



Nepparnytt

Nummer 2 2022

Årgång 48



Sommar _ segling _ kappsegling _ rorsmän _ gastar _ kul _ nybörjare _ proffs?

Hur går det med "gastbanken/kappseglingspoolen" undrar ni kanske?

Bra och erfarna gästar behövs ibland, om det gick att kлона en erfaren gäst som Anders på bifogad bild, så skulle det ju underlätta, men som tur är så går ju det inte!

Hur är det med rorsmän då! Inte heller där är kloning en bra idé...

Syftet med "poolen" är ju att Neptunkryssarseglare såväl ovana som vana kappseglare skall kunna anmäla sitt intresse för att få igång fler människor och Neptunkryssare att delta på våra seglingar.

Lade ut en blänkare i NN tidigare, samt på Facebooksidorna Neptunkryssare och Segling i Uppsala. Fyra svar har inkommit, två från Uppsala, och två från Stockholm, varav den ena slog till på att inköpa en egen Neptunkryssare nr 201 Pärlan. Grattis! Med andra ord så är det bra att vi syns, kvällsseglingar sker ju också i Stockholmsområdet och på andra platser, en bra start upp för blivande besättningar.

Så det är ju en god idé att ta kontakt med kjell@neptunkryssare.se

Eller till mig på telefon 070 543 34 36 om man söker gäst eller rorsman till sin Neptunkryssare, så tveka inte att kontakta mig så förmedlar jag kontakterna.

Hur jobbigt är det inte att få ett återbud på grund av förhinder på en kappsegling som är planerad. Undertecknad har när detta läses fått med en ny kontakt från Uppsala intresserad för att prova på kvällskappsegling i Uppsala.

Kappsegla och gasta vackert
Kjell Gustafson

Ordförandens sida

En ny seglarsäsong ligger framför oss och alla vi Neptunkryssarseglare smider planer för årets seglingar.

Vi här i Stockholmstrakten planerar att ha våra båtar på Sune Carlssons båtvarv för att kunna segla någon kväll i veckan. Meningen är att ha båten på trailer med masten på då vi inte seglar, hoppas att flera hörsammar detta arrangemang!

Vi har nu snart seglat med moderna dukar i tio år. Personligen så anser jag att med tanke på pri, slitage etc så fungerar dacronduk i genuan helt ok.



Vi ses på banan!

Nisse

Förstasidan

S7 Septima vid SM 2014

Foto: Roger Månsson

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 2 2022

Hej!

Nytt nummer av Nepparnytt med seglingsprogram för sommaren och en hel del historisk kuriosa.

Vi håller tummarna för en fin sommar!

/Leif

Rapport Från Årsmötet 2022

Årsmötet hölls i SSKs klubbhus Sigridsberg på Kungsholmen i Stockholm den 26:e mars. Närvarande var 9 medlemmar. Här kommer en kort sammanfattning.

Efter att vi enats om att mötet blivit behörligt utlyst kunde förhandlingarna påbörjas. Leif valdes till mötets ordförande och Staffan Eklund till sekreterare.

Efter att vår verksamhetsberättelse lästs upp så kunde vår kassör berätta om att vår föreningsekonomi ser bra ut. Årsresultatet landade på 26000 kr, en ökning med 14000 kr jämfört med året innan. Medlemsantalet har ökat och är nu 185 (179 året innan). Antalet båtavgifter har också ökat och är nu 91 (86). Förbundets egna kapitaluppgår till drygt 122000 kr (f.å. drygt 96000 kr).

Skälet till den allt starkare ekonomin är utöver ökade inkomster från medlems- och båtavgifter även att pandemin har begränsat aktivitetsnivån, t-ex blev båtmässan inställd. Lennart Runemo har också generöst skänkt 10 000 kr till förbundet att utdelas som resebidrag med 1000 kr per år de närmaste 10 åren. Budgeten för 2022 beräknas ge ett överskott på 5400:-. Medlems- och båtavgifter lämnas oförändrade.

Till förbundets ordförande omvaldes Nils Virving.

