

Nepparnytt

Nummer 1 2022

Årgång 48

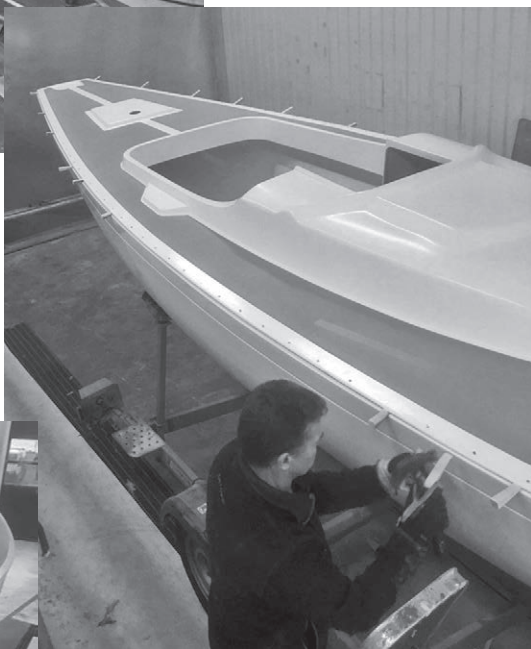


NYBYGGE S 276



Några bilder från det pågående bygget av det senaste tillskottet i Neptunkryssarklassen, S276.

*Båten tillverkas av Nican-
ders Båtvarv i Lysekil.*



Ordförandens sida

Det blev inte som jag tänkt mig denna gång. Mässgeneralen Hasse Thorslund erbjöd Neptunkryssarförbundet en gratisplats för en Neppare på årets båtmässa Allt för Sjön. Den båt som är under tillverkning på Nicanders Båtvarv blir klar i slutet av februari och beställaren Olof med hustru var positiva till att ställa ut båten på mässan.

Även om planen var osäker på grund av pandemin så hoppades vi på att mässan skulle kunna genomföras. Ibland blir det bakslag på det som planeras, tyvärr. Tänk vilken PR för Nicanders och Neptunkryssarförbundet om detta hade kunnat genomföras. Vi får trösta oss med att det kommer en ny båt, förhoppningsvis också med ett friskare samhälle.

Pandemin har påverkat kappseglingsdeltagandet inom de flesta klasser med färre deltagare. Neptunkryssarklassens deltagare på SM blev 25 båtar vilket får anses som mycket tillfredsställande. Den stora frågan är dock, hur kan vi få lite fler yngre perso-



ner som seglare och medlemmar? Några storseglare har under den gångna vintern hört av sig till mig och vill både köpa och prova på att testa, vilket är lovande.

Seglingssäsongen närmar sig och med den våra seglingsplaner, hur kommer det att bli med den envisa coronan? Jag tror att det ordnar sig!

/Nisse

Förstasidan

Spännande läns vid SM 2021.

Foto: Anna-Karin Thielke

Andrasidan

S276 under tillverkning

Foto: Nicanders

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 2 2021

Hej!

Ett nytt fullspäckt nummer av Nepparnytt med information inför en förhoppningsvis normal seglingsäsong.

Och som vanligt med en del historiska inslag också.

/Leif



Neptunkryssarförbundet

Kallelse till Årsmöte 26:e mars kl 14.00

Plats: Förhoppningen är att vi ska kunna hålla årsmötet i Stockholms Segel Klubbs klubbhus Sigridsberg på Kungsholmen.

Om pandemin ställer till blir årsmötet i stället digitalt – detta tillkännager styrelsen i så fall via hemsidan och mailutskick

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av justeringsman och rösträknare
5. Mötets behöriga utlysande
6. Fastställande av dagordning
7. Styrelsens verksamhetsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Ekonomisk redovisning för senaste verksamhetsåret
9. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under året
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Förslag från styrelsen och motioner från medlemmar
12. Val av:
 - a) Ordförande för en tid av 1 år
 - b) Två ledamöter för en period av två år
 - c) Två suppleanter för ett år
 - d) En revisor för ett år samt en revisorsuppleant för ett år
 - e) Två ledamöter i valberedningen för ett år
 - f) Tre-fyra ledamöter i Tekniska kommittén för ett år
13. Information om kommande seglingar
14. Utdelning av priser och förtjänsttecken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

SM Gävle 2022



Välkommen till SM för Neptunkryssare

Årets upplaga av SM arrangeras av Gefle Segel Sällskap enligt vad som följer nedan. Formell inbjudan kommer att publiceras på GSS och Neptunkryssarförbundets hemsidor.

Torsdag 18 augusti

Registrering/sjösättning 16.00 - 20.00

Fredag 19 augusti

Registrering 08:00 – 10:30. Möjlighet till sjösättning kan finnas på morgonen.

Skepparmöte 10:30 Tid för första varningssignal 12:00, 3 seglingar planerade.

Lördag 20 augusti

Tid för första varningssignal 10:00, 3 seglingar planerade.

Regattamiddag, GSS klubbhus 19:00

Söndag 21 augusti

Tid för första varningssignal 10:00

Senaste tid för varningssignal 15:00, 2 seglingar planerade.

Prisutdelning snarast efter seglingarnas avslutande.

Åtta kappseglingar är planerade

Frukost serveras varje dag och det finns möjlighet att köpa lunchpaket.

Sjösättning kan ske kostnadsfritt vid Engesbergs båtvarv som ligger granne med GSS, dels i anslutning till seglingarna på torsdag och söndag, dels efter överenskommelse med Gustaf Sjöberg, som har telefon 0709 20 14 76.

Det finns möjlighet att campa på området och det finns också stugor att hyra av GSS. Därutöver finns möjlighet att hyra närbelägna stugor. Närmare information om logi kommer i den formella inbjudan.

/Gustaf



Från SM 2012

Foto: Mats Bernäng

Neptunkryssarpokalen 2022

Hudiksvalls Sjösport Sällskap välkomnar till en glad och fullmatad regatta redan helgen den 28 - 29 maj!

Vi hoppas naturligtvis att pandemin har lugnat sig så pass att vi återigen kan få segla om Neptunkryssarpokalen här i "Det Glada Hudik". Senast "*pokalen*" seglades hos oss var i juni 2014 då tolv båtar kom till start. Inför vårens "*pokal*" hoppas vi på minst lika många startande då vi uppfattar att flottiljen i Sundsvall verkar vilja ställa upp mangrant samt att vi välkomnar både nya och gamla seglare till "staden mellan fjärdarna".

Från hemmaklubben kommer självklart 266, *Cava* med den alltid lika entusiastiske Björn Bostedt vid rodet. En Björn som är "*still gooing strong*" från Nepparnas storhetstid i Hudik på 60- och 70 talet då klubben kunde ha upp till femton båtar på kvällseglingarna.

På startlistan från det SM som seglades hos oss sista veckan i juli år 1969 fanns tjugosju (27) båtar varav fjorton (14) från Hudik! En annan "överlever" som var med redan då är Nisse Virving som då vann sitt första SM i Nepparklassen. Hela resultatlistan finns att hitta på Neptunkryssarförbundets hemsida.



Några som känns igen?

Även om antalet Neptunkryssare har minskat så seglas det i andra farkoster här i norr. På vintrarna när isarna tillåter så är det DN-jakt som gäller medan sommarmånaderna samlar många i 606-klassen, vilket ni kommer att erfara när ni kommer hit eftersom "*pokalen*" ska samsas de 606-seglare som vill samla poäng i den pågående Riks Cup som genomförs under sommaren.



