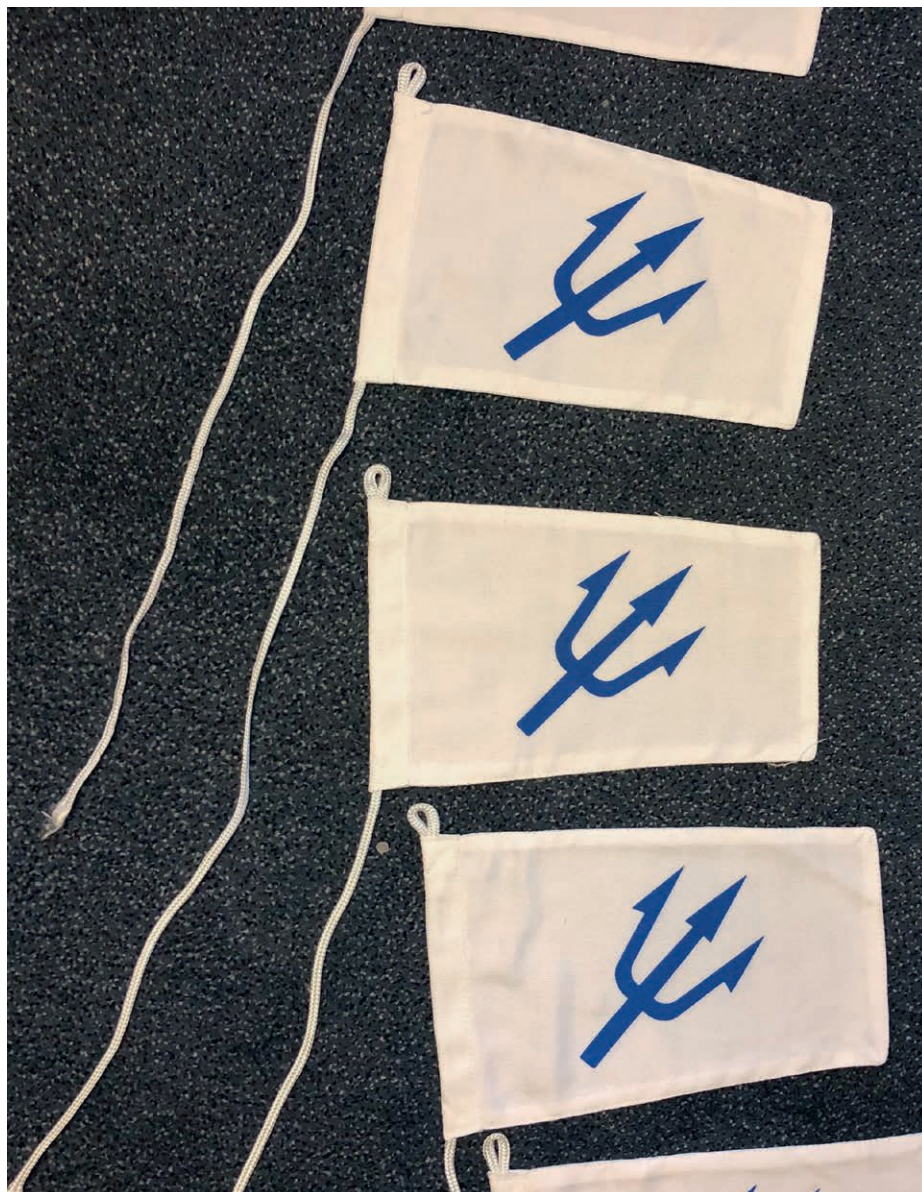


Nepparnytt

Nummer 2 2021

Årgång 47





Det finns neptunkryssarvimplar till att sätta upp i riggen på Neptunkryssaren - visa att du är medlem, och att du stödjer ett aktivt klassförbund.

Beställes via info@neptunkryssare.se pris 120kr styck (SEK) inklusive porto och kuvert. Betalnings ker till Swish 123 207 93 74 eller PG 270891-5, meddela adress på din korrespondens så vi skickar rätt.

Ordförandens sida

Jag blev åter ägare av neptunkryssare 140 i september, för tredje gången. Man kan fråga sig varför? Jo, min kärlek och de fina minnen jag har från denna båt fick inte sluta med att den övergavs och kanske skrotades. Jag skulle aldrig förlåta mig själv om detta skulle ske under min livstid.

140 hade under sommaren -20 legat uppe, men var väl inpackad i plast och fuktig miljö i ett bra båttält. Erik ringde mig på eftersommaren, och 20 år, och förklarade att han på grund av ålder mm hade svårt att ta hand om den åldriga damen som fyllt 72 år.

Snabba beslut och vi kom överens om ägarbyte om båten kunde ligga kvar till våren på varvet. Jag började med att rensa botten och fukta skrovet lite extra. Det var ett slitgöra och jag frågade mig va sjutton håller jag på med. Två lager primer målades under september-oktober för



att bevara fuktigheten, och se sprickorna svällde ihop och skrovet har under vintern och våren ej torkat. I februari tog Mårten över 140 och jag har lovat honom hjälp med vårrustningen, sjösättning och påmastning.

Det ser ut som en bra lösning för oss alla tre och jag ser fram emot sjösättningen den andra maj!

Nisse

Förstasidan

S265 Borta med Vinden IX med Nils Virving och Björn Ribbhagen vid Hyundai Cup 2013

Foto:

Johan Granath

Andrasidan

Neptunkryssarförbundets vimplar

Foto:

Kjell Gustafson

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 2 2021

Hej!

