring till att klassen fortfarande är stor och att det efter åttiotvå år fortfarande byggs nya båtar.

Gustaf Sjöberg är som redan framgått den vid institutionen som haft Neptunkryssare längst. Han köpte sin båt *Elvan* redan våren 1986 och kan sägas representera kappseglingsintresset. Båten har nummer 244 och byggdes 1980 vid Salsåkers båtbyggeri – liksom alla plastbåtar fram till nummer 248. Säljaren var kock och arbetade hårt under somrarna och hade därför aldrig haft tid att rigga den, än mindre att segla med den. Priset var 40 000 kr. Båten

har Gävle som hemmahamn. Vinterförvaringen sker vid Engesbergs båtvarv där för övrigt en Neppare byggs en gång i tiden och där ytterligare Neppare ligger förvarade.

Under sent 1980-tal och tidigt 1990-tal kappseglade Gustaf båten flitigt. Under det senaste årtiondet har det dock varit mer sparsamt med kappseglandet, men



några SM och en del lokala regattor har Gustaf och sonen Erik ändå hunnit med. Erik utgör för övrigt tredje generationens Neptunkryssarseglare. Gustafs pappa Hans Sjöberg ägde en gång i tiden två Neppare – nummer 116 och 171 – och ett kort tag båda båtarna samtidigt. Även dessa hade Gävle som hemmahamn. Gävle har en historia som ett tidvis mycket aktivt ”Nepparfäste”. För övrigt bildades Neptunkryssarförbundet, om än under annat namn, av bland annat gävleborna

Eric Hällström och Birger Pettersson. Och under långa tider var Nepparen en stark kappseglingsklass i staden.

Ronney Hagelberg kan sägas utgöra nöjessegelaren bland ägarna på Juridiska institutionen. I en ålder där många slutar att segla och gör sig av med sin båt bestämde sig Ronney för att göra precis tvärtom och trots mångas i bekantskapskretsen avrådanden köpa segelbåt. Att Ronney uppnått en ålder där man under rådande covid-19-pandemi anses ingå en särskild riskgrupp var heller ingenting som bekymrade honom. Han hade haft segeljolle och motorbåtar under större delen av sitt liv, men nu var dags att skaffa en riktig segelbåt. Efter mycket funderande och letande bestämde han sig för att köpa en Neptunkryssare av den enkla anledningen att båttypen är så oemotståndligt vacker. Vem kan motstå en skönhet? Då det inte

fanns någon Neptunkryssare till försäljning på internet, frågade han Gustaf hur man kunde gå till väga för att finna en Neptunkryssare. Gustaf menade att det bästa sättet var att sätta in en annons i Nepparnytt vilket också skedde. Med benäget bistånd från Johan Schelin inköptes sedan båt nummer 232 i Uppsala. Att detta senare skulle komma att leda till att Johan också skulle bli ägare till en Neptunkryssare hade nog ingen då kunnat föreställa sig.

Nummer 232 byggdes år 1977. Den förste registrerade ägaren lär ha varit den ovan nämnde legendariske Eric Hällström. Det påstås att han kom över båten som någon form av delbetalning i en affär. Eric Hällström seglade dock aldrig båten utan sålde den vidare till Maj le Duc i Stockholm. Därefter köptes båten av Svante Carlsson i Gävle. Under 1990-talet seglades sedan båten av Per G. Frölander, Haninge och därefter av Peter Frölander. I början av 2000-talet köptes båten av Lars och Anna-Klara Essén, Ekerö vilka genomförde en omfattande renovering, varvid båten lackerades vit. I det sammanhanget ställdes båten ut på båtmässan Allt för sjön. Renoveringen var så välgjord att flera besökare trodde att den utställda båten var nyttillverkad.

Båten köptes senare av Lars och Mikael Hedblom, Uppsala, och sedan april i år är Ronney ägare. Hemmahamnen är Rastaholm, en klassisk plats i Nepparsammanhang. Nytt namn är Cilla af Ekerö (ändrat från Michelle) efter Ronneys dotter Cecilia som bor på Ekerö. Ronney säger själv att han avser att använda 232:an för nöjessegling och att han därmed inte kommer att utgöra något större hot i kampen om Nepparpokalen.





