



Nepparnytt

Nummer 1 2021

Årgång 47



Foton: Björn Hedin

Ordförandens sida

Nu väntar vi bara på att bli vaccinerade så att seglingssäsongen blir mer normal.

Många små föreningar i vårt avlånga land har nog svårt att överleva denna pandemi. Vi hade stor tur att kunna genomföra alla våra seglingar förra säsongen. Många klasser fick ställa in både SM-seglingar och andra viktiga kappseglingar. Det gäller att hålla ut tills allt har blivit mer normalt. Jag är medlem i Seglare Minns där allt har fått ställas in under de senaste tolv månaderna, men vi kommer igen.

På sensommaren tog jag över 140 som inte sjösatts under sommaren. Genom plastinpackning och med fuktig miljö klarade hon sig hjälpligt. Under den fina hösten drog jag av botten från några lager färg och lade på två lager med primer. Båten gick ihop och so far ser det bra ut men mycket arbete återstår tills sjösättningen. 140 fick ny ägare för en månad sedan, och jag har lovat att vara behjälplig med vårut-



rustning och påmastning mm. Jag känner mig lugn inför framtiden då Mårten, den nya ägaren, verkar vara mycket intresserad.

Jag ser fram emot den nya säsongen och hoppas våra myndigheter kan snabba på så alla vi får ett stick i armen. Som det ser ut nu går det för sakta!

/Nils

Förstasidan

S39 Tonita har vi sett på många foton genom åren. Men aldrig i det här vinkeln. Tack Jonas!

Foto: Jonas Ettemo, Uppsala

Andrasidan

Collage från SM 2013 på Ekoln

Foto: Björn Hedin, Uppsala

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2021

Hej!

Trots de bistra tiderna planeras för fullt för den kommande säsongen. I detta nummer info om sommarens segling, kallelse till årsmöte, lite knep och knåp samt en del historia.

Vi söker bra foton både till hemsidan och tidningen. Gärna semseterbilder och personporträtt. Kolla i gömmorna och hör av er!

/Leif



Neptunkryssarförbundet

Kallelse till Årsmöte 17:e Mars kl 19.00

Plats: Årsmötet kommer i år att tillgå digitalt Vill du delta så maila till leif.bodinson@telia.com senast söndagen den 14 Mars, märk mailet med Årsmöte 17/3, så skickar han ut länk till mötet. Man ansluter via Microsoft Teams.

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av justeringsman och rösträknare
5. Mötets behöriga utlysande
6. Fastställande av dagordning
7. Styrelsens verksamhetsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Ekonomisk redovisning för senaste verksamhetsåret
9. Förslag från styrelsen och motioner från medlemmar
10. Val av:
 - a) 1 st Ordförande för en tid av 1 år
 - b) 2-4 st ledamöter för en period av två år (f n Gustaf Sjöberg och Göran Haglund). Staffan Eklund och Kjell Gustafsson valdes 2020 för två år och kvarstår i styrelsen.
 - c) 2 st suppleanter för ett år (f n Mikael Sääf och Roger Månsson)
 - d) 1 st Revisor för ett år (f n Björn Karjel) samt 1 st Revisorsuppleant för ett år (f n Niklas Åhländer)
 - e) 2 st ledamöter i valberedningen för ett år (f n Kjell Grimschöld sammankallande och Henrik Malmberg)
 - f) 3 st ledamöter i Tekniska kommittén för ett år (f n Ulf Tjernberg sammankallande, Mikael Sääf och Viktor Skoog)
11. Kommande seglingar
12. Prisutdelning (tillkännagivande av pristagare)
13. Övriga frågor
14. Mötets avslutande



Upsala SS är glada att hälsa er välkomna till USS och SM för Neptunkryssare 2021.

Tävlingarna kommer att genomföras på klassiska sjön Ekoln den 20-22 Augusti (fredag-söndag). Upplägget blir 8 seglingar (prel 3+3+2) på en kryss-länsbana med kryssmålgång. I skrivande stund är ju läget lite oklart med vad som kommer att gälla till sommaren med Coronarestriktionerna. Men vi kommer självklart att anpassa arrangemanget till vad som gäller då. Eftersom vi har ett eget klubbområde med klubbhus, grillaltan och dessutom en trevlig restaurang (Palazzo) som granne så tror vi att vi är väl rustade för att kunna anpassa arrangemanget efter vad vi tillåts och inte tillåts göra med tanke på Pandemiläget då.

Sjösättning sker vid vårt varv i Flottsund, ca 1 Nm från Skarholmen där våra båtar kommer att ligga i USS hamn. Under torsdagen räknar vi med att ordna ett Tune-up race. Efter tävlingarna kommer after-sail att ordnas. Vår förhoppning är att vi också tillåts göra en gemensam regattamiddag på lördagkvällen.

Helgen innan, dvs 14-15/8, kommer Ekolnregattan att arrangeras av vår grannklubb ESK. Ekolnregattan ingår i Neptunkryssarcupen. Det innebär att det kommer vara endast 3 dagar mellan Ekolnregattan och Tune-up för SM. Perfekt med andra ord för den som vill vässa formen på samma banområde kort in på SM.

Boende finns att boka på stadens hotell, vandrarhem och RBNB. Seglarförbundet har ev rabatt att utnyttja på vissa hotellkedjor.

För frågor mm kontakta Staffan Eklund, 070-655144, staffaneklund59@gmail.com

Vi hoppas på riktigt stort startfält och hälsar er varmt välkomna!

USS/gm Staffan Eklund

Neptunkryssarpokalen 2021

Det är återigen dags för Neptunkryssarpokalen i "Det Glada Hudik".

Redan helgen den 29 - 30 maj är det dags (om Corona tillåter?). Denna gång sker seglingarna tillsammans med 606-klassen som genomför sin andra Riks Cup för säsongen.

Vår avsikt är att genomföra totalt sju delseglingar under de två dagarna på en kryss/länsbana i den inre delen av Hudiksvallsfjärden och med hotell & restaurang Strandpiren som bas.

Tillåter då gällande coronarestriktioner så kommer vi att erbjuda bryggplatser för alla i hotellets gästhamn samt att vi förlägger samlingar, lunchpaus, aftersail, regattamiddag och prisutdelning på ett och samma ställe för de båda klasserna. Om inte är plan "B" att 606:orna har sin bas vid Strandpiren och att Neptunkryssarna får hålla till i klubbens gästhamn som ligger 500 meter närmare stadens centrum. Plan "B" innebär också att vi får hänvisa till egna initiativ vad gäller förtäring och umgängen (i begränsade grupper) vilket inte bör vara så svårt då Hudiksvall erbjuder ett brett utbud av restauranger och pubar i närheten till hamnområdet.

För boende hänvisar vi till <https://strandpiren.se/hotell/>. Andra alternativ för boende centralt boende är: stadshotellet <https://www.nordicchoicehotels.se> eller Malnbadens camping som erbjuder grupper och föreningar boende i stugor eller vandrarhem <https://www.malnbadenscamping.se/boende/>. Ange att ni ska segla när ni bokar.

