

Nepparnytt

Nummer 3 2021

Årgång 47



Bildkavalkad från SM i Uppsala

Foto: Anna-Karin Theelke



Ordförandens sida

Det fina med Neptunkryssarsegling är att man kan utöva sporten till att man uppnått en relativ hög ålder, åtminstone som rorsman, men då gärna med en något yngre fördäcksgäst.

Dålig balans är nog en av huvudorsakerna till att många slutar, bara att ta sig ombord kan vara nog så problematiskt. Ramla i sjön är väl inte hela världen, men om man slår huvudet i bryggan eller förstäven kan det hela sluta med en katastrof.

Syn, hörsel och rörelseförmåga blir ju med åren dessvärre sämre. Vid vilken ålder uppnår man sin bästa kappseglingstopp som rorsman? Personligen tror jag att runt 60 års ålder står man på topp. Seglingserfarenhet har samlats på hög, men även den dagen kommer då delar av kunskapsbanken börjar naggas i kanten.

Jag blev för några dagar varse att svensk segling har 60 olika SM! Men inte ett enda senior-SM!



För någon månad sedan blev jag glad, återigen har Nicanders fått en beställning på en ny Neptunkryssare för leverans till våren, kan det bli flera? Vi får hoppas på det!

Säsongen kommer att avslutas med Oktoberpokalen, det ser Nicke och jag fram emot i skrivande stund.

Nisse V.

Förstasidan

S238 med Malin Lundmark/Ola Carlsson

Andrasidan

Fler bilder från årets SM i Uppsala.

Alla foton: Anna-Karin Theelke

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 3 2021

Det här numret speglar att Nepparklassen är livaktig men också har en lång historia.

Reportage från sommarens alla seglingar varvas med minnen från svunna tider. Av seglare som fortfarande är aktiva!

Dessutom en nyhet i form av en regelspalt med domaren Kjell Eriksson.

Leif

Sommarens seglingar

SVENSKA MÄSTERSKAPEN 2021



Foto: Björn Svedemar

Så var det då äntligen dags för årets SM för Neptunkryssare.

Ingen skugga ska falla på 2020 års svenska mästerskap men för mig kändes SM 2021 som den stora återkomsten till tävlingsammanhang. Årets SM ägde rum i Uppsala (som ju var ursprungsplatsen för SM 2020) mellan den 20 och 22 augusti. 24 av de 25 anmälda Neptunkryssarna inledde med en Tune Up på torsdagen i samband med ordinarie kvällsegling i ESK:s regi. Som vanligt blev det stressigt för undertecknad i 273 som anlände som sista båt till Uppsala på torsdagskvällen. Under tiden kvällseglingarna pågick fick jag sjösättningshjälp av den hjälpsamme Kjell Mattsson i USS.

I anmälningsskylt kunde balnd delatagarna noteras både återvändare och nya för-mågor. Att det dessutom var fler träbåtar än på länge kändes uppfriskande. Trenden i klassen med att rädda gamla fina mahog-

nybåtar från 60-talet har kanske bidragit? Till de nya i klassen hörde besättningarna i 238 och 253. Det skulle visa sig att båda dessa hade högre ambitioner än att bara vara med för se och lära. Några av tidigare års SM-medaljörer saknades. Annars var de flesta av de etablerade namnen med. Det var upplagt för tigha dueller med andra ord. Den stora frågan för egen del blev ifall någon skulle kunna rubba de senaste årens suverän i klassen – Staffan Eklund.

Att Staffan inte hade för avsikt att ta lätt på uppgiften framgick i samband med skepparmötet på fredagen. Han underströk med tydlighet att hans roll som arrangör och medtävlare var två vitt skilda roller. Om nu någon hade misstänkt nåt annat när det kommer till Staffan.

Fredagen bjöd på vackert sensommarsvädret med svaga till måttliga vindar. Tre seglingar skulle genomföras och första seglingen sköts planenligt iväg. Ekoln var

Sommarens seglingar

lugn med många vrid och vind som kom och gick. Den som hanterade vindarna bäst på fredagen var Rickard Holmlund i 274. När dagen summerades ledda han SM med serien 3 -3 – 2. Staffan Eklund jagade bakom tillsammans med Anders Hjelmblad i 239.

På kvällen bjöds det på hamburgare och öl i de trevliga tälten som USS satt upp. De trogna camparna med Björn Karjel och Göran Haglund i spetsen hade parkerat sina ekipage inne på gräsmattan hos ESK. Där fortsatte enligt sägen festen till långt in på småtimmarna.. Många av deltagarna hade också sett till att säkra sin logi i någon av de förtöjda båtarna i hamnen. Själv hade jag åtaganden på hemmaplan. Och

tur var kanske det. För på lördagmorgonen var det flera av seglarna som såg lite medtagna ut efter att bland annat ha smakat (en mycket god, provade själv) hem-bryggd öl från Per Sjöqvists fat.

Lördagen bjöd även den på svaga till måttliga vindar med samma utmaningar som fredagen. Det gällde att vara på sin vakt så att man inte hamnade i otakt med vindvrid och vindpuffar. Helt plötsligt kunde en topp 5 placering fövandlas till en plats bland de 5 sämsta. Som vanligt hanterar en skicklig seglare dessa förhållande bättre över tid. En som gjorde det på lördagen var ”hemmaseglarna” Christer Olsson och Conny Kjellberg i 228 med som avancerade i listorna. Richard Holmlund tillsam-



Foto . Roger Månsson

Sommarens seglingar

mans med Olle Axelsson fortsatte segla stabilt och behöll ledningen från första dagen. Efter sex seglingar var försprånget till Staffan i 272 9 poäng.

På lördagen bjöds det på regattamiddag. Det är verkligen trevligt att konstatera att Nepparen har en sådan vid spridning av åldrar. Det bevisades om inte annat vid mitt bord där samtliga generationer Nepparseglare var representerade, från 40-talet till 90-talet. I vilka andra sammanhang tävlar man på samma villkor med 50-års ålderskillnad? Nykomlingarna Malin och Ola i 238 som representerar 90-talet i klassen visade på lördagen verkligen prov på tuffa rundningar och bra båtfart. 40-talisten visade å sin sida att rutin väger tungt i klassen då han spikade segling 6 – imponerande av en 78-åring!

Redan under utseglingen på söndagen kunde man känna nerverna i de svaga pus-tarna från nordväst som förde seglarna söderut på Ekoln. Frågan var såklart - skulle Holmlund o co i 274 hålla undan för far och son Eklund i 272?

Kanske ovana att bevaka en ledning eller ej men Holmlund lyckades inte hålla undan för Staffan och Simon Eklund som visade sedvanlig klass när de spikade regattans sista segling och knep guldmedaljen framför en tydligt besviken Rickard. På tredje plats hamnade sedan Christer och Conny i 228. För övrigt samma placering som de hade 2020. Alltid välseglande 256 Galant med skeppare Totte Bergman slutade fyra.

För undertecknad slutade det som det brukar vilket ledde till ett löfte om att segla mer 2022 - Leif och Malmros – vi ses på Baggen i vår!

