

Nepparnytt

Nummer 1 2023

Årgång 49



Renoveringen av S183 Regina



Däcket före och efter renovering!

Läs Jan Råstanders berättelse om renovering av S183 Regina på sid 14-17 i detta nummer av Nepparnytt!



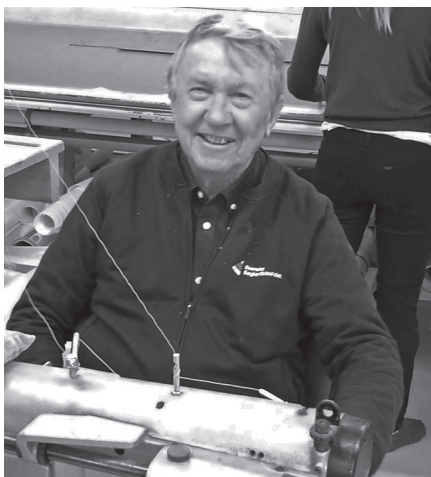
Ordförandens sida

Seglingsminne Stadshuset 100 år

En av mina första kappseglingar med min segelkanot E-226 på Riddarfjärden. MKS arrangerade på Kristiflygdagen under 50-70-talet seglingar för kanoter och senare även för OK, Finnjolle och 505. Jag kommer speciellt ihåg 1961 då jag strök en kvast med storbommen som fastnade och jag tippade framför Stadshuset, men jag fick snabbt upp lådan och kunde fortsätta, jag vann, vilken sucé.

Den 16-18 juni kommer Stockholms Stad med KSSS, GYS och Svenska Seglarförbundet arrangera en kappsegling för klassiska båtar på "Riddarn" för att fira Stadshuset som invigdes för 100 år sedan. Brygga för deltagande båtar skall läggas ut vid Stadshuset, möjlighet till sjösättning av Neppare undersöks fn.

Två seglingar per dag med rundbana skall genomföras enligt SRS, mer än fem båtar av samma typ seglar klass. Kontaktperson, tillika seglingsledare, är



Nisse pryar som segelmakare

Pelle Brandt, tel 070-771 22 29. Se mer på Stadshusregattan – Classic.

Ett bra PR-tillfälle att visa upp Neptunkryssaren på Riddarfjärdens blå vågor.

Låt oss bli största entypsklass, det lär bli bra uppslutning av press och TV. Vi får inte missa detta evenemang!

Nils V.

Förstasidan

S246 och S248 vid Nepparpokalen i Hudiksvall 2022

Foto: Teodor Tolstoy

Andrasidan

Renovering av S183 Regina

Foto: Jan Råstander

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2023

Hej!

Ännu ett späckat nummer av Nepparnytt med aktuella seglingar till sommaren, renoveringstips, artiklar från klassens evenemang under vintern samt, inte minst, några sidor ur de stora tyska båtmagasinet Yacht Classic som hade en stor artikel om Neptunkryssaren före jul.

/Leif



Neptunkryssarförbundet

Kallelse till Årsmöte 2023 den 11:e Mars kl 14.00

Plats: Konferensrum M 13 på båtmässan i Älvsjö

Innan årsmötesförhandlingarna kommer den kände seglaren, båtjournalisten och författaren Bengt Jörnstedt att berätta om sitt seglarliv, se nästa sida!

Dagordning:

1. Fastställande av röstlängd för mötet (vem som har rösträtt).
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av dagordning.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
b) Styrelsens ekonomiska redovisning för det senaste räkenskapsåret.
7. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgifter.
10. Behandling av styrelsens förslag (propositioner) och i rätt tid inkomna förslag från medlemmarna (motioner).
11. Val av
 - a) föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år. (f n Gustaf Sjöberg och Göran Haglund). Staffan Eklund och Kjell Gustafsson valdes 2022 för två år och kvarstår styrelsen.
 - c) minst två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år. (f n Mårten Nettelblad)
 - d) en revisor (f n Björn Karjel) jämte en suppleant (f n Tomas Sundholm) för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
 - e) minst två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, varav en ska utses till sammankallande. (f n Kjell Grimschöld sammankallande och Henrik Malmborg)
 - f) minst tre ledamöter i Tekniska kommittén, varav en ska utses till ordförande. (f n Christer Östman sammankallande, Mikael Sääf Calle Bruno och Viktor Skoog)
12. Kommande seglingar
13. Prisutdelning (tillkännagivande av pristagare)
14. Övriga frågor
15. Mötets avslutande

