

Nepparnytt

Nummer 3 2022

Årgång 48



Besättningsarbete vid Pokalen

Foto: Teodor Tolstoy



Ordförandens sida

För ett 20-tal år sedan satt några seglare och diskuterade svensk kölbåtssegling. Redan då började deltagarantalet på kappseglingar gå ned, speciellt på ban-kappseglingar.

Frågeställningen blev vilka klasser kommer att överleva längst. Vi fastställde några viktiga kriterier för att lyckas; enkelhet, billig, tvåmansbåt, nybyggantion, trailerbar (med vanlig dragbil och vanigt körkort) och SM-status. Vi fann då framförallt två klasser som stämde in, 606 och Neptunkryssare.

Det senaste året med ett alltmer ekonomiskt bistert klimat lär påverka valet av båttyp. Neptunkryssaren har en liten fördel då det faktiskt går att campa, om man inte har alltför stora krav på bekvämlighet. framtiden får utvisa vilka båttyper som överlever.

Som tillkännagivits tidigare, så har Stockholm SS Höstrasta upphört efter många år. Själv deltog jag med E-låda redan på



Nisse och Niklas Virving

tidigt 60-tal. Många fina minnen under ett 60-tal år! Tyvärr blir det allt svårare för klubbarna att hitta medlemmar som vill och kan ställa upp vid kappseglingar.

Kommer när dtta skrivs från Oktoberpokalen som arrangeras av Carlssons båtvarv i Saltjöbaden. Fin hamn med kran och ett socialt umgänge mellan seglingarna. Vi hoppas att kan fortsätta även nästa år.

Till dess en lång vinter hälsar

ordförande

Förstasidan

S 227 Blå af Afvund vid seglingarna om Nepparpokalen i Hudiksvall

Andrasidan

Fler bilder från Nepparpokalen

*Alla foton: Teodor Tolstoy,
Hudiksvall*

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 3 2022

Hösten är här, dags att summera sommaren och planera, både för vinteraktiviteter och nästa seglingssäsong.

Läs mer om allt detta i detta nummer av Nepparnytt och följ med på hemisdan!

Leif

Sommarens seglingar

SVENSKA MÄSTERSKAPEN 2022

Svenska Mästerskapen för Neptunkryssare arrangerade av Gefle Segelsällskap den 19-21 augusti 2022 blev en jämn (eller egentligen rätt ojämn) historia. Förhållandena var väldigt svårbemästrade och så gott som alla toppbåtar hade en eller flera riktiga djupdykningar (vilket framgår av resultatlistan som finns här).

Men till slut vann (som vanligt) far och son Staffan och Simon Eklund i 272 New Life. Men det satt verkligen hårt åt och strax efter fanns nästa far- och son-kon-

stellation i form av klassens nestor, vår ordförande Nils Virving med Niklas Virving som gäst i 265 Borta med Vinden 9. Nisse vann sitt första SM redan 1969 och har sedan vunnit sju gånger till. Häftigt att kunna vara så nära nionde SM-tecken 53 år efter det första! Treor blev Totte Bergman och Daniel Ekstrand i 256 Galant (de har redan vunnit M30-SM tidigare i år så det var inte så synd om dem att de inte vann nu).

Göran Haglund

Efteranalys

Till seglingens avsigtsidor hör ju att det är svårt att snabbt kommunicera resultat och ge alla en bild av resultat och förutsättningar inför avgörande delseglingar.

Jag tycker därför att det är intressant att kolla på resultateen inför sista seglingen och då ser man hur jämnt detta SM var. Inför den avslutande seglingen hade minst fyra, och pp till sex, besättningar en realistisk chans att stå som segrare!

Ställningen inför sista racet (inom parentes borträknad placering):

272 Staffan & Simon	27 p (12)
265 Nisse & Niklas	27 p (12)
239 Anders & Johan	28 p (19)
205 Roffe & calle	31 p (16)
258 Magnus & Tobias	35 p (15)
258 Totte & Daniel	37 p (OCS)

Och Staffan och Simon vinner alltså totalt på att komma nia i sista seglingen!

Ett annat sätt att visa hur jämna seglingarna var är att de vinner på totalpoängen 36 poäng, vilket ger att de i sju seglingar har en femteplats som medel.

Utan att ha djupdykt i det är min tro är att det är det jämnaste SM:et någonsin!

/Leif

SM Gävle

Antal startande: 23

Plac. Båt Rorsman / Gast

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	1	6	10	4	5	12	1	9	36
2	265	Nils Virving / Niklas Virving	2	9	1	12	4	2	9	23	39
3	256	Thord Bergman / Daniel Ekstrand	9	5	4	2	13	OCS	4	4	41
4	258	Magnus Gustafsson / Tobias Gustafsson	3	8	14	6	15	1	3	8	43
5	205	Rolf Erixon / Calle Janmark	5	3	16	1	3	7	12	13	44
6	239	Anders Hjelmblad / Johan Skåntorp	6	7	3	19	2	4	6	16	44
7	228	Christer Olsson / Klas Winter	13	4	18	10	1	13	7	5	53
8	227	Leif Bodinson / Anders Kling	4	14	OCS	3	11	3	14	10	59
9	266	Björn Bostedt / Mikael Persson	11	11	7	7	10	5	8	15	59
10	222	Björn Karjel / Håkan Wågström	20	12	12	15	8	10	2	1	60
11	269	Martin Klinga / Mikael Sääf	10	17	21	5	17	6	5	3	63
12	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	14	2	OCS	11	20	11	19	2	79
13	250	Peter Lundqvist / Magnus Nilsson	7	21	8	9	7	16	23	11	79
14	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	OCS	1	13	14	16	14	13	14	85
15	39	Kjell Gustavsson / Magnus Wranning	12	20	6	13	18	17	16	6	88
16	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	15	22	2	18	6	15	15	18	89
17	261	Per Sandberg / Johan Stenhoff	8	15	11	22	12	18	10	20	94
18	264	Thomas Rogalin / Jacob Voghera	21	DNF	5	8	14	8	22	17	95
19	257	Patrik Karlsson / Hans Mellstrand	OCS	10	9	20	9	20	18	19	105
20	263	Niklas Åhlander / André Lindström	17	13	15	17	21	9	17	21	109
21	241	Antero Aro / Anders Eliström	19	18	17	16	19	21	11	12	112
22	253	Håkan Olsson / Kalle Kindh	16	19	20	23	23	19	21	7	125
23	244	Gustaf Sjöberg / Erik Sjöberg	18	16	19	21	22	22	20	22	138

Sommarens seglingar

NEPTUNKRYSSARPOKALEN 2022

Neptunkryssarpokalen seglades i Hudiksvall 28-29 maj 2022.