S7 Septima, här med tidigare ägaren Richard Jakobsson på SM 2014.

Foto: Niclas Skärlund

Johan Schelins fokus är den svenska träbåtskulturen. I tillägg till en Mälar 25:an nr 42 är Johan sedan i september även ägare till en av de äldsta seglande Neptunkrys-sarna, nr 7, Septima eller Sjuan som hon kallas i dagligt tal. Båten byggdes i furu år 1940 på Kalle Johanssons varv i Norrtälje för köpmannen Åke Jadéns räkning. Hon inregistrerades i Kungliga Svenska Segel Sällskapet under namnet Margita. Två år senare köptes båten av Rune Hogbring i Nyköping och fick då det namn hon fortfarande bär. Så småningom köptes Sjuan av Rickard Jakobsson i Oxelösund som seglade henne under många år. Han renoverade Sjuan med kunnig och varsam hand till det stycke levande kulturarv hon är idag. År 2015 ställdes Sjuan ut på båt-mässan i Älvsjö. Idag ligger hon vinterförvarad på Blombergs båtvarv på Ramsö utanför Vaxholm i sällskap med en rad

andra klassiska träbåtar, bland annat skär-gårdsnittiofemman Irmelin. För den som är intresserad av svensk träbåtskultur och vill uppleva hur ett båtvarv såg ut i mitten av 1900-talet är varvet väl värt ett studie-besök – här har tiden i mångt och mycket stått stilla. Ramsö utgör dessutom klassisk båtbyggarmark. Flera av C.G. Petterssons båtar byggdes på Ramsö och än idag finns där tre olika båtvarv. Att studiebesöket sedan kan kombineras med en utflykt till Sjöhistoriska museets samling av klassiska fritidsbåtar på grannön Rindö gör inte saken sämre.

Som redan konstaterats visar de tre ägarna att Lage Eklunds skapelse från år 1938 är mycket mångsidig och kan fylla de mest skiftande behov och intressen. Det borgar för att båttypen och klassen kommer att leva länge.

Neptunkryssarcupen 2020 Rorsmanspris

Placering	Båtnr	Rorsman	Vindhemsregattan Sundsvall	Neptunkryssarpokalen Rumm	Ekoinregattan med USS Regattan Upsala	SM Rastaholm med SSS Höstragatta	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund	9	8	22		39
2	228	Christer Olsson	11	5	20		36
3	227	Leif Bodinson	7	6	15		28
4	256	Tord Bergman	8		19		27
5	222	Björn Karjel	5	6	16		27
6	264	Thomas Rogalin		4	21		25
7	269	Martin Klinga	4	7	12		23
8	245	Joakim Rodebäck	10		9		19
9	274	Rickard Holmlund			18		18
10	205	Rolf Erixon			17		17
11	265	Nils Virving	3		14		17
12	266	Björn Bostedt	5		11		16
13	252	Mattias Gustafsson			13		13
14	263	Niklas Åhlander			10		10
15	260	Magnus Larsson			8		8
16	239	Anders Hjelmblad			7		7
17	248	Mattias Malmros	2	1	4		7
18	39	Kjell Gustafsson	1	3	3		7
19	250	Magnus Nilsson			6		6
20	226	Peter Norberg	6				6
21	240	Robert Jonsson			5		5
22	246	Harald Modig	4				4