Vad gäller den slutliga inbjudan så kommer den att finna på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/hsp/s/neptunkryssarpokalen4/>

Väl mött i "Det Glada Hudik"!

/tomasp

Dock!

Om ni inte kappseglat i Hudiksvall tidigare så vill vi i här Hälsingland förvissa oss om att ni "inte har onda avsikter med ert besök i Hälsingland".

Har du/ni inte seglat hos oss förut så vill vi att ni fyller i bifogad asylansökan samt att skicka den till vår representant i HSSS-styrelse:

*Anders Hansson, Comfortbutiken,
Mickelvägen 6.
824 34 Hudiksvall.
alt.ah.badenergi.se*



Ansökan om tillfället visum för å hälse på i Hälsinglann

Alle etternamna:		Förnamne:		Va rope döm etter däj:		Hu gammel är dö:	
Varst bor dö:		Öcken by:		Kömmun:		Postnömmre:	
Tellifonnömmre:		Närmest bekant:		Harö käring: jae ☐ näe ☐		Va hete ho elle han:	
				Harö kar: jae ☐ näe ☐			
Härfärj: (öm dö ha nå'här)		Färj på ögena:(bägge två)		Storlek på böxen: (hardaskläna)		Storlek på skona:	
						högra ☐ vänstra ☐	
Tror dö att dö förstå språke:		Ta dö å dä skona inne:		Ät dö rektet snus:		Harö smake hembränt:	
jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐	
Tyck dö hä va gött:		Bruker dö pissa baköm knut'n:		Harö sett nån älj nångång:		Öm dö gjorstè, varst dö rädd:	
jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐		branog! ☐ int'se varst ☐ näe ☐	
Harö nå fjärningsmän i släkta:		Ärö kar: jae ☐ näe ☐		Ärö fruntimmer: jae ☐ näe ☐		Vete'nt ☐	
jae ☐ näe ☐						Lev nån tå döm:	
jae ☐ näe ☐							
Ärö bra te å slåss:		Haru nå vapen mära:		Skaru te Delsbo:		Öm jae, harö kniven mä	
jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐		jae ☐ näe ☐	
						Öm näe, varst ska dö	

www.delsboonline.se

Vaffö vill dö hittens da?

(sätt e kryss i ruta)



Bryn't dä öm töcke dö e
Se snygge frunntimmer
Se snygge karar
Äte rektegen mat
Träffe rektet folk
Träffe anne folk

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Högga timmer
Skjute älj
Äte surströmming
Plöcke bär
Täntje dö flytte hit
Harö billjätt tebaks

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

näe

Att dä ja ha skreve hänöppe ä'då sant å rektet, va ja vet:

Nomeckninga de (hannskreve)..... datöm:.....

Nomeckninga (hannskreve) å han elle ho sôm ha bjutt hit dä:.....

ja sôm ha bjutt hiten hän pärson löver att han/ho kan ta rea på sä, å inte bruke ställe tell mä sattyg elle anne kås

Neptunkryssarcupen 2021

Saltsjöbadsregattan

utgår

Pokalen, Hudiksvall

29-30 maj

USS regattan

19-20 juni

Vindhemsregattan

7-8 aug

Ekolnregattan

14-15 aug

SM i Uppsala, USS

20-22 aug

Höstrasta

18-19 sep

KASSÖRENS SIDA - snart dags för medlems- och båtavgifter

Efter att under några år ha varit tvungen att gnälla över dålig ekonomi så har det skett ett glädjande uppsving under 2020 (även om glädjen lite grumlas av att det till en mindre del beror på inställda aktiviteter med anledning av Covid 19).

Trots förra årets höjning av medlemsavgiften från 200 kr till 250 kr (den första höjningen på 15 år) så hade vi ändå budgeterat för ett underskott på 7 500 kr för 2020. När bokslutet nu är klart så kan jag konstatera att vi i stället för ett underskott faktiskt fått ett överskott på drygt 12 000 kr.

Förbättringen består – förutom höjningen av medlemsavgiften med 50 kr – huvudsakligen av att vi fått ett ökat antal betalande medlemmar från 146 år 2019 till 179 år 2020. Vi har också fått in fler båtavgifter 2020 (ökning från 80 till 86). En mycket glädjande utveckling då medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en förutsättning för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Medlems- och eller båtavgifterna för 2021 kommer att beslutas på årsmötet 17 mars då vi också beslutar om budgeten för i år. Styrelsen förslag kommer att vara att medlemsavgiften och båtavgiften behålls oförändrad på 250 kr resp. 100 kr. Betalning av medlems- och båtavgifter för 2021 kommer därefter att aviseras i slutet på mars.

Om någon ändå vill betala medlems- och ev. båtavgift redan nu så gör det till Neptunkryssar-förbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5 eller swisha till 123 207 93 74. Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till vår medlemsskontaktperson Kjell Gustafson på kjell@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*/Göran Haglund, kassör
info@neptunkryssare.se*



UTTAG UR MINNESBANKEN

Segla kapp

Det började med en GKSS-eka då jag var 14 år (1958). Jag fångslades genast av seglingens magi: tystnaden, balansen, drivet i byarna. Jag seglade utanför vårt sommarställe på fiskeläget Bålsön i Hudiksvalls ytterskärgård.

Det fanns sex Neptunkryssare som kapp-seglade i Hudiksvall och det blev drömbåten för mig. ”Om du klarar realexamen och kommer in i gymnasiet skall du få en Neptunkryssare” lovade pappa. Det blev en lockande morot och jag såg till att det blev både gymnasium och Neptunkryssare 159, Delfin II.

Jag började genast kappsegla 1961 och första kappseglingen var Malnbadsregattan i Hudiksvall. Pappa Thor var gast. Vid starten var det en svag NW vind och kryss in mot Hudiksvall. Vi kom iväg långt efter de andra båtarna - det var många båtar som snurrade nära startlinjen och vi valde att hålla oss på behörigt avstånd från roran. Sedan dog vinden helt. Efter en lång väntan kom sjöbrisen från SO, vi rundade klungan av båtar som täckte varandra och rundade första märket vid Kastellholmen som första båt – före R8:an Amorita, två A22:or och alla övriga 20-talet deltagare. Efter en lång kryss ut till Saltvik och fin läns tillbaka till Malnbaden vann vi klassegern – det blev en inspirerande debut.

Första SM som vi deltog i arrangerades av Hudiksvalls SS 1962. Vi kom på 11 plats av 22 startande. Genombrottet kom 1966 då SM seglades utanför Furuvik med 28 deltagande båtar. Regina med Jerry Lars-

son var åtminstone för oss norrlänningar en ny bekantskap. Han bevakade taktiskt sin position den sista dagen och vann SM-tecknet. Delfin II kom på andra plats.

Ett riktigt spännande SM genomfördes 1974 utanför Ulvöarna, då Örnsköldviks SS arrangerade seglingarna. Det kom att stå mellan Juan Boethius, Bermuda, 117 och Delfin II. Juan lyckades med placeringarna: 1,2,1,7 platssumma 11 vinna SM och Delfin II kom 2:a med placeringarna: 2,4,3,2; samma platssumma! Då var det nära.