Väderutsikterna för pokalhelgen i Glada Hudik var inte speciellt uppmuntrande. Åska, drivis (nej, kanske inte), kyla och kraftigt regn för fredagen, lite bättre lördag-söndag men inte mycket. Men ska man segla så ska man och det skyfall över Uppsala-Gävle som man varnat för lyckades i vart fall vi klara oss från på vägen upp med 268 Sjöfröken II på trailern. Men väl framme i Hudik och mitt under sjösättningen så började regnet strila ner.

Efter sjösättning och påmastning seglade de flesta över och la båtarna vid Hotell Strandpirens gästbrygga där flera av oss också bodde (tre besättningar på hotellet och en i båten).

Det var inte dumt att bara ha några meter från båten upp till hotellets restaurang och baren där man sålde god öl.

Elva båtar var anmälda men två föll ifrån så till slut blev vi alltså nio neppure till start vilket får anses OK med tanke på att rätt många säkra kort fått förhinder.

Lördag

Vindprognosen talade om NV 4-5 med upp till 10 m/s i byarna. Vi seglade på fjärden strax utanför själva Hudik så det var ingen lång utsegling från hotellbryggan.

När första seglingen kom igång (efter en del mankemang hos oss efter att startklockan plötsligt nollställts så vi missade starten rätt grovt) så visade det sig vara rätt svårseglat med många kraftiga (men rätt korta) vred och kraftigt varierande vindstyrka. De som tidigt visade sig han-



*Foto: Theodor Tolstoy,
se även sid 2*

tera förhållandena bra var Bodinson/Kling 227 (4, 1, 1, 2 första dagen), Holmlund/Axelsson 274 (1, 3, 5, 1) och Norberg/Lindstedt 226 (2, 5, 2, 3).

Under dagen ökade vinden succesivt rätt mycket och var på slutet uppe i en medelvind på 8 m/s med byar en bit över 10. Så speciellt länsarna var utmanande med en hel del pendlingar och skärningar.

Söndag

Läget inför andra dagen var alltså att 227 ledde med 8 poäng före 274 med 10 poäng och 226 med 12 poäng. Det lite speciella med Neptunkryssarpokalen är att sedan några år så räknas alla seglingar och ingen får räknas bort. Det gäller alltså att undvika djupdykningar.

Om lördagen stundom var lite hårdvindsbetonad så var läget på söndagen det motsatta. Svag vind på 3-4 m/s som skulle avta frampå dagen. Till detta ett (ej prognostiserat) strilande regn.

Första seglingen gick dock hyfsat att genomföra även om det var kraftiga vrid och vindhål lite här och där. Seglingen vanns av 274 före 227 och 39 Gustafson/Wraning.

Läget inför sjätte seglingen (som visade sig bli den sista – annars var tre seglingar planerade för söndagen) var nu att 227 ledde en poäng före 274 med 226 som trea på samma poäng som 268.

Första varvet (kryss + läns) gick i hygglig vind även om den var svag men efter rundningen upp på andra kryssen försvann

vinden stundtals helt. Sen kom det en lite pust någonstans på banan och man kom fram några meter innan det blev stopp igen. En lite pust från NO (annars blåste det NV) gjorde att de flesta så småningom kunde sträcka upp till kryssmärket. På länsen (där de svaga vindpustar som kom kunde komma från vilket håll som helst) låg man för det mesta helt still.

Banan kortades av så att målet blev mellan rundningsmärkena men trots det var det bara fyra neppare som hann i mål innan målgångsfönstret stängdes. Trist avslut för de som inte hann i mål och som nu fick räkna in en DNF i resultatet. 227 höll dock sin ledning genom att vinna före 274 och 268.

Vinnare av Neptunkryssarpokalen 2022 blev därmed Leif Bodinson och Anders Kling före Rickard Holmlund och Olle Axelsson med Göran Haglund och Per Sjöquist på tredje plats.

Hemfärd

Som vanligt hade alla hjälpts åt vid avmastning och torrsättning så att samtliga var redo för avfärd när prisutdelningen var slut. Regnet hade nu upphört sedan några timmar och solen tittade fram vilket gjorde det hela lite trevligare än om man behövt packa ihop en massa blöta segel och kläder.

För ovanlighetens skull var det rätt jämt fördelat mellan var deltagarna kom ifrån och det var nu fyra ekipage (218, 222, 226 och 246) som körde norrut och fem söderut (39, 227, 248, 268 och 274).

Göran Haglund

Sommarens seglingar

NEPTUNKRYSSARPOKALEN 2022

Rank	Boat	Class	SailNo	Club	HelmName	CrewName
1	Blå af Avrund	Neptunkryssare	227	Stockholms SK	Leif Bodinsson	Anders Kling
2	Beautiful day	Neptunkryssare	274	SS Görväl	Rickard Holmlund	Olle Axelsson
3	Sjöfröken II	Neptunkryssare	268	Trollbäckens BS	Göran Haglund	Per Sjökvist
4	Prillan	Neptunkryssare	226	SuSS	Peter Norberg	Andreas Linder
5	Tonita	Neptunkryssare	39	Ekolns SK	Kjell Gustavsson	Magnus Wernberg
6	Abii	Neptunkryssare	248	Segelsällskapet Görväl	Mattias Malmros	Tina Westerberg
7	Bella Amie	Neptunkryssare	222	SuSS	Björn Karjel	Håkan Wågberg
8	Fri	Neptunkryssare	246	HäSS	Harald Modig	Per Hansson
9	Styrena	Neptunkryssare	218	SuSS	Ulf Nilsson	Mats Nilsson

Regattahelg i Hudiksvall - f

SEGLING Förra helgen genomfördes seglingen om den anrika Neptunkryssarpokalen på Hudiksvallsfjärden.