//Henrik Malmberg #273



SM- medaljörerna 2021

*Fr v Olle och Rickard,
Simon och Staffan samt
Conny och Christer*

Foto: Kjell Gustafson

SM UPPSALA

Antal startande: 25

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	6	2	7	1	13	8	3	1	28
2	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	3	3	2	11	2	5	7	13	33
3	228	Christer Olsson / Conny Kjellberg	20	15	11	2	4	3	1	3	39
4	256	Tord Bergman / Daniel Ekstrand	4	13	5	7	1	13	6	7	43
5	239	Anders Hjelmblad / Johan Skåntorp	2	1	12	12	7	9	4	9	44
6	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	9	12	4	6	12	2	9	2	44
7	265	Nils Virving / Niklas Virving	22	8	6	9	3	1	16	4	47
8	205	Rolf Erixon / Karl Janmark	1	7	9	4	8	11	8	10	47
9	269	Martin Klinga / Mikael Sääf	10	10	1	5	15	12	5	12	55
10	227	Leif Bodinson / Anders Kling	5	6	8	18	11	4	12	19	64
11	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	12	9	10	19	10	6	10	18	75
12	252	Fredrik Edberg / Fredrik Mårde'n	7	14	18	13	5	17	24	6	80
13	266	Björn Bostedt / Mikael Persson	18	23	16	15	9	18	11	5	92
14	196	Oskar Rööb / Mats Rimmö	16	19	21	8	21	23	2	8	95
15	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	14	4	15	16	23	7	17	22	95
16	234	Ulf Johansson / William Johansson	11	21	20	22	6	14	14	14	100
17	39	Kjell Gustafsson / Magnus Wranning	13	5	3	20	20	21	20	24	102
18	263	Niklas Ahlander / André Lindström	21	11	14	23	18	10	19	11	104
19	273	Henrik Malmberg / Christoffer Clevhammar	8	22	13	3	19	25	UFD	15	105
20	198	Sven Secher / Lars Secher	17	17	DSQ	10	17	22	18	16	117
21	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	23	18	23	17	14	16	15	17	120
22	238	Malin Lundmark / Ola Carlsson	15	24	19	14	22	19	13	23	125
23	241	Antero Aro / Carl Svedberg	19	16	22	21	24	15	21	21	135
24	253	Håkan Olsson / Kalle Kindh	25	20	17	24	16	20	22	20	139
25	246	Harald Modig / Tomas Karlsson	24	25	DNF	25	25	24	23	25	171

Sommarens seglingar

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

De 79:e seglingarna om Neptunkryssarpokalen ägde rum den 18-19 september på Södra Björkfjärden i Mälaren. Stockholms SS är arrangör och tolv neppare kom till start. Vindstyrkan pendlade mellan 4 – 8 m/s och vindriktningen mellan O och NO med rätt stora vred som gjorde att det var väldigt svårseglat.

Efter första dagen ledde Leif Bodinson och Anders Kling i 227 Blå af Afvund på 7 poäng före en trio båtar på 11 poäng (se resultatlistan nedan). Extra spännande inför söndagens två avslutande seglingar var att ingen segling får räknas bort, så det gällde att undvika djupdykningar.

Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272 New Life gick inte att stoppa i söndagens bägge seglingar (även om Göran Haglund och Per Sjöquist i 268 Sjöfröken II var nära i bägge seglingarna). Efter första dagen låg Staffan och Erik på en delad andraplats men på söndagen var det ing-

en tvekan om vart skåpet skulle stå! Pang, pang – två raka spikat och Neptunkryssarpokalen kommer att stanna i Uppsala – även om det är hos nya innehavare.

Söndagen bjöd på vindar mellan 5 – 8 m/s som var betydligt stabilare än på lördagen även om det på Björkenvis var väldigt småvridigt. För en gångs skull lönade det sig på Björkfjärden att slå på skiften i stället för att gå ut på en kant och leta upp ett mer stadigt vindvred.

272 vann alltså Neptunkryssarpokalen på 13 poäng före 268 med 18 och Leif Bodinson och Anders Kling med 27 Blå af Afvund – som hade en sämre dag på söndagen – med 19 poäng. Ett stort tack till SSS och den eminente seglingsledaren Ove Andersson.

*Göran Haglund
(även foto)*



Vinnare av Neptunkryssarpokalen 2021, Staffan Eklund (th) och Erik Mattson, samt seglingsledare Ove Andersson vid prisbordet.

Neptunkryssarpokalen Rastaholm

Antal startande: 12

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	2	2	7	1	1	13
2	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	6	3	5	2	2	18
3	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	1	4	2	5	7	19
4	228	Christer Olsson / Peter Lindström	9	1	1	6	6	23
5	263	Niklas Åhlander / André Lindström	5	9	4	4	8	30
6	269	Martin Klinga / Mikael Sääf	8	6	10	3	5	32
7	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	3	5	3	11	11	33
8	266	Björn Bostedt / Mikael Persson	10	8	6	7	3	34
9	252	Fredrik Edberg / Fredrik Mårde'n	4	10	8	8	10	40
10	265	Nils Vörving / Björn Svedemar	11	7	9	10	4	41
11	222	Björn Karjel / Kajsa Engelfeldt	7	11	11	9	9	47
12	39	Kjell Gustafsson / Thomas Hjelmlblad	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	65

Ingen segling får räknas bort i denna regatta

Oktoberpokalen

Härlig säsong avslutning!

Två båtar från Sundsvall (222 och 218) åkte ner till Hyreslandslagets Oktoberpokal 9-10 oktober. Väl värt att köra 80 mil tur och retur. Startavgiften var 900 kronor, dyrt? Nej...då ingick middag med tyska grillade korvar, ja även lite svenska frukostkorvar med tillbehör. Tysk surkål är inte min favorit men okay då...fanns även potatissallad. (Och öl! Reds anmärkning). Sen serverades det frukost båda dagarna och rejäla hamburgare efter seglingarna när vi lyfte båtarna. Så vi räknade ut att startavgiften nog var bara 200 kronor!

Synd att inte detta gick fram i inbjudan innan. Till nästa år har dom lovat ännu mer öl och korv!

Arrangemangen ute på banan var riktigt bra. Tre seglingar på lördagen och tre på söndagen. Vi var sju Neppare men tyvärr blev vi bara fem kvar efter en kollision på söndagen.

Övriga klasser var Stare och OK-jolle. I Nepparklassen vann Martin Klinga/Micke Sääf efter en tuff kamp med Leif Bidingson/Anders Kling. Måste man ha "Kling" i namnet för att ligga på topp?

Hemma i Sundsvall igen klockan 9 på söndagskvällen efter fem och halv timmes körning.

Tomas och jag sov i Belle Amie och Micke höll oss sällskap båda kvällarna då han sov i Izis.

Hoppas på fler båtar nästa år då vi förmodligen åter blir inbjudna. Kan vi från Sundsvall köra 90 mil och tycka det var värt besväret så kanske Stockholm, Uppsala också kan köra typ 15 mil?

222/Björn

Oktoberpokalen 2021 Neptunkryssare

Baggensfjärden

Results are final as of 14:45 on October 10, 2021

Overall

Sailed: 6, Discards: 1, To count: 5, Entries: 7, Scoring system: Appendix A

Rank	Boat	Class	Nat	SailNo	AltSailNo	HelmName	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Nett
1st				269		Martin Klinga	(3.0)	2.0	1.0	2.0	1.0	1.0	10.0	7.0
2nd				227		Leif Bidingson	2.0	(3.0)	2.0	1.0	2.0	2.0	12.0	9.0
3rd				265		Nils Virving	1.0	1.0	(6.0)	2.7 RDGa	2.7 RDGa	2.7 RDGa	16.1	10.1
4th				222		Björn Karjel	(5.0)	5.0	3.0	3.0	3.0	4.0	23.0	18.0
5th				263		Niklas Åhlander	(6.0)	6.0	5.0	4.0	4.0	3.0	28.0	22.0
6th				248		Mattias Malmros	4.0	4.0	4.0	(8.0) DNF	8.0 DNS	8.0 DNS	36.0	28.0
7th				218		Ulf Nilsson	(7.0)	7.0	7.0	5.0	5.0	5.0	36.0	29.0



*Foton från Oktoberpokalen:
Roger Månsson*



Sommarens seglingar

USS Regattan

Antal startande: 10

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Erik Mattsson	2	1	5	2	1	1	1	8
2	228	Christer Olsson / Myran Olsson	4	4	OCS	1	4	2	2	17
3	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	6	2	1	3	6	7	3	21
4	269	Martin Klinga / Mikael Saäf	1	5	2	5	5	3	7	21
5	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	3	6	6	4	3	5	5	26
6	265	Nils Virving / Lö=RM Sö= CK	9	7	7	7	2	4	6	33
7	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	5	3	4	8	8	6	8	34
8	39	Kjell Gustafsson / Magnus Wranning	7	8	3	6	7	8	4	35
9	241	Antero Aro / Anders Ellström	8	9	8	9	9	9	9	52
10	258	Magnus Gustafsson	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	66