Vid andra seglingen hävdade seglingsnämnden att Bermuda hade tjuvstartat och bröt seglingen då de fick reda på det. Själva ansåg besättningen att de var på rätt sida om linjen då startskottet gick. I samma segling möttes Delfin II för babords halsar och Micke-Nepp, 133 för styrbords halsar på den första kryssen. Vi ledde före de andra båtarna och var nära första kryssmärket.

Jag felbedömde situationen – det blåste 8-10 m/s – och Micke-Nepp tvingades väja för att undvika kollision. Det var ett solklart brott mot styrbordsregeln och efter diskussion ombord valde vi att bryta seglingen. Micke-Nepp kom på 3:e plats i delseglingen och 4:a totalt. Jag har tidigare bett om ursäkt för att jag störde seglingen för Micke-Nepp, men jag gör det gärna igen på denna plats – ett minne som värker, det gör fortfarande ont efter 47 år.

Efter exakt en månad i Storsjön togs Delfin II upp på land, slipades i botten och lastades på Erik Lindbäcks lastbil för transport till årets SM-stad - Nynäshamn.



Landtransport från Sandviken (Storsjön) till Gävle, Uppsala och som i detta fall till Nynäshamn med lastbil; det var före trailertiden, nu är allt mycket enklare. Delfin II på Lindbäcks lastbil på väg till SM 1968 i Nynäshamn, vi kom 3:a.

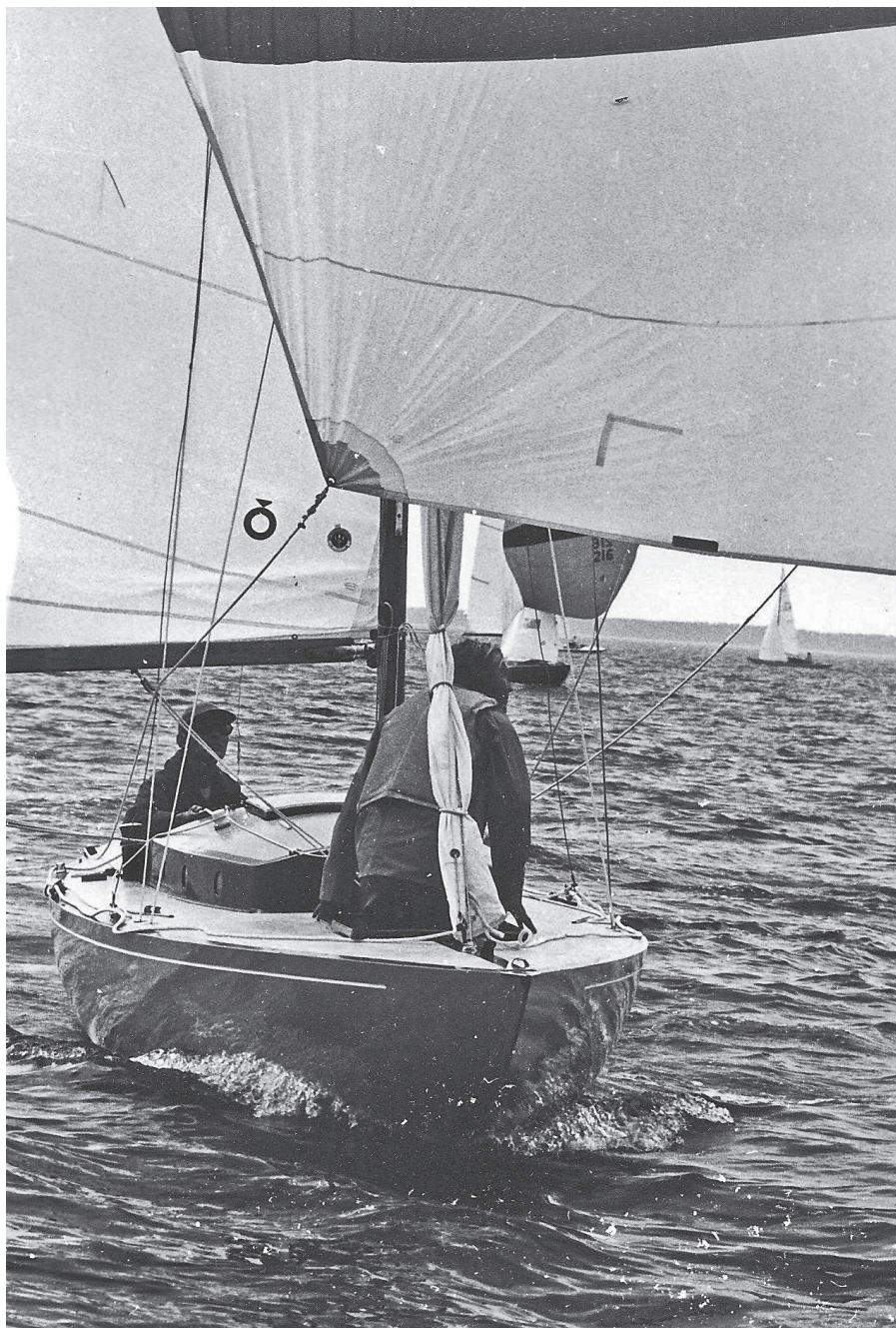
Nästa Åbo

Efter att ha seglat i svenska vatten i mer än 10 år ville Örjan "fartgasten" Nilsson och jag segla till utlandet - Finland. Grön/gula sjökort inköptes och studerades - vi seglar till Åbo. Efter ett skapligt SM i Gävle 1973 (Delfin II kom 2:a, Nisse V vann förstås), seglade vi via Öregrund, Svartkluben, Signildskär till Ekerö på Åland.

På Dånö Gamlan provade jag fiskelyckan med en spinnare och en nylonlina på en vinda (inget kastspö) - en gädda på c:a 1 kg drygade ut kosthållet. På Ålands NO sida försökte vi gena över ett gulmarkerat område - tvärstopp. Följande dag tog vi in vatten i kölfickan som vi provisoriskt tätade inifrån med en trögflytande smörja. Senare fick vi bogsering till HoutskärBo-

den av en hjälpsam ålänning för att hinna innan de stängde och fylla på ölförrådet.

Vi förtöjde Delfin II på Åbo Segelklubb och tog färjan tillbaka till Stockholm. Ett dygn senare kom två glada stjärnbåts-seglare från Sandviken och påbörjade returseglingen till Skarholmen, Uppsala. På Sigtunafjärden mötte hård NW vind och läckan från grundstötningen gick upp och de sökte nödhavn i Sigtuna. Sliptagning kostade 100 kr medan hissning i mastkranen endast 20 kr. Alltså lyftes Delfin II upp på land med mastkranen (prima virke). Blyplåt, tätningsmassa och kopparnubb köptes i stadens järnhandel och sedan blev båten helt tät, åtminstone i kölfickan.