Pokalen sattes upp 1942 och kom därmed att seglas för åttionde gången.

Tio Neptunkryssare från sju olika klubbar i landet deltog och sex av sju planerade delseglingar (heat) genomfördes under de två dagarna. Lördagens fyra delseglingar kom att präglas hårda och byliga vindar medan det under söndagen var "vindfattigt" och endast två



Segrare av pokalen med båten Blå så Avund blev paret Leif Bodinsson och Anders Kling från Stockholms Segelklubb.

startar kom att hinnas med.

Segrare av pokalen med båten Blå så Avund blev paret Leif Bodinsson och Anders Kling från Stock-

holms Segelklubb, två blev Rickard Holmlund och Olle Axelsson från Järnåla och Segelsällskapet Görväl. Trea blev Göran Haglund

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	
g	4.0	1.0	1.0	2.0	2.0	1.0		11.0	
on	1.0	3.0	5.0	1.0	1.0	2.0		13.0	
t	5.0	2.0	4.0	4.0	5.0	3.0		23.0	
ndstedt	2.0	5.0	2.0	3.0	8.0	10.0	DNF	30.0	
anning	3.0	7.0	8.0	6.0	3.0	4.0		31.0	
rlund	7.0	6.0	3.0	5.0	4.0	10.0	DNF	35.0	
ström	8.0	4.0	6.0	7.0	6.0	10.0	DNF	41.0	
	6.0	8.0	7.0	9.0	7.0	10.0	DNF	47.0	
n	10.0	DNF	10.0	DNF	9.0	8.0	10.0	DNF	57.0

För åttionde gången



Joakim och Emma Enerud från hemmaklubben.

FOTO: THEODOR HOLSTEN

Klubben historiskt har stolta anor i klassen.

Parallellt med Neptunkryssarna seglades också en rikscup för 606-klassen. Här deltog åtta startande varav tre från hemmaklubben H-valls Sjösportsällskap.

Segrade gjorde paret Pontus Jansson och Oscar Walheim från Härnösands SS medan Anders Karén och Michael Persson från hemmaklubben blev tvåa trots att de inte kunde delta under söndagen. Tre blev ytterligare en hemmabåt med far och dotter Joakim och Emma Enerud.

Läsartext

*Ur Hudiksvalls
Tidning
maj -22*

Sommarens seglingar

Ekolnregattan

Ekolnregattan

Antal startande: 6

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	1	1	1	4	4	7
2	228	Christer Olsson / Fredrik Mattson	2	2	5	2	2	8
3	227	Leif Bodinson / Anders Kling	3	6	4	1	1	9
4	265	Nils Virving / Björn Svedemar	5	4	2	3	3	12
5	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	6	3	3	5	5	16
6	39	Kjell Gustavsson / Magnus Wranning	4	5	6	6	6	21

Vindhemsregattan

Lördagens banseglingar blev inställda på grund av hård vind. På söndagen seglades distansseglingen "Lunkentuss" enligt plan. Och vinnare av den seglingen blev Arne Kappinen i S237 före ett flertal 606:or.

Skeppare	Klubb	Typ	Seglnr	SRS
1 Arne Kappinen	SuSS	Neppare	237	0,844
2 Pontus Jansson	SNBK	606	420	0,835
3 Olle Heimersson	Umeå SS	606	935	0,835
4 Daniel Solberg	SNBK	606	934	0,835
5 Peter Norberg	SuSS	Neppare	226	0,844
6 Björn Karjel	SuSS	Neppare	222	0,844
7 Åke Medén	SNBK	606	813	0,835
8 Thomas Solberg	SNBK	606	923	0,835
9 Tomas Sundholm	SuSS	Neppare	243	0,844
10 Nils Norin	SuSS	Elan 210	19	0,851
11 Jan Esping	Suss	Banner 28	53	0,968

Svenska Mästerskapet 2023

SM-seglingarna kommer att gå i Falun på sjön Runn, planerat till fredag den 25 till söndag 27 augusti 2023.

Det har kommit ett önskemål från en seglare att SM ska seglas torsdag till lördag och att ha regattamiddag efter seglingarna så att man kan åka hem på söndag.

Men som den siffermänniska som jag är så har jag räknat ut att gör man så då måste man ta ut tre semesterdagar. Resdag onsdag och sen seglingsdagar torsdag, fredag. Det blir tre semesterdagar.

Arrangörerna måste då ta två (eller tre?) semesterdagar.

Om vi istället har regattamiddag på söndagen efter seglingarna så måste vi i alla fall ta ut tre semesterdagar. Resdag torsdag, seglar fredag och åker hem på måndag. Det blir tre semesterdagar!

Då kan arrangörerna ta ut en (eller två?) semesterdagar. Det blir lättare att hitta arrangörer på detta vis.

Vi måste kanske tänka om lite att ha regattamiddag på en söndag. Jag vet att det blir lite konstigt att ha en fest på en söndag men ”so what?” Några kanske vill åka hem redan på söndagen men då blir det ingen fest för dom!

Besked om slutliga dagar kommer i inbjudan på hemsidan och i Nepharnytt.

222/Björn

Oktoberpokalen 24-25 september

Under veckan innan så var vi i valet och kvalet att åka ner till Stockholm då väderrapporterna sade regn och ingen vind. Ingen vind blev det men inget regn. Så vi, Tomas Sundholm och jag, åkte ner och bodde i Belle Amie.

Lördagen gick åt till att åka och titta på Princess Svanevit, en renoverad tolvåring som sägs vara världens största tolvåring. Mycket intressant och en väldigt snygg renovering. Historien bakom att hon kom till Sverige var också intressant. Tänker inte skriva om detta här då det är en lång historia. Roligt att det är två nepparseglare som är inblandade i detta projekt!

Vi var kallade till ett rorsmansmöte klockan ett på lördagen och då sades det att vi skulle avvakta och inte gå ut. Det gjorde jag och Tomas i alla fall tillsammans med några starar och J70 båtar.

Det var fin vind därute så vi låg och väntade på att resten skulle komma ut. Till slut blev det en segling. Efter första kryssen rundade vi som fyra och följde tokigt nog efter de andra båtarna som i sin tur följde efter J70. Hade vi inte gjort det utan gjort som Rickard så hade vi nog vunnit?