SM för DN- jakter på
Hudiksvallsfjärden februari 2015

606:orna ska segla sitt SM i Sundsvall i augusti varför vi räknar med att många "söderbåtar" vill ta chansen att prova på motståndet från norr? Vi räknar med tolv till femton/sexton 606:or från vår egen region och kanske åtta - tio "långväga" gäster, vilket bör borga för en fullmatad regattahelg redan i starten på sommaren.

Ni som var med 2014 kommer att upptäcka en helt ny atmosfär i hamnområdet. En ny stadsdel växer fram där det tidigare fanns sågverk och andra industrier. Nu byggs det bostäder, kontor, restauranger, hotell och butiker på kajerna och efter stränderna, allt i direkt anslutning till den fjärd vi ska kappsegla på. Snacka om första parkett!

Ankomst, registrering och sjösättning klarar vi vid klubbhamnen centralt i stan medan basen för seglingarna kommer att vara vid bryggorna hos hotell och restaurang **Strandpiren** vilken är byggd på ett pålverk ut i vattnet, hundratalet meter från där vi planerar för starterna.



Beroende på utvecklingen av Pandemin får avgöra hur "sociala" vi har möjlighet att vara.

Vid många av de arrangemang vi tidigare genomfört i anslutning till Strandpiren har vi tagit matpauser i land. Något som uppskattats av, i första hand de kvinnliga seglarna, då det finns gott om toaletter att tillgå. Men även av intressant för "medföljande" då de lätt kan följa vad som sker på vattnet från bryggorna. Förutom att vi som seglar slipper tappa plastbestick och smörgåspapper i sjön. Dessutom får vi chans till nya bekantskaper och goda råd "mitt i regattan". Sen sitter det inte fel med en "after sail" på bryggan bara tio minuter efter målgång?

Detaljerna kring de sociala enveten får vi återkomma till när vi vet vilka riktlinjer vi har att rätta oss efter när det är dags.

Har ni planer på att bo på Strandpiren är tipset att ni bokar boende så snart som möjligt då våren är en populär tid för bröllop och Strandpiren är ett attraktivt ställe att ha sin fest på.

Inbjudan med fler boendetips hittar ni på Sailarena och vi ser gärna att ni så snart som möjligt gör er anmälan och därmed underlättar för vår planering

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/hcps/regattahelg-i-glada-hudik/>

Välkommen till en spännande och händelserik regattahelg i **"Det Glada Hudik"**!

/tomasp

Den formella inbjudan till Nepparpokalen finns på:

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/hcps/regattahelg-i-glada-hudik/>

Neppar SM Hudiksvalls SS 1969

Plac	Båt nr	Båtnamn	Ägare	Klubb
1	140	Borta med vinden 2	Nils Virving	SSK
2	39	Tonita	Gunnar Harju	ÖSS
3	159	Delfin II	Martin Svenzon	HSS
4	182	Jehu	Olle Rydman	ÖSS
5	197	Forsail	Peder Cederschiöd	VSS
6	215	Chatka	Einar/Björn Bostedt	HSS
7	78	Majbjörn	P-B Eklund	USS
8	137	Gunga Din	Kjelll Fhure	HSS
9	9	Querida	Lennart Berngrim	NSS
10	64	Scarlet	Nils Malm	NSS
11	121	Criolla	Håkan Frisk	SuSS
12	117	Bermuda	Juan Boethius	HSS
13	164	Pia	Dick Vestman	ÖSS
14	216	Manana	Stig Flygare	SaSS
15	188	Cora	Göran Almen	HSS
16	133	Micke Nepp	Ulf Mickelsson	HSS
17	199	Nilla	Tommy Arndt	HSS
18	189	Adriane	Henrik Anners	HSS
19	192	Thalatta	Fritz Larsson	LSS
20	172	Sisu	Nils Lindhe	HSS
21	146	Campari	J onas Liljekvist	HSS
22	6	Vineta	Oscar Säreholm	HSS
23	183	Regina	Elisabeth Anners	HSS
24	77	Ballerina	Bo Nylund	USS
25	126	Droppen	Jan Sjöden	HSS
26	116	Dry Sack	Tomas Persson	HSS
27	198	Lotta	Pelle Näslund	ÖSS

Segrare 1969!



Segrande Nils Virving t.h. och gästen Kaj Hägermark, har just kommit upp ur det våta element, som de kastades i när de anlade bryggan i Saltvik.

Neptunkryssarcupen 2022

Neptunkryssarpokalen <i>www.hsss.se</i>	Hudiksvall	28-29 maj
---	------------	-----------

USS-regattan <i>www.uss.nu</i>	Uppsala	18-19 juni
--	---------	------------

Vindhemsregattan <i>www.suss.y.se</i>	Sundsvall	6-7 aug
---	-----------	---------

Ekolnregattan <i>www.eskseglings.se</i>	Uppsala	13-14 aug
---	---------	-----------

SM-seglingar Gefle SS <i>www.gss.nu</i>	Gävle	19-21 aug
---	-------	-----------

Höstrasta <i>www.stockholmssegelsallskap.se</i>	Stockholm	17-18 sep
---	-----------	-----------

Oktoberpokalen <i>www.swestar.org</i>	Stockholm	24-25 sep
---	-----------	-----------

KASSÖRENS SIDA - snart dags för medlems- och båtavgifter

För andra året i rad har vi nu fått ett överskott i stället för den rad av underskott vi hade före 2020. Glädjen grumlars dock lite av att det till en viss del beror på inställda aktiviteter med anledning av Covid 19 (t.ex. var ju Allt för Sjön inställd). När bokslutet nu är klart så kan jag konstatera att vi fått ett överskott på nästan 26 000 kr (12 000 kr 2020).

Mycket glädjande är att antalet medlemmar fortsätter att öka från 179 till 185. Vi har också fått in fler båtavgifter 2021 (ökning från 86 till 91). En mycket glädjande utveckling då medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en stark ekonomi är förutsättningen för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Medlems- och eller båtavgifterna för 2022 kommer att beslutas på årsmötet 26 mars då vi också beslutar om budgeten för i år. Styrelsen förslag kommer att vara att medlemsavgiften och båtavgiften behålls

oförändrad på 250 kr resp. 100 kr. Betalning av medlems- och båtavgifter för 2022 kommer därefter att aviseras via mail i slutet på mars.

Om någon ändå vill betala medlems- och ev. båtavgift redan nu så gör det till Neptunkryssar-förbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5 eller swisha till 123 207 93 74.

Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till vår medlemskontaktperson Kjell Gustafson på kjell@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund
Kassör
info@neptunkryssare.se*



Regelspalten

Först en presentation av vår regel-expert Kjell Eriksson:

Inom seglingen utbildade jag mig först till Seglingsledare för att efter några år utbilda mig till domare, vilket jag fortsatt med sedan början av 90-talet. Under min mest aktiva period var jag internationell domare och har dömt i de flesta olympiska klasser. Hela tiden har jag tyckt att det var roligast att döma i de klassiska kölbåtsklasserna eftersom det är där jag har mina egna kappseglingserfarenheter. Med ålderns rätt är det numera nästan bara kölbåtsseglingar som jag ägnar mig åt.