265 Lö= Roger Månsson Sö: Christoffer Klevhammar

Vindhemsregattan

Antal startande: 6

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totalpoäng
1	226	Peter Norberg / Andreas Lindstedt	1	1	7	1	3
2	222	Björn Karjel / Lö= KE Sö= JW	2	3	1	2	5
3	257	Martin Söderberg / Henrik Westling	4	2	7	3	9
4	218	Ulf Nilsson / Kimberley Cochrane	5	5	3	4	12
5	237	Arne Kappinen / Henrik Wiberg	6	6	2	5	13
6	243	Tomas Sundholm / Lö=PR Sö= PR	3	4	7	6	13

Segling 4 får inte räknas bort

Ekolnregattan

Antal startande: 11

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	1	1	6	1	1	4
2	228	Christer Olsson / Conny Kjellberg	2	3	1	3	5	9
3	227	Leif Bodinsson / Anders Kling	DNS	2	3	2	3	10
4	269	Lö=MK Sö=BK / Mikael Saäf	3	5	2	OCS	2	12
5	265	Nils Virving / Ola Bartelsson	4	4	4	4	4	16
6	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	5	6	5	5	6	21
7	39	Kjell Gustafsson / Magnus Wranning	DNS	7	7	7	7	28
8	241	Antero Aro / Bengt Bellander	DNS	8	9	6	8	31
9	234	Ulf johansson / William Johansson	DNS	DNS	8	9	9	38
10	263	Niklas Ahlander / Emma Björnsdotter Viklund	DNS	DNS	DNF	9	DNS	45
11	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	48

269 Lö= Martin Klinga Sö= Bertil Klinga

Kvällsseglingar i Saltis 2022

Under 2021 är det två Neppare som har haft sina båtar hos Sune Carlssons båtvarv i Saltsjöbaden.

Dom har haft båtarna där och sjösatt när det har varit kvällssegling. Det har varit arrangerade kvällsseglingar för alla båttyper på onsdagar som arrangeras av Saltsjöbadens Båtklubb och samma upplägg blir nästa år

Båtarna har legat på deras varvsplan på trailer med mast uppe eller nere. Vi är nu flera som har tänkt oss att ha båtarna där med tanke på att kunna köra någon form av kvällssegling under 2022. Antingen på onsdagar eller om vi gör något eget med någon form av harstart som nepparna tidigare har kört i Saltis under flera år. Det får alla som ligger där fundera på.

Vi är i nuläget minst fyra som kommer ha båtarna hos Sune Carlssons båtvarv 2022 (227, 241, 248 och 269).

Om man vill ligga där så får man ha båten på trailer på land och sjösätta själv med deras kran. Det är en pelarkran likt den på Rasta och ESK och det går att både lyfta båten och masta på i den. För att få ligga där betalar vi 3000 sek/år och då ingår plats för båt/trailer på land och att använda kranen fritt för att lyfta nepparen upp/ner ur vattnet.

Är det fler som är intresserade och kunna träna lite ihop och kanske diskutera lite efter seglingarna så hör av er till Mattias Malmros 070-441 84 42.

Mikael Sääf



Innan Karjels minne seglar bort, del 2

SM 1976 avgjordes i Hudiksvall. Jag fick inte ledigt från mitt sommarjobb på Sundsvallsbanken så Pappa och Håkan Frimanson lånade Belle Amie. Dom kom tvåa. Kanske tur att dom inte vann, då kanske inte plastnepparen blivit godkänd. Vi hade bestämt oss för att måla masterna så att de såg ut som metallmaster. Min var guldeloxerad och Luthman hade silverfärg på sin mast.

Jag kunde inte heller vara med och segla ner till SM men, om det var Anders eller Eric Luthman som berättade att när dom kom till Hudiksvalls klubbholme sent på kvällen så var det ett rejält festande där. Historien som jag fått mig berättat säger att Olle Bertze kom nerspringande och skrek att ”dom har ju metallmaster!!!” Han hoppade ombord och konstaterade efter att ha knackat på masterna att...”näå det var trä”. Skröna eller inte? Vad vet jag men det var en bra historia i alla fall.

Året därefter skulle vi segla SM i Sandhamn. Då regnade det hela tiden och vi bodde i båtarna och hade tält uppe på Lökholmen där vi hade mat och åt frukost.

Regnet gjorde att humöret sakta sjönk ner till en bottennivå så när någon av bröderna Luthman åt på fel sätt (tuggade hårdbröd fel?) så tappade farsan, som gastade åt mig, humöret och skällde ut honom. Det dåliga humöret gjorde också att efter en gipp vid slörmärket så rök bröderna Luthman ihop och började slåss på rufftaket. Dom låg strax före oss och dom skenade iväg upp i lovart så vi kunde segla om dom!

På den tiden så fraktade vi båtarna med lastbil.

De följande två åren så seglade vi mest på hemmaplan. Anders Luthmans svärfar, som aldrig hade seglat, blev itudad av Anders Luthman att nepparklassen skulle växa något kollosalt och att det var en god investering att köpa en Neppare. Så han köpte 231. Den lånades sen ut till, framför allt Lasse Carlsson, så vi kunde vara tre båtar och då få segla klass.

Den anarki vi levde på och som lockade ungdomarna till klassen gjorde att vi inte ville starta samtidigt som IF-båtarna utan som egen klass. I regelboken står det ju att om man inte startat inom femton minuter efter startskottet så räknas man som utgått. Så vi såg ”vår start” som ett fem-minutersskott och räknade sen ner tiden själva. På så sätt fick vi en egen start. Seglingsnämnden gick naturligtvis ”i taket”.

Det fanns en segling mellan Sundsvall och Härnösand som hette ”Distansen”. 1978 blåste det en hård nordlig kuling så vi använde spinnakerfallet som trapetz. På så sätt gick vi betydligt bättre än vi annars skulle ha gjort och toppade resultatlistan. Kalaset på kvällen blev, även enligt Distansen mått, ofantligt vilt. Året därpå återkom vi och kalasade så våldsamt att det på Härnösands årsmöte togs frågan upp om att inte låta sundsvallsnepparna starta på Distansen.

Sommaren 1979 så seglade Anders Luthman och jag upp till Ulvön och Ulvöregattan. Vi gav oss iväg på måndagskvällen och framåt natten så kom det dimma och



Svinga efter att vi "räddat" henne

regn. Vi gick in i Berghamn för att vila framåt morgonen. På den tiden fanns ju inte GPS så vi använde sjökort, spottlog och kappseglingsskompassen för att hitta rätt. Efter några timmars sömn så gick vi vidare för motor. Vi fällde upp sprayhooden och satt därinne, kikade ut med jämna mellanrum och räknade med spottloggen hur många knop vi gjorde.

Spottlogg fungerar som så att man spottar i vattnet vid fören, räknar hur lång tid det tar att gå förbi spottloskan och sen utifrån båtens längd räkna ut farten.

När vi "trodde" att vi var utanför Högbonden vek vi av in mot Ulvön. Vi såg aldrig Högbonden så tjock var dimman. När vi kom fram till Ulvön så lättade dimman och vi var precis utanför inloppet!

Precis som vanligt vid Ulvön så är vädret där vackert, så även denna gång.

I Söråker, norr om Sundsvall så anordnades det på 70-talet en segling som hette "Rödön Runt" Det gick på den tiden andra helgen i oktober. På slutet av 70-talet skulle jag segla den och var kvällen innan ute på en pub med Lasse. Jag hade ingen gast till seglingen. På puben satt vi och pratade med en "främling" och det visade sig att hans pappa hade seglat neppare i Hudiksvall. Så jag frågade honom om han ville segla med mig på lördagen. Det ville han så på lördagen åkte vi upp till Söråker, skrapade frost av däck och kappseglade sen. Efteråt sa han att om han hade varit nykter kvällen innan hade han tackat nej! Men samtidigt tyckte han att det varit en rolig dag. Kommer inte ihåg hans namn eller vilken placering vi fick.

Hösten 1979 så åkte Lasse Carlsson ner till Stockholm för att köpa en "jänkare". Men han kom hem och berättade att han köpt 123:an istället. Det blev startskottet

till att Nepparklassen växte till 10 båtar under vintern 1979/1980. Vi åkte ner och tittade på båtar, bland annat 187:an som Ulf Nilsson sedermera köpte. På vägen ner så skar hans gamla Amazon på en cylinder så vi åkte på tre cylindrar ner och hem igen. I baksätet försökte vi oss på att bli fulla på folköl vilket inte gick så bra.