Så här i pandemitider finns det av naturliga skäl inte så många aktiviteter från vintern att skriva om.

Men planering pågår för fullt för sommaren. Och förutom kappseglingsprogram mm bjuder detta nummer på end el återblickat till olika epoker i Nepparkryssarens historia.

Hoppas vi ses på sjön i sommar!

Leif

Neptun Cup 2021

SM	20-22 aug	Uppsala SS
Nepparpokalen	29-30 maj	Hudiksvalls SS
USS-Regattan	19-20 jun	Uppsala SS
Vindhemsregattan	7-8 aug	Sundsvalls SS
Ekolnregattan	14-15 aug	Ekolns SK
HöstRasta	18-19 sep	Stockholms SS

Neptunkryssarpokalen 2021

När vi bokade in Nepparpokalen och 606:ormas Riks Cup i höstas så kunde vi inte ana att pandemin skulle ha ett så starkt grepp om tillvaron som den fortfarande har nu. Dock är hoppet det sista som överger oss. Vi var med på Seglarförbundets informationskväll om Coronaläget i slutet av april och där man heller inte har slutat hoppas. Nytt besked om restriktionerna planeras till den 17 maj och fram till dess får vi fortsätta att våndas. I skrivande stund planerar vi för ”plan B” vilket innebär att vi kommer att hålla isär klasserna och seglarna för att undvika risk för smitta, inga samlingar kommer att ske samt att all information kommer att ges digitalt.

Vår organisation är klar och kranlyft till neptunkryssarna är beställd. Vi kommer att lägga ut inbjudan och öppna upp för anmälan alternativt ställa in arrangemanget på Sailarena så snart vi har klara besked. Om det blir fortsatt stopp så har vi heller ingen möjlighet att hitta ett alternativt datum för arrangemanget i år utan får i sådant fall hoppas på 2022.

Sannolikt har läget klarnat när det här numret av Nepparnytt landar i brevlådan så håll koll på Neptunkryssarförbundets hemsida för slutligt besked!

Med hopp om att vi ses i Hudik!

Tomas Persson



Upsala Segelsällskap inbjuder till

Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare

Arrangemanget kommer att genomföras med anpassning till rådande rekommendationer och restriktioner utfärdade av lokala och nationella myndigheter med anledning av pågående pandemi.

Datum: 20-22 Augusti 2021

Plats: Upsala SS. Skarholmen vid sjön Ekoln

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Neptunkryssare

Arrangör: Upsala SS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Samtliga i besättningen ska vara medlemmar i Neptunkryssarförbundet
- 2.3 Den som är ansvarig ombord, är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs samt fyller minst tolv år det år tävlingen genomförs, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 20210809. Efteranmälan accepteras till och med 20210816 men då med förhöjd anmälningsavgift.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1600:- och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Eventuell regattamiddag tillkommer om vi tillåts arrangera sådan.
Om avanmälan görs senast 7 dagar före tävlingen kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka. Vid efteranmälan enligt ovan är anmälningsavgiften 2000:-

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras på Regattaexpeditionen senast 20210820 kl 09.20
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska vid anmodan kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens måtbrev.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den ansvarige ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan i anslutning till Regattaexpeditionen
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända relevant information om bana, starttider m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan

6. Tidsprogram

6.1 Onsdag 18 Aug

18.00-20.00 Sjösättning för tillresta vid Flottsunds varv.
Avisera din ankomst till Kjell Mattsson 070-5794345

Torsdag 19 Aug

09.00-12.00 Sjösättning för tillresta vid Flottsunds varv
Avisera din ankomst till Kjell Matsson
Tävlingsexpeditionen öppen för ankomstanmälan och registrering.

Em/kväll Tune up (återkommer om tid och form)
16.00-18.00 Sjösättning för tillresta vid Flottsunds varv.
Avisera din ankomst till Kjell Matsson
Tävlingsexpeditionen öppen för ankomstanmälan och registrering.
För assistans vid sjösättning övriga tider: ring Kjell Matsson

Fredag 20 Aug

08.00-09.20 Tävlingsexpeditionen öppen för ankomstanmälan och registrering.

09.30 Invigning av 2021 års Svenska Mästerskap följt av skepparmöte

11.30 Varningssignal dagens första kappsegling. Prel 3 seglingar är planerade.

After Sail (kommer erbjudas om pandemiläget tillåter)

Lördag 21 Aug

10.00 Varningssignal dagens första kappsegling. Prel 3 seglingar planerade.
After Sail eller Regattamiddag (kommer erbjudas beroende på vad pandemiläget tillåter)

Söndag 22 Aug

10.00 Varningssignal dagens första kappsegling. Prel 2 seglingar planerade.
After sail och prisutdelning efter tävlingarnas avslutande.

7. Genomförande

- 7.1 8 st kappseglingar som är planerade.
- 7.2 Minst 10 båtar måste vara anmälda för att regattan ska genomföras.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln i Norra Mälaren, strax söder om Uppsala
- 8.2 Banan är en kryss-läns-bana med kryssmålgång

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller.
- 9.2 Alternativt straff, Appendix T Avdelning B-straff efter kappsegling gäller. Appendix T finns på SSFs hemsida under kappsegling - regler. KSR44.1 ändras till: en båt får ta ett ensvängsstraff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 när den kappseglar.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.
- 10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

- 11.1 RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20. Vandringspriser till segrarna, yngsta besättningsmedlem, bästa startare och bäst placerade kvinna. Härutöver nyttopriser motsvarande en femtedel av antalet startande
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2021, kapitel 8 Mästerskap.