Ledamöter för två år, Staffan Eklund och Kjell Gustafsson.

Suppleanter för ett år, Mårten Nettelbladt och Roger Månsson.

Revisor, Björn Karjel med suppleant Thomas Sundholm.

Valberedning, Kjell Grimsschöld och Henrik Malmborg.

Ledamöter i Tekniska kommittén, Christer Östman, Mikael Sääf, Victor Skoog och Calle Bruno.

Till vår representant på seglardagen utsågs Nils Virving.

Sommarens tävlingar som ska ingå i Neptunkryssarcupen fastställdes, läs mer om det här i NN och på hemsida.

Prisutdelningar förrättades med pris för:

En God Kappsegelare: Björn Karjel

Neptunkryssarcupen Rorsman:
Staffan Eklund

Neptunkryssarcupen Gast: Olle Axelsson

Övrigt: Lennart Runemo har köpt 10 prenumerationer på tidningen "Båtklassiker" att lottas ut bland deltagare och funktionärer som närvarar på prisutdelningen vid Nepparpokalen i Hudiksvall.

Leif avslutade mötet.

/Staffan Eklund, sekr

Lotteri

Den mångårige medlemmen Lennart Runemo har skänkt tio prenumerationer på tidningen Båtklassiker.

Tanken är att lotta ut dessa 10 prenumerationer vid seglingarna om Neptunkryssarpokalen.

Göran Haglund har åtagit sig att ordna lotteriet.

Följande gäller:

- Alla som seglar Pokalen får varsin lott.
- Alla som har varit funktionärer under regattan får varsin lott.
- Den som vinner måste vara närvarande vid dragningen och själv hämta sin vinst.
- Om vinnaren inte är närvarande dras en ny vinnare.
- Om vinnaren redan har tidningen går det bra att skänka vinsten till en kamrat.

*Hälsningar
Lennart Runemo*



SM Gävle 2022

Välkommen till SM för Neptunkryssare

Årets upplaga av SM arrangeras av Gefle Segel Sällskap enligt vad som följer nedan. Formell inbjudan kommer att publiceras på GSS och Neptunkryssarförbundets hemsidor.

Torsdag 18 augusti

Registrering/sjösättning 16.00 - 20.00

Fredag 19 augusti

Registrering 08:00 – 10:30. Möjlighet till sjösättning kan finnas på morgonen.

Skepparmöte 10:30 Tid för första varningssignal 12:00, 3 seglingar planerade.

Lördag 20 augusti

Tid för första varningssignal 10:00, 3 seglingar planerade.

Regattamiddag, GSS klubbhus 19:00

Söndag 21 augusti

Tid för första varningssignal 10:00

Senaste tid för varningssignal 15:00, 2 seglingar planerade.

Prisutdelning snarast efter seglingarnas avslutande.



Åtta kappseglingar är planerade.

Frukost serveras varje dag och det finns möjlighet att köpa lunchpaket.

Sjösättning kan ske kostnadsfritt vid Engesbergs båtvarv som ligger granne med GSS, dels i anslutning till seglingarna på torsdag och söndag, dels efter överenskommelse med Gustaf Sjöberg, som har telefon 0709 20 14 76.

Det finns möjlighet att campa på området och det finns också stugor att hyra av GSS. Därutöver finns möjlighet att hyra närbelägna stugor. Närmare information om logi kommer i den formella inbjudan. Se hemsidan och Sailarena.

/Gustaf



Neptunkryssarpokalen 2022



Seglingarna om Neptunkryssarpokalen går i Hudiksvall den 28-29 maj. Det här numret av Nepparnytt kommer i brevlådan ungefär samtidigt. Så vi håller tummarna för att seglingen samlat många deltagare och bjudit på fina seglingar.

Den formella inbjudan till Nepparpokalen finns på:

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/hsp/regattahelg-i-glada-hudik/>

Reportage och resultat kommer på vår hemsida.

Transportbidrag

Lennart Runemo har skänkt 10 000 kr att delas ut som transportbidrag till dem som deltar vid både SM och Neptunkryssarpokalen. Följande stadgar ska gälla för bidraget.