Min kappseglingsbana började som gast på min fars Neppare S 18 och jollesegling i A-jolle, en norsk konstruktion som liknar Optimistjollen. Som båtägare blev min första båt M 30/41 som jag kappseglade i 25 år för Upsala SS. Fortfarande seglar jag M30, men bara på nätterna i mina drömmar



I 12 år har jag varit pensionerad från mitt lärarjobb som matematiklärare och har en mycket behaglig tillvaro. Fortfarande är det jättekul att hålla kontakterna med likasinnade kölbåtsseglare men nu som domare.

Kjell Eriksson

Rundning av kryssmärke.

På den bantyp som vi använder mest rundas kryssmärket om babord.

Rundningen efter första kryssen är ofta tät och många situationer uppstår. Vi domare finns alltid där för att bevittna olika händelser. Om det inte är direktdömning som i matchracing och lagsegling t.ex. så ingriper vi aldrig, bara bevittnar vad som händer, regelbrott, protester, tagna straff mm. Kryssrundningen styrs av flera regler i del 2 av KSR.

Om en båt för babords halsar, B, möter en båt för styrbords halsar, S, inför rundningen gäller följande: B ska hålla undan för S (KSR 10).

Om B stagvänder framför S gäller: En båt som passerat vindögat ska hålla undan för andra båtar tills den ligger på kurs dikt bidevind (KSR 13).

När den kommit på dikt bidevind för styrbords halsar kan den bli en båt klar för om med rätt till väg (KSR 12) eller en läbåt

med rätt till väg (KSR 11). Då ska S hålla undan. Detta även om stagvändningen sker i zonen.

Om stagvändningen sker i zonen tillkommer dock ytterligare en regel KSR 18.3. När B blivit båt klar för om eller läbåt ska S hålla undan. Om då S tvingas att lova högre än dikt bidevind för att undvika kollision har B brutit mot 18.3. (Ofta har styrbordsbåtarna förseglat sig och behöver inte lova högre än dikt bidevind).

Om S etablerar överlapp på insidan av B från klar akter om ska B ge märkesplats till S.

Vi domare noterar alla steg i situationen, var det i zonen, var stagvändningen klar, behövde S lova högre än dikt bidevind mm.

Ett tips Om B fortsätter framför S innan den stagvänder undviker B många problem, men detta är inte alltid så lätt om det är många båtar inblandade.

Segla alltid med säkerhetsmarginal i våra vackra långsmala båtar

Kjell Eriksson.

Transportbidrag

Den mångårige medlemmen Lennart Runemo har skänkt 10 000 kr att delas ut som transportbidrag till dem som deltar vid både SM och Neptunkryssarpokalen. Följande stadgar ska gälla för bidraget.

Neptunkryssarnas transportbidrag

§1

Neptunkryssarnas transportbidrag betalas ut till den Neptunkryssare och besättning, som har rest längst, för att under samma säsong, delta i både Svenskt Mästerskap, SM, och Neptunkryssar-pokalen.

§2

Besättningar, som är intresserade av transportbidraget, skall under tävlingen lämna reserapport till styrelsen. Reserapporten skall beskriva transportväg och ange antal körda kilometer.

§3

Styrelsen sammanställer inkomna ansökningar och beslutar om mottagare.

§4

Transportbidraget bör delas ut i samband med prisutdelningen vid den tävling, som hålls sist under säsongen.

§5

Transportbidraget är på 1000 kr /ettusen kronor/ och delas ut första gången 2022.

§6

Transportbidraget utbetalas under 10 /tio/ år.

Innan Karjels minne seglar bort, del 3

Våren 1980 låg alla träbåtar ute på ett numera nedlagt varv på Alnön. Vi utrustade på dagarna och umgicks på kvällarna. Den första kappseglingen gick ute i Söråker, strax norr om Sundsvall och då var vi alla tio båtar på linjen. Därefter skulle vi segla ner till Gävle och SM. Tyvärr blev jag sjuk så jag kunde inte segla med ner.

Nere i Hudiksvall så seglades det ett Norra mästerskap. Dit kunde jag åka ner med bil och därefter segla med ner till Gävle. När vi kom fram till Gävle så har Göran Haglund berättat för mig att dom blev helt häpna över att vi var så många och hur vi betedde oss. Dessutom seglade vi tämligen vilt på startlinjen då många av oss var jolleseglare. Detta SM var Staffans debut i klassen som gast till Monika Wallin. Bröderna Luthamn kom då tvåa.

Nästa SM som jag var med på var i Uppsala 1982. Då var vi sju båtar från Sundsvall som åkte ner och vi löste det med att hyra en VW LT31:a med fria mil. Vi hade då gjort ett körschema så att varje båts besättning var klara ett visst klockslag, dag som natt, nere på varvet för att kunna lasta båten när bilen kom tillbaka efter att ha kört ner en båt. På det sättet fick vi ner 7 båtar på drygt två dygn och när vi lämnade tillbaka bilen så undrade uthyraren vad vi hade gjort, bilen hade ju gått närmare 500 mil!

Tyvärr kolliderade vi under andra seglingen och masten rasade så det blev ett kort äventyr för oss. Pokalen gick ju före SM så det blev ju ändå en del seglande för oss. Någon gång under dessa år så ville jag segla höstrasta. Jag hade ingen trailer så

jag började ringa till ägare av Neppare i Stockholm och frågade om någon ville kappsegla. Till slut fick jag napp. Christer Pölkki hade båt nummer 43. Tyvärr blåste det hårt och regnade hela helgen och 43:an var inte i skick att fixa hårdblåsa och inte heller tät upptill. Så Christers övernattning i båten blev en blöt historia, så även dagarna.

Kicki och jag lånade även 78:an i Uppsala ett par år för att segla Ekolnregattan.

1983 fick Sundsvall arrangera SM. Pappa såg och kände att klassen började tyna bort och jag minns att han bad Lelle och Olle Bertze att stanna kvar i klassen. Att klassen skulle få en svacka blev tydligt 1985 men innan dess så var det ett SM i Oxelösund.

Kicki Wallgren och jag ville båda segla med egna båtar. Så jag köpte en Ford Consul, monterade på en dragkrok, jobbade med detta nere på stranden i Vindhem, besiktade, tog körkort för tungt släp och sen hyrde vi en biltrailer, lyfte på en trävagg och började med att köra ner Belle Amie. Tur att föräldrarna bodde i Gävle så vi kunde övernatta där. Sen åkte vi hem och hämtade Kickis båt. Då vi körde ner hennes båt var jag så trött att vi satte på en grön övningskörningsskylt på släpet och så fick Kicki köra. Vi körde faktiskt igenom en poliskontroll men blev inte stoppade.

Vi gruvade oss sen hela tiden för hemfärden men Gunnar Harju från Ö-vik som var nere och seglade IF-SM som gick samti-

digst som vårt SM erbjöd sig att köra hem Belle Amie på en lastbil. Kommer inte ihåg hur han fick till det.

SM 1985 gick i Gävle och samlade bara 23 båtar, lite för den tiden då gränsen för att få ha SM gick vid 20 båtar. Jag minns att vi hade ett "krismöte" på en av kvällarna. Dessutom pratade Lars Bodinson, som då var ordförande, om att sälja och så gjorde även Leif, som då seglade 203:an.