*S159 Delfin II vid SM 1973, Gävle. Martin Styr och Örjan "fartgasten" Nilsson vak-
tar fördäck. Slutresultat 2:a.*

Bröllopsresan

Ingegerd och jag gifte oss i Bålsö kapell 1975. Den första bröllopsresan gick till Grekland. Den andra med Delfin II runt Åland – en utmanande test på kärlekens styrka. Kärleken vann över regn, kuling och andra strapatser och vi var lika kära då vi efter en vecka kom till Norrtälje Segelsällskaps klubbholme. Där var Delfin II med på SM, men resultatet blev långt ner i prislistan – kanske fanns tankarna hos skepparen på ett helt annat håll än på vindarna och konkurrenterna.

Tabasco

Delfin II såldes 1977 och ersattes av familjesegling med Lord Helmsman och senare med Linjett 33 för långfärdssegling (Lofoten) och kappsegling (Gotland Runt, 2Star mm). Nisse V ringde 2010 och tipsade om att 264 Tabasco var till salu i Uppsala. Det var en oemotståndlig möjlighet att komma tillbaka i Nepparfamiljen. Tillsammans med den legendariske starbåtsseglaren Börje Larsson (granne i Saltsjöbaden) köpte vi Tabasco. Vi var

med på klubb

seglingar på Baggen och flera SM. Börje styrde och jag var gast. Resultatmässigt var utbytet inte så lysande. Behållningen låg istället i att återknyta kontakten med gamla kända nepparprofiler och på nytt känna nerv och spänning i starter och rundningar. Och den underbara seglingskänslan och lyckan som det innebär att segla den livliga och känsliga nepparen! Efter några års härlig segling beslutade vi oss för att sälja Tabasco. Köpare blev Thomas Rogalin som tillsammans med sin bror framgångsrikt seglat Tabasco till en förnämlig andraplats i SM 2020.

Pokus

Nu har jag avvecklat Linjetten och upptäckt hur torftigt det är att vara hänvisad till landbacken. Därför har jag köpt en Fabela Pokus så att jag kan komma ut under segel bland samma holmar och skär där det hela började med GKSS-ekan för mer än 62 år sedan – Bålsön. Segling har varit min passion och stora glädje i hela mitt vuxna liv. Att segla är nödvändigt...

Martin Svenzon



*S264 Tabasco med
bröderna Rogalin,
silvermedaljörer
vid SM 2020.*

*Foto: Ulf
Andersson Frejd*

Avdelningen för knep & knop

Splitsa dina mjuka schacklar själv

Schacklar av Dyneema s.k. soft schackel är lätta, starka och rostar aldrig. Hållfastheten är 10 gånger starkare än stål (i förhållande till vikten) och de slarar inte och går alltid att lösa upp utan verktyg. I båtillbehörsaffärerna finns numera ett rätt stort utbud av dessa men de är inte direkt billiga – från ca 150 kr och uppåt. Men varför inte splitsa några själv av överblivna dyneema-stumpar?

Bra handledningar om hur man gör finns gott om på nätet, inte minst på Youtube. Men själv föredrar jag instruktioner i form av stillastående bilder så man verkligen hinner med. På hemsidan finns under TIPS ett antal länkar till olika splitsinstruktioner men den bästa tycker jag är en app som man kan ladda hem gratis från Appstore eller Google Play. Den heter Ropesplicing och innehåller en mängd informativa och bra handledningar till hur man får till olika splitsar på olika typer av linor.

Följer man handledningen är det rätt enkelt att tillverka en soft schackel. Det enda som är kan vara lite knepigt är själva knopen (softschackle knot) men den finns det en separat handledning för som underlättar. I övrigt är det väldigt enkelt (och roligt). Vad man behöver förutom några stumpar dyneema är en splitsnål och en keramisk kniv eller ännu hellre en dyneemasax.

Lycka till!



Här syns - förutom splitsnål och kniv – fem olika schacklar i olika lindimensioner (4, 5 och 6 mm) samt tre ringar (dyneema loops) som är användbara för att t.ex. sätta fast block på olika ställen.

Göran Haglund

268 Sjöfröken II

Splitsning av backstag m.m.

Att göra lite snygga splitsar är ett trevligt vinterjobb och det är inte speciellt svårt om man har en bra handledning att följa. Förutom att det ser bra ut så är en splits också betydligt starkare än en knop så det kan finnas anledning att fixa splitsar i stället för knopar på diverse taljor som t.ex. storskot.

Sen 2016 är det också tillåtet att ha backstagen i lina i stället för stålwire på Nepparen. Samma gäller sedan länge för akterstaget. Om backstag/akterstag börjar se tråkiga ut eller börjat fransa sig kan det vara läge att skaffa nya i ren dyneema. De blir både lättare och billigare än nya stålwirar. Backstag och akterstag i dyneema går att beställa färdiga från bl.a. Benns men det är väldigt lätt (och betydligt billigare) att köpa lina på löpmeter och göra splitsarna själv i stället.

Hur gör man?

På Youtube finns en massa filmer som visar hur man gör olika splitsar på diverse typer av tampar – både treslagna och flätade. Självt tycker jag dock det är rätt knepigt att hänga med i de olika momenten och blir tvungen att sitta och spola fram och tillbaka i filmerna för att verkligen se hur man gör. Så jag föredrar därför instruktioner med text och bilder i stället.

Det finns en app – **Rope Splicing** – från Premiumropes som kan laddas hem till telefon eller padda som är väldigt bra och som visar hur man gör en mängd olika splitsar bild för bild (och ibland med lite text också). Vill man ändå se filmer så finns sådana på deras hemsida <https://www.premiumropes.com/splicing-rope/splicing-instruction-videos>. Robline har också några bra splitsinstruktioner som finns på <https://www.roblineropes.com/services/splicing/>. Bl.a. finns instruktioner till hur man splitsar ändlös lina till t.ex. rullflock vilket faktiskt är rätt lätt om man följer anvisningarna.



Fr. v. akterstag i 4 mm dyneema, backstag i 5 mm dyneema, kicktalja och backstagstalja i 8 mm flätad polyester.

Verktyg

Förutom bra instruktioner behöver man också en del verktyg. Här finns en bild på det som jag använder:



- Splitsnålen längst till vänster är nödvändigt att ha om man ska splitsa ren, skalad dyneema (dvs. dyneema utan hölje). Kan köpas på t.ex. Benns men annars kan man böja till en gammal cykeleker som man skulle råka ha en sådan hemma.
- Till höger om splitsnålen finns s.k. Selma-nålar. Finns i olika dimensioner för olika tjocklek på linorna. Inte nödvändiga vid splitsning på ren dyneema (då klarar man sig med splitsnål) men behövs när man splitsar lina med både hölje och kärna (som kicktaljan och backstagstaljan på första bilden ovan).
- Maskeringstejp el. liknande för tillfälliga taglingar under arbetet.
- Keramisk kniv (eller ännu hellre en keramisk sax). Dyneema-lina går inte att klippa eller skära av med en vanlig sax/kniv. Saxen är lite dyrare och mer användbar vid splitsning medan kniven också kan användas för nödsituationer ombord som att t.ex. kapa en spinnakergaj i dyneema.
- Märkspik för att kunna öppna höljet på dubbelflätade linor (eller splitsa treslagen förtöjningstamp).
- Taglingsgarn, märkpena och segelmakarhandske (den sistnämnda framförallt bra att ha när man ska göra taglingar).