J70 har ju gennaker så vi fyra blev lite lurade av dom då dom sick-sackar fram på länsarna. Vi förstod rätt snart att vi var på väg åt fel håll så vi gippade och skar ut mot babords sida av länsen. Rickard Holmlund, som rundade sist vid kryssmärket, såg att det var bättre vind på babordsflanken så han skar upp i vinden och vann seglingen, som blev avkortad med en länsålgång.

De tre som rundade först blev bland de tre sista!

När vi kom in så blev det champagne och snittar då en nybyggd Aspect45 hade sjösatts. Vi fick gå ombord och få en visning av henne. Tyvärr hann vi inte in till sjösättningen, vilket det var tänkt att vi skulle vara med på.

Söndagens segling blev också uppskjuten på grund av dåligt med vind och att den snurrade så seglingsnämnden hade ett tufft jobb att ändra banan efter att vinden vred hit och dit.

Den seglingen vann Magnus Gustafsson med Rickard på andra plats och Christer Olsson på en tredje plats. Skitt...!, sa vi då vi hamnade på samma poäng men Christer hade en tredje plats mot vår fyra så han blev fyra totalt.

När vi sen kom in i hamnen så var det många båtar som skulle upp. Vi var så stressade att vi lyfte, packade och åkte hem men glömde sprayhood och sittbrunnstältet på bryggan samt en väska med kläder. Vi satt och pratade på vägen in att vi INTE skulle glömma dessa saker på bryggan. Men så blev det!

Antero ringde till mig på måndagen och frågade om jag hade glömt något....Näsa jag,.... joo sa han.

Han har lovat att köra upp dessa grejer till Staffan då Staffan ska åka upp till Sundsvall om några veckor. Väldigt jysst Antero!

Tretton båtar var väldigt bra så vi har blivit lovade att få återkomma nästa år. Hopas vi blir fler då!

Man behöver inte fixa matsäck, frukost eller middag då allt detta ingår i startavgiften. Bra för oss som kommer som gäster. Fri öl dessutom!

Vi hade det trevligt på kvällarna tillsammans med besättningarna på 258, 269 (bara Mickis) och 250. På lördagen var vi inbjudna till en husbil som en OK-jolle seglare bodde i.

Det tog sex timmar att köra hem inklusive ett halvtimmes stopp på vägen på grund av en olycka.

Väl värt att åka 90 mil för en sådan helg!

222/Björn

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Totalpoäng
1	274	Rickard Holmlund / Olle Axelsson	1	2	3
2	227	Leif Bodinson / Anders Kling	2	4	6
3	258	Magnus Gustafsson / Johan Stenhoff	6	1	7
4	228	Christer Olsson / Klas Winter	8	3	11
5	222	Björn Karjel / Thomas Sundholm	4	7	11
6	265	Nils Virving / Björn Svedemar	3	9	12
7	241	Antero Aro / Anders Ellström	5	10	15
8	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	9	6	15
9	248	Mattias Malmros / Tina Westerlund	12	5	17
10	263	Niklas Åhlander / André Lindström	7	12	19
11	250	Peter Lundqvist / Magnus Nilsson	13	8	21
12	269	Martin Klinga / Mikael Sääf	11	11	22
13	198	Sven Secher / Lasse Staffas	10	DNS	24

Träbåtsträffen 2022

Kappsegling i all ära, men många ägare till gamla neptunkryssare byggda i trä använder kanske dessa mer för ”cruising” än för tävlingssegling. Därför var det ett trevligt initiativ av Mårten Nettelbladt och Helena Anderhag att i Nepparnytt bjuda in till en träbåtsträff. Den gick av stapeln den 29–31 juli på Gäddvikens segelsällskaps klubbholme Lilla Skratten strax norr om Vaxholm.

Träbåtsträffen samlade visserligen blygsamma tre båtar, nr 7 Septima, nr 140 Flax och nr 157 Svinga, men någonstans måste man börja. Efter en gemensam utsegling på fredagen från Stockholm i delvis bleke tillbringades helgen på klubbholmen med god mat och många intressanta diskussioner om träbåtsvård i allmänhet och neptunkryssarvård i synnerhet. Enkelt, prestigelöst och trevligt.

På söndagen styrde båtarna åter mot Stockholm efter en härlig seglarhelg.

Träbåtsträffen blev så lyckad att vi gemensamt beslutade att söka ordna en ny

träbåtsträff nästa år. Än så länge är det oklart var och i vilken form den ska äga rum. En variant är att vi bestämmer en mötesplats, en annan att vi ordnar en kortare eskadersegling.

Även om tanken med träbåtsträffen främst är att locka ägare till gamla neptunkryssare i trä som inte kappseglar att delta, är den givetvis öppen för alla som har tid och lust att delta. Även plastbåtar åldras och behöver vårdas. Många som idag seglar en neptunkryssare i plast har dessutom fina minnen av att ha vuxit upp i en träbåt som man kan dela med sig av.

Tack Mårten och Helena för inbjudan och ett fint arrangemang.

/Johan Schelin





Intresserad av Trailer?

Under hösten kommer Rolf Eriksson påbörja bygge av nya trailers. Vid intresse att beställa bygge av ny trailer, vänligen kontakta Gustav eller Rolf så snart som möjligt för att möjliggöra planering av materialinköp.

Rolf Eriksson: 070-712 20 45
Gustav von Heijne: 072-880 97 20

Neppare på Kolfiberrodret 2022

Sammanfattning av artikel publicerad på hemsidan

2020 seglade jag Kolfiberrodret för första gången, då med vår Omega 42 Anandra. Det blev en jobbig segling på två man med en stor båt

Så i stället blev det neppare 268 Sjöfröken II med ordinarie gast Per Sjöquist som jag seglat otaliga kappseglingar med sedan 1995. Extra kul är att vi skulle komma att få konkurrens av en annan nepparbesättning – Leif Bodinson och Anders Kling i 227 Blå af Afvund.