Innan SM:et så åkte Kicki och jag upp till Umeå för att titta på 226:an som Kicki ville köpa. Precis som vanligt så hyrde vi en biltrailer och lastade på en trävagg som stått på varvet direkt på marken. Vi gömde trailern en bit från varvet och tittade på båten. Så Kicki bjöd ett pris som var hyfsat lågt och säljaren godtog budet. Då sa vi att vi har en vagn med oss så vi kan ta med båten nu. Så blev det. Två saker bidrog till nattens händelser sen. Dels att vaggan stått direkt på marken och var rutten men även att en svart katt sprang över vägen framför oss på varvet. Tyvärr spottade jag inte tre gånger.

På vägen hem så fick vi en kraftig pendling på vagnen. Bilarna och släpen var sämre på den tiden och dessutom var jag rätt så trött då vid tretiden på morgonen. Pendlingen hävde jag men tyvärr så gick botten ur vaggan så båten lade sig ner, slog i bilen och vi stannade på E-fyran. Turligt nog så hängde hon i spännbanden så att hon inte låg på vägen. Men lite skavsår fick hon. En långtradare stannade och skällde ut oss men ringde ändå efter en bärgare som kom och flyttade båten upp på en verkstadstomt.

Dagen efter så fick jag hjälp av en klubb-

kompis som körde sopbil och han hade en idé. Vi skulle åka upp och hämta båten med sopbilen. Båten fick åka som en sopcontainer, hängande i armarna som lyfter dessa containers.

Årsmötet då på hösten valde mig till ordförande men när vi körde hem på kvällen i novembermörkret kändes det som om allt var över efter alla pesimistiska toner på SM:et., glömmet aldrig den bilfärden.

Nåväl. SM 1986 skulle egentligen ha gått i Stockholm, minns inte var. Vi fick förhandsbesked om att klubben där var villig att arrangera detta. Men när vi tog kontakt med klubben så visste dom ingenting. Jag kontaktade då Svenska Seglarförbundet och bad om hjälp. Blev då upplyst om att vi skött det hela utomordentligt klistrigt och skulle vi inte hitta någon arrangör före 2/9 så skulle vi inte få något SM.

Sundsvalls segelsällskap blev då tillfrågade och vi fick ett omedelbart ja. SuSS hade dock även ett annat SM planerat så vi fortsatte att leta arrangör i Stockholms-trakten. Oxelösund (OXSS) sa att man kunde ta över detta men SSF vägrade att godta byte av arrangör.

Utöver SM så jobbade förbundet även med att göra två seglarläger utanför Åkersberga. Ett kappseglingsläger och ett "nybörjarläger".

Dessutom köptes formarna loss från Salsåkers båtbyggeri. Det är en alldeles underbar liten historia.

Lars-Erik Åkerberg här i Sundsvall ville bygga en plastneppare. Så jag ringde till Salsåker och frågade om förbundet kunde

få köpa formarna och till vilket pris. Svaret var 200 000 kronor. Då ringde jag till Eric Hällström i Gävle. För er som inte vet det så var han med och bildade Neptunförbundet och har varit en eldsjäl för Neptunkryssaren.

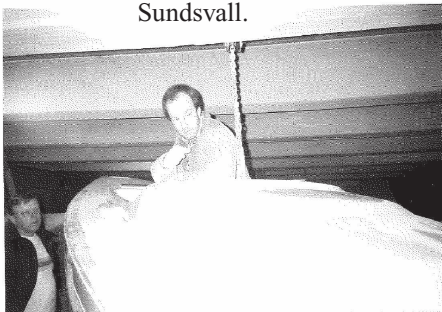
Ett par dagar senare ringde Eric till mig och sa: "Grabbarna släpper formarna för 30 000 kronor". Jag vet inte vad han gjorde men det var Erics sista stora gärning för Neptunkryssaren. Utan honom hade det nog aldrig blivit bygget närmare nr 240

och framåt. Det var ju i dessa formar som dom nya formarna gjordes.

Finansieringen fick vi hjälp med genom en kontakt på ett stort företag i Sundsvall. Han sa att vi kunde skicka en faktura till honom på 30 tkr så skulle han attestera den. Preskriberat nu!

Nåväl, vi var ett gäng från Sundsvall som åkte upp och hämtade formarna. Det blev ett vådligt lass på min släpvagn. Därefter började Lars-Erik bygget av 249 här i Sundsvall.

*Ur Björns fotoalbum -
från självbygget av S249*



*V. skipp
riva porten*



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö är specialister på båt och erbjuder våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi dig som kund resultatbonus på överskottet.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Ny båttidning - Båtklassiker



Igår – den 27 januari – rasslade det till i brevlådan och där låg det första numret av en alldeles ny båttidning. Båtklassiker – Tidning för nordisk båt kultur ges ut av den ideella föreningen Båtkultur. Utgivningen har möjliggjorts genom en donation från Familjen Burre Hellmans stiftelse (som också stöttat många andra träbåtsprojekt bl.a. renoveringen av Princess Svanevit). Det är fantastiskt att en ideell förening med ideella krafter har kunnat ta fram en så otroligt fin och läsvärd tidning.

Båtkultur vill genom tidningen nå alla som är intresserade av, drömmer om och andas klassiska båtar. 100 sidor fyllda med intressanta artiklar och massor med fina bilder – både historiska och nytagna. Premiärnumret handlar till stor del om

världens längsta R 12:a Princess Svanevit och dess historia inkl. renoveringen och den kommande utställningen på Liljevalchs av hennes intarsior (se bild nedan). Andra större artiklar handlar om Erik Åkerlund och hans båtar, VM för 12:or (se bild nedan), bygget av en klassisk Andunge, ostindiefararen Götheborg, en runda runt träbåtsvaren för att titta på pågående renoveringar m.m. Gamla nepparseglaren Jan Pettersson (som nu har 55:an Rio och håller på att renovera 22:an Brittsol) filosoferar också kring när en båt egentligen är ett original efter omfattande renoveringar. Av innehållsförteckningen nedan så framgår också att tidningen innehåller väldigt mycket annat smått och gott!

Även Neptunkryssarförbundets egen halvmodellsbyggare Niclas Skärlund ägnas en sida (även om han själv inte fick komma med på bild).

Båtklassiker kommer att finnas att köpa på olika försäljningsställen runt om i landet. För information om prenumeration så kan man maila till pren@batklassiker.com. Nästa nummer är planerat till månadsskiftet maj/juni.

Göran Haglund
201 Pärlan och 268 Sjöfröken II

Niclas Skärlund, modellbyggare



Hur kommer det sig att du började bygga båtmodeller?

– När två av mina bästa vänner (som precis som jag själv seglade Neptunkryssare) skulle gifta sig ville jag ge en lite speciell bröllopspresent; en halvmodell av en Neptunkryssare. Jag började bygga tre månader innan bröllopet och blev klar två månader efter!



Hur många modeller har du byggt?

– Från starten 1994 (bröllopet) till idag har jag byggt drygt 800 modeller, till största delen halvmodeller.

Vad är den största utmaningen med att bygga modeller?

– Att finna tillräckligt med underlag för ett bra bygge dvs ritningar, bilder mm, samt att hitta bra material (trä) till bygget!



Vad är det roligaste med att bygga modeller?
– När förebilden är vacker, trät lättarbetat och verktygen är nyslipade!

Finns det någon speciell utbildning för att bli modellbyggare?

– Inte vad jag känner till. Det underlättar säkert att jag är utbildad maskiningsmålare, har jobbat som fotograf, har träbåt (Neptunkryssare), samt att jag emellanåt även jobbar med originalen där jag bland annat gör lackarbeten, skär rorkultar, skär namn i akterspeglar och gör färggillningar med bladguld.