§1

Neptunkryssarnas transportbidrag betalas ut till den Neptunkryssare och besättning, som har rest längst, för att under samma säsong, delta i både Svenskt Mästerskap, SM, och Neptunkryssar-pokalen.

§2

Besättningar, som är intresserade av transportbidraget, skall under tävlingen lämna reserapport till styrelsen. Reserapporten skall beskriva transportväg och ange antal körda kilometer.

§3

Styrelsen sammanställer inkomna ansökningar och beslutar om mottagare.

§4

Transportbidraget bör delas ut i samband med prisutdelningen vid den tävling, som hålls sist under säsongen.

§5

Transportbidraget är på 1000 kr /ettusen kronor/ och delas ut första gången 2022.

§6

Transportbidraget utbetalas under 10 /tio/ år.

Neptunkryssarcupen 2022

Neptunkryssarpokalen <i>www.hsss.se</i>	Hudiksvall	28-29 maj
USS-regattan <i>www.uss.nu</i>	Uppsala	18-19 juni
Vindhemsregattan <i>www.suss.y.se</i>	Sundsvall	6-7 aug
Ekolnregattan <i>www.eskseglings.se</i>	Uppsala	13-14 aug
SM-seglingar Gefle SS <i>www.gss.nu</i>	Gävle	19-21 aug
Höstrasta <i>www.stockholmssegelsallskap.se</i>	Stockholm	17-18 sep
Oktoberpokalen <i>www.swestar.org</i>	Stockholm	24-25 sep

TRÄBÅTSTRÄFF I SOMMAR?

Träbåtsträff i Stockholms skärgård sista veckan i juli? 140 Flax och 157 Svinga tänkte segla ut till Gäddvikens klubbholme Lilla Skratten (nära Vaxholm) i slutet av juli.

Om det finns fler tränepare som är intresserade av att följa med så kan det bli en liten träbåtsträff! Ett förslag är lördag 23 juli. Kontakta Mårten Nettelblatt på 076-580 76 58 eller m@rten.se.

Välkomna! Mårten

KASSÖRENS SIDA

-Du har väl inte glömt medlems-/båtavgifter

Vid årsmötet den 26 mars beslöts att behålla medlemsavgiften och båtavgiften oförändrade dvs. till 250 kr resp. 100 kr.

Efter årsmötet har avgifterna aviserats via mailutskick till de medlemmar vi har mailadresser till (vilket är det stora flertalet). Tyvärr dock inte alla förväntade avgifter kommit in i slutet av april. Därför får de medlemmar – som enligt mina noteringar inte har betalt senast den 2 maj – en betalningspåminnelse tillsammans med detta nummer av Nepparnytt.

Om du fått en påminnelse – men vet att du har betalt - så kontakta mig via mail till info@neptunkryssare.se så kollar jag upp det. Ingen är perfekt och även kassörer kan göra fel. Om du betalt efter den 2 maj kan du också bortse från påminnelsen.

Avgifterna är som ovan nämnts 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda betalas en per båt vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan (medan de som liksom jag har flera Neppare å andra sidan betalar lite mer). De som inte har någon båt utan supporter förbundet som gast, entusiast (går utmärkt att kombinera) eller bara i största allmänhet Nepparintresserad betalar naturligtvis ingen båtavgift utan bara medlemsavgift.

Betalning görs till Plusgirokonto 270891-5 eller swishas till 123 207 93 74. Glöm inte att ange avsändare och, om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan också med fördel lämnas i ett mail till info@neptunkryssare.se. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också skicka ett mail om detta.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala helst omgående och allra senast den 31 maj. Annars är detta Nepparnytt det sista du får från förbundet. Och det vore väl synd?

Hälsningar från kassören

/Göran Haglund

Innan Karjels minne seglar bort, del 4

1987 arrangerade Nepparförbundet en eskader i Stockholms skärgård. Jag tror att det var runt 12, kanske 14 båtar med och Lelle Sannemark var eskaderledare. Det var underbara dagar och under denna eskader växte Nepparbluesen fram. Även 1988 blev det ännu en eskader.