Kolfiberrodret är en shorthandskappsegling (alltså max 2 ombord) som går kors och tvärs i Stockholms mellersta inner- och ytterskärgård. Start vid Gällnö och mål vid Finnhamn. Ambitionen är att segla en bana som för en välseglad båt med SRS 1,00 tar ca 20 timmar att genomföra. Eftersom en neppare har SRS 0,844 så är det lätt att räkna ut att det för oss skulle innebära ytterligare ca 3 timmars segling. Arrangören lägger ut 6 olika banalternativ ett par veckor innan start men vilken som ska seglas får man reda på först vid ca 9.00 på tävlingsdagen. I år blev det den längsta banan 105 Nm där väderprognosen lovade hygglig vind vid starten och ökande vind framåt morgonen.

Eftersom det här delvis är en nattsegling och delvis går på rätt öppet vatten så är utrustningskraven lite annorlunda än vid vanligt bankappsegling (fast mindre omfattande än vid ren havskappsegling som Gotland Runt).

Så bl.a. skulle följande finnas ombord: Lanternor, livboj med ljus, säkerhetsselar

med säkerhetslinor, VHF (på hela tiden), GPS, pappersjökort, kompass, kastlina, mistlur, första förband, träpluggar till alla genomföringar (inget problem på en neppare men man kanske skulle haft en för dyvikan som är vår enda genomföring?).

Kravet på VHF och GPS som ska vara på uppåt 24 timmar i sträck gör att man måste fixa någon form av elsystem ombord GPS, VHF, livboj, säkerhetsselar, lanternor m.m. hämtade jag från Anandra (hade ju varit tvungen att skaffa en massa grejor inför Gotland Runt 2019) så förutom batteriet var det inget som behövde köpas.

Starten skulle gå på fredagen den 17 juni (för oss 13.15). På vägen ut så träffade jag på Kjell Gustafson (neppare 39 Tonita) som var på väg till Kolfiberrodret i hans M 25 Felicia.

Lagom till starten kom vinden och det blåste på riktigt hyggligt när vi gick iväg. Tyvärr kom också rejält med regn. Vi var bara tre båtar i starten och nepparna stack naturligtvis iväg direkt. Leffe/Anders tog starten men efter några minuter var vi före.

Glädjen med den fina vinden just i starten varade tyvärr inte länge – redan i det första sundet mojnade det och blev tunt, tunt, tunt. Det gick sen oändligt segt tills vi kommit ner till Kanholmsfjärden där det så småningom (efter några timmar) byggde på så smått. Redan i ett av de första sunden hade 227 glidit om oss och i de lätta vindarna glidit ifrån så att de ett tag på Kanan var mer än 4 minuter före.

På väg mot Harö blev vi nu omseglande av ordförande Virving med son i sin NF (annars i neppare 265 Borta med Vinden 9) som ryckt rejält på de man startat tillsammans med.

Strax före rundningen av den sydligaste rundningspunkten Lilla Hästskäret i Brandskärgården S Sandhamn kom också nästa neppareseglare Kjell Gustafson / Johnny Rudolf) och passerade oss med sin M 25 (normalt i neppare 39 Tonita).

Regnet hade nu upphört och vi hade en fin kväll där solen faktiskt tittade fram några gånger. Färden fortsatte sedan hela kvällen/natten fram och tillbaks i ytterskärgården i sakta ökande vind från SV. För det mesta blev det för brant för spinnaker så det blev många rätt händelselösa halvvin-
dar och branta slörar.

När det börjat ljusna vid 3-tiden hade vi kommit fram till Rödlögaleden så ökade vinden ytterligare till så småningom upp emot 10 m/s samtidigt som himlens portar öppnade sig i ett intensivt regn.

Kändes väl sådär att efter 17-18 timmars segling utan vila och mat ge sig i kast med att kryssa ner till Kanholmsfjärden via Möja Västerfjärd i regn och hård vind. Men som vanligt var det i de här förhållandena som nepparen går som bäst. Efter Kanholmsfjärden gick färden inåt i skärgården igen på halvwind förbi Sollenkroka brygga. Där undrade Per varför jag plötsligt föll av 30 grader helt omotiverat. Förklaringen var helt enkelt att jag somnat vid rorkulten mitt under kappsegling. Slutligen blev det spinnakergång upp genom sunden mot målet i Finnhamn. Vi var flera gånger nära att nå 227 men varje gång lyckades de rinna ifrån (eller så kom någon större båt bakifrån och förstörde för oss) så i mål var Leffe/Anders drygt 2 minuter före.

Slutresultatet blev en 45:e plats för oss och 42:a för Bodinson/Kling av ca 120 startande. Hyggligt ändå även om det kunde blivit betydligt bättre om morgonens vindstyrka rätt hela vägen (men det är kanske tveksamt om vi orkat då!).

Göran Haglund



Foto: Niclas Åhlander

KASSÖRENS SIDA - ekonomin fortsatt bra men medlemsavgifterna minskar

Neptunkryssarförbundets ekonomi ha förbättrats de senaste åren med fler medlemmar som bidragit genom ökade medlems- och båtavgifter. Samtidigt har pandemin medfört lägre kostnader genom minskade aktiviteter. Vi har t.ex. inte kunnat delta på Allt för Sjön de senaste två åren då mässan varit inställd. 2021 hade vi därför ett överskott på nästan 26 000 kr.

Med tre månader kvar av året så börjar det nu bli möjligt att få en uppfattning om hur det gått ekonomiskt för förbundet under året. Tyvärr visar det sig att både medlems- och båtavgifter är betydligt lägre än förra året och även lägre än den försiktiga budget vi antog på årsmötet. Förra året var det t.ex. 185 medlemmar som betalade medlemsavgift och 91 som betalade båtavgift. Motsvarande siffror hittills i år är 162 resp. 81. Vi ser ändå ut att kunna få ett mindre överskott men det beror helt på pandemieffekter på kostnadssidan.

Nu är det ju inget självändamål för Neptunkryssarförbundet att ge ett ekonomiskt överskott. Men en god ekonomi ger förutsättningar för fortsatt utgivning av den högkvalitativa Nepparnytt (hur många andra föreningar har i 48 år gett ut en så bra tidning 3 ggr per år?), en bra hemsida, deltagande i båtmässor, service och tips till medlemmar, möjliggörande av SM-seglingar och seglande om Neptunkryssarpokalen m.m.

Men det finns alltså en hel del medlemmar som betalt 2021 som ännu inte betalt sina medlems- och ev. båtavgifter för 2022.