Rapport Från Årsmötet

Årsmötet detta pandemiår hölls digitalt den 17:e Mars. Här kommer en kort sammanfattning.

Efter att vi enats om att mötet blivit behörigt utlyst kunde förhandlingarna påbörjas. Dagordningen följdes på vanligt maner. Men det kanske intressantaste är hur bra den här mötesformen fungerar med tanke på hur många som kan delta utan att behöva resa långa sträckor. Totalt deltog 15 medlemmar vilket är något fler än vanligt. En gissning är att om den här mötesformen etableras sig kommer ännu fler att delta på kommande årsmöten. Det negativa är självklart att den sociala sidan, som är väl så viktig, blir ”uttunnad”.

Leif Bodinson ledde mötet. Efter att vår verksamhetsberättelse lästs upp så kunde vår kassör berätta om att vår föreningsekonomi har mått bra av pandemin, som dragit ner på den normala aktivitetsnivån och därmed våra kostnader. Överskottet för 2020 blev ca 12.000:-. Vår balansräkning ser också stark ut.

Till ordförande omvaldes Nils Virving. Ledamöter för två år, Gustaf Sjöberg och Göran Haglund. Suppleanter för två år, Mikael Sääf och Roger Månsson. Revisor, Björn Karjel med suppleant Thomas Sundholm. Valberedning, Kjell Grimsschöld och Henrik Malmborg. Ledamöter i Tekniska kommittén, Christer Östman, Mikael Sääf, Victor Skoog och Calle Bruno. Till vår representant på seglardagen utsågs Christer Östman.

Sommarens tävlingar som ska ingå i Neptunkryssarcupen fastställdes, läs mer om det i NN och hemsida.

Prisutdelningar förrättades där priser utdelades (digitalt) för:

En God Kappseglare: Mattias Malmros och Tina Westerlund

Neptunkryssarcupen Rorsman: Staffan Eklund

Neptunkryssarcupen Gast: Erik Mattsson

Under diskussionen som följde kunde vi konstatera att vårt SRS-tal har sänkts något. Och för den som vill utnyttja regelverket för SRS ges också möjlighet att anmäla som ”short Hand” vid vissa tävlingar, dvs max två i besättningen och då med ytterligare sänkt SRS-tal.

Inga övriga frågor hade anmälts och Leif avslutade mötet.

/Staffan Eklund

KASSÖRENS SIDA - Du har väl inte glömt medlems-/båtavgiften?

Vid det digitala årsmötet den 17 mars beslöts att behålla medlemsavgiften och båtavgiften oförändrade dvs. till 250 kr resp. 100 kr.

Efter årsmötet har avgifterna aviserats via mailutskick till de medlemmar vi har mailadresser till (vilket är det stora flertalet). Tyvärr har dock knappt hälften av de budgeterade medlems- och båtavgifter kommit in i mitten av april. Därför får de medlemmar – som enligt mina noteringar inte har betalt senast den 2 maj – en betalningspåminnelse tillsammans med detta nummer av Nepparnytt.

Om du fått en påminnelse – men vet att du har betalt - så kontakta mig via mail till info@neptunkryssare.se så kollar jag upp det. Ingen är perfekt och även kassörer kan göra fel. Om du betalt efter den 2 maj kan du också bortse från påminnelsen.

Avgifterna är som ovan nämnts 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda betalas en per båt vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan (medan de som liksom jag har flera Neppare å andra sidan betalar lite mer). De som inte har någon båt utan supportar förbundet som gast, entusiast (går utmärkt att kombinera) eller bara i största allmänhet Nepparintresserad betalar naturligtvis ingen båtavgift utan bara medlemsavgift.

Betalning görs till:

Plusgirokonto 270891-5, eller swishas till 123 207 93 74.

Glöm inte att ange avsändare och, om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan också med fördel lämnas i ett mail till info@neptunkryssare.se. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också skicka ett mail om detta.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala helst omgående och allra senast den 31 maj. Annars är detta Nepparnytt det sista du får från förbundet. Och det vore väl synd?

Hälsningar från kassören

Göran Haglund

Innan Karjels minne seglar bort, del 1

Neptunkryssaren har, ser jag nu efteråt, varit som en röd tråd i mitt liv, och inte bara vad avser segling. Så jag fick för ett par år sen för mig att skriva ner lite roliga minnen och även försöka förklara varför jag har varit nepparen trogen nu i 45 år.

På hösten 1958 köpte pappa, Bengt Ek-lund, sin första kölbåt, en Neptunkryssare nr 131 som då hette Våghals. Det skulle vara roligt om jag kunde få kontakt med nuvarande ägare om hon fortfarande finns kvar. Ungefär samtidigt flyttade familjen upp hit till Sundsvall och mamma och pappa började leta efter ett sommarställe. I Vindhem blev det samtidigt en liten stuga till salu. Det är den stuga som ligger allra närmast nuvarande restaurangen. Den stod dock på ”ofri grund”. Sundsvalls Segelsällskap ägde marken och det fanns en kölista för medlemmar till att överta arrenden på stugor och även rum i dåvarande annexet.

Pappa var nybliven medlem i klubben och stod alltså långt bak på listan. Men....han hade en neppare och dåvarande intendenten hade ett stort hjärta för just neppare så pappa fick gå före i kön och få köpa stugan samt ett arrende på 25 år. Därmed lades första stenen för mitt seglande. Jag har spenderat precis varje sommar sen dess ute på Vindhem.