Vad bygger du just nu?

– Just nu bygger jag på den allra första Schelinkryssaren Millonga (ett mahognbygge från 1966), samt den klassiska sextas Sinkadus (S-52 från 1939).



Läs mer: www.skarlund.se
Berättat för Anna Sandgren

Neptunkryssare 201 PärLAN till salu

PärLAN är byggd i mahogny på Salsåkers Båtbyggeri 1963. Mellan 2014 och 2020 genomgick hon en omfattande renovering av Sven-Åke Lagerqvist i Köping med bl.a. nytt däck, lagning av spant, en del bytta bord m.m. En omfattande dokumentation av detta finns i artiklar publicerade i Nepparnytt nr 2015 nr 1, 2016 nr 2 och 2018 nr 1. Särtryck av dessa kan skickas på begäran men finns också på hemsidan under Nepparnytt/Äldre nummer av Nepparnytt http://www.neptunkryssare.se/?page_id=335. Där finns också de två artiklar jag skrivit om PärLAN i Nepparnytt 2020 nr 3 (sid 20-21) och 2021 nr 2 (sid 15-17).

Vid båtmässan Allt för Sjön 2020 var hon utställd i Neptunkryssarförbundets monter på Classic Yacht-avdelningen. Hösten 2020 köptes hon av mig och jag har kompletterat henne utrustningsmässigt genom tillverkning av gastbänk, montering av rullflock, nya och större vinschar med nya vinschklossar, nya backstag med talja, nytt häckstag, nya vantskruvar, genomgående nya block och skoträttor samt sedvanliga trimfunktioner för storsegel, genua och spinnaker. Hon är idag i mycket gott skick – i vissa delar bättre än nyskick – men läcker lite i friborden på kryss i frisk vind. Hon säljs med ett bra krysställ i form av genua och storsegel, en äldre fock och äldre spinnaker. Fockrulle under däck (Bartel från 2021 med ändlös lina) sittdynor, ankare, förtöjningstampar, fendrar, sittbrunns- och segelkapell m.m. Motorfäste från Roffe Plåt dvs. hela motorn dras upp på akterdäck vid segling. Täckställning och bockar i trä finns också.

Annons med fler bilder finns på under Köp&Sälj på hemsidan <http://www.neptunkryssare.se/wp-content/uploads/2015/01/201-P%C3%A4rlan-till-salu.pdf>

Pris 75 000 kr. Fri provningsrätt förbehålls.

Göran Haglund
070-594 72 55

Se även omslagets bakre insida, sid 35

haglund.goran@telia.com



Nostalgibild



S125 Doppingen VI någon gång på 1950-talet, ägare Eric Hällström, Gävle

HISTORISKA SIDORNA

Saxat ur Neptunkryssarförbundets program 1965 inför förbundets 25-årsjubileum. Författare Åke Westermarck, Uppsala.

1955 påbörjades insamling av medel för inköp av en ny Neptunkryssarpokal, men man hann till sommaren inte få in tillräcklig summa, varför inga pokalseglingar ägde rum. Stadgarna för Neptunkryssarpokalen reviderades så, att endast två personer fick ingå i besättningen. Under året ernöt klubben som gåva från tekniska kommitténs ordförande, Gunnar Lund i Stockholm, originalritning över båtens rigg jämte spinnaker.

SM-seglingarna avhölls i Sandhamn i samband med KSSS jubileumsregatta och mästare blev Sven-Erik Lindberg och Olle Lindberg, Härnösands SS, med S 121 Abii. Norrländska mästerskapet hade förlagts till Luleå, men tyvärr hade inte någon båt tillfälle att delta där.

Den genom välvilligt bistånd av Segelmakare Wiman anskaffade spinnakern provades under sommaren av seglare i Stockholm, Uppsala, Gävle och Sundsvall och man beslöt att den skulle utlånas även nästkommande säsong för att ett klart omdöme skulle kunna avges när förlängningen av klassningsbestämmelserna behandlades.

1956 ändrades klassningsbestämmelserna så att segel av konstfiber fick användas och att det blev tillåtet flytta vanten en spantdistans förut. Vidare gjordes en del förtydliganden i bestämmelserna.

Norrländska mästerskapet arrangerades av Hudiksvalls SS under dess jubileumsregatta och det erövrades av Wille Karlström och Tord Karlström, Härnösands SS, med S 164 Juanita. I de omedelbart därpå följande SM-seglingarna kunde man kora som mästare Sten Lindgren och Ragnar Ekblom, Sundsvalls SS, med S 173 Droppen. Första seglingarna om den nya Neptunkryssarpokalen gick i Norrtälje SS regi i samband med Saltsjöregattan och triumfator blev Jan-Eric Horn, Norrtälje SS, med S 160 Felicia.

För erhållande av erfarenheter om neptunkryssarens beteende med spinnaker hade seglet under sommaren varit utlånat till intresserade sällskap. Någon motion om spinnakerns införande väcktes dock inte, kanske främst på grund av att man ansåg låneseglet vara för litet och fel utformat och därmed proven inte tillräckligt utslagsgivande.

1957 års SM-seglingar avhölls i Uppsala med Upsala SS som arrangör i samband med dess 50-årsjubileum. Vinnare efter mycket spännande seglingar blev Jan-Eric Horn och Kåre Eriksson, Norrtälje SS, med S 160 Felicia. Neptunkryssarpokalen avgjordes i Sundsvalls SS regi och vinnare för året blev Sven-Eric Lindberg, Härnösands SS, med S 121 Abii. I de därpå följande seglingarna om Norrländska mästerskapet segrade Sten Liliequist och Nils Wiklund, Sundsvalls SS, med S 171 Sladdrack.

På årsmötet fattades beslut om att antalet seglingar om SM skulle ökas från tidigare tre till fyra. Ett förslag om införande av tröjmärke väcktes och fick styrelsen i uppdrag att ombesörja utformningen. För mångårigt styrelsearbete tilldelades Arne Brandt förtjänstmedaljen i guld.

Några nybyggen kunde man inte notera, utan antalet registrerade båtar var 191 sedan några år tillbaka. Medlemsiffran var 153 enskilda och 16 sällskap.

1958 registrerades endast två nybyggen. Styrelsen konstaterade i årsberättelsen att försök borde göras med seriebyggen för att nedbringa priserna så att intresserade lättare kunde skaffa nya neptunkryssare och klassen därmed tillföras flera enheter. Med en optimistisk tydning av föreliggande tecken trodde man sig kunna märka ett klart positivt intresse för klassen och med en intensifierad propaganda borde klassen komma tillbaka till gammal god standard vad beträffar nybyggen.

Under året beslöts att införa nya kontrollmärken för segel samt att dessa skulle plomberas på seglen. Ett förelagt prov på tröjmärke godkändes av årsmötet.

Tävlingarna om SM anordnades i samband med Härnösands SS 100-årsjubileumsregatta och gick i friskt väder på havsbanor. Bland de 29 startande båtarna utgick som segrare S 159 Cicac med Rolf Pettersson vid rodret och Per Zaine som gast. Omedelbart efter SM avgjordes

norrländska mästerskapet, vilket vanns av Stig Flygare och Hans Mattsson med S 162 Mi-Mi, Sandvikens SS. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen gick i Sandhamn med KSSS som arrangör och kunde som seglingarnas mest överlägsne segrare se Rolf Pettersson, Gefle SS, med S 159 Cicac.