1988 så åkte jag/Eva Norman och Lasse Carlsson/Ingela Sundqvist och Åsa Carlsson (Lasses syrra)/Micke Lundgren upp till Luleå med nepparna. Vi låg där i samma hamn som 12:orna som skulle segla ”Midnight Sun Cup”. Utöver att titta på seglingarna så gjorde vi även en segeltur upp i skärgården.

Vid ett SM i Gävle någon gång under andra halvan av 80-talet så blåste det hård kuling från norr så det låg ett antal båtar inblåsta i Öregrund som inte kunde segla upp. Då körde vi som hade släp ner och hämtade dessa båtar. På vägen upp så blev jag stoppad av polisen som bråkade på mig om att dom fått klagomål från boende att det kördes för fort med båtar på släp. Inte alldeles för trevligt beteende mot mig men vi blev ivägsläppta efter kontroll av lasten. Dagen därpå så ser jag denne polis sittande i en följbåt.

Lite kul är att jag har ett vandringspris hemma från Rasta. Det är taget med tre olika båtar. Dels Belle Amie och sen även med Lasse Carlssons 236 och även med Leifs 227. Lasse var med som gast alla tre gånger.

Ett av alla Rastaseglingar jag varit nere på hade varning för hård vind så Lasse och jag sa att vi åker inte ner om det inte blir



några seglingar. Men på fredagskvällen ändrades prognoserna så vi bestämde att åka klockan 2 på natten. Vi kom ner 8 på morgonen och när vi sjösatte så låg Lasse på motorhuv och drack likör! Kommer inte ihåg hur det gick på seglingarna.

I mitt minnesarkiv finns SM 1990, som då gick på Gälnan utanför Åkersberga. Håkan Wågström skulle gasta och vi skulle ses ute vid Gälnan men då han skulle komma från Canada så hade vi ingen kontakt dagarna innan. Före mobiltelefonernas tid! Så när jag kom ner till SM:et..... ingen Håkan där. Jag ringde till hans föräldrar och hans syster men ingen visste någonting.

Till saken hör att vi bodde i en skolsal och alla hade som ett revir på golvet. Bredvid mig bodde Niklas Sundqvist och Tommy Sundvall som då seglade 182:an. Även Niklas, sen några veckor nya flickvän., Karin Andersson sov där. Hon hade aldrig varit ombord på en båt över huvud taget, bara i hamnen på 182:an som Niklas då seglade. Jag frågade henne vad hon skulle göra. ”Jag tänker sola på klipporna och titta på när Niklas seglar” svarade hon. ”Kan du inte segla med mig då min gast inte har kommit” frågade jag.

Det blev så och vår målsättning var att slå Niklas. Men Karin var helt otrolig som gäst. Redan andra dagen så kunde hon avgöra hur vi låg till, om vi måste väja för styrbordsbåtar. Vi kom till slut 5:a. Dessvärre så seglade hon sen aldrig mer då Niklas och Tommy sålde 182:an.

Under regattamiddagen så kom Lasse Carlsson ner och plockade upp mig och Christer Olsson för att åka ner till Göteborg och gå på en Rolling Stones konsert. Lite onyktra och med en stor portion tro på oss själva så bestämde vi oss för att festa i bilen på väg ner. Men inte då...vi somnade efter halva vägen.

Varför kom då inte Håkan? Jo sista kvällen i Canada så skulle dom gå ut på krogen. När dom återkom till hotellet så brann det för fullt. Där låg deras pass så dom kunde inte åka hem utan pass.

SM 1991 gick i Sundsvall igen. Då framförde Lasse Carlsson och jag en önskan till Sundsvalls segelsällskap att vi skulle göra ett programblad och sälja annonser. På så sätt kunna få ihop till alla startavgifter så att vi kunde betala tillbaka dessa när deltagarna kom till start. SuSS sa nej, det löftet vågade man inte ge. Så vi startade då Medelpads Neptunkryssarflottilj och i flottiljens regi sålde vi annonser, tryckte upp programbladet. Vi gick med ett kraftigt plus även efter att vi betalat tillbaka startavgifterna. Visst, tog vi en personlig ekonomisk risk då vi lovat att betala tillbaka startavgifterna. Vi ville ju locka upp så många båtar som möjligt!