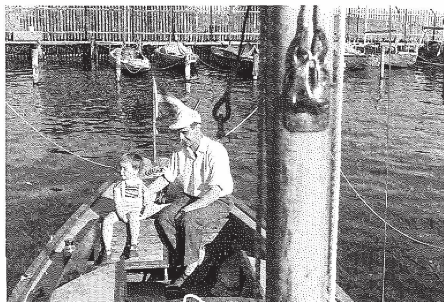
Pappa hade 131:an fram till och med 1960 och jag kommer ihåg en semester när mamma, pappa och mammas bror, Olle semestrade upp till Ulvön. Jag sov då på durken mellan mamma och pappa och Olle sov fram under förluckan. Jag minns också att Våghals var brandgul.

Pappa köpte därefter en Folkbåt och kapp-seglade flitigt med den. Håkan Frimansson var gast och deras gemensamma tävlande fortsatte ända fram till 80-talet, då avslutades deras gemensamma karriär i en neppare, nr 165, Sjöfröken. Dessvärre slet hon sig i en höststorm och spolades upp på klipporna. Jag återsåg henne sen i Falun när jag var ner och köpte 238:an till Flottiljen i Sundsvall. Ägaren hade då planer på att laga henne men på Pokalen 2020 frågade jag om henne och fick då veta att hon fått ”smaka på yxan”.

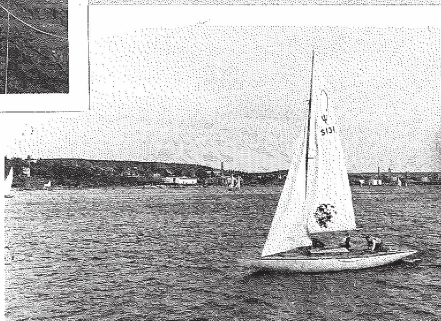
När pappa tävlade uppe i Ulvön med sin Folkbåt så satt jag på klipporna och kommer framför allt ihåg nepparklassen. Det var gula, lila, röda, gröna, blå, vita, svarta och fennissade neppare.

Jag höll alltid på den snyggaste nepparen och 1964 var det givet vilka som var favoriter i mina ögon. Då dök det upp mahognyneppare, byggda på Salsåker, vilka jag tyckte var ursnygga med en modernare design på ruffen. 206:an var en av dom. Hon kom senare att hamna i Sundsvall när nepparboomen nr två kom till stan.

Kommer också ihåg att jag frågade pappa varför 164:an Pia, som var Dick Westmans neppare, hade en högre ruff än dom andra nepparna. Pappa sa att det var för att den skulle gå bättre på länsen då vinden skulle ta tag i den högre ruffen och knuffa på bättre! Nu tror jag inte ett dugg på det. Folkbåtarna blev saktastörre klass här i Sundsvall och nepparna tynade bort. Som en sista tävlande neppare i Sundsvall kom 121:an som köptes av Curt Bäckström och hade då Hans Ekholm som gast.



Lyckliga båtägare



Ur Björns fotoalbum

Hon kom till Sundsvall på ett dramatiskt sätt. Tidigare ägaren bodde i Ö-vik och seglade ner till Sundsvall, låg sedan i inre hamnen och söp skallen av sig. Full som en anka körde han sen motor ut ”förbi” Vindhem. Vi var några grabbar som satt på hällan och vi visste vad han hade ägnat sig åt inne i stan. Vi noterade då att ingen satt vid rodret och att båten var på väg rätt upp på Nothällan utanför Vindhem. Mycket riktigt så brakade hon upp på Nothällan. Hon måste ha gått på grund sekunden innan då hon vek av och lade sig på sidan och hasade sen ner igen, då kom ägaren upp ur ruffen och styrde in till hamnen i Vindhem. Tack och lov så höll båten utan några brutna spant. Ägaren lämnade båten i Vindhem och sålde den därefter till Curt.

Hans Ekholm berättade sen att när han och sonen, Kent, som då var kanske 5 år skul-

le segla ner till ett SM söderut och hade kryss utefter kusten. Kent skulle sova och sade sen till Hans att båten var en ”smållbåt” då det slog i skrovet i motsjön.

1967 var det ett SM för både Neppare och Folkbåter ute vid Vindhem. SuSS anlade då en till hamn utanför Nothällan, den byggdes av lånade lastpråmar och där låg nepparna. Just det SM:et var det första i klassen som seglades med spinnaker.

Vi ungdomar skulle sälja lotter åt klubben och jag minns hur jag tyckte det var otäckt att gå ut till nepparnas hamn för där var det alltid festande. Uppsalagänget med legendaren Harry Bertze var högljudast och just Harry skrämde mig som barn. Men lotter köptes! Jag lärde dock känna Harry sen under slutet av 70-talet och fram till hans bortgång och han var alltid en riktigt ”hedersknyffel”. Han hjälpte oss att råda

vilka neppare som bra och dåliga när det köptes upp träbåtar till Sundsvall vintern 1979/1980.

Från slutet av 60-talet låg det bara en neppare kvar i stan. Den tävlade aldrig och blev mest sedd asom omodern.

Nere i Gävle 1970 så såg jag nepparna igen, då med dubbla vinchar och dom seglade med "flying spinnaker". Då dom kom in från tävlingarna från havet så kom först en spinnaker runt udden utanför Husseli-haren och ett antal sekunder därefter en båt! Häftigt!