Backstag och akterstag

Backstag och akterstag görs i ren dyneema. Mät de gamla stålwirarna och lägg på en meter för splitsmån när du köper dyneemalinorna. Tänk på att minimidimensionen vid lina är 1 mm grövre än vid wire enligt klassregeln (dvs. 5 mm för backstag och 4 mm för akterstag). Har du en aluminiumpipa med hakterminaler för backstagen måste du köpa speciella sådana för att trä dit linorna på (se bild nedan).



Tänk på att det ska vara terminaler för 4 mm hakplåt även om själva linan ska vara 5 mm.

Det knepiga kan vara att få exakt rätt längd på backstag/akterstag då ju själva splitsarna själ utrymme. Det är heller inte bara att mäta hur långt insticket ska vara då själva insticken gör att tampen blir lite kortare (pga att den ju får en "kärna" från insticken). Det bästa är att markera på linan t.ex. en meter från änden och sedan se hur långt avståndet blir mellan märket och innerkant öglesplits vid färdig splits. Detta mått kan man sedan använda när man gör splitsen i andra änden av linan.

Öglesplits på dubbelflättad lina

Generellt sätt så är det enklaste splitsarna de man gör på ren dyneema medan det kan vara knepigare att splitsa linor med både hölje och kärna (oavsett om de är i dyneema eller polyester). Där kan det behövas en del trixande (som att banka på linan med en hammare) när man ska "mjölka" tillbaka höljet vid avslutning av splitsen. Men även sådana tips finns i appen Rope Splicing. Så följ man bara anvisningarna noga så är det rätt lätt. Sen är det också mycket lättare att splitsa nya linor än de som är använda.

Lycka till!

Göran Haglund - 201 Pärulan och 268 Sjöfröken II

HISTORISKA SIDORNA

Saxat ur Neptunkryssarförbundets program 1965 inför förbundets 25-årsjubileum. Författare Åke Westermarck, Uppsala.

26

1945 anordnades det första svenska mästerskapet för neptunkryssare. Seglingarna, som avgjordes på Södra Björkfjärden i samband med Stockholms SS 50-årsjubileum, hade samlat 21 båtar. Mästare blev Malte Svennbeck och Knut Freding med Ekolns SK:s lottbåt S 50. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen arrangerades av KSSS i Sandhamn och genomfördes på havsbanan i frisk vind och grov sjö. Av de 19 deltagarna utgick Erik Johansson, KSSS, med S 9 Peter som segrare.

Antalet registrerade båtar var nu uppe i 112 och medlemsantalet noterades till 130.

1946 års verksamhetsberättelse kunde konstatera att intresset för neptunkryssaren fortfarande var på stark frammarsch. Sålunda var nu 121 båtar registrerade och även från utlandet hade man visat intresse, bl. a. hade förfrågningar gjorts från seglare i Finland, Brasilien och Java!

Årets SM avgjordes vid Furuskär i SK Surfings regi och kunde Per Zaine och Erland Eiengård, USS, med S 11 Lu-Lu koras som mästare. För första gången anordnades en lagkappsegling med start vid Furuvik och mål vid SK Surfings klubbholme Granskär. Segrande lag blev Ekolns SK med S 96 Yvonne V, Knut Freding och S 67 Rival IV, Rune Svennebeck. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen gick i samband med Sandhamnsregattan, där Per Zaine med S 77 Lu-Lu efter omsegling mot Eric Johansson kunde hemföra pokalen för alltid.

1947 års SM var förlagt till Ekoln med Uppsala SS som arrangör och det berättas att allt vad Uppsala hade i seglare hade mött upp tillsammans med eliten från övriga delar av landet. Mästare för året blev Rune Svennebeck och Knut Freding, Ekolns SK, med S 110 Rival V. En ny Neptunkryssarpokal sattes upp, till vilken medel insamlats bland medlemmarna, klubben hade för egen del an-

slagit 300 kronor. Seglingarna om den nyuppsatta pokalen ägde rum i Sandhamn dagarna före Sandhamsregattan och Ulf Freding, Upsala SS, med S 111 Lill-Eva kunde erövra den första inteckningen.

Från övriga större seglingar rapporterades det flitigt deltagande av neptunkryssare och man kunde glädja sig åt att båtantalet nu var uppe i 132 och att till klubben var anslutna 250 enskilda medlemmar och 22 sällskap.

På årsmötet detta år väcktes ett förslag om att ändra namnet på Neptunkryssarklubben till -förbundet — en ändring som f. ö. skulle genomföras 15 år senare — men förslaget rönste ingen genklang.

1948 gjordes en omfattande strykning i medlemsregistret på grund av att en hel del medlemmar inte fullgjort sina skyldigheter och medlemsantalet sjönk därmed till 167.

22 båtar ställde upp vid SM-seglingarna, som arrangerades av 50-årsjubilerande SS Brunnsviken. Seglingarna avgjordes på Västra Saxarfjärden med start och mål vid Myskholmen. Seglingarna gynnades av strålade sol, men vinden behagade inte vara lika frikostig och särskilt finalseglingen blev i chansigaste laget. Mästerskapet hemfördes av Åke Fernström och Bertil Ekvall, Stockholms SS, med S 110 Amie. Tävlingarna om Neptunkryssarpokalen hölls i Sandhamn dagarna före Sandhamsregattan och segrare blev efter hårda seglingar Sten Bertze, Upsala SS, med S 78 Ci-Ci.

Vid årsmötet erhöll klubbens mångårige ordförande Birger Pettersson, Gävle, det första exemplaret av den nyinstittade förtjänstmedaljen i guld.

1949 var synnerligen händelserikt med en ansträngande kappseglingssäsong och styrelsen kunde i årsberättelsen konstatera att klassen alltså var på stadig frammarsch.

Antalet neptunkryssare var nu uppe i 151, av vilka dock inte alla var färdigbyggda. 14 sällskap var anslutna och antalet enskilda medlemmar var 128.

SM-seglingarna ägde rum på Saxarfjärden med Vikingarnas SS som arrangör. Arrangemangen var mycket goda och tillslutningen var stor med särskilt starkt inslag från Uppsala. Mästare blev Harry Bertze och Stig Jansson, Upsala SS, med S 137 Saga. KSSS svarade för arrangemangen av seglingarna om Neptunkryssarpokalen, vilka ägde rum vid Sandhamn. Pokalen hemfördes för året till Uppsala genom S 96 Ge-Ge V, Gerhard Säfwenberg.

Även andra framgångar för klassen noterades på skilda håll och speciellt på Norrlandskusten tycktes neptunkryssaren gå en lycklig framtid till mötes. Vid såväl Ulvöregattan som Norrlandsregattan var klassen den dominerande.

På årsmötet beslöts att instifta även ett Norrlandsmästerskap "på grund av det geografiska läget med dess stora avstånd från centrala delen av riket", samt under förutsättning att organisationen för Norrlandsregattan åtog sig arrangemangen. Vidare beslöts att det skulle vara tillåtet att mäta in två storsegel.