Neptunkryssarcupen 2020 Gastpris

Placering	Båtnr	Gäst	Vindhemsregattan Sundsvall	Neptunkryssarpokalen Runn	Ekolnregattan med USS Regattan	SM Rastaholm med SSS Håstraga	Totalpoäng
1	272	Erik Mattsson	9	8	22		39
2	228	Myran Olsson	11	5	20		36
3	227	Anders Kling	7	6	15		28
4	256	Ulf Andersson-Frejd	8		19		27
5	264	Bo Rogalin		4	21		25
6	269	Mikael Sääf	4	7	12		23
7	222	Håkan Wågström	5		16		21
8	245	Christoffer Hellman	10		9		19
9	274	Olle Axelsson			18		18
10	205	Ulf Myrin			17		17
11	266	Tomas Persson	5		11		16
12	265	Niklas Virving			14		14
13	252	Fredrik Edberg			13		13
14	263	André Lindström			10		10
15	260	Annika Kurtsson			8		8
16	239	Johan Skåntorp			7		7
17	248	Tina Westerlund	2	1	4		7
18	250	Peter Lundqvist			6		6
19	226	Andreas Lindstedt	6				6
19	222	Jon Westman	6				6
21	240	Per Gille			5		5
22	246	Tomas Karlström	4				4

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



generator

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. I år får du vara med och dela på nästan 6,4 miljoner kronor genom direkt bonus på 2019 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945 - 2020

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	96	42	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69	43	Peder Cederschiöld	11
3	Staffan Eklund	66		Magnus Gustafsson	11
4	Jerry Larsson	48	46	Sten Lilieqvist	10
	Björn Karjel (Eklund)	48		Per-Bertil Eklund	10
6	Oskar Rööf	46		Nils Malm	10
7	Harry Bertze	42		Marie-Louise Goertz	10
8	Stig Flygare	40	50	Åke Fernström	9
9	Leif Bodinsson	39		Tord Gottschalk	9
10	Anders Hjelmlund	37		Rickard af Sandeberg	9
11	Lars Östlund	36		Bo Nylund	9
12	Sten Bertze	35	54	Owe Wallsten	8
13	Göran Haglund	33	55	Nils-Erik Lindström	7
14	Olle Bertze	30		Kristina Wallgren	7
	Conny Kjellberg	30		Knut Freding	7
16	Lennart Bertze	29		Einar Törsleff	7
17	Martin Svenzon	27	59	Reine Svensson	6
18	Per Zaine	26		Wille Karlström	6
19	Jan-Eric Horn	25		Sten Lindgren	6
20	Bill Lidman	24		Rune Swennbeck	6
21	Gunnar Harju	23		Olle Cederholm	6
	Rolf Erixon	23		Nils Berglund	6
23	Håkan Frimansson	22		Malte Swennbeck	6
24	Sven-Erik Lindberg	21		Hans Österberg	6
	Juan Boethius	21		Enar Olsson	6
	Per-Arne Larsson	21		Arne Brandt	6
	Tord Bergman	20	69	Kristoffer Harmark	5
28	Kjell Fuhre	18		Per Hellgren	5
29	Rolf Pettersson	17		Fredrik Edberg	5
30	Erik Ekudden	16	72	Thomas Rogalin	5
31	Björn Bostedt	15		Rickard Svanberg	4
	Sven Johansson	15		Magnus Nygren	4
	Christer Olsson	15		Gustav Holst	4
34	Lennart Sjölen	14	76	Peter Lindström	3
	Ulf Freding	14		Anders Carlsson	3
	Per-Olof Olofsson	14	78	Rickard Holmlund	2
37	Gunnar Holmqvist	13	79	Stefan Fagerlund	1
	Ulf Sjögren	13			
	Olle Rydman	13			
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

***Ej fullständig för seglare med
mindre än 6 poäng!***

Favoritbilder i repris.....

Hyundai Cup 2013, S65 Nils Virving och Björn Ribbhagen

Foto: Björn Granath



neptunkryssare.se



SPINNE BLÅS
UT!



TOTTE VI HAR
LYCKATS! DEN
STÅR SKITBRA!

KUL MED
SPINNAKER!
FULLT ÖS HELA
TIDEN!



243 SPINNEN SER DET UT SOM?



BRA DRAG I
SPINNAKERN!



FOTOGRAFER: SCARLET 64 OKÄND, JOHAN GRANATH, MATS ÅHLANDER, ANDERS BRINNEN,
BJÖRN HEDIN, ROGER MÅNSSON, ANDERS SVALBERGS. IDÉ KJELL GUSTAFSON