Vet du med dig att du inte betalt så beta- la så snart som möjligt. Är du osäker så maila mig på info@neptunkryssare.se så kollar jag i registret.

Avgifterna är 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5 eller swishas till 123 207 93 74. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till kjell@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund
Kassör*

Båtklassikerlotteriet vid Nepparpokalen

Vid Neptunkryssarpokalen i Hudiksvall lottades det ut årsprenumerationer på den nya tidningen Båtklassiker. Det var Neptunkryssarförbundets idéspruta Lennart Runemo (tidigare ordförande, Neppar-nyhetsredaktör m.m.) som skänkt 10 årsprenumerationer på Båtklassiker – Tidskrift för Nordisk Båtkultur, att lottas ut bland nepparseglare och funktionärer vid Neptunkryssarpokalen.

Cirka 30 personer hade lotter och efter lottdragning kunde de lyckliga vinnarna hämta sitt första exemplar av tidningen och sedan få kommande två nummer hem i brevlådan (det första redan i början på juni).

En recension av det första numret av Båtklassiker finns på hemsidan och i Neppar-nytt nr 1 2022.

De lyckliga vinnarna av prenumerationer var :

Per Hansson (246),
Andreas Lindstedt (226),
Kjell Gustafson (39),
Harald Modig (246),
Ulf Nilsson (218),
Tina Westerlund (248),
Mats Nilsson (218) och tre funktionärer.

Göran Haglund



Neptunkryssarcupen 2022

Rorsmanspris

Placering	Båttor	Rorsman		Neptunkryssarcupen Hudiksvall	US Regattan Uppsala	Vindhemregattan Sundsvall	Ekolnregattan Uppsala	SM Gädd	Oktoberpokalen Stockholm	Totalpoäng
1	227	Leif Bodinsson		9	Färre	Färre	4	16	12	41
2	272	Staffan Eklund			än	än	6	23	6	35
3	265	Nils Virving			fem	fem	3	22	8	33
4	274	Rickard Holmlund		8	deltagare	deltagare	2	10	13	33
5	228	Christer Olsson					5	17	10	32
6	258	Magnus Gustafsson						20	11	31
7	222	Björn Karjel		3				14	9	26
8	256	Thord Bergman						21		21
9	205	Rolf Erixon						19		19
10	268	Göran Haglund		7				12		19
11	239	Anders Hjelmsblad						18		18
12	248	Mattias Malmros		4				8	5	17
13	266	Björn Bostedt						15		15
14	269	Martin Klinga						13	2	15
15	39	Kjell Gustafson		5			1	9		15
16	250	Peter Lundqvist						11	3	14
17	241	Antero Aro						3	7	10
18	263	Niklas Ahlander						4	4	8
19	261	Per Sandberg						7		7
20	264	Thomas Rogalin						6		6
21	226	Peter Norberg		6						6
22	257	Patrik Karlsson						5		5
23	253	Håkan Olsson						2		2
24	246	Harald Modig		2						2
25	244	Gustaf Sjöberg						1		1
26	218	Ulf Nilsson		1						1
27	198	Sven Secher							1	1

Gastpris

Placering	Båtnr	Gäst		Neptunrysarsparken Huddinge	USS Regattan Uppsala	Vindhemmangarna Sundsvall	Ekohregattan Uppsala	SM Gävle	Oktoberpokalen Stockholm	Totalpoäng
1	227	Anders Kling		9	Färd	Färd	4	16	12	41
2	272	Simon Eklund			än	än	6	23	6	35
3	274	Olle Axelsson		8	fem	fem	2	10	13	33
4	228	Klas Winter			deltagare	deltagare		17	10	27
5	265	Niklas Virving						22		22
6	256	Daniel Ekstrand						21		21
7	258	Tobias Gustafsson						20		20
8	205	Calle Janmark						19		19
9	268	Per Sjökvist		7				12		19
10	239	Johan Skäntorp						18		18
11	261/258	Johan Stenhoff						7	11	18
12	222	Håkan Wågström		3				14		17
13	248	Tina Westerlund		4				8	5	17
14	266	Michael Persson						15		15
15	269	Mikael Sääf						13	2	15
16	39	Magnus Vihanning		5			1	9		15
17	250	Magnus Nilsson						11	3	14
18	265	Björn Svedemar					3		8	11
19	241	Anders Eliström						3	7	10
20	222	Thomas Sundholm							9	9
21	263	André Lindström						4	4	8
22	264	Jacob Voghera						6		6
23	226	Andreas Lindstedt		6						6
24	257	Hans Mellstrand						5		5
25	228	Fredrik Mattsson					5			5
26	253	Kalle Lindh						2		2
27	246	Per Hanson		2						2
28	244	Erik Sjöberg						1		1
29	218	Mats Nilsson		1						1
30	198	Lasse Staffas							1	1

Allt för Sjön 2023

Nästan varje år sedan mitten på 1970-talet så har Neptunkryssarförbundet varit med på båtutställningen Allt för Sjön i Stockholm – antingen med bara en monter men även åtskilliga gånger med en båt utställd (eller vid några tillfällen två båtar).

Senast var det 2020 då vi hade en väggmonter, den nyrenoverade mahognybåten 201 Pärulan och plastbåten 274 Beautiful Life utställda. Då fick tyvärr mässan stänga efter halva tiden med anledning av pandemin. Sen har mässan varit inställd

både 2021 och 2022 men 2023 kommer den förhoppningsvis kunna genomföras.

Mässan kommer för första gången att delas upp i två delar 2023 - 9 -12 mars och 16 - 19 mars. Detta då det varit få besökare under måndag-onsdag. Neptunkryssarförbundet kommer som vanligt att försöka vara med och åtminstone ha en väggmonter på Classic Boat Show.

Förbundet jobbar också på att försöka få en båt utställd den här gången också.

Göran Haglund





Vinteraktiviteter 2022/23

Båtarna står på land men Neptunkryssarförbundet planerar ett flertal aktiviteter under vintersäsongen. Det som är på gång är:

- Träbåtsträff med någon kunnig båtsnickare, eventuellt tillsammans med något annat klassförbund med många träbåtar
- Vinterlunch i samband med en utflykt i skärgården någon vacker vinterdag.
- Besök i Åbo med besök på Åbos Marinmuseum och eventuellt Åbo Varv.