1959 förlade man SM-seglingarna till Nyköping som ett led i strävandena att stimulera neptunkryssarseglingen i Mellansverige. Tävlingarna gick i Nyköpings SS regi och vanns av Rolf Pettersson och Gunnar Lundberg med S 159 Cicac, Gefle SS. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen anordnades av Söderhamns SS och segrare även där blev Rolf Pettersson med Cicac. Vid norrländska mästerskapet, som gick i Söderhamn, erövrades mästerskapet av S 182 Jehu, Örnsköldsviks SS, med Olle Rydman vid rodret och Sven Tjärnström som gast.

Inget nybygge kom till stånd under året. Däremot konstaterades en markant prishöjning på andrahandsbåtar i klassen. Frågan om seriebygge och därmed förhoppningen om gynnsammare byggnadspriser tog ett steg i rätt riktning i och med att ett avtal slöts med ett varv på västkusten. Som ett första led kontrakterade klubbens ordförande, Eric Hällström, två neptunkryssare att färdigställas till sommaren 1960.

På årsmötet fattades beslut om att instifta ett sydligt distriktsmästerskap samt att söka få dittillsvarande norrländska mästerskapet, som arrangerats av delegerade för Norrlandsregattan, ändrat så att det överensstämde med det nya Södra DM. För mångårigt gagneligt arbete för neptunkryssaren tilldelades Erik Säfwenberg klubbens förtjänstmedalj i guld.

1960 var antalet inregistrerade neptunkryssare 195. De planerade seriebyggena kom tyvärr inte till stånd under det gångna året på grund av arbetskraftssvårigheter för

varvet. Försök att flytta över dem på andra varv omöjliggjordes av de begärda priserna.

De senaste årens svårigheter för båtbyggare att få fram god furu resulterade i att årsmötet beslöt att tillåta bordläggning även i mahogny.

Tävlingarna om SM hölls i Gävle med Gefle SS som arrangör. Mästerskapet vanns av Olle Rydman och Sven Tjärnström, Örnsköldsviks SS, med S 182 Jehu. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen anordnades av Norrtälje SS och pokalen stannade på hemmaplan genom Jan-Eric Horn med S 160 Felicia. Första seglingarna om södra DM i gick i Sandhamn med 4 startande båtar. Distriktsmästare för året blev Jan Kronlund, Vikingarnas SS, med S 94 Filur. Något norra DM kom inte till stånd, utan norrlandsmästerskapet gick som förut i Norrlandsregattans regi, detta år i Gävle, med S 173 Droppen, Sten Lindgren och Åke Berggren, Sundsvalls SS, som vinnare.

1961 års SM avgjordes på Södra Björkfjärden i Årstaviken SS regi och mästerskapet erövrades av S 75 Sandy, Upsala SS, med Harry Bertze vid rodret och Lars Nyberg som gast. För arrangemanget av seglingarna om Neptunkryssarpokalen svarade Sundsvalls SS och pokalen hemfördes av Lennart Sjölen, Sundsvalls SS, med S 180 Kokett. Vid seglingarna om södra DM, som anordnades av Nyköpings SS, segrade S 53 Sjöfågel, Nyköpings SS, med Claes Carlsson vid rodret och Leif Runman som gast. Norra DM avgjordes vid Ulvöarna med Härnösands SS som arrangör och distriktsmästare för året blev Sten Lindgren och Åke Berggren, Sundsvalls SS, med S 173 Droppen.

Förslag om att ändra sammanslutningens namn till -förbundet framkom under året, men bordlades för vidare utredning. Årsberättelsen noterade att intresset för neptunkryssaren var fortfarande stort, men att nybyggnadsverksamheten var liten på grund av de stora kost-

I nästa nummer av Nepparnytt kommer de sista åren fram till jubileumsåret 1965

Svenska Mästare 1945 - 2021

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-50	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri

1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri
1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööf/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel
2019	Tord Bergman/Ulf Andersson Frejd	S-256	Galant
2020	Staffan Eklund/Erik Mattson	S-272	New Life
2021	Staffan Eklund/Simon Eklund	S-272	New Life

Neptunkryssarpokalen 1942-2021

Neptunkryssarpokalen 1

Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2

Gåva från medlemmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenberg
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenberg
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sar

Neptunkryssarpokalen 3

Gåva från medlemmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölen
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4

Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/J-O Pettersson
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredrikss
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6

Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7

Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande

Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Säaf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272	Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227	Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2016	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2017	269	P-A Larsson/Mikael Säaf
2018	272	Staffan Eklund/Erik Mattsson
2019	272	Staffan Eklund/Erik Mattsson
2020	228	Christer Olsson/Myran Olsson
2021	272	Staffan Eklund/Erik Mattsson

Båtaregister

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm		1938	ÖHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala		1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Welanders	Swante	1939	UPP	F	J	Hästholmen BK
5	Sippan	Nilsson		1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik		1939	NTÅ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Schelin	Johan	1940	NTÅ	KJ	J	Stockholm
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÅ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Dreibus	Bernhard	1942	LID	FLI	N	
9	Querida	Hierl	Stephan	1942	LID	FLI	N	
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Wallde	Björn	1942	LID	LID	N	Stockholm
12	Doppingen	Tillman	Ulf	1941	ÖHA	LJ	N	Strömstad
13	Zulu	Wolf	Nathan Richard	1941	NTÅ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	ÖHA	LJ	J	
15	Sun	Okänd		1941	NTÅ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Okänd		1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	ÖHA	LJ	N	Luleå
18		Okänd		1943	NTÅ	AM	N	
19	Neppan	Jonsson	Clara	1942	NTÅ	KJ	J	
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÅ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Upphuggen		1943	ÖHA	LJ	N	Gävle
22	Kluck	Okänd		1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÅ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd		1942	NTÅ	KJ	N	Norrköping
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93			1942	STR	E	
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÅ	KJ	N	Rindö
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Okänd		1942	NTÅ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Nilsson	Patrik	1948	NTÅ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Upphuggen 2021		1943	STÅ	AM	N	
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÅ	EJ	N	Öland
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÅ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÅ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Okänd		1943	STÅ	AM	N	
38	Röde Örm	Hansson	Per	1942	NTÅ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÅ	KJ	N	
42	Seaflower	Stridh	Ove	1943	NTÅ	KJ	J	
42	Seaflower	Kryle	Robert	1943	NTÅ	KJ	J	
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÅ	AM	N	
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÅ	EJ	N	Holmsund
44	Lattjo	Distler	Vibjörn	1942	NTÅ	EJ	J	Holmsund
45	Gunilla	Upphuggen 2015		1944	ÖHA	LJ	N	
46	Slaghöken	Upphuggen i Örebro 2018			1944	STÅ	AM	
47	Oden	Ahlefeldt	Gregers	1943	MOT	AM	N	Djurö
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggan	Thomassen	Peter	1945	NTÅ	KJ	N	
51	For Ever Young	Hällén	Jesper	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	Muehlhof	Sven	1944	LID	LID	N	Edersee
53	Sjöfågel	Ekström	Olov	1943	ÖHA	LJ	N	SSK
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkens Julia	1943	NTÅ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nåås	Ola	1943	MOT	W	N	
56	Böjla	Okänd		1943	MOT	W	N	
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÅ	AM	N	
58	Sofia dansar gogo	Okänd		1944	NTÅ	KJ	N	Trälhavet
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÅ	KJ	N	
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÅ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÅ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÅ	AM	J	Ljusterö
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÅ	AM	J	Ljusterö
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	N	Lidköping
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	N	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
66	Amiraya	Jungnickel	Fayd	1944	ÖHA	LJ	N	SVAB Berlin
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÄ	EJ	N	Linköping
68	Nyfiken			1944	STÄ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	N	Gräddö
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÄ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÄ	AM	N	Värmdö
74	Margona	Okänd		1947	STÄ	AM	N	
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÄ	KJ		
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÄ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Sjögren	Lars	1945	NTÄ	KJ	J	Norrköping
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Rosenqvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Dethleffsen	Thomas	1945	DOC	S	N	Flensburg
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Saltsjöbaden
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Upphuggen 1998		1945	NTÄ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Köl finnes kvar!	Uppguggen 2015	1945	NTÄ	KJ	N	
92	Trollet	Pavics	Laszlo	1945	ÖHA	LJ	N	Lake Balaton
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Waxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	
95		Ej byggd					N	
96	Bambina	Sandh	Johan	1944	NTÄ	KJ	N	Uppsala
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Neppe	Carlsson	Rickard	1946	NTÄ	KAR	J	Saltsjöbaden
99	Ihla	Okänd		1948	STÄ	AM	N	
100	Gumman		Upphuggen 2011	1946	ÖHA	LJ	N	
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	J	Wales
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Osterburg	Jochen	1945	NTÄ	EJ	N	Rugen
104	Ebba	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÄ	AM	N	Flensburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		146	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfågel	Okänd		1946	GAV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Sölvesborg
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÄ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Olsson	Hans	1947	ARV	ARV	J	Luleå
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Brugger	Michael	1946	DOC	S	N	
115	Pila	Upphuggen 2013		1946	NTÄ	EJ	N	
116	Ran	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÄ	EJ	N	Rossö
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÄ	KAR	N	Märsta
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÄ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÄ	KJ	N	
121	Pilgåddan	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	N	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Rossö
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	
126	Vimana II	Okänd		1947	DOC	S	N	
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nean	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Majakari	Antti	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	Muskö
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	N	Umeå
133	Sippa	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	
134	Idun	Lindstedt	Fredrik	1948	NTÄ	KJ	J	Ångby
134	Idun	Björk	Carl	1948	NTÄ	KJ	J	Ångby
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÄ	EJ	N	Y C de La Baule