Under den hösten/vintern köptes: 98:an/Jan Råstander, 165/Pappa och Håkan Frimansson, 139/Kicki Wallgren, 157/Peter Wounder och 206/Monika Wallin och 180/Bröderna Olofsson.

Som jag skrev tidigare så talade jag ofta med Harry Bertze och fick goda råd. Några av båtarna hjälpte Kjell Fuhre till med att frakta upp på sin nepparvagn.

När vi var nere och köpte 139:an så mötte jag för första gången Leif och Lars Bodinsson. Dom jobbade på 203:an då. Lars visste jag vem det var sen tidigare då vi gick på samma skola i Gävle, dock inte samma

klass.

När vi fraktade upp 180 så blev vi stoppade i Gävle av Sven-Erik Lindberg. Han kom fram och frågade vilken båt som köpts. Hon var då i ett bedrövligt skick så Sven-Erik dömde ut henne och sa att den går det aldrig att kappsegla med. Den våren sjönk hon lika snabbt som kranen firade ner henne i vattnet.

Jag var tränare för optimist och E-jolle seglare under den här tiden. Så när Monicas pappa ringde och frågade om jag tyckte det var klokt att köpa en Neppare till Monica så sa jag, "naturligtvis". Hon var ju 16 år då och seglade E-jolle. Sen ringde Kickis pappa och frågade samma sak. Kicki hotade honom att sluta segla om hon inte fick en neppare. Hon hade seglat optimist säsongen innan så naturligtvis sa jag "ja".

Björn K

fortsättning följer i nästa NN.



*Nya Nepperägare våren 1980 - i Sveinga + gästar
Strömbacke jag, Markon, Pelle, Rother, Peter, Vifven, Björk, Kicki, Danche, Monika, Anders*

Varför köper folk en Neptunkryssare? Nu, en bit in på 2000-talet?

Nicanders i Lysekil fick förra året sin första beställning på en ny plastneppare (de har fått låna gjutformen från förbundet). När solen i år stod högt i augusti och seglingsuget slog till som värst klev två nya spekulanter in på kontoret i Lysekil...

- Min fru och jag har, på olika sätt ett långt förflutet som seglare, säger Olle Norberg, 73, Bromma, Stockholm.

Olle är uppvuxen i Stockholm och har haft förmånen att sedan barnsben segla i Stockholm skärgård. Finnjollen Gemén var en trogen kamrat.

Hustru Eva tillbragte barndomssomrarna i Stockholms södra skärgård. Pappa Sven Bellman hade redan innan Eva var född skaffat en neptunkryssare. Det blev första seglingsupplevelserna för Eva (en del svordomar lärde hon sig också, av Far och Farfar).

Livet tog, så som det brukar göra, olika vändningar. Lite familjeliv här och där. För Olles del campingbåt, praktiskt med stor familj.

Så, sent 1900-tal, gavs möjlighet igen att segla. Bättre begagnade scampin Josefin gjorde entré. Några år senare infriades drömmen om Segelbåten - en Linjett 33a, Stina.

Men man blir äldre, de flesta av oss i alla fall. Svårare hoppa på våta klippor, dyka efter tappade ankare.

Motorbåt. Bekvämt.

Men seglingsuget.

- Vi kände att vi fått nog av att ha en ”sommarmarstuga på sjön”, säger Olle. Vi har en sommarstuga på land. Och en brygga, faktiskt.

Så där växte beslutet fram. Vi behöver segla. En neppare får det bli.

Till våren 2022 ska hon förhoppningsvis ligga vid bryggan på Norrskog, Maria S.

- Det finns säkert många fler med bakgrund som liknar vår, säger Olle.

- Och kanske några kloka ungdomar, som likt min pappa inser att nepparen är en j-a fin båt, tillägger Eva.

Eva Bellman

PS. Olle och Eva vill tillägga att inför beställning var det viktigt att det finns ett aktivt förbund med hemsida och tidning och att vi har synts på mässor.

Sagan om Kurbits

Hej! Här kommer en hälsning från två nykomlingar i Nepparklassen.

Vi, det vill säga Ola och Malin, har rötter i Göteborg och Uppsala. Våra samlade seglingsvatten sträcker sig nästan jorden runt. Men på något vis har ödet spelat oss ett spratt och placerat vårt hem i Falun. Identitetskris kan ni tro. Varken 806 i Fiskebäck eller IF-båt på Björkö Arholma har sista åren känts nära eller utmanande. När så sista strået att ta upp båten till Huseliharren i Gävle inte heller visade sig nära nog fick vi tänka om.

Då plötsligt en dag i våras dök Nep-tunkryssaren S-238 upp på blocket. Vi var inte sena på att boka första biljett till

Långholmen och nästan alla våra drömmar besannades när vi fick syn på skönheten.

Vacker. Snabb. Liten våt yta. Paddel framför fossilstånka. Lättvindsraket. Slutstyv hårdsvindsunderdog. Aktiv kappseglingssklass. Fantastiska ytor ovan däck. Grundgående och vänder på en femöring längst in i naturhamnen. Långa överhäng med plats för såväl hoppiland Kalle som staffli. Låga fribord som bjuder in till bad och disk även i farten. Dessutom bedyrar från Malins farföräldrar att det ”inte är några som helst problem att semestersegla flera veckor i sträck med två vuxna och två barn” fällde avgörandet och vi blundade för de utlämnade detaljerna om komforten inuti.



S238 Kurbits i lovart vid en av starterna i SM.

Foto: Björn Svedemar



Hittills har vi haft härliga lediga dagar med Kurbits. Solhetta och båtpill i Långholmen, premiärtur i kulingbyar på Riddarfjärden, aprilweekend inåt mälaren med lyxigt boende på Skytteholm, ytterligare varturer utåt Saltis och Napoleonviken och sedan sommarsemester i skärgården ner till Utö och tillbaka.

Så en dag mot slutet av semestern var det dags att låna förbundets trailer och påbörja resan mot Kurbits rötter i Runn. Men inte utan att först stanna till i Uppsala där det årliga Neppar-SM gick av stapeln. Vi trodde att vi hade köpt en fär-

digkittad kappseglare men vi fick ett litet uppvaknande av alla specialrigglösningar, trimknepp och erfarna seglare. Framförallt starterna och kryssarna överraskade positivt med samlat fält där alla var på hugget. Social och rolig regatta och kul att träffa alla er som seglar denna långsmala båt!

Nu vilar Kurbits vid Runn, Dalarnas skärgårdssjö, redo för nya äventyr. Redan har vi hunnit med lite segling efter jobbet innan frosten gjorde sitt intåg. Har någon en fin trailer att sälja ses vi till nästa SM!

Ola & Malin

KASSÖRENS SIDA

- ekonomin fortsätter att förbättras

Neptunkryssarförbundets ekonomi under flera år nu väldigt kärv med regelbundna underskott beroende på vikande medlemsantal och stigande kostnader. Efter en höjning av medlemsavgiften 2020 så vändes trenden förra året och vi fick då ett överskott i kassan på ca 12 000 kr.

Med tre månader kvar av året så börjar det nu bli möjligt att få en uppfattning om hur det gått ekonomiskt för förbundet under året. Jag kan då konstatera att ekonomin fortsatt att förbättras och om inget oförutsett inträffar så kommer vi att få ett överskott på i storleksordningen 15 000 kr.

Detta beror framförallt på att antalet betalande medlemmar ökat rejält – från 146 år 2019 och 177 år 2020 till 181 hittills 2021. Även inkomsterna från båtavgifter har ökat samtidigt som kostnaderna ligger något under budgeterat.

Nu är det ju inget självändamål för Neptunkryssarförbundet att ge ett ekonomiskt överskott. Men en god ekonomi ger förutsättningar för fortsatt utgivning av den högkvalitativa Nepparnytt (hur många andra föreningar har i 47 år gett ut en så bra tidning 3 ggr per år?), en bra hemsida, deltagande i båtmässor, service och tips till medlemmar, möjliggörande av SM-seglingar och seglande om Neptunkryssarpokalen m.m.