Missa inte att lyssna till Bengt Jörnstedt på årsmötet



Årets årsmöte den 11 mars kl. 14.00 på Allt för Sjön (se kallelse på annan plats i tidningen) kommer att få ett mycket celeberrt besök då Bengt Jörnstedt kommer till mötet för att berätta minnen ur sitt fantastiska seglarliv.

Bengt Jörnstedt är seglare, seglingsjournalist och författare. Han var en framgångsrik kappseglare både nationellt och internationellt framför allt på slutet av 1960-talet och 1970-talet. Han var bland annat med och seglade Peter Norlins nykonstruerade Scampi till internationella topplaceringar i USA. Denna dynamiska och experimentella tid har han skrivit om i sin bok *En seglares äventyr*.

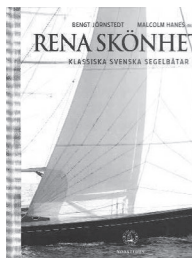
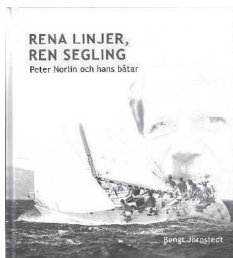
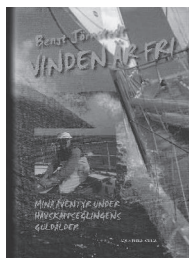
Han var mellan 1982 – 2005 chefredaktör för tidningen "Segling" som under denna tid var synnerligen läsvärd med massor av intressanta artiklar (sen chanserade den tyvärr och lades så småningom ner).

Av de böcker jag läst av Bengt Jörnstedt tycker jag "Vinden är fri" är den bästa. Den beskriver Bengts äventyr under havskappseglingens guldålder på 1970- och 1980-talet. Jag är egentligen inte så intresserad av havskappsegling men den boken sträckläste jag från pärm till pärm – så bra var den.

Andra bra böcker av Bengt är "Rena Linjer – Ren Segling" som handlar om Peter Norlin och hans båt. I boken "Rena Skönheter" presenteras 20 klassiska svenska skönheter i ord och bild. Han har också skrivit förord till och redigerat nytgåvan av den klassiska boken om Lunkestuss världsomsegling i början på 1960-talet "Bortom den västra horisonten". Den boken finns recenserad i Nepparnytt 2013 nr 2 på sid 12-13 under rubriken "Med Neppargenua runt jorden" (de hade faktiskt sin gamla neppargenua med sig på världsomseglingen där den användes som passadvindsegel. Nepparnytt 2013 finns på hemsidan www.neptunkryssare.se under Nepparnytt/Äldre nummer av Nepparnytt.

Bengt Jörnstedt är inte bara en mycket bra författare – han är också en mycket bra berättare. Så missa inte chansen att lyssna till honom i samband med årsmötet.

Göran Haglund



Allt för Sjön 2023

Nybyggda Neptunkryssaren 276 Maria S. ställs ut på mässan.

Nästan varje år sedan mitten på 1970-talet så har Neptunkryssarförbundet varit med på båtutställningen Allt för Sjön i Stockholm – antingen med bara en monter men även åtskilliga gånger med en båt utställd (eller vid några tillfällen t.o.m. två båtar).

Senast var det 2020 då vi hade en väggmonter, den nyrenoverade mahognybåten 201 Pärulan och plastbåten 274 Beautiful Life utställda. Då fick tyvärr mässan stänga efter halva tiden med anledning av pandemin. Sen har mässan varit inställd både 2021 och 2022 men 2023 kommer den åter att genomföras.