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÅ	EJ	N	Törnbyviken
137	Manuella		Upphuggen 2016	1949	NTÅ	KJ	N	
138	Samba	Uppbrunnen i Finland		1949	NTÅ	EJ		
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÅ	EJ	N	Risselö
140	Flax	Nettelblad	Mårten	1949	NTÅ	KJ	J	Gäddviken
141	Lolita Pop		Upphuggen 2005	1949	NTÅ	KJ	N	
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HA	AM	N	Linköping
143	Jeansa	Åström	Lennart	1949	NTÅ	EJ	N	Skelleftehamn
143	Jeansa	Åström	Rickard	1949	NTÅ	EJ	N	Skelleftehamn
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N	Råå
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Wintner	Per	1950	NTÅ	EJ	J	Gröndal
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÅ	EJ	N	Lidingö
148	Ruter Ess	Böcker	Martin	1949	NTÅ	EJ	N	Paderborn
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N	Cardiff
150	Pepita	Avdal	Espen	1950	ÖHA	HS	N	
151	Snuffy	Okänd		1951	NTÅ	EJ	N	
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÅ	KJ	N	Nyköping
153		Gavs nummer 193		1950	NTÅ	KJ	N	
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÅ	EJ	N	
155	Siesta			1952	NTÅ	KS	N	
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÅ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÅ	KJ	J	Årstaviken
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÅ	KJ	N	Travemuende
159	Träta			1950	NTÅ	KJ	N	
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÅ	KJ		
161	Piken	Okänd		1951	NTÅ	EJ	N	
162	Mi-Mi	Norrry	Tommy	1952	ÖHA	LJ	J	Visby
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	ÖHA	HS	N	Danmark
164	Pia	Okänd		1952	NTÅ	KJ	N	Osthammar
165		Upphuggen 2015		1952	NTÅ	EJ	N	
166	Garbo	Schaut	Felix	1951	NTÅ	KJ	N	Ammersee
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N	Tromsö
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÅ	EJ	N	
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÅ	KJ	N	Ö.Langnö
170	Bonita	Månsson	Roger	1951	TÅB	AM	J	SSK
170	Bonita	Normark	Ulf	1951	TÅB	AM	J	SSK
171	Sladdrak	Kjellberg	Albin	1951	ÖHA	HS	J	
172	Sisu	Okänd		1951	NTÅ	KJ	N	
173	Fred	Bradford	Nikolas	1952	NTÅ	KJ	N	Ammersee
174	Guldvinge	Exporterad till Tyskland		1952	NTÅ	KJ	N	
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STQ	AM	N	
176	La Brise	Skårlund	Niclas	1952	NTÅ	EJ	J	Årstaviken
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	ÖHA	HS	J	Osthammar
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N	
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Vogt	Reinhard	1954	NTÅ	KJ	N	Hamburg
181	Kajsa	Hong	Jaen	1953	NTÅ	KJ	J	Gävle
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÅ	KJ	N	Berlin
183	Regina	Råstander	Jan	1954	ÖHA	HS	J	Sundsvall
184	Problem	Okänd		1954	NTÅ	EJ	N	
185	Vilja	Okänd		1954	NTÅ	EJ	N	
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E		
187	Tösen	Walfridsson	Pål	1955	NTÅ	EJ	J	Göteborg
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÅ	KJ	N	Grythem
189	Caress	Holgersson	Sven	1955	ÖHA	HS	N	
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	N	Tynningö
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL		
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÅ	KJ	N	
193	Eliza	Eliasson	Jan-Christer	1958	NTÅ	KJ	J	Söderhamn
194	Flax	Östman	Christer	1948	MQT	STM	N	Sundsvall
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÅ	KJ	N	
196	Maria	Röös	Oskar	1961	NTÅ	KJ	J	Uppsala
197	For sale	Edvinsson	Mariana	1963	SAL	SAL	N	
197	For sale	Brahm	Carl-Otto	1963	SAL	SAL	J	
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J	Årstavikens SS
199	Pepita	Freilinger	Johann C.	1963	NTÅ	HJ	N	Holland
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J	Nynäshamn
201	Pärilan	Häglund	Göran	1963	SAL	SAL	J	Ångby, Bromma
202	Jallica	Woxmyhr	Gjermund	1964	SAL	SAL	J	Frognerskilen
203	Amigo	Okänd		1964	STR	E	N	
204	Vinjet	Exporterad till Holland		1964	ÖHA	ML	N	Flensburg