Efter detta så fick vi mycket skit av dåvarande ordföranden i SuSS då vi lurat klubben på pengar. Men SuSS s ju nej först!

Under de kommande åren så sålde Flottiljen Bingolotter på så sätt att Lasses dotter och ett par kompisar till henne sålde massvis med lotter mot en viss provision. På det sättet samlade vi på oss en ansevärd summa pengar. Lite gråzon skattemässigt sett men det gav att vi kunde köpa båtar som vi sen sålde vidare här i Sundsvall. Det var 218, 238, 243 och 249. Dom ägdes av Flottiljen under något/några år och såldes sen vidare under förutsättning att dom skulle kappseglas.

Nu har vi även 257 under samma premisser. Hon är även till salu utanför Sundsvall med villkoret att hon ska kappseglas.

På vårvintern 1990, tror jag det var, så ringde Jalle Brändström från Kalix och frågade om han fick låna formarna för att bygga sig en neppure. Han frågade var dom fanns och jag berättade var dom låg. Han skulle hämta dom sa han. Två dagar senare kom jag på att dom var ju inte försäkrade så jag ringde Jalle och sa att han fick inte hämta dom innan jag försäkrat dom. ”Dom är redan här uppe i Kalix” sa han då. Därefter blev det en serie båtar byggda där uppe och i Ö-vik. Närmare bestämt 250....till 258.

Under några år på 90-talet så lät förbundet bygga två lottbåtar. Den första lottbåten blev en synnerligen god affär då vinnaren inte hörde av sig så båten blev förbundets och den såldes sen.

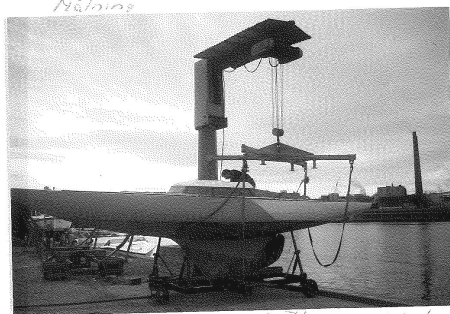
Den andra båten köptes som halvfabrikat och vi byggde den klart på båtmässan. För att visa hur enkelt det var att köpa ett halvfabrikat och sen göra klart själv. Den lottades också ut.



12:an "Doppingen" nyköpt, och hämtas i Stockholm



Målning



sjösättning, vilket resulterade i ett kon.....

Ur Björns fotoalbum -
Transport och sjösättning av S 12 Doppingen

På tal om att inte ha gast - dagarna innan SM 2010 skulle Lasse och jag segla SM ute på Sandhamn. Men en vecka innan avfärd så fick han ett blankt nej hemifrån. Så då började jag ringa runt överallt och fick nej hela tiden. Alla hade ju planerat att göra något annat.

Då slog det mig att året innan, uppe i Östersund, så hade en tjej som hette Malin Göransson på sekretariatet där gastat åt mig på tune-up seglingen då Lasse inte hunnit upp. Efteråt seglade även hennes mamma med ut då vi arrangerade prov- och propagandasegling för Neptunkryssaren. och sa då att Malin oftast hoppar på allting med kort varsel. Så jag ringde till Malin utan att få svar, ringde flera gånger. Till slut ringde hennes mamma mig och frågade vem jag var och vad jag ville. Jag berättade och hon kom ihåg mig och sa att Malin är i Kroatien men kommer hem till Stockholm dagen innan SM börjar. Så hon ringde till Malin och Malin hoppade på. Hennes seglarprylar skickades från Östersund ner till hennes pappa som bodde i Stockholm då och sen skjutsade han ut henne till Vaxholmsbåten som tog henne ut till Sandhamn. Vi seglade sen 3 SM på rad samt en pokal.