Upplägget i år nytt genom mässan kommer att delas upp i två delar 9 - 12 mars och 16 - 19 mars (och md förlängd öppettid på torsdagar till kl. 21). Detta då det varit få besökare under måndag-onsdag. Neptunkryssarförbundet kommer att vara med och ha både den nybyggda 276 Maria S. utställd och också en väggmonter på Classic Boat Show.

Nytt för i år är också att vi kommer att vara i B-hallen och inte som tidigare i C-hallen.

Som vanligt kommer vi att försöka ha bemanning i montern under hela mässan. Vill du vara med och stå i montern och göra PR för Nepparen så kontakta vår mässgeneral Kjell Gustafson på kjell@neptunkryssare.se eller på telefon 070-543 34 36.

Föreنا gärna ett besök på mässan med årets årsmöte som hålls på mässan (se kallelse på annan plats i tidningen) den 11 mars kl. 14.00. Innan själva årsmötesförhandlingarna kommer seglaren, seglingsjournalisten och författaren Bengt Jörnstedt att berätta minnen från sitt seglarliv (se mer information om Bengt på annan plats i tidningen).

På Classic Boat Show i B-hallen visas fyra klassiska segelbåtar på en yta av 19x13 meter, alla byggda med skrov i plast, Neptunkryssaren 276 med namnet Maria S färdigställd 2022 kommer att stå på förbundets släp.



M30-132 som har däck av oregon pine, och mahognyruff av trä kommer att finnas vid samma brygga, både Neptunkryssaren och Mälartrettian är entypsklasser, ritade av Lage Eklund.

Vid andra bryggan står två av de senast byggda 22 kvm skärgårdskryssarna, som är konstruktionsklass, vilket gör att de två A22:orna de ser rätt olika ut! En liten B-kanot med segel kommer att finnas där också.

Göran Haglund/Kjell Gustafson

*Till höger:
S 276 Maria S.*

*Till vänster:
Bygge av förbundets
monter vid tidigare
båtmässa*



Nepparpokalen i Nyköping/Oxelösund

Boka redan nu in 27-28 maj i din kalender, för då ska du förstås segla Nepparpokalen! Ni som var med förra gången pokalen gick i Nyköping hoppas jag kan vittna om både bra stämning och trevliga seglingar. Och ni som inte var med då borde passa på nu istället!

Vi kommer att segla antingen på Mellanfjärden i Nyköping, eller i Oxelösund. Blir det i Oxelösund får vi segla på öppnare vatten samt bidra till en riktig seglarfest eftersom starten för Seapilot 2star går samma helg. Vi kommer i så fall att ha gemensam regatta-middag med det gänget på lördagskvällen. Blir det istället

Nyköping får vi gemytligt samkväm oss nepparseglare emellan på lördagskvällen och insjöförhållanden vilket blir en bra uppvärmning inför SM på Runn. Så i båda alternativen finns något att se fram emot! Sjösättning kommer att erbjudas på fredag eftermiddag/kväll, samt på lördag morgon om någon har behov av det.

Tävlingen finns upplagd på Sailarena där vi kommer att fylla på med mer information när vi närmar oss. Hoppas vi ses i Nyköping/Oxelösund!

/Daniel Ekstrand, kappseglingsansvarig NYSS och glad nybliven ägare till nr 252



Rundning vid kryssmärke, Nepparpokalen 2002

Foto: Teodor Tolstoy



Inbjudan till Stadshusregattan

Datum: Lördag den 17 juni och söndag den 18 juni 2023.

Plats: Riddarfjärden, Stockholm

Tävlingens nivå: Blå

Tävlingen består av två seglingar på lördagen och två seglingar på söndagen i tre klasser båda dagarna.