Trots allt ovanstående positiva så finns fortfarande ett fåtal medlemmar som betalt 2020 som ännu inte betalt sina medlems- och ev. båtavgifter för 2021.

Vet du med dig att du inte betalt så beta- la så snart som möjligt. Är du osäker så maila mig på info@neptunkryssare.se så kollar jag i registret.

Avgifterna är 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5 eller swishas till 123 207 93 74. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till info@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund
Kassör*

TEKNISKA KOMMITTÉN

På årsmötet 2021 valdes en delvis ny teknisk kommitté. Nya ledamöter blev jag, Christer Östman, och Calle Bruno. Kvar sedan tidigare är Mikael Sääf och Viktor Skoog.

Jag bor sedan ett antal år i Sundsvall och är ägare till 249 Anna och 194 Flax. Den senare har stått på land i många år men jag hoppas att få henne i sjön igen inom en inte alltför lång framtid. Det som står på agendan är samma jobb som gjordes på 200 för något år sedan. Byte av kölplan-ka...

Utdrag ur neptunkryssarförbundets stadgar:

”15 § Klassreglementet för Neptunkryssaren kan ändras av årsmötet, men endast vart tredje år (med första regeländringsår 2019). På förslag av Tekniska kommittén

kan ändringar i klassreglementet dock göras även andra år. Medlem och Tekniska kommittén kan föreslå ändringar i enlighet med reglerna för övriga motioner. Ändringar av klassreglementet ska godkännas av Svenska Seglarförbundet.”

Detta innebär att på nästa årsmöte är det alltså dags igen. Regeländringsår!

Finns det några tveksamheter som bör förtydligas eller bara något du helt enkelt tycker bör ändras, läggas till eller till och med strykas? Kanske du vill göra ett nytt försök med ett tidigare förslag som inte gick igenom då. Det finns gott om tid att fundera. Gör gärna det.

Dina förslag skall vara styrelsen tillhanda senast den första januari 2022.

Christer Östman



Detta är inte en Neptunkryssarvimpel, även om man skulle kunna tro det.

Sannolikt en klubbvimpel för någon Stockholmsklubb, är det någon som känner igen den?

REGELSPALTEN -fråga domaren om regler!

Redaktören för Nepparnytt Leif Bodinson har frågat mig om jag vill besvara frågor i Nepparnytt från seglarna. Det är alltid kul att svara på regelfrågor, så jag tackade ja. Min erfarenhet av domarjobbet är från alla typer av båtar både nationellt och internationellt, men numera ägnar jag mig nästan uteslutande åt kölbåtssegling med ålderns rätt. Det är ju även därifrån jag har största erfarenheten av egen kappsegling, främst med M30 och som gast på Neppare.

Reglerna är ju desamma för både kölbåtar och jollar men hanteringen av båtarna skiljer ju sig åt.

Tidigare har jag haft regelknutar som jag själv konstruerat i olika tidskrifter och till undervisning i regelkunskap för seglare och domare.

Nu kommer jag att svara på frågor från er seglare med hänvisning till regelnummer mm.

Claes Lundin, en domarkollega, har utarbetat ett jättefint material med animeringar, filmsnuttar och egna erfarenheter. Dessa kan jag varmt rekommendera, de är helt gratis och finns på:

Facebook: kappseglingsregler.

Youtube: kappseglingsdomaren.

Leif Bodinson har redan försett mig med den första frågan:

Fråga:

Vad gäller vid starten när en läbåt etablerar överlapp i lä och hävdar sin rätt att lova?

Svar:

Regler som är inblandade: R 11, R 12, R 16, R 17, Def Tillbörlig kurs

En båt klar för om har rätt till väg och båt akter om ska hålla undan. När en båt etablerar överlapp från klar akter om i lä får den rätt till väg och den andra ska hålla undan. R 16 1 säger att när en båt får rätt till väg ska den till en början ge den andra båten plats att hålla undan. Om lovartsbåten håller undan direkt genom att lova och det blir kontakt så har läbåten inte lämnat plats och fälls för brott mot R 16. Dvs etablera inte överlappen för nära lovartsbåten. Hur långt får då den nya läbåten lova? R 17 säger att man inte får lova högre än tillbörlig kurs, men före startsignalen finns ingen tillbörlig kurs och läbåten får alltså lova ända upp till vindögat, MEN när startsignalen har gått måste läbåten falla tillbaka till tillbörlig kurs, vilket är dikt bidevind vid en krysstart.

Tänk på att det alltid är bäst att segla väl fri från andra båtar, undvik grötiga klungor vid startmärkena och att det finns begränsningar hur man kan ändra kurs, t.ex kan man inte lova upp en båt på startfartyget. Det måste finnas plats att hålla undan. Vill man lova bort en "grosshandlare" får man se till att göra det innan man når startfartyget så att det finns plats för lovartsbåten att hålla undan.

Vi domare ligger ju för det mesta och bevitnar olika händelser vid starten och vid rundningar. För länge sedan protesterade vi domare vid kontakter om ingen seglare protesterade. Det gör vi inte längre utan protesterandet får seglarna själva sköta,

men vi bevittnar ofta vad som sker, vilket kan vara avgörande vid en protestförhandling.

Om ni kan ha gjort något fel utnyttja de alternativa straff som finns och ta straffet så snart som möjligt ute på sjön, vi bevittnar även sådana saker.

Några saker som domarna protesterar mot är märkesberöringar att båtar inte seglar banan t.ex. men det får man veta först när man kommit iland.

Det är skillnad då det är direktdömning då får man straff av domarna direkt på banan.

Kjell Eriksson



SM 2021 Foto: Anna-Karin Theelke

NEPTUN SPORT - The Journey

Uppvuxen i en båtbyggarsläkt och född i slutet av femtio talet har jag sett en hel del träbåts arbete som barn/tonåring dock huvudsakligen reparationer och ombyggnationer. Eran med nybyggnationer var i sin slufas mitten slutet 60 såvitt jag förstår nu i vuxen ålder. Med denna bakgrund så är det naturligt att det finns ett visst båtintresse även om detta inte har varit speciellt intentivt under en lång period delvis på grund av långa perioder med arbete utomlands i div länder. Efter att på senare år ha funderat från och till på att skaffa en båt att renovera, så slog jag till på en BB 11 för tre år sedan. Valet av båt var inte vetenskapligt på något vis mer än att jag ville ha en kravellbyggd båt. Denna båt visade sig kräva mer än vad som föreföll vara fallet vid första åsynen. Men efter tre vintrar så är den i gott skick både över och under vattenlinjen. Under denna period växte det parallellt fram en önskan om att skaffa en någon större träbåt för att ha som ”vinter projekt”. Jag kan inte riktigt bestämma mig för om arbetet med att reparera/renovera är roligare än själva seglingen, tiden får utvisa detta. Utmaningen att åstadkomma något med sina egna händer ligger definitivt i eller nära toppen.