Sen en lucka framtill hösten 1975. Jag hade en Soling då men det blev aldrig någon klass i Sundsvall så jag ville sälja henne. Pappa, som kände Sven-Erik Lindberg, visste att förbundet började ta fram en plastneppare och tyckte att jag skulle köpa en sådan. "aldrig i livet, inte en sådan omodern båt" sade jag. Men han gav inte upp utan gick till mina "superbröder och vapendragare, Bröderna Luthman. Dom tänkte på idén och övertalade mig att vi skulle köpa oss varsin neppare i halvfabrikat. Pappa var lite listig där!

Om jag minns rätt så sa pappa att nepparförbundet skulle stå för alla kostnader om plastnepparen inte skulle bli godkänd som neppare. Nu efteråt förstår jag att några sådana ekonomiska muskler hade inte nepparförbundet. Han lurade nog mig. Kanske skulle han stå för mina kostnader? Då vi åkte omkring på raggarrundan på den tiden och lyssnade på Hurriganes och annan 50-talsinspirerad musik så hade vi planer på att klistra amerikanska flagga på båtarna, tur att vi inte gjorde det!

Våren 1976 åkte vi upp till Salsåker och hämtade först Belle Amie och någon vecka senare 223-Senorita. Belle Amie heter så därför att mamma och pappa dansade till en sång som hette så när dom träffades. När vi sjösatte båtarna lärde vi oss att man måste fixera lyftstroppen i ruffluckan. Senorita dök på nosen med Eric ombord. Därefter motoriserade vi ut till Vindhem och där monterade vi beslag och byggde inredning i båtarna. Klockan tolv, natten innan midsommar så var vi klara och tog då en segeltur utanför Liljeqvist. Nenne Liljeqvist seglade 171-Sladdrack på 60-talet och vi barn fick då följa med ut och segla en gång per år med Nenne.

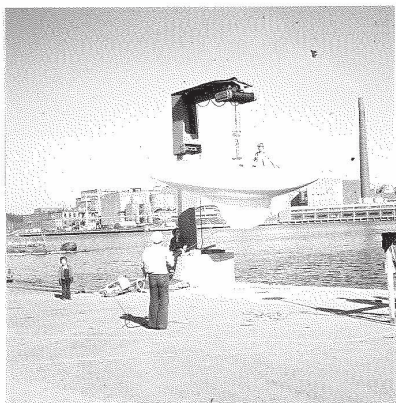
På midsommar seglade vi ut till Skigan, klubbens utflyktsholme på den tiden och festade om rejält.

SM 1976 avgjordes i Hudiksvall. Jag fick inte ledigt från mitt sommarjobb på Sundsvallsbanken så Pappa och Håkan Frimanson lånade Belle Amie. Dom kom tvåa. Kanske tur att dom inte vann, då kanske inte plastnepparen blivit godkänd!

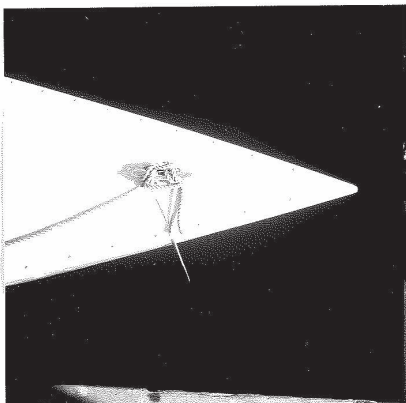
Björn Karjel bjuder på spännande fortsättning i nästa nummer!

Figur t h. Belle Amie hämtas hos Salsåker och sjösätts i Sundsvall

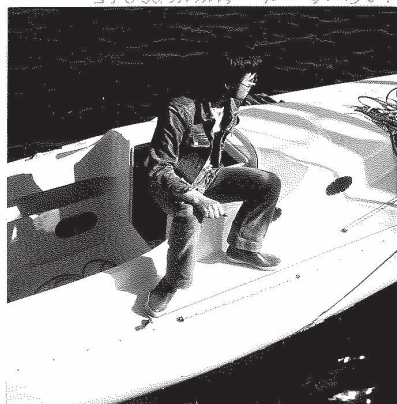
Belle Anne hämtas i Salsäcker



Sröst Aning för gängen



KORKEN
EFTER
DOPE



Lydning ögon



Eric 2 109

KAPPS EGLINGSP OOL/GASTBANK

Under kappseglingssäsongen brukar det ibland uppstå gästbrist vid enstaka tillfällen för en och annan båtägare som hade för avsikt att kappsegla med sin Neptunkryssare!

För att i någon mån kunna främja att fler Neptunkryssare kan vara med och kappsegla så föreslår jag att tidigare Neptunkryssareägare och gästar som inte är uppbokade skickar ett mail till:

kjell@neptunkryssare.se om intresse att delta.

Möjligheten för Neptunkryssareägare att få kontakt med ”gäst” med tidigare neptunkryssarerfarenhet likväl som glädjen för före detta att delta kan ju också vara en bra combo :-)

Jag kommer att sammanställa en lista för de som söker gäst på sin regatta/båt och de gästar som vill vara med, vore kul om detta ger en positiv effekt.