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J	Gotland
206	Annika	Fritidsbåtsmuseet	VN Museum	1964	SAL	SAL	I	Härnösand
207	Mabell V	Exporterad till Holland		1964	SAL	SAL	N	
208	Woody Allen	Okänd		1965	SAL	SAL	N	
209	Vindöga			1965	STR	E	N	
210	Jenny	Bodinson	Leif	1965	ÖHA	ML	J	
211	Mirisa	Upphuggen 2014		1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette		Exporterad	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön
213	Anita	Mårtensson	Åza	1966	ÖHA	HS	J	Upsala SS
214	Vincero	Hennig	Christoph	1967	SAL	SAL	N	Rursee
215	Chatka	Harding	Brian	1967	NTÅ	KJ	J	
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	N	Otterstadt
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	Östhammar
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Löfkvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
220	Nausikaa	Wängdahl	Lars	1976	SAL	SAL	N	Sundsvall
221	Ramona II	Gustafsson	Hans	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Svansjön	Iglu	Commodore	1976	SAL	SAL	PDF	Starnberger See
224	Grace	Pettersson	Claes	1976	SAL	SAL	J	Arkösund
225		von Heijne	Gustav	1976	SAL	SAL	J	
225		Smith	Sara	1976	SAL	SAL	N	
226	Prillan	Norberg	Peter	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
227	Blå af Avfund	Bodinson	Leif	1976	SAL	SAL	J	
228	Black Pearl	Olsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
228	Black Pearl	Olsson	Myran	1977	SAL	SAL	N	Uppsala
229	Hjernaldyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	PDF	Blynäsviken
229	Hjernaldyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	PDF	Blynäsviken
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Rabalder af Arkö	Brunnit upp maj 2014		1977	SAL	SAL	N	
232	Cilla af Ekerö	Hagelberg	Ronney	1977	SAL	SAL	J	Ekerö
233	Ciina	Skoog	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Aurelia	Johansson	William	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
234	Aurelia	Johansson	Ulf	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
235	Tingeling	Borg	Kristian	1978	SAL	SAL	J	Stallarholmens BK
236	Gul	Westman	Jon	1978	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	N	Sundsvall
238	Kurbits	Carlsson	Ola	1978	SAL	SAL	J	Björkö
238	Kurbits	Lundmark	Malin	1978	SAL	SAL	J	Björkö
239	Banana Split	Hjelmsblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240	Passepartout	Jonsson	Robert	1979	SAL	SAL	J	Östhammar
241	Montana III	Aro	Antero	1979	SAL	SAL	J	Värmdö
242	Nice	Hansson	Mattias	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
244	Elfan	Sjöberg	Erik				J	
245	Florina	Rodebäck	Joakim	1980	SAL	SAL	J	Bromma
245	Florina	Hellman	Christopher	1980	SAL	SAL	J	Bromma
246	Fri	Modig	Harald	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
246	Fri	Karlström	Thomas	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
247	Nepp	Johansson	Magnus	1980	SAL	SAL	J	Trälhavets BK
248	Abii	Westerlund	Tina	1985	SAL	SAL	J	
248	Abii	Malmros	Mattias	1985	SAL	SAL	J	
249	Anna	Östman	Christer	1987	SUN	AM	J	Sundsvall
250	Rut G	Nilsson	Magnus	1991	KAL	AM	J	Nyköping
251	Diva	Dede	Jens	1993	LUL	APC	J	Bremen
252		Edberg	Fredrik	1992	KAL	AM	J	
253	Thi Mai	Kindh	Kalle	1994	LUL	APC	J	Västerås
253	Thi Mai	Olsson	Håkan	1994	SAL	APC	J	Västerås
254	Gråben	Ruppert	Lars	1994	ÖRN	AM	N	Starnberger See
255	Greyhound	Grimschöld	Victor				J	Östhammar
256	Galant	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluvan	Sundsvalls flottilj	Klubbåten	1994	ÖRN	AM	N	Sundsvall
258	Ariel	Gustafsson	Magnus	1994	ÖRN	AM	J	Nyköping
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Larsson	Jerry	1994	LUL	APC	J	Nynäshamn
261	Lolita	Sandberg	Per	1995	LUL	APC	J	Nyköping
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	Åhlander	Niklas	1995	ÖRN	AM	J	Nynäshamn
264	Tabasco	Rogalin	Thomas	1997	LUL	APC	J	Värmdö
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	SSK
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
267	Lotten	Vesterberg	Rune	1998	LUL	APC	J	Bålsta
268	Sjöfröken II	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Ångby
269	Iziz	Säaf	Mikael	1999	STO	AM	J	Uppsala
270	Summertime	Werner	Juergen H.	2000	LUL	APC	J	Heidelberg
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn
272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
272	New Life	Eklund	Birgith				N	Uppsala
273	Svanen	Malmborg	Henrik	2004	LUL	APC	J	Stockholm
274	Beautiful Day	Holmlund	Rickard	2004	LUL	APC	J	Stäket
275	Alminjo	Zelinka	Wolfgang	2020	LYS	NIC	J	
275	Alminjo	Lex	Florian	2020	LYS	NIC	J	
276		Norberg	Olof	2022	LYS	NIC	J	
276		Bellman	Eva	2022	LYS	NIC	J	

Koder för byggorter och varv

Byggort

ARV	Arvika
DOC	Docksta
GAM	Gamleby
GAV	Gävle
Kalix	Kalix
KAR	Karlholms
KUN	Kungsör
LID	Lidingö
LIM	Limhamn
LJU	Ljusterö
LUL	Luleå
MOT	Motala
NTA	Norrtälje
OHA	Osthammar
ORN	Ornsköldsvik
OSK	Oskarshamn
OST	Ostvik
SAL	Salsåker
SKE	Skellefteå
SLI	Slite
SOD	Söderhamn
STA	Stallarholmen
STA	Södertälje
STO	Stockholm
STR	Strängnäs
SUN	Sundsvall
TAB	Täby
UPP	Uppsala
VAS	Västervik
VIM	Vimmerby

Båtvarv

AE	Eriksson
AM	Amatörbyggd
APC	APC-Composit
ARV	Arvika båtbyggeri
BRL	Bröderna Lundmarks
E	Erikssons varv
EJ	Enar Johansson
ENG	Engebergs båtbyggeri
F	Flottsunds åttvarv
HJ	Hasse Johansson
HS	Hasse Sörensens båtbygge
J	Johanssons båtbyggeri
KAR	Karlsro båtvarv
KJ	Kalle Johansson
KNI	Knivsta snickeri
KUN	Kungörs båtvarv
L	Linussons båtbyggeri
LID	Lidingövarvet
LJ	Linus Jansson
ML	Melker Larsson
MOT	Motala båtvarv
PJ	Paul Jonsson
S	Sundins båtvarv
SAL	Salsåkers båtbyggeri
STM	Strömmens båtbyggeri
TH	Tore Holms Yachtvarv
W	Williams varv



S201 PärLAN med Göran Haglund till rors. Nu till salu, se sid 21

neptunkryssare.se



NYBYGGE
I KLASSEN !
NR 276 BLIR
KLAR I ÅR !



FLER BORDE PROVA
ATT SEGLA NEPTUNKRYSSARE!
DE SOM VILL PROVA ATT STYRA ELLER
GASTA, SKICKAR ETT MAIL TILL
KJELL@NEPTUNKRYSSARE.SE
GASTBANK/KAPPSEGLINGSPOLEN,
DE SOM BEHÖVER HJÄLP OMBORD
I ÅR LIKASÅ!



SOMMAR,
SOL, SEGLING,
OCH EN GOD LUNCH !
TILLSAMMANS MED
SEGLARVÄNNER ! SAMT
VACKRA NEPTUNKRYSSARE
KOM MED PÅ EN TRÄFF,
ELLER KAPPSEGLING.

NJUTBART!



VI
SEGLAR UT MED
"PUDDINGEN"
NICE!



FOTOGRAFER: ROGER MÅNSSON, NICLAS SKÄRLUND, KJELL GRIMSCHÖLD, BERIT ERIXON
IDÉ KJELL GUSTAFSON

ILLUSTRATIONEN ÄR FRÅN SEGLINGSPROGRAM 1971