Håll utkik på hemsidan om närmare information om dessa aktiviteter när planerna tagit fastare form!

/Styrelsen

Gunnar Harju

Neptunkryssarseglaren Gunnar Harju från Ö-vik har tyvärr gått ur tiden den 16 augusti 2022, han fyllde 80 år i april. Neptunkryssaren som han ägde och seglade mellan 1960 och 1999 var Tonita nr 39, med vilken han vann SM 1964 och 1965, samt även Neptunkryssarpokalen 1965, 1966, 1967 nr 3 för gott, och en inteckning 1968.

Gunnar som jag bland annat träffat under SM i Ö-vik 2006 och under Ulvöregattan 100 år 2009, och andra tillfällen gav alltid trevliga berättelser om seglatser och anekdoter.

Gunnar berättade bland annat att han och hans far resonerade om det skulle vara möjligt att vinna ett SM med den då 17 år ”gamla” Tonita då de köpte henne 1960.



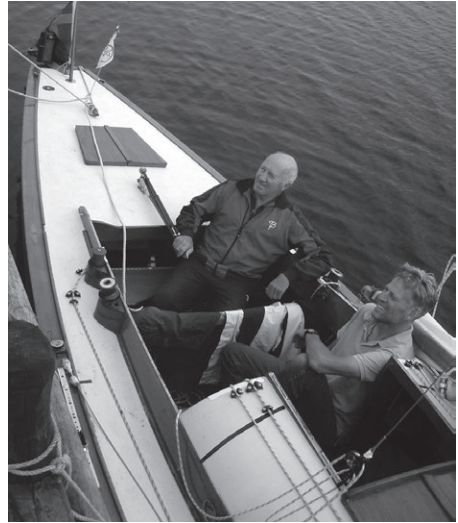
S39 Tonita med Gunnar Harju vid rodret vid SM 1965

Det gick ju galant! Efter vad jag förstår så var Gunnar under alla år en hängiven ambassadör för Neptunkryssarklassen.

Sedan 2000 då undertecknad köpt 39:an så har han med värme hjälpt till på många sätt, bland "sponsrat" med boendet för mig och min gast under SM 2006 i familjens fina hus de hade i stan. Vi höll även kontakt via telefon flera gånger per år, banden mellan seglarna och båten blir starka verkar det som.

Tack Gunnar för allt du gjort.

Kjell Gustafson/Tonita



SVENSKA BÅTKLASSIKER



Fortfarande efter mer än 70 år är Neptunkryssaren en av de mest aktiva segelbåtsklasserna.

– plats för två och målargrejor

En av ögonstenarna i den svenska floran av svenskättade båtar är Neptunkryssaren. Sedan "Nepparen" presenterades 1938 har den etablerat sig som en av våra verkliga klassiker. Detta är första delen i Båtlivs nya serie om svenska båtklassiker. Text & foto: Stefan Iwanowski

 **SKÄRGÅRDSKRYSSARNA** blev snabbt för avancerade och dyra för "vanligt folk". Så när Neptunkryssaren skapades av konstruktören Lage Eklund var syftet att skapa en enkel, billig båt med övernattningssmöglighet för två personer men med möjlighet att seglas av en. Dessutom skulle alla byggas på samma sätt så att alla dessa båtar skulle kunna tävla mot varandra.

Konstruktören Einar Palme önskade om en båt som skulle rymma staffli och målargrejor och täla

hårt väder kunde resultera i en kostertliknande skapelse. Men Lage Eklund hade ett långsmalt båtideal och Neptunkryssaren presenterades först som "skärgårdskryssare 15 kvm".

Initiativet till båten kom alltså från konstnären Einar Palme, som har berättat om förspelet. Det hela började med en mast. Eller rättare: en blekingseka som Einar köpt och som hans gode vän från skolan, Lage Eklund, tyckte hade för liten mast. Ny mast byggdes och båten seglades, varefter Lage konstaterade att

den masten behövde en större båt! Så Einar beställde en ny båt till sin mast av Lage.

LAGE EKLUND fick beställningen på hösten 1937 med önskemål från Einar Palme om en båt som var välseglande och även tålde hårt väder, hade utrymmen för staffli och målargrejor och som dessutom skulle kunna ta sig in i grunda vikar, vilka skulle avmålås.

Lage hade under ett par år jobbat på Gustav Estlanders konstruktionsbyrå och blivit inspirerad av läromästarens långsmala

båtideal. Sådant påverkade arbetet med den båt som nu låg på ritbordet, liksom för Mälar 30 (uppföljare till Estlanders Mälar 22) som han konstruerat 1932.

Ytterligare ett önskemål, framfört av fler än Lage och Einar, var att båten skulle vara billig, eftersom både skärgårdskryssare och mälarbåtar blivit för dyra för vanligt folk att bygga. Lages slutsats blev att rita en båt "på plank", alltså utan dyrbart, nedbyggt kölsvin. För att ytterligare hålla nere priset skulle båten byggas i enkla material.



T.v.: En sportig båt som "burkas" som en jolle, är lätt att ta på en trailer, är lätt att sköta, vacker att skåda och har sovpåls för två, gör Neptunkryssaren väldigt attraktiv.

Neppar-syskon

Neptun 12

Lage Eklund ritade denna mindre och helt öppna lillasyster till Neptunkryssaren och gav ritningarna till Neptunkryssarklubben som sålde licenser vilket ledde till att 25 båtar byggdes på fem år från 1941. Speciellt populär var den i Gävle och Sandviken.

Neptun Racer

I ett försök att åstadkomma en billigare upplaga av Nepparen, ritade Eklund i början av 1950-talet en avskalad racervariant, följaktligen kallad Neptun Racer som kostade 4 600 kr att bygga (exkl. segel etc.) mot 6 000-7 000 för en vanlig Neptunkryssare vid samma tid. Neptun Racer byggdes dock så vitt känt endast i tre exemplar.

Neptun 12 och Neptun Racer var två försök att vidareutveckla Neptunkryssar-konceptet. Dock med mindre framgång än för storsyster.

Han hade till exempel inte mycket till övers för den lyx som tillkom senare, som ruff och durkar i mahogny, rostfria och kromade beslag och annat lullull. För att vara billig även i framtiden borde den också bli en entypsbåt.