Med vänlig hälsning,

Kjell Gustafson
070 543 34 36
kjellbirger@telia.com



Foto: Björn Hedin

Jakten på den försvunna dyvikan

Som jag skrev om redan i förra årets sista Nepparnytt så köpte jag i höstas den nyrenoverade mahognynepparen 201 PärLAN. Ett något oöverlagt köp kanske men det har berett mig rätt mycket nöje (och en del arbete) i vintras och nu i vår att få henne som jag vill ha henne. Det jobbet är inte riktigt färdigt ännu men det mesta är gjort. Själv renoveringen från vrak till pärla är ju inget jag kan ta åt mig äran för utan det är i allt väsentligt Sven-Åke Lagerqvists förtjänst. Sen har jag bara finlirat lite med henne.

Något som stod högt på önskelistan var en förseglrulle. Att ensam i ganska hård vind behöva gå upp på fördäck för att få ner och samla ihop genuan inne på Stockholms Ström innan Danviksbron vid hemseglingen i höstas var ingen lätt uppgift när man närmar sig 70. Har man dessutom skämts bort med rulle de senaste 30 åren så blev första projektet att skaffa en sådan. Utbudet av rullar som kan monteras under däck är inte jättestort men jag fastnade för en rulle med flexibel däcksgenomföring och ändlös lina från tyska Bartels (vi har också en sådan rulle på Omega 42:an som fungerar utmärkt). Att både genomföringsbeslaget och svirvlar också är väldigt snygga var ju ingen nackdel heller. Sagt och gjort – som en tidig julklapp kom en låda från Tyskland i början på december. Montering var sedan rätt enkel eftersom genomföringen som sagt är ledad och det inte finns behov av att förstaget går rakt genom däck. Största problemet var att få bort den gamla vantskruvsbulten som till slut fick sågas av (det är rätt trångt i förskeppet för den som inte längre är helt vig).



Rullflocksbeslag från Bartels

Något annat jag gärna skulle vilja byta ut var vinscharna. PärLAN hade små originalvinschar och det vet nog alla att de fungerar så där med en hyggligt stor neppargenua. Absolut bästa vinscharna till en Neppare är naturligtvis underdragna Andersen/Börresen som ju sitter på 90 % av alla neppare som kappseglas. Eftersom de jag har på 268 Sjöfröken II tidigare suttit på bl.a. 174 och är från början på 70-talet som vet jag också att de är så gott som outslitliga. Men nya kostar de nästan 7 000 kr (per styck!) så det kändes inte som ett vettigt alternativ (speciellt inte när en stor del av budgeten redan rykt på rullen).

Men av en händelse fick Per Skoglund (tidigare ägare till Benns) reda på att jag var intresserad av såna vinschar och han hade ett par som han tagit reda på från en

upphuggen Soling. De fick jag köpa för en mycket rimlig penning och sen fixade en Omega 42-seglare förlängning av axlarna som var för korta för nepparen. Vinscharna är säkert från 60-talet men fungerar utmärkt (och skulle något mot förmodan gå sönder finns fortfarande reservdelar att få tag i).

Tyvärre var Sven-Åkes nygjorda vinschklossar för små för de nya vinscharna så det blev till att ta fram stämjärn och bågfil för att få bort dessa vackra och välgjorda klossar. Jag gjorde sedan en klossprototyp i divinycell för att få till alla vinklar innan jag limmade klossar av 7 lager 15 mm tjock mahogny som jag sen fick hjälp av en snickarkompis (också en seglare förstås) att såga till. Riktigt snygg blev det även om jag blev tvungen att dra i en del skruvar genom sargen som jag inte (som Sven-Åke) kunde täcka med fanér utan jag blev tvungen att plugga i stället.



Prototyp till nya vinschklossar



Ny vinsch, monterad och klar

Några andra bänkar än rorsmanstoftens fanns inte i sittbrunnen utan där gjorde jag en "gastbänk" av en 15 mm tjock och 28 cm bred maghognyplanka som fick av en klubbkompis med en 5 ½ Nordisk Kryssare.

PärLAN var målad med VC 17 i botten och det var ingen färg jag ville ha eftersom det inte finns någon annan färg som fäster på den. Det gick åt ca 5 liter T-röd och massor med trasor för att tvätta bort den och sen fick jag ändå slipa en hel del också. På botten (som nu var ungefär till hälften trären) blev det sen 3 lager grundfärg och 2 lager biocidfri bottenfärg (eftersom PärLAN kommer att ligga i Mälaren).

I övrigt så var det väl mest vanlig vårrustning som gällde med lackning av skrov, ruff, däck m.m. Den 29 april gick hon i sjön och hon läckte faktiskt mindre än jag hade väntat mig. Dagen därpå blev det påmastning och eftersom jag hade nytt förstag och även bytt till nya backstag och nytt häckstag i Dyneema så var det lite spännande om allt skulle passa. Men det gjorde det och på eftermiddagen blev det

premiärsegling från Ängbys varv till hamnen (ca 2 Nm). Tyvärr utan försegel eftersom jag glömt skoten hemma men det var plattläns hela vägen så det gick bra med bara storen. Nu återstår att splitsa den ändlösa linan till rullfocken, få till spinnfall, lift, nedhal, bomuthal och cunningham till sittbrunnen. Sen ska det väl vara klart för i vår med PärLAN!

Jakten på den försvunna dyvikan då? Jo, efter torrsättningen i höstas så gällde det ju att hitta ett säkert ställe för dyvikan för att den inte skulle vara försvunnen när det blev dags för sjösättning igen. Så jag hittade ett säkert ställe – men kom ju naturligtvis inte ihåg var detta säkra ställe var

ett halvår senare. Jag vände upp och ner på PärLAN för att se om jag lagt henne i någon låda eller hylla i henne men där fanns den inte. Sen letade jag i bägge båtförråden i källaren och på vinden (med tre segelbåtar så blir det rätt mycket båtgrejor som ska härbärgeras hemma under vintern).