1950 — det 10:e arbetsåret — betecknades som ur alla synpunkter fruktbärande och man kunde detta år inregistrera den 170:e båten efter det att 21 nya ritningar sålts.

SM, som anordnades av Norrtälje SS, bjöd på god och hård sport och inte mindre än 27 båtar ställde upp till start. Mästare för året blev Ulf Freding och Lennart Flink, Upsala SS, med S 111 Lill-Eva. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen avhölls i Sandhamn och pokalen hemfördes åter till Uppsala, denna gång genom Sven Johansson med S 140 Flax.

För första gången var två neptunkryssare med besättningar inbjudna till Finland för propagandaseglingar i

samband med Helsingfors SS jubileumsregatta. Det var 1949 års mästare. Saga med Harry Bertze som rorsman och Stig Jansson som gast samt årets mästarbåt Lill-Eva med Ulf Freding som rorsman och Arne Brandt som gast, vilka fick förtroendet att representera. Det blev också god propaganda, som resulterade i att tre ritningar expedierades till Finland.

Uppsalaseglarna hade under året fortfarande varit ledande beträffande såväl antalet båtar som placeringar vid större kappseglingar. Som god tvåa kunde Gävle räknas, där en del nyförvärv tillkommit under året. Från Norrlandsregattan rapporterades klassen vara även denna gång den dominerande och vid detta tillfälle kordes de första norrländska mästarna Eric Hällström och Helge Lundqvist, SK Surfing, med S 125 Doppingen VI.

Jubileumsfesten, som hölls på Hotell Gillet i Uppsala, samlade ett 40-tal medlemmar med damer och blev en minnesrik och värdig avslutning på de första tio åren.

1951 kompletterades byggnadsbestämmelserna varvid bl. a. fiolstagens undre fäste tilläts valfritt fästas inom ett visst avstånd över vantspridarna. För kontroll av rodren på befintliga båtar utsändes en mall i full storlek till anslutna sällskap.

Årets SM-seglingar gick av stapeln i Gävle med Gefle SS som arrangör. Seglingarna gynnades av god vind som tillika med goda arrangemang gjorde tävlingen till en lyckad kraftmätning. Mästerskapet erövrades av Sten Bertze och Bo Frimansson, Upsala SS, med S 78 Ci-Ci. Neptunkryssarpokalen avgjordes i Sandhamn i KSSS regi och segrare blev Gerhard Säfwenberg, Ekolns SK, med S 96 Ge-Ge V. I samband med Norrlandsregattan i Gävle erövrades norrländska mästerskapet av Rolf Pettersson och Lars Lindholm, Gefle SS, med S 159 Cicac.

Medlemsantalet vid årets slut var 177 med 18 anslutna sällskap.

Spännande fortsättning i nästa nummer av Nepparnytt!

Svenska Mästare 1945 - 2020

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-50	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjöln/Oscar Sjöln	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana

1984	Lars Ostlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri
1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustafsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustafsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööös/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel
2019	Tord/Bergman/Ulf Andersson Frejd	S-256	Galant
2020	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life



Neptunkryssarpokalen 1942-2020

Neptunkryssarpokalen 1

Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2

Gåva från medlemmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenberg
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenberg
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sar

Neptunkryssarpokalen 3

Gåva från medlemmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölen
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4

Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/J-O Pettersson
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredrikss
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6

Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7

Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande

Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2016	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2017	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2018	272	Staffan Eklund/Erik Mattsson
2019	272	Staffan Eklund/Erik Mattsson
2020	228	Christer Olsson/Myran Olsson

Båtregister

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm		1938	OHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala		1938	OHA	LJ		
4	Tärnan	Welander	Swante	1939	UPP	F	J	Ödeshög
5	Sippan	Nilsson		1940	OHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik		1939	NTÖ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Schelin	Johan	1940	NTÖ	KJ	J	Stockholm
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÖ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Dreibus	Bernhard	1942	LID	FLI	N	
9	Querida	Hierl	Stephan	1942	LID	FLI	N	
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Wallde	Björn	1942	LID	LID	N	Stockholm
12	Doppingen	Tillman	Ulf	1941	OHA	LJ	N	Strömstad
13	Zulu	Wolf	Nathan Richard	1941	NTÖ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	OHA	LJ	J	
15	Sun	Okänd		1941	NTÖ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Okänd		1941	OHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	OHA	LJ	N	Luleå
18		Okänd		1943	NTÖ	AM	N	
19	Neppan	Lång	Ulrika	1942	NTÖ	KJ	J	Ronnby
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÖ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Upphuggen		1943	OHA	LJ	N	Gävle
22	Kluck	Okänd		1943	OHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÖ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd		1942	NTÖ	KJ	N	Norrköping
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93			1942	STR	E	
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÖ	KJ	N	Rindö
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Okänd		1942	NTÖ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Nilsson	Patrik	1948	NTÖ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Westman	Jon	1943	STÖ	AM	J	
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÖ	EJ	N	Öland
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÖ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÖ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Okänd		1943	STÖ	AM	N	
38	Röde Orm	Hansson	Per	1942	NTÖ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÖ	KJ	N	
42	Seafflower	Stridh	Ove	1943	NTÖ	KJ	J	
42	Seafflower	Kryle	Robert	1943	NTÖ	KJ	J	
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÖ	AM	N	
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÖ	EJ	N	Holmsund
44	Lattjo	Distler	Vibjörn	1942	NTÖ	EJ	J	Holmsund
45	Gunilla	Upphuggen 2015		1944	OHA	LJ	N	
46	Slaghöken	Upphuggen i Örebro 2018		1944	STÖ	AM	N	
47	Oden	Ahlefeldt	Gregers	1943	MOT	AM	N	Djurö
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggan	Thomassen	Peter	1945	NTÖ	KJ	J	
51	For Ever Young	Hällén	Jesper	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	Muehlhof	Sven	1944	LID	LID	J	Edersee
53	Sjöfågel	Ekström	Olov	1943	OHA	LJ	N	SSK
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkins Julia	1943	NTÖ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nåås	Ola	1943	MOT	W	N	
56	Bölja	Okänd		1943	MOT	W	N	
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÖ	AM	N	
58	Sofia dansar gogo	Okänd		1944	NTÖ	KJ	N	Trälhavet
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÖ	KJ	N	
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÖ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÖ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÖ	AM	J	Ljusterö
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÖ	AM	J	Ljusterö
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	N	Linköping
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	N	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå
66	Amiraya	Jungnickel	Fayd	1944	OHA	LJ	N	
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÖ	EJ	N	Linköping