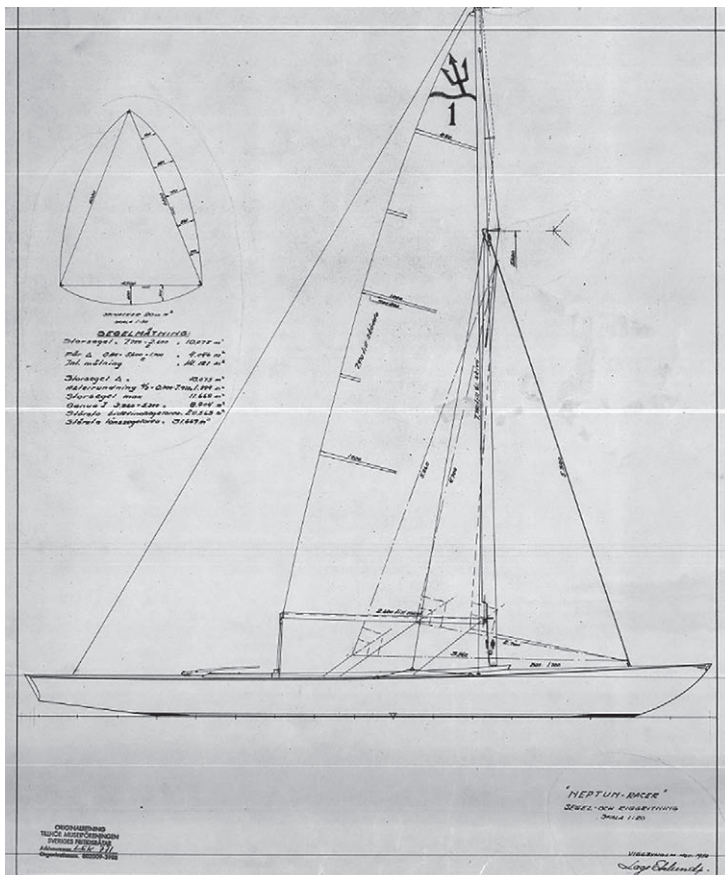
Som säkert flera känner igen blir man lätt efter en tid lite ”nördig” och studerar både svenska samt utländska websidor i tid och otid där träbåtar förevisas och säljes. Då jag ville ha en dagsseglare som var enkel att segla ensam siktade jag ursprungligen på en båt mellan 7 och 8 meter. Det visade sig dock att mängden båtar i denna storlek och typ inte var så vanligen förkommande i anonnser och ribban fick därför höjas en meter eller två(!). Jag menar hur svårt

kan det va, och i värsta fall får man väl jobba hårdare med att skaffa gästare som vill haka på. Således hamnade fokus på 5,5 mtr , drakar och liknande.

Oundvikligen dyker även det som med viss negativ klang kallas för ”dikers racers”. Det vill säga långa smala segelbåtar som jag, med min födelseort, mer förknippar med Östersjön eller det som vi på västkusten i bland kallar för ”grodhavet”

Att hitta ett lämpligt reparations objekt via några bilder på internet är svårt för att inte säga hart när omöjligt, vilket innebar att jag efter viss besvikelse ratade möjligheter att slå till på vad som föreföll lämpliga trä-drakar från Tyskland. Efter en period ljusnade det även för mig att möjligheten att dra båten efter en normal privatbil (samma som min BB11) är en fördel vilket gjorde att ”5 och en halvorna” också ratades. Det tål att nämnas att det funnits ett relativt stort antal båtar som är i vldgt fint skick vilket i sig gjorde att jag även ratade dessa till förmån för hanterbara renoverings objekt. Det skall också tillägas att jag de sista 10 månaderna sökt en lokal av någon sort där man kan ha båten stående under renoveringen utan att kostnaden blir alltför hög, Het klart är det svårare att hitta vettiga prisvärda lokaler nära en storstad än vad det är att hitta reparations objekt. Jag har all respekt för de personer som har gjort stora renoveringar i ett tält gjort att presenningar. Jag betraktade inte detta som ett alternativ av div orsaker.

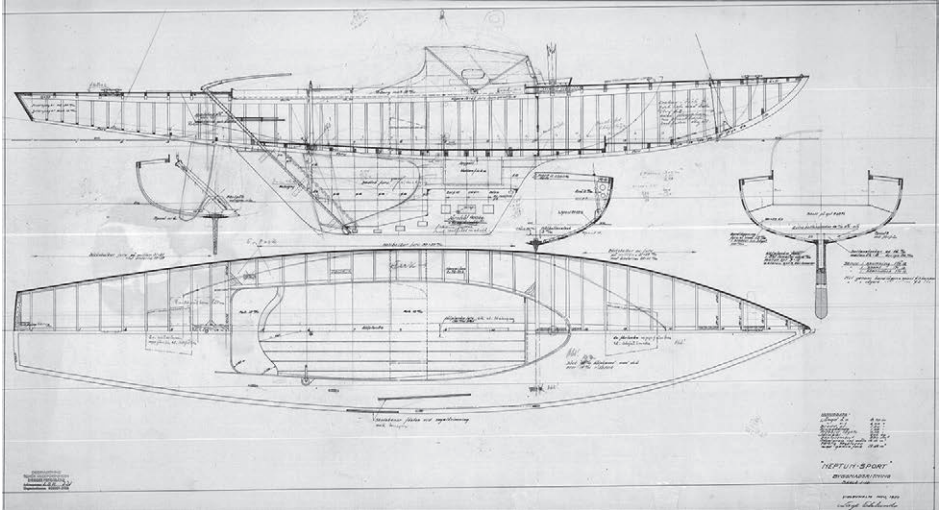
Vid en mer eller mindre daglig surfning på Blocket i Juni i år dök hon dock upp. En bild på en smal och lite dammig stäv i slät



(inte så blank) mahogny inne i en gammal lada. Även bilder på ett dukat däck fullt av damm som sett sina bästa dagar fanns med. Lite utväxling av info samt ett gångbart pris gjorde att jag köpte båten "obesedd". Båtens namn "Neptun Sport" var för mig obekant även om jag surfat förbi Neptunkryssare ett flertal ggr de senaste åren. Lite internet-tid gav vid handen att båten är konstruerad av Lage Eklund och att likheten med kryssaren finns där. Båten fanns i Nordmaling vilket visade sig vara 104 mil från Göteborg, Efter efterforskning med diverse åkare visade det sig att budgten för transport skulle hamna på 30 000 SEK. Det kändes inte helt bra

att blåsa iväg vilket ledde till beslutet att skaffa egen trailer och hämta båten själv. Blocket är din vän;- släpkärra för motorbåt köptes ute på skaraslätta och togs hem

Efter en massa funderande och studerande av båtens linje/spantringen inköptes justerbara stöttor, nya, i mittan av Skåne. Resan fram och tillbaks till västkusten tog tre dagar och lastningen (2 timmar) gick alldeles utmärkt. Skall tillstå att det är lite speciellt att hämta en båt man köpt och inte sett tidigare. Man drar sig för att titta under durkar etc tills dess att man kommit hem.



Som beskivits i NepparNytt (ref till Nr samt i i andra forum (Görans artikle) var ambitionen hos den förste beställaren tillsammans med Eklund att ta fram en båt som skulle vara såpass billig att ungedomarna kunde skaffa denna i sitt steg från mindre till större båtar (kopia från andra artiklar). Enligt kontakt med släkten till beställaren av min båt (skrov 8) och även det första skrovet så var båten utan kapp i original medan vid köp den hade en kapp som onekligen inte kan kallas vacker (se foto)

Efter att ha börjat arbetet med båten så ser man att de hållit ner dimensioner och därmed vikten. Båten har ett displacement på endast 880 Kg varav järnkölen står för 400 kg. Ex.vis sargen är endast 12 mm tjock och har spruckit på på längden strax ovanför däckets vilket jag tror delvis beror på brist av styrka. Rodret är tillverkat av 3

mm galvad plåt (!!)

Bordläggningen är endast 13 mm vilket gör att det finns en viss oro för förestående renslipning och risk för att proppar ”ramlar ur”. Friborden är dock idagsläget i vldgt bra skick med mindre än 5% av total längd där limingen har öppnat sig. Över huvudtaget så är skicket på i stort see att trä vldgt bra vilket får mig att tro att båten har spenderat många år på land under tak Jag har nu rivit av kapp, sarg samt tagit av köl, roder och dödträ för att kunna komma åt kölplankan.