En av de tuffaste seglingarna jag varit med om var uppe i Söråker, också Rödön Runt. Den seglingen går ut i havsbandet, runda Rödön och sen in till Söråker igen. Vid starten blåste det mellan 10-14 sekundmeter. Det var länsstart och vi satte spinnaker. Vinden ökade och till slut så slets spinnakerbomsfästet loss från masten. Då blåste det så hårt att vi inte behövde spinnakern längre. På kryssen in så ökade vinden ytterligare så när vi gick i mål så kryssade vi i 25 sekundmeter. Sömmarna i storseglet hade börjat gå upp i akterliket så det seglet

blev sopor sen.

Tomas Sundholm och Lasse Carlsson som hade en bit kvar fick uppleva vind upp till 30 sekundmeter. Även Ulf Nilsson fick kryssa i mål i den ökande vinden. Lasse vände och länsade ut till Spikarna och anropade lotsen därute att komma ner och ta emot honom. Detta hörde Sundsvalls Tidning så det blev en artikel om en incident med en segelbåt. Men så var det inte. Lasse kunde landa själv utan hjälp.

Jag har även semesterseglat mycket med Belle Amie. Ett antal gånger i Stockholms skärgård och även gått Göta Kanal ner till Motala. Där lyfte vi upp henne på trailern som vi hade i Nyköping efter SM:et där. Fördelen med trailer är att man åka var som helst, sjösätta, och semestersegla.

I det jag har skrivit så har pappa nämnts en del men egentligen är det nog lika mycket mammas förtjänst att jag seglar. Hon sade att om pappa slutar röka så får han köpa en segelbåt och så blev det, han köpte Vågshals!

Nu på äldre dar så har mycket av det vilda försvunnit så det finns inte så mycket händelser att skriva om. 40 SM har jag seglat fram till 2020 och hoppas kunna segla åtminstone 10 till. Flertalet av dessa SM har Håkan Wågström varit gast på, närmare bestämt 15 st vilket jag har uppskattat väldigt mycket.

222-Björn

Neppare i Saltis

Nu har några Neppare börjat att samlas i Saltis på Sune Carlssons Båttvarv.

248, 227 och 269 kom dit i början av maj och 241 är också på väg. Veckan efter så träffades några av oss för att sjösätta och masta på båtarna. 227 sjösattes för att segla Lidingö Runt och 248 och 269 mastades på och ligger på land med masten uppe. Lite ovan känsla men det kommer nog att gå bra. Det finns lite kvar att göra men snart är det dags för träningsseglingar. När jag kom ner till varvet samma dag så var även Neppare 198 där på trailer. Den sjösattes och kommer att ligga i KSSS hamn och kommer också att vara med att köra träningsseglingar

Vi är i nuläget fem båtar som kommer som kommer att börja köra lite träningssegling snart. Det finns plats för fler båtar om någon mer skulle vara intresserad.

Hör av er någon av oss så kan ni få veta mer.

Mikael Sääf S-269



HISTORISKA SIDORNA

Saxat ur Neptunkryssarförbundets program 1965 inför förbundets 25-årsjubileum. Här följer den sista delen, åren 1961-65.

Författare Åke Westermarck, Uppsala.

1961 års SM avgjordes på Södra Björkfjärden i Årstaviken SS regi och mästerskapet erövrades av S 75 Sandy, Upsala SS, med Harry Bertze vid rodret och Lars Nyberg som gast. För arrangemanget av seglingarna om Neptunkryssarpokalen svarade Sundsvalls SS och pokalen hemfördes av Lennart Sjölen, Sundsvalls SS, med S 180 Kokett. Vid seglingarna om södra DM, som anordnades av Nyköpings SS, segrade S 53 Sjöfågel, Nyköpings SS, med Claes Carlsson vid rodret och Leif Runman som gast. Norra DM avgjordes vid Ulvöarna med Härnösands SS som arrangör och distriktsmästare för året blev Sten Lindgren och Åke Berggren, Sundsvalls SS, med S 173 Droppen.