68	Nyfiken			1944	STÖ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	N	Gräddö
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÖ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÖ	AM	N	Värmdö
74	Margona	Okänd		1947	STÖ	AM	N	
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÖ	KJ	N	
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÖ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Sjögren	Lars	1945	NTÖ	KJ	J	Norrköping
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Rosengvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Dethleffsen	Thomas	1945	DOC	S	N	Flensburg
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Saltsjöbaden
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Upphuggen 1998		1945	NTÖ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Köl finnes kvar!	Upphuggen 2015	1945	NTÖ	KJ	N	
92	Trollet	Pavics	Laszlo	1945	ÖHA	LJ	N	Lake Balaton
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Waxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	
95		Ej byggd					N	
96	Bambina	Sandh	Johan	1944	NTÖ	KJ	N	Uppsala
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Neppe	Carlsson	Rickard	1946	NTÖ	KAR	J	Saltsjöbaden
99	Ihla	Okänd		1948	STÖ	AM	N	
100	Gumman		Upphuggen 2011	1946	ÖHA	LJ	N	
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	J	Wales
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Osterburg	Jochen	1945	NTÖ	EJ	N	Rugen
104	Ebba	Okänd		1946	NTÖ	KJ	N	
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÖ	AM	N	Flensburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		146	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfågel	Okänd		1946	GOV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÖ	KJ	N	Sölvesborg
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÖ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Olsson	Hans	1947	ARV	ARV	N	Luleå
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Kuhnert	Thomas	1946	DOC	S	N	
115	Pila	Upphuggen 2013		1946	NTÖ	EJ	N	
116	Ran	Okänd		1948	NTÖ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÖ	EJ	N	Rossö
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÖ	KAR	N	Märsta
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÖ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÖ	KJ	N	
121	Pilgåddan	Okänd		1946	NTÖ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	N	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Rossö
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	
126	Vimana II	Okänd		1947	DOC	S	N	
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nea	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Majakari	Antti	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	Muskö
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	N	Umeå
133	Sippa	Okänd		1948	NTÖ	KJ	N	
134	Idun	Lindstedt	Fredrik	1948	NTÖ	KJ	J	Ångby
134	Idun	Björk	Carl	1948	NTÖ	KJ	J	Ångby
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÖ	EJ	N	Y C de La Baule
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÖ	EJ	N	Törnbyviken
137	Manuella		Upphuggen 2016	1949	NTÖ	KJ	N	
138	Samba	Uppbrunnen i Finland		1949	NTÖ	EJ	N	
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÖ	EJ	N	Risselö
140	Flax	Nettelblatt	Mårten	1949	NTÖ	KJ	J	Gäddviken

141	Lolita Pop		Upphuggen 2005	1949	NTÖ	KJ	N	
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HÖ	AM	N	Linköping
143	Jeansa	√Öström	Lennart	1949	NTÖ	EJ	N	Skelleftehamn
143	Jeansa	√Öström	Rickard	1949	NTÖ	EJ	N	Skelleftehamn
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N	Råå
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Wintner	Per	1950	NTÖ	EJ	J	Gröndal
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÖ	EJ	N	Lidingö
148	Ruter Ess	Böcker	Martin	1949	NTÖ	EJ	N	Paderborn
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N	Cardiff
150	Pepita	Avdal	Espen	1950	OHA	HS	N	
151	Snuffy	Okänd		1951	NTÖ	EJ	N	
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÖ	KJ	N	Nyköping
153		Gavs nummer 193		1950	NTÖ	KJ	N	
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÖ	EJ	N	
155	Siesta			1952	NTÖ	KS	N	
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÖ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÖ	KJ	J	Örstaviken
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÖ	KJ	N	Travemuende
159	Träta			1950	NTÖ	KJ	N	
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÖ	KJ	N	
161	Piken	Okänd		1951	NTÖ	EJ	N	
162	Mi-Mi	Norrry	Tommy	1952	OHA	LJ	J	Visby
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	OHA	HS	N	Danmark
164	Pia	Okänd		1952	NTÖ	KJ	N	Osthammar
165		Upphuggen 2015		1952	NTÖ	EJ	N	
166	Garbo	Schaut	Felix	1951	NTÖ	KJ	N	Ammersee
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N	Tromsö
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÖ	EJ	N	
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÖ	KJ	N	Ö.Langnö
170	Bonita	Månsson	Roger	1951	TÖB	AM	J	SSK
170	Bonita	Normark	Ulf	1951	TÖB	AM	J	SSK
171	Sladdrak	Kjellberg	Albin	1951	OHA	HS	J	
172	Sisu	Okänd		1951	NTÖ	KJ	N	
173	Fred	Bradford	Nikolas	1952	NTÖ	KJ	N	Ammersee
174	Guldvinge	Exporterad till Tyskland		1952	NTÖ	KJ	N	
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STO	AM	N	
176	La Brise	Skärlund	Niclas	1952	NTÖ	EJ	J	Örstaviken
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	OHA	HS	J	Östhammar
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N	
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Vogt	Reinhard	1954	NTÖ	KJ	N	Hamburg
181	Kajsa	Hong	Jaana	1953	NTÖ	KJ	J	Gävle
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÖ	KJ	N	Berlin
183	Regina	Hjörleifsson	Jonas	1954	OHA	HS	N	Sundsvall
184	Problem	Okänd		1954	NTÖ	EJ	N	
185	Vilja	Okänd		1954	NTÖ	EJ	N	
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E	N	
187	Tösen	Walfridsson	Pål	1955	NTÖ	EJ	J	Göteborg
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÖ	KJ	N	Grythem
189	Caress	Holgersson	Sven	1955	OHA	HS	N	
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	N	Tynningö
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL	N	
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÖ	KJ	N	
193	Eliza	Eliasson	Jan-Christer	1958	NTÖ	KJ	J	Söderhamn
194	Flax	Östman	Christer	1948	MOT	STM	N	Sundsvall
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÖ	KJ	N	
196	Maria	Röös	Oskar	1961	NTÖ	KJ	J	Uppsala
197	For sale	Edvinsson	Mariana	1963	SAL	SAL	N	
197	For sale	Brahm	Carl-Otto	1963	SAL	SAL	J	
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J	Örstavikens SS
199	Pepita	Freilinger	Johann C.	1963	NTÖ	HJ	N	Holland
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J	Nynäshamn
201	Pärilan	Haglund	Göran	1963	SAL	SAL	J	Öngby, Bromma
202	Jallica	Woxmyhr	Gjermund	1964	SAL	SAL	J	Frognerkilen
203	Amigo	Okänd		1964	STR	E	N	
204	Vinjett	Exporterad till Holland		1964	OHA	ML	N	Flensburg
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J	Gotland
206	Annika	Fritidsbåtsmuseet	VN Museum	1964	SAL	SAL	I	Härnösand
207	Mabell V	Exporterad till Holland		1964	SAL	SAL	N	
208	Woody Allen	Okänd		1965	SAL	SAL	N	
209	Vindöga			1965	STR	E	N	
210	Jenny	Bodinson	Leif	1965	OHA	ML	J	
211	Mirisa	Upphuggen 2014		1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette		Exporterad	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön

213	Anita	Mårtensson	Åza	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala SS
214	Vincero	Hennig	Christoph	1967	SAL	SAL	N	Rursee
215	Chatka	Harding	Brian	1967	NTÖ	KJ	J	
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	N	Otterstadt
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	Östhammar
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Löfkvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
220	Nausikaa	Wängdahl	Lars	1976	SAL	SAL	N	Sundsvall
221	Ramona II	Gustafsson	Hans	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Svansjön	Iglu	Commodore	1976	SAL	SAL	PDF	Starnberger See
224	Grace	Pettersson	Claes	1976	SAL	SAL	J	Arkösund
225	Alva	Storck	Johan	1976	SAL	SAL	J	
226	Prillan	Norberg	Peter	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
227	Blå af Afvund	Bodinsson	Leif	1976	SAL	SAL	J	Saltsjö-Boo
228	Black Pearl	Olsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
228	Black Pearl	Olsson	Myran	1977	SAL	SAL	N	Uppsala
229	Hjernaldyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	PDF	Blynäsviken
229	Hjernaldyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	PDF	Blynäsviken
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Rabalder af Arkö	Brunnit upp maj 2014		1977	SAL	SAL	N	
232	Cilla af Ekerö	Hagelberg	Ronney	1977	SAL	SAL	J	Ekerö
233	Ciina	Skooq	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Aurelia	Johansson	Ulf	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
234	Aurelia	Johansson	William	1978	SAL	SAL	N	Uppsala
234	Aurelia	Johansson	Andreas	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
235	Tingeling	Borg	Kristian	1978	SAL	SAL	J	Stallarholmens BK
236	Gul	Westman	Jon	1978	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	N	Sundsvall
238	Viktoria	Wilhelmsson	Christer	1978	SAL	SAL	N	Herresta BK
239	Banana Split	Hjelmblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240	Passepartout	Jonsson	Robert	1979	SAL	SAL	J	Östhammar
241	Montana III	Aro	Antero	1979	SAL	SAL	J	Värmdö
242	Nice	Hansson	Mattias	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
244	Elfvän	Sjöberg	Erik				J	
245	Florina	Rodebäck	Joakim	1980	SAL	SAL	J	Bromma
245	Florina	Hellman	Christopher	1980	SAL	SAL	J	Bromma
246	Fri	Karlström	Thomas	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
246	Fri	Modig	Harald	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
247	Nepp	Johansson	Magnus	1980	SAL	SAL	J	Trälhavets BK
248	Abii	Westerlund	Tina	1985	SAL	SAL	J	
248	Abii	Malmros	Mattias	1985	SAL	SAL	J	
249	Anna	Östman	Christer	1987	SUN	AM	J	Sundsvall
250	Styf	Nilsson	Magnus	1991	KAL	AM	J	Nyköping
251	Diva	Dede	Jens	1993	LUL	APC	J	Bremen
252		Edberg	Fredrik	1992	KAL	AM	J	
253	Freja	Roxström	Svante	1994	LUL	APC	N	Norrköping
254	Gråben	Ruppert	Lars	1994	ÖRN	AM	N	Starnberger See
255	Greyhound	Grimschöld	Victor				J	Östhammar
256	Galand	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluvan	Sundsvalls flottij	Klubbåten	1994	ÖRN	AM	N	Sundsvall
258	Ariel	Gustafsson	Magnus	1994	ÖRN	AM	J	Nyköping
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Larsson	Jerry	1994	LUL	APC	J	Nynäshamn
261	Lolita	Sandberg	Per	1995	LUL	APC	J	Nyköping
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	✓Ohlander	Niklas	1995	ÖRN	AM	J	Nynäshamn
264	Tabasco	Rogalin	Thomas	1997	LUL	APC	J	Värmdö
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	SSK
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Lotten	Vesterberg	Rune	1998	LUL	APC	J	Bålsta
268	Sjöfröken II	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Ongby
269	Iziz	Larsson	Per-Arne	1999	STO	AM	J	Uppsala
269	Iziz	Sääf	Mikael	1999	STO	AM	J	Uppsala
270	Summertime	Werner	Juergen H.	2000	LUL	APC	J	Heidelberg
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn
272	New Life	Eklund	Birgith				N	Uppsala
272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
273	Svanen	Malmborg	Henrik	2004	LUL	APC	J	Stockholm
274	Beautiful Day	Holmlund	Rickard	2004	LUL	APC	J	Stäket
275	Alminjo	Zelinka	Wolfgang	2020	LYS	NIC	J	
275	Alminjo	Lex	Florian	2020	LYS	NIC	J	

Koder för byggorter och varv

Byggort

ARV	Arvika
DOC	Docksta
GAM	Gamleby
GAV	Gävle
Kalix	Kalix
KAR	Karlholms
KUN	Kungsör
LID	Lidingö
LIM	Limhamn
LJU	Ljusterö
LUL	Luleå
MOT	Motala
NTA	Norrtälje
OHA	Osthammar
ORN	Ornsköldsvik
OSK	Oskarshamn
OST	Ostvik
SAL	Salsåker
SKE	Skellefteå
SLI	Slite
SOD	Söderhamn
STA	Stallarholmen
STA	Södertälje
STO	Stockholm
STR	Strängnäs
SUN	Sundsvall
TAB	Täby
UPP	Uppsala
VAS	Västervik
VIM	Vimmerby

Båtvarv

AE	Eriksson
AM	Amatörbyggd
APC	APC-Composit
ARV	Arvika båtbyggeri
BRL	Bröderna Lundmarks
E	Erikssons varv
EJ	Enar Johansson
ENG	Engebergs båtbyggeri
F	Flottsunds åtvarv
HJ	Hasse Johansson
HS	Hasse Sörensens båtbygge
J	Johanssons båtbyggeri
KAR	Karlsro båtvarv
KJ	Kalle Johansson
KNI	Knivsta snickeri
KUN	Kungörs båtvarv
L	Linussons båtbyggeri
LID	Lidingövarvet
LJ	Linus Jansson
ML	Melker Larsson
MOT	Motala båtvarv
PJ	Paul Jonsson
S	Sundins båtvarv
SAL	Salsåkers båtbyggeri
STM	Strömmens båtbyggeri
TH	Tore Holms Yachtvarv
W	Williams varv

Kollar du din båt i vinter?



Kontrollera med jämna mellanrum under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt nogra när tjälen släpper.

Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

Vill du veta mer? I vår 52-sidiga Båtagarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Rikta mobilens kamera mot QR-koden för att ladda ner Svenska Sjös Båtagarguide!



**Undvik tråkiga
överraskningar!**
Svenska Sjös
Båtagarguide
ger dig värdefulla
tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00
www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

neptunkryssare.se



SKYND
SKYND
SKOTA, SKOTA
JAG ÄR
HUNGRIG ;-)

REGATTAMIDDAG



SEPTIMA NR 7



NER MED
SEGLEN DET
ÄR
REGATTAMIDDAG
OM EN STUND,
GOTT :-)



HOPPAS
PÅ FINA
KAPPSEGLINGAR
OCH FINA REGATTA-
MIDDAGAR ÄVEN
SOMMAREN
2021



SNABB PÅ
BANAN,
MEN SEN TILL
REGATTAMIDDAGEN!
DET ÄR SMÅLLAR MAN
FÅR TA
:-)
HA HA!



FOTOGRAFER: ROGER MÅNSSON, NICLAS SKÄRLUND, KJELL GUSTAFSON
IDÉ KJELL GUSTAFSON