Men ingen dyvika någonstans! Till slut så bestämde jag mig för att ta ner dyvikan för Sjöfröken till PärLAN för att se om den passade och där – i Sjöfrökens verktygslåda – låg även dyvikan till PärLAN! Det var det säkra ställe jag funderat ut i höstas (och tur var det att den låg där för Sjöfrökens dyvika är för liten för PärLAN).

Göran Haglund

201 PärLAN och 268 Sjöfröken II



Sjösättning i Ängby Båtklubb

FÖRBUNDETS TRAILER

Medlemmar i Neptunkryssaförbundet kan för ett förmånligt pris låna förbundets trailer i samband med köp/sälj av Neptunkryssare eller i samband med kappsegling

Trailern är ett Bålstasläp klassat 1500 kg. Specialgjort för Neptunkryssare, långt och stadigt.

Kontakta Kjell Gustafson på 070-543 34 36 om behov finnes så undersöker jag om lediga tider.



TILL SALU

Neptunkryssare i plast nr 225, byggd på Salsåker 1977.
Benns mast 2008, fall och trim neddragna till sittbrunn.
Vagga Press & Son, motor Yamaha 2008
Äldre segel från Doyle, stor- fock- genua och spinnaker

Ligger i S:t Anna.

Johan Storck
0702 70 48 96
johanstorck@hotmail.com

Bättre försäkring till lägre pris



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båt-försäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

HISTORISKA SIDORNA

Fortsättning från förra numret avurklippat från Neptunkryssarförbundets program 1965 inför 25-årsjubileumet. Författare Åke Westermark, Uppsala.

28

Antalet neptunkryssare var nu uppe i 151, av vilka dock inte alla var färdigbyggda. 14 sällskap var anslutna och antalet enskilda medlemmar var 128.

SM-seglingarna ägde rum på Saxarfjärden med Vikingarnas SS som arrangör. Arrangemangen var mycket goda och tillslutningen var stor med särskilt starkt inslag från Uppsala. Mästare blev Harry Bertze och Stig Jansson, Upsala SS, med S 137 Saga. KSSS svarade för arrangemangen av seglingarna om Neptunkryssarpokalen, vilka ägde rum vid Sandhamn. Pokalen hemfördes för året till Uppsala genom S 96 Ge-Ge V, Gerhard Säfwenberg.

Även andra framgångar för klassen noterades på skilda håll och speciellt på Norrlandskusten tycktes neptunkryssaren gå en lycklig framtid till mötes. Vid såväl Ulvöregattan som Norrlandsregattan var klassen den dominerande.

På årsmötet beslöts att instifta även ett Norrlandsmästerskap "på grund av det geografiska läget med dess stora avstånd från centrala delen av riket", samt under förutsättning att organisationen för Norrlandsregattan åtog sig arrangemangen. Vidare beslöts att det skulle vara tillåtet att mäta in två storsegel.

1950 — det 10:e arbetsåret — betecknades som ur alla synpunkter fruktbärande och man kunde detta år inregistrera den 170:e båten efter det att 21 nya ritningar sålts.

SM, som anordnades av Norrtälje SS, bjöd på god och hård sport och inte mindre än 27 båtar ställde upp till start. Mästare för året blev Ulf Freding och Lennart Flink, Upsala SS, med S 111 Lill-Eva. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen avhölls i Sandhamn och pokalen hemfördes åter till Uppsala, denna gång genom Sven Johansson med S 140 Flax.

För första gången var två neptunkryssare med besättningar inbjudna till Finland för propagandaseglingar i

samband med Helsingfors SS jubileumsregatta. Det var 1949 års mästare. Saga med Harry Bertze som rorsman och Stig Jansson som gast samt årets mästarbåt Lill-Eva med Ulf Freding som rorsman och Arne Brandt som gast, vilka fick förtroendet att representera. Det blev också god propaganda, som resulterade i att tre ritningar expedierades till Finland.

Uppsalaseglarna hade under året fortfarande varit ledande beträffande såväl antalet båtar som placeringar vid större kappseglingar. Som god tvåa kunde Gävle räknas, där en del nyförvärv tillkommit under året. Från Norrlandsregattan rapporterades klassen vara även denna gång den dominerande och vid detta tillfälle korrigerades de första norrländska mästarna Eric Hällström och Helge Lundqvist, SK Surfing, med S 125 Doppingen VI.

Jubileumsfesten, som hölls på Hotell Gillet i Uppsala, samlade ett 40-tal medlemmar med damer och blev en minnesrik och värdig avslutning på de första tio åren.

1951 kompletterades byggnadsbestämmelserna varvid bl. a. fiolstagens undre fäste tilläts valfritt fästas inom ett visst avstånd över vantspridarna. För kontroll av rodren på befintliga båtar utsändes en mall i full storlek till anslutna sällskap.

Årets SM-seglingar gick av stapeln i Gävle med Gefle SS som arrangör. Seglingarna gynnades av god vind som tillika med goda arrangemang gjorde tävlingen till en lyckad kraftmätning. Mästerskapet erövrades av Sten Bertze och Bo Frimansson, Uppsala SS, med S 78 Ci-Ci. Neptunkryssarpokalen avgjordes i Sandhamn i KSSS regi och segrare blev Gerhard Säfwenberg, Ekolns SK, med S 96 Ge-Ge V. I samband med Norrlandsregattan i Gävle erövrades norrländska mästerskapet av Rolf Petersson och Lars Lindholm, Gefle SS, med S 159 Cicac.