Einar Palme la sin beställning hos Linus Janssons båtbyggeri i Östhammar. Han fick betala för tiden högst rimliga 2 000 kr för det första exemplaret av Neptunkryssaren, som han döpte till "Apres vous".

KLASSEN HAR ÄNDA från början varit mycket aktiv på kappseglingsskolorna. De första årens båtar körde hårt och fyra år efter tillblivelsen instiftades Neptunkryssarpokalen som man tävlar om än idag. 1950- och 60-talen räknas som storhetstiden, men "all-time-high" slogs 1994 med 48 deltagande båtar vid en regatta. Snitt idag är 25-30 båtar på SM.

Det får betraktas som högt för en kölbåtsklass och förklarar bland annat med att båten är trailerbar och därmed lätt att transportera mellan tävlingar på olika håll i landet.

De första 20 åren byggdes alla båtar i furu. Senare har även andra material släppts fram. Mahognybåtar har det byggts cirka 20 stycken och sedan 1975 byggs de även i plast. Den flitigaste leverantören av plastneppare är Nicanders Båtvarv AB i Lysekil som levererar Neptunkryssare nummer 276 i år.

För att gynna kappseglandet bestämde Neptunkryssarförbundet att nya och gamla båtar, trä och plast, ska segla på samma villkor. Plastbåtarna dimensioneras så att vikt och balans ska överensstämma med den för träbåtarna. Så det händer även att träbåtarna tar hem bucken ibland.

Konstruktionen utan kölsvin

bidrar till att Neptunkryssaren är tämligen lätt att underhålla. Trots det ser man ofta ganska nergångna, övergivna Neppare. Kanske för att de under en period var så vanliga och billiga? De blev (liksom andra "vanliga" båtar – camping-, pettersson-, folkbåtar med fler) offer för ägarnas nonchalans och varvens majbråsar. Av de cirka 200 träneppare som byggdes fram till 1969 finns omkring 100 kvar i Sverige.

UTOMLANDS HAR Neptunkryssaren funnit sina fans för sitt läckra utseende, goda segelegenskaper och att den är lätt att transportera. Under en period exporterades många båtar på grund av "båt bortsänknes"-priserna, vilket också kan vara anledningen till att många av dessa båtar för illa och fortsatte sitt olyckliga öde i det nya landet. Man kan bara hoppas på att vi nu när det inte

finns så många kvar, blir bättre på att uppskatta och ta hand om denna lilla del av det svenska båt kulturarvet.

Mer info om Neptunkryssaren hittas på förbundets hemsida:

www.neptunkryssare.se

Nicanders Båtvarv AB, Lysekil. Tel.: 0532-160 10. ©

Fakta Neptunkryssare

Längd:	9,00 m
Bredd:	1,92 m
Djup:	1,20 m
Storsegel:	12 m ²
Genus:	11,5 m ²
Fock:	7 m ²
Spinnaker:	30 m ²
Döpl:	1150 kg
Konstruktör:	Lage Eklund
Lästips:	Neptunkryssaren

– Segelsport under sjuttio år av Kai Bodin och
Niclas Skärhund.

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen
att kontakta oss om du har några frågor
kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi
det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Neptunkryssarförbundets funktionärer 2021

Ordförande

Nils Virving
Backtimjegränd 27
165 73 Vällingby
070-671 29 52
nils.virving@hotmail.com

Vice Ordförande

Gustaf Sjöberg
Engesviksvägen 34
805 95 Gävle
026-99091
0709-20 1476
kristinelundengesvik@gmail.se

Sekreterare

Staffan Eklund
Klippvägen 6
756 52 Uppsala
0706-55 14 44
staffan.eklund@enk.kinnarps.se

Kassör

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
info@neptunkryssare.se

Ledamot

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
0705-43 34 36
kjell@neptunkryssare.se

Suppleanter

Roger Månsson
Meitens väg 19
134 35 Gustavsberg
070-607 17 23
roger.mansson47@outlook.com

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 51 Skärholmen
070-413 32 75
micke.saaf@gmail.com

Tekniska Kommittén

Ordförande
Christer Östman
Sidsjövägen 29A
852 39 Sundsvall
070-44 57 464
trickson@bredband.net

Ledamot

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 51 Skärholmen
070-413 32 75
micke.saaf@gmail.com

Ledamot

Viktor Skoog
Åbroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-471 82 20
070-221 91 17
viktor.skoog@telia.com

Ledamot

Calle Bruno
Västå Torg 4
702 32 Örebro
0702-13 12 54
brunocalle@gmail.com

Sydöstra flottiljen

Magnus Gustafsson
Kjulshammar 1
611 96 Jönåker
072-577 14 73

Norrland

Christer Östman
Sidsjövägen 29A
852 39 Sundsvall
070-44 57 464
trickson@bredband.net

Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-591 219 02
0705-43 34 36
kjell@neptunkryssare.se

Redaktionen

Nepparnytt
Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö boo
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Hemsidan

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
info@neptunkryssare.se

Niklas Åhlander
Badhusgatan 8
149 30 Nynäshamn
070-8277270
niklas_ahlander@yahoo.se

Hemsida

www.neptunkryssare.se

Mail till förbundet

info@neptunkryssare.se



Jodå vi har fått några svar från en handfull personer som vill prova på att Segla Neptunkryssare, några av dem har fått varamed ombord på Tonita i somras.

En ”neppeägare” har sökt gäst och kontakten har förmedlats!
Kanske är akuta behov av gäst ganska sällsynt och kontaktnäten rätt vida så de flesta löser gästvakansen lätt ändå?

Men, neppeägare tag vara på chansen att träffa folk som vill prova på!

Det kan vara ett bra sätt att oftare komma ut med segelbåten, samt att förhoppningsvis öka deltagandet i kappseglingarna såväl i klubbseglingar som på regattor.

Maila till mig om så förmedlar jag kontakterna efter hand.

kjell@neptunkryssare.se

neptunkryssare.se



NÄSTAN
SOM
EN TAVLA!
FRI KOMPOSITION
SNYGGT



LURIGA
VINDAR! BÅDE
LÄTTA OCH HÅRDA
BYIGA,
EN VACKER DAG!
FÖR
KAPPSEGLING



BRA
TRYCK, STRÄCK
UPP!