Förslag om att ändra sammanslutningens namn till -förbundet framkom under året, men bordlades för vidare utredning. Årsberättelsen noterade att intresset för neptunkryssaren var fortfarande stort, men att nybyggnadsverksamheten var liten på grund av de stora kost-

naderna. Priset på andrahandsbåtar hade stigit ytterligt och de farhågor, som uttalades om priset på dessa samband med beslutet om mahogny som byggnadsmaterial, visade sig vara ogrundade.

1962 företog tekniska kommittén genom sin ordf. Ber Jonsén en omfattande revision av klassningsbestämmelserna, vilka tillsammans med en del motioner behandlades på årsmötet. Sålunda beslöts att neptunkryssaren för byggas med helt däck av mahognyplywood utan duk och att fiolstagens undre fästen kunde placeras även nedan för vantspridarna. Två motioner rörande SM, dels ökning av antalet seglingar till fem och dels om att b inte skulle få räkna bort segling i vilken den ådragit protest och diskvalificerats, godkändes efter votering. En intressant sak var att Förbundet i de nya bestämmelserna införde ett klart förbud mot den då sedan flera florerande s. k. pumpningen med seglen. Jonsén hade i tidskriften "Till Rors" en animerad diskussion om rätt och orätt i denna fråga och fick därvid helt oväntat stöd av en regeltolkare av format. Finlands justitieminister J. O. Söderhielm, medlem av Int. förbundets styrelse. Pumpningen försvann över hela linjen. Den gamla frågan om införande av spinnaker drogs åter upp och efter en lång diskussion beslöt man, efter votering, att inte heller nu införa seglet ifråga. Det nya namnet Neptunkryssarförbundet fastställdes och herr Per Zaine och Åke Johansson tilldelades förtjänstmedaljen i guld.

Årets SM-seglingar avhölls utanför Hudiksvall med Hudiksvalls SS som arrangör. Mästerskapet erövrades av S 77 Ballerina, Upsala SS, med Per-Bertil Eklund som rorsman och Bo Frimansson som gast. Seglingarna om Neptunkryssarpokalen ägde rum på Östra Saxarfjärden i Vikingarnas SS regi och pokalvinnare blev Gösta Walmark, Vikingarnas SS, med S 33 Cora. Södra DM hölls vid Saltsjöbaden i samband med KSSS vårseglingar och

distriktsmästare där blev Bertil Jonsén, KSSS, med S 174 Rapsodi. Vid norra DM, som avgjordes med Sundsvalls SS som arrangör, segrade Olle Rydman, Örnsköldsviks SS, med S 182 Jehu.

1963 kunde man glädja sig åt att nybyggnadsverksamheten åter tagit fart, främst beroende på ordförandens initiativ att stå i spetsen för seriebyggen. Förutom de under året fem färdigställda och två påbörjade byggena, beräknade man att ytterligare ett tiotal skulle bli färdiga till efterföljande säsong. Antalet inregistrerade båtar passerade nu det andra hundratalet och var vid årets slut uppe i 201. Från utlandet visades intresse för neptunkryssaren och två byggnadslicenser expedierades till Schweiz.

Vid SM-seglingarna, som avhölls i Uppsala med Ekolns SK som arrangör, kunde man notera ett rekordstort antal deltagare i det att 38 båtar återfanns på startlinjen. Efter fem spännande seglingar kunde mästerskapet erövrats av S 180, Sundsvalls SS, med Lennart Sjölen vid rodet och Oscar Sjölen som gast. Sandvikens SS och SK Surfing arrangerade gemensamt seglingarna om Neptunkryssarpokalen i Gävle och pokalvinnare för året blev Bo Nylund med S 77 Ballerina, Upsala SS. Vid det omedelbart därefter anordnade norra DM segrade S 137 Gunga Din, Bertil Björklund, SK Surfing. Södra DM avgjordes i anslutning till SM i Uppsala och distriktsmästare blev arrangörsklubbens Hans Ryberg med S 150 Pepita.