Parallellt har alla bottenstockar synats med resultatet att flera mpste bytas pga att någon har gjort ett kölbyte under årens lopp som nte blivit helt bra. Muttrarna har inte haft kaross eller fyrkants bricko och har således ätit sig ner genom bottenstock-

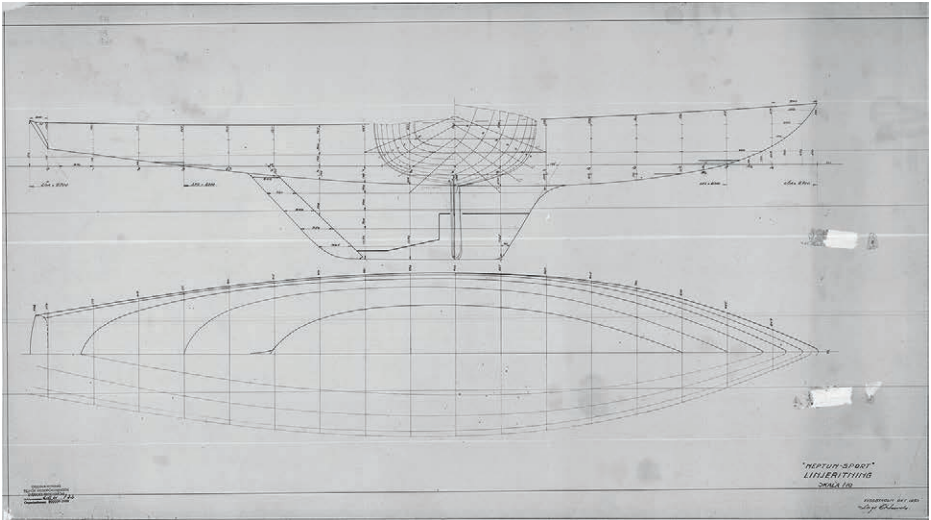
arna i takt med tiden, läckage och påfö-
jande åtdragningar Det första jobbet blir
alltså

- Reparera kölplankan
- Lyfta alla bottenstockar för byte/rep av
stock samt byte av skruv
- Nåtlimingen under vattenlinjen
- Återställningen av slagvatten ficka
- Justering av befintligt döträ inkl repara-
tion av borrhning/hål
- Blästring av stålköl

Detta till trots ser jag att det obesedda kö-
pet hade blivit av även om jag tittat på bå-
ten innan jag köpte den

Fort's följer

Jan-Gunnar Jacobsson



MARATONTABELL

Utifrån placering i SM 1945 - 2021

Första plats ger 6 poäng, sjätte plats en poäng

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	96	42	Svante Bergh	12
2	Staffan Eklund	72		Magnus Gustafsson	12
3	Valter Saaristu	69	44	Peder Cederschiöld	11
4	Jerry Larsson	48	45	Sten Lillieqvist	10
	Björn Karjel (Eklund)	48		Per-Bertil Eklund	10
6	Oskar Röös	46		Nils Malm	10
7	Harry Bertze	42		Marie-Louise Goertz	10
8	Stig Flygare	40	49	Åke Fernström	9
9	Leif Bodinson	39		Tord Gottschalk	9
	Anders Hjelmlblad	39		Rickard af Sandeberg	9
11	Lars Östlund	36		Bo Nylund	9
12	Sten Bertze	35	53	Owe Wallsten	8
13	Göran Haglund	33	54	Nils-Erik Lindström	7
14	Olle Bertze	30		Kristina Wallgren	7
	Conny Kjellberg	30		Knut Freding	7
16	Lennart Bertze	29		Einar Törsleff	7
17	Martin Svenzon	27	58	Reine Svensson	6
18	Per Zaine	26		Wille Karlström	6
19	Jan-Eric Horn	25		Sten Lindgren	6
20	Bill Lidman	24		Rune Swennbeck	6
21	Gunnar Harju	23		Olle Cederholm	6
	Rolf Erixon	23		Nils Berglund	6
	Tord Bergman	23		Malte Swennbeck	6
24	Håkan Frimansson	22		Hans Österberg	6
25	Sven-Erik Lindberg	21		Enar Olsson	6
	Juan Boethius	21		Arne Brandt	6
	Per-Arne Larsson	21	68	Kristoffer Harmark	5
28	Christer Olsson	19		Per Hellgren	5
29	Kjell Fuhre	18		Fredrik Edberg	5
30	Rolf Pettersson	17	71	Thomas Rogalin	5
31	Erik Ekudden	16		Rickard Svanberg	4
32	Björn Bostedt	15		Magnus Nygren	4
	Sven Johansson	15		Gustav Holst	4
34	Lennart Sjölen	14	75	Peter Lindström	3
	Ulf Freding	14		Anders Carlsson	3
	Per-Olof Olofsson	14	77	Rickard Holmlund	7
37	Gunnar Holmqvist	13	78	Stefan Fagerlund	1
	Ulf Sjögren	13			
	Olle Rydman	13			
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

***Ej fullständig för seglare med
mindre än 6 poäng!***

Bättre försäkring till lägre pris



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båt-försäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Rogers seglingshistoriska återblick 1972 - 2001

Jag (Roger Månsson) har seglat neppare sedan 1972 då jag köpte min första, S33 Scylla. Sen har jag haft S140, S114 och har nu S170 Bonita.

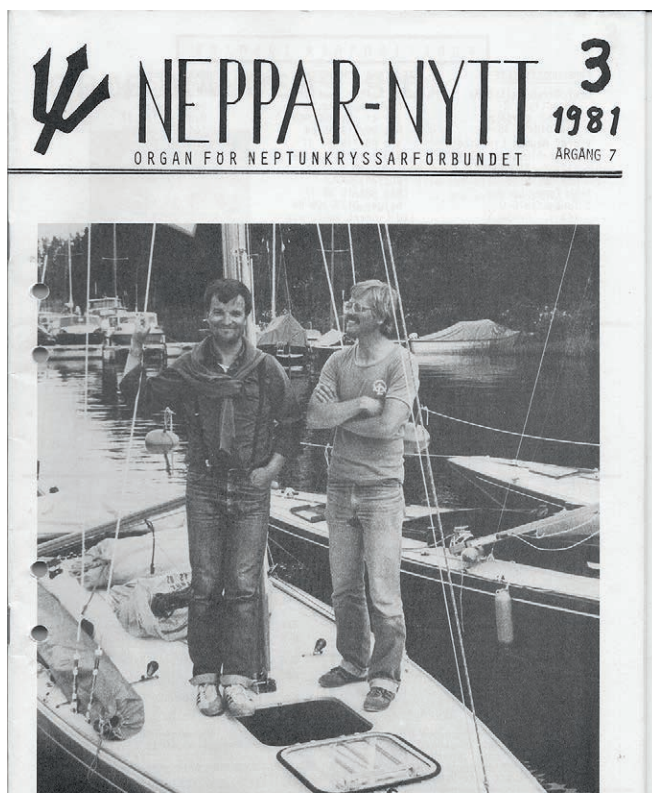
Har under alla år kappseglat mest som gäst på ett flertal olika båtar och rorsmän. Jag har haft förmånen att få gasta åt bl.a. Nisse Virving (IF, NF, X99) och flera år åt Valter Saaristu (mest Neppare och H-båt men även Soling, 606 samt S30 special).

Nedan kommer några av mina bästa minnen. (Valter har hjälpt mig med en så komplett sammanställning som möjligt av alla seglingar där jag gastat honom. Se den längre utförligare sammanställningen på hemsidan, publiceras inom kort (Rogers gästminnen)):

Första SM-kappsegling var 1978 på S140, då som rorsman kom jag 6:a med Björn Svedemar (S158) som gäst (Valter kom 7:a). Vi hade bestämt att varva rorsmans/ gästuppdragen mellan delseglingarna. Vid den andra starten med Björn vid roddet gav han upp och överlät uppdraget till mig pga avvikelser i roderkänslan mellan S158 och S140. Jag fortsatte vid roddet under hela SM-regattan.

1979 började jag lite försiktigt med att gasta åt Valter, DM för Neppare 1979, ÅSS.

1981 Kom det stora genombrottet då vi vann Neppar SM på Rastaholm.
(se ett utförligt reportage via hemsidan NN nr 3 1981)



1982 Var jag omnämnd i årsboken av Idrottsboken samt olika tidningar, Taxibladet, NackaVärmdöPosten.

1984 Blev vi, Valter, Pia & jag, Sveriges första Nordiska Mästare i H-båt, i Strömstad. En slumpmässig NM start. Vi hade kvalificerat oss på hemmaplan och planerat resa till VM i Norge och Hankö. Av transportmässiga skäl av båten med lastbil var vi tvungna att lasta av i Strömstad för att sen segla till Hankö. Då kunde vi också passa på att vara med på NM. Så här i backspegeln så var det ju ett lyckat upplägg, med en NM vinst och kul att vi spöade två meriterade danska besättningar, Poul Richard Høj Jensen 2:a (OS guldmedaljör i Soling 1980) och Tommie Krog-Hansen 3:a.