Medlemsantalet vid årets slut var 177 med 18 anslutna sällskap.

1952 års SM avhölls på Södra Björkfjärden i Göta SS regi och hade samlat 23 startande. Mästare för året blev Sven Johansson och Erik Wallsten, Upsala SS, med S 140 Flax. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen gick under Sandhamnsregattan med KSSS som arrangörer och vinnare blev Per Zaine, Upsala SS, med S 77 Lu-Lu. Norrländska mästerskapet anordnades av Sundsvalls SS i samband med dess jubileumsregatta. Bland de 11 deltagarna kunde Sven-Erik Lindberg och Olle Lindberg, Härnösands SS, med S 121 Abii, utgå som segrare.

Under året reviderades stadgarna för Neptunkryssarpokalen och till årsmötet inkom förslag om tillåtelse att ha två genuafockar inmätta. Beslut i den senare frågan kunde dock inte fattas, då regeln utgick först året efter, men vid diskussionen framgick det att det istället fanns ett större intresse för en spinnaker i lämplig storlek. Tekniska kommitténs ordförande Gunnar Lund, Stockholm, tilldelades förtjänstmedaljen i guld.

1953 gick seglingarna om Neptunkryssarpokalen i egen regi, med välvilligt bistånd av KSSS i Sandhamn. Tillslutningen av båtar var god och vinnare för året blev Jan-Eric Horn, Norrtälje SS, med S 160 Felicia. SM-seglingarna gick i omedelbar anslutning till Neptunkryssarpokalen med KSSS som arrangör. Mästerskapet erövrades av Sten Bertze och Bo Frimansson, Upsala SS, med S 78 Ci-Ci. Om norrländska mästerskapet seglades i Gävle med SK Surfing som arrangörer och mästare blev Bengt Haglund och Åke Källander, Gefle SS, med S 166 Bris.

I årsberättelsen konstaterade man att en stramare ekonomisk livsföring i viss mån påverkat nybyggarlusten bland båtägarna vilka i gengäld under året företagit ett anmärkningsvärt stort antal andrahandsköp. Antalet inregistrerade båtar vid årets slut var 181.

På årsmötet beslöts en hel del ändringar i byggnadsbestämmelserna, varvid bl. a. akterkonkaven på genuan slopades och sittbrunnssargen tilläts utformas utan "stjärtar". En motion om införande av spinnaker väckte livlig diskussion och först efter två vöteringar kom man till ett beslut, som resulterade i att motionen avslögs. På årsmötet valdes enhälligt Birger Pettersson, Gävle, till klubbens förste hedersledamot.

1954 dök åter frågan om spinnaker upp och då man på flera håll ändrat uppfattning sedan föregående år, beslöt man att inköpa en spinnaker, vilken skulle lånas ut till olika båtägare för prov och därmed erhålla erfarenheter till treårsregelns utgång.

Seglingarna om SM gick av stapeln i Sundsvall i Sundsvalls SS regi och såg som mästare för tredje gången Sten Bertze och Bo Frimansson, Upsala SS, med S 78 Ci-Ci. Neptunkryssarpokalen avgjordes i Sandhamn med KSSS som arrangör och vinnare blev Gerhard Säfwenberg, Ekolns SK, med S 96 Ge-Ge V, vilken tog pokalen för alltid. Norrländska mästerskapet anordnades av Örn-sköldsviks SS vid Ulvöarna och vanns av Wille Karlström och Tord Karlström, Härnösands SS, med S 164 Pia II.

Det totala antalet båtar var vid arbetsårets slut 186, antalet enskilda medlemmar 178 och anslutna sällskap 15.

Bernhard Löhman, Gävle, tilldelades för 10-årigt styrelsearbete klubbens förtjänstmedalj och kvitterade med att som gåva överlämna en ordförandeklubba tillverkad av sjödräkt ek.

1955 påbörjades insamling av medel för inköp av en ny Neptunkryssarpokal, men man hann till sommaren inte få in tillräcklig summa, varför inga pokalseglingar ägde rum. Stadgarna för Neptunkryssarpokalen reviderades så, att endast två personer fick ingå i besättningen. Under

Neptunkryssare 275 byggdes och levererades förra året från Nicanders till en nöjd beställare.

Nr 276 blir nästa båt. Den kan beställas helt färdig eller i halvfabrikat.

Är du intresserad av en ny Neptunkryssare kontakta gärna Neptunkryssarförbundets ordförande Nils Virving på 070-671 29 52 eller tag kontakt med Nicanders Båtvarv AB



Nicanders Båtvarv AB

Grötövägen 23, 45350 Lysekil 0523-16010
www.nicanders.se christina@nicanders.se

neptunkryssare.se



GLÄNSANDE
ÅTER ETT SM PÅ
EKOLN!
UPSALA SS
ARRANGERAR I
ÅR



FIN TRÄBÅTSKÄNSLA



KLASSISK
KAPPSEGLINGSKLASS
NEPTUNKRYSSARE!
NICE :-)



SPINNE
UPP! GÅR DET
GALANT
MÄNTRÖ?



FOTOGRAF: BJÖRN HEDIN. ALLA BILDER FRÅN SM 2013 PÅ EKOLN 29 ST STARTADE
IDÉ KJELL GUSTAFSON