1964 startade i en smula dämpat humör. Eftersom byggnadsverksamheten kommit väl igång efterhörde underhand hos Seglarförbundet om möjlighet att få ställa ut ett nybygge på dess område inom båtutställningen i Stockholm. Likaledes underhand kom så småningom ett besked: "Nix!" med en förmodan att båttypen kanske var för gammal och omodern. En stillsam förfrågan vid seglar-

dagen gav ett glädjande klart och entydigt besked: både Neptunkryssaren och Neptunkryssarförbundet hade förbundsstyrelsens förtroende och uppskattning. Anledningen till avböjandet till utställningen var att man icke uppfattat, att det var Nepunkryssarförbundet, som bett om stöd, utan trott att det var en privat förfrågan. Som en ytterligare bekräftelse på sina synpunkter gav Seglarförbundet vid följande års båtutställning åt Neptunkryssaren en hedrande placering i sin monter.

Man kunde konstatera att intresset för klassen stod sig ute på fältet. Sex nya båtar inregistrerades och antalet var nu uppe i 207. Utöver dessa hade fem nybyggen påbörjats på olika varv.

Årets SM-seglingar avhölls vid Ulvöarna med Örnsköldsviks SS som arrangör. I seglingarna var 32 båtar anmälda och mästerskapet erövrades av Gunnar Harju som rorsman och Gunnar Kaarle som gast med S 39 Tonita, Örnsköldsviks SS. Neptunkryssarpokalen avgjordes på Örsbaken i Oxelösunds SS regi och av de 20 startande kunde Per-Bertil Eklund triumfera med S 78 Majbjörn, Upsala SS. Vid norra DM, som avgjordes i anslutning till SM-seglingarna, segrade S 180 Kokett, Sundsvalls SS, med Lennart Sjölen vid rodret. Till södra DM hade man haft svårt att finna arrangör, men genom tillmötesgående från Stockholms SS kunde det inrangeras i dess höstregatta vid Rasta. Tyvärr avskräcktes de aktiva tydligen av den sena tidpunkten på året och antalet startande räckte inte till för att seglingarna skulle gälla som mästerskap.

1965, 25-årsjubileum. Ja, vad skall hända då?

Kappseglingsprogrammet är fastställt och största intresse tilldrar sig seglingarna om SM och Neptunkryssarpokalen för vilkas arrangemang redogöres på annan plats i denna programbok. Både norra DM och södra DM kommer att avgöras på centrala platser i respektive distrikt och under bästa tänkbara kappseglingstid. Låt oss hoppas

att dessa fyra stora neptunkryssarseglingar skall mönstra rekordstora startfält och bilda en fin vinjett till jubileet.

Vid en återblick på de gångna 25 åren, kan det med tillfredsställelse fastställas att man med entusiasm och idealitet framgångsrikt arbetat till segelsportens fromma och det finns all anledning att ägna en tacksamhetens tanke åt alla de, både aktiva seglare och funktionärer, som under årens lopp verkat för klassens framgång. I förvisningen om att intresset — inte minst för nybyggen — skall bestå, finns det skäl att se ljusst på framtiden.

å.

Snabb leverans av
förstklassiga
trycksaker

Hellström & Löhmans Tryckeri

Kungsbäcksvägen 3 A, Gävle

Telefon 026-12 37 67



Det syns när våra kunder är nöjda

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

*Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.*

Sedan 1967 har vi tryggt bätägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

neptunkryssare.se



AJ AJ
STARTKLOCKAN
STANNADE!
FAEN OSSÄ,,,



FRI VIND!
TUMMEN UPP.



TRALIERBART ÄR
UNDERBART!
LÄTT ATT KOMMA TILL
KAPPSEGLINGARNA!
28-29 MAJ PÅ
POKALEN I HUDIKSVALL
TILL EXEMPEL.



FOTOGRAFER: NICLAS SKÅRLUND, KJELL GRIMSCHÖLD, BJÖRN HEDIN, KJELL GUSTAFSON
IDÉ KJELL GUSTAFSON