1985 VM i Attersee Österrike, åter H-båt kom vi 12:a av 70 startande båtar. Vid en av delseglingarna tvingades vi att starta kl. 06:00 (frukost kl. 03:00) på grund av att alpvindarna dog ut under förmiddagen. Bästa delresultat var 2:a, vi ledde intill sista målgångskryssen då vid det tillfället ökade vindstyrkan. Tyvärr vägde vi för lätt mot en finsk besättning.

1985 Efter avslutad segling, Kieler Woche i Tyskland med Valter och Pias H-båt, hade jag en inbokad kappsegling i Sandhamn. Bråttom resa hem från Kiel, tåg till Hamburg flyg till Arlanda samt div. transporter. För att dagen efter bege mig till Sandhamn för att mönstra på nästa kappsegling, Gotland runt med Peter Melander/Nisse Virving på en Omega 30. Puh

1986 Åter en satsning att segla Gotland runt, nu på en för året ny båttyp, Omega 36:an Jumbo med Peter M och bl.a. Nisse V. Spännande med familjeutrustad standardbåt. Bra fart, rätt kurs samt vägval resulterade i TOTALSEGER på stora banan bland Dansk handicapbåtarna. Resultat och reportage finns i KSSS årsbok av 1987.

1994 Var det jubileums-SM (40 år) för Nepparna på Rastaholm. Valter hade hyrt en Neppare till SM. Då vi ”bara” kom 2:a, blev det början på en andra Neppersatsning.

1995 Neppar SM Skellefteå. Mästare i kavaj efter näst sista delseglingen. Åskådarbåt under sista seglingen.

2001 Är ett minnesvärt SM-år. Läs ett utförligt reportage, NN nr 3 2001, av Göran Haglund via hemsidan, ”Har tiden stått stilla i 20 år”.

Årtal? minnet sviker, Öland runt med Nisse och Bornholm runt på X99:an med bl.a. Gransegelmakare Claes Hiersemann.

En kort Nepparkappseglingssammanfattning som gast åt Valter:
SM 1:a 1981, 1995, 1999 och 2001, samt några 2:a o 3:e placeringar.

Totalt i olika båtar med Valter 1981 – 2001, 61 regattor med 236 starter.
Med Nisse inte lika många, men många.

Det är dom härliga KAPPEGLINGSMINNENA man minns mest, nytta & nöje.

P.S.

Utöver fina kappseglingssminnen finns ju många andra fina seglings, lammfest och eskadersemesterminnen, men också minnen av grundstötningar, roderhaveri, kollisioner, stormar, kapsejsningar, man över bord, kinesgippar och så vidare. Om jag får lust kan jag kanske dela med mig av sådant också men jag lovar inget just nu

*Vid tangenterna
GastArbetarFörbundet
Roger Månsson*

Neptunkryssarcupen 2021

Rorsmanspris

Placering	Båtnr	Rorsman	USS Regattan Uppsala	Vindhemsregattan Sundsvall	Ekolnregattan Uppsala	SM Uppsala	SSS Holstrasta med Neptunkryssarpool	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund	9		10	25	12	56
2	228	Christer Olsson	8		9	23	9	49
3	274	Rickard Holmlund	7			24	6	37
4	227	Leif Bodinson	3		8	16	10	37
5	269	Martin Klinga	6		3,5	17	7	33,5
6	265	Nils Virving	4		6	19	3	32
7	268	Göran Haglund				15	11	26
8	256	Tord Bergman				22		22
9	239	Anders Hjelmblad				21		21
10	258	Magnus Gustafsson				20		20
11	205	Rolf Erixon				18		18
12	252	Fredrik Edberg				14	4	18
13	266	Björn Bostedt				13	5	18
14	222	Björn Karjel		5		11	2	18
15	263	Niklas Ahlander			1	8	8	17
16	39	Kjell Gustafsson	2		4	9	1	16
17	248	Mattias Malmros	5		5	5		15
18	196	Oskar Röös				12		12
19	234	Ulf Johansson			2	10		12
20	273	Henrik Malmborg				7		7
21	241	Antero Aro	1		3	3		7
22	198	Sven Secher				6		6
23	226	Peter Norberg		6				6
24	238	Malin Lundmark				4		4
25	257	Martin Söderberg		4				4
26	269	Bertil Klinga			3,5			3,5
27	218	Ulf Nilsson		3				3
28	253	Håkan Olsson				2		2
29	237	Arne Kappinen		2				2
30	246	Harald Modig				1		1
31	243	Tomas Sundholm		1				1

Gastpris

Placering	Båtnr	Gäst	USS Regattan Uppsala	Vindhemnegattan Sundsvall	Ekohnegattan Uppsala	SM Uppsala	SSS Hölstrata med Neptunkryssarpöv	Totalpoäng
1	274	Olle Axelsson	7			24	6	37
2	269	Mikael Säaf	6		7	17	7	37
3	227	Anders Kling	3		8	16	10	37
4	272	Simon Eklund			10	25		35
5	228	Conny Kjellberg			9	23		32
6	268	Per Sjöqvist				15	11	26
7	256	Daniel Ekstrand				22		22
8	239	Johan Skántorp				21		21
9	272	Erik Mattsson	9				12	21
10	258	Tobias Gustafsson				20		20
11	265	Niklas Virving				19		19
12	205	Karl Janmark				18		18
13	252	Fredrik Mårde'n				14	4	18
14	266	Mikael Persson				13	5	18
15	263	André Lindström				8	8	16
16	39	Magnus Wranning	2		4	9		15
17	248	Tina Westerlund	5		5	5		15
18	196	Mats Rimmö				12		12
19	234	William Johansson			2	10		12
20	222	Håkan Wågström				11		11
21	265/273	Chistoffer Clevhammar	2			7		9
22	228	Peter Lindström					9	9
23	228	Myran Olsson	8					8
24	198	Lars Secher				6		6
25	226	Andreas Lindstedt		6				6
25	265	Ola Bartelsson			6			6
27	222	Kajsa Engelfeldt		2,5			2	4,5
28	238	Ola Carlsson				4		4
29	257	Henrik Westling		4				4
30	241	Carl Svedberg				3		3
31	241	Bengt Bellander			3			3
31	218	Kimberley Cochrane		3				3
33	265	Björn Svedemar					3	3
34	222	Jon Westman		2,5				2,5
35	253	Kalle Kindh				2		2
36	265	Roger Månsson	2					2
36	237	Henrik Wiberg		2				2
38	246	Tomas Karlsson				1		1
39	241	Anders Ellström	1					1
39	263	Emma Björnsdotter Viklund			1			1
39	39	Thomas Hjelmsblad					1	1
42	243	Philip Reiz		0,5				0,5
42	243	Peter Rex		0,5				0,5



Gastbank/kappseglingsspool

Bilden från Neptunkryssarpokalen 2003 i Sigtuna får symbolisera ett gäng seglare som skulle kunna vara i behov av hjälp med gast eller styrman på sin båt! (Tiden går men visst ser man att sex av personerna på bilden var med på 2021 års Svenska Mästerskap för Neptunkryssare).

Känner du att du vill vara ned och kappsegla under 2022 med din Neptunkryssare, men saknar kappseglingserfarenhet, så kan du söka gast eller kanske en rorsman till din hjälp.

Även erfarna kappseglare kan behöva hjälp när 50% av ordinarie besättning ej kan vara med på någon regatta!

Till dem de berör, sänd en förfrågan till kappseglingsspoolen för Neptunkryssare på följande mail kjell@neptunkryssare.se

Jag kommer att sammanställa en lista på de som har intresse inför 2022.

Hälsningar Kjell Gustafson

neptunkryssare.se



NU ÄR
DET
JACHT, OCH
THIGHT, SOM
VANLIGT



FRÅN SM 2021 UPSALA SEGELSÄLLSKAP ARRANGERADE

FOTO: ANNAKARIN THEELKE

IDÉ KJELL GUSTAFSON