Båtklass: Hundraåringarna Båtar som är 100 år eller äldre. SRS
Klassikerna Klassiska båtar byggda i trä eller metall och alla gaffelriggade båtar. SRS
Öppen klass Övriga klassiska båtar (se punkt 2.5) SRS

Arrangör: Gaff Yacht Society Racing Club i samarbete med Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS-reglerna.
- 1.2 Seglingsföreskrifter består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standarseglingsföreskrifter och kompletterande seglingsföreskrifter, som kommer att publiceras på Sailarena.



Läs hela inbjudan på:

<https://stadshuset.stockholm/stadshuset-100-ar/>

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/ksss/stadshusregattan---classic/>

<https://www.ksss.se/kappsegling/ksss-kappseglingar-2023/Stadshusregattan2023/>

SM 2023 arrangeras av Runns SS 25-27 aug

Obs! Nedanstående är ett utdrag ur inbjudan. Hela inbjudan finns att läsa på Sailarena eller Runns SS hemsida.

Inbjudan

Kappsegling: SM för Neptunkryssare 2023
Datum: 25-27 augusti 2023
Tävlingens nivå: Röd
Båtklass: Neptunkryssare
Tävlingen gäller: Öppen klass
Arrangör: Runns Segelsällskap, Falun

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad på sjösidan av klubbhuset.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 1/8 via SailArena, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/russ/sm-for-neptunkryssare/Registration>

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om:
Rorsman och gast
Klubb
Segelnummer

3.3 Anmälningsavgiften är 1500 kr vid betalning senast den 1/8 och betalas med Swish i RSS webbutik <https://rss-butiken.quickbutik.com/fester-och-tavlingar> Vid betalning efter den 1/8 är avgiften 1800 kr.

After Sail samt lunchpaket fre-lö-sö ingår i avgiften. Regattamiddag beställs och betalas i RSS webbutik senast den 1/8, se länk ovan.

5. Tidsprogram

5.1 Program

Torsdag 24/8

13:00-20:00 Sjösjättning

16:00-20:00 Registrering

Fredag 25/8

08:00-09:30 Sjösjättning

08:00-09:30 Registrering

10:00 Invigning, information

10:55 Första varningssignal

17:00 Ingen start efter denna tidpunkt
After Sail

Lördag 26/8

09:55 Första varningssignal

16:00 Ingen start efter denna tidpunkt
After Sail

19:00 Regattamiddag

Söndag 27/8

09:55 Första varningssignal

15:00 Ingen start efter denna tidpunkt
After Sail

16:00 ca Prisutdelning

Bilaga till inbjudan.

- RSS hamn inkl kran, ramper samt bil- och trailerparkering. Klubbhus med duschar, bastu och WC. Vägbeskrivning hittar du på www.russ.se/om-rss/hitta-hit/.
- Sjösjättningskranen klarar 3,5 ton, med centrumlyft eller med lyftok.
- Även husbilsparkering, dock begränsat antal, inkl 220V.

Boendevalternativ:

- Främby Udde, stugor, mittemot RSS hamn, tvärs över viken. 5 min med båt, 15 min med bil. 010-5851340, www.falunstrandby.se, info@falunstrandby.se
Här finns även båtplatser och vi ordnar med båttransport och bogsering om så önskas.
- Clarion Hotel Bergmästaren (i city, avstånd 5 km) 023-701700
- Scandic Hotel, intill Lugnets skidstadion (avstånd 6 km), 023-6692200
- First Hotel Grand (i city, avstånd 5 km) 023-794880

Neptunkryssarcupen 2023

Neptunkryssarpokalen Nyköping/O-sund 27-28 maj
www.nyss.nu

Vikingaregattan Stockholm 3-4 juni
www.vss.nu

USS-regattan Uppsala 10-11 juni
www.uss.nu

Vindhemsregattan Sundsvall 12-13 aug
www.suss.y.se

Ekolnregattan Uppsala 19-20 aug
www.eskseglings.se

SM-seglingar Runns SS Falun 25-27 aug
www.russ.se

Oktoberpokalen Stockholm 7-8 okt
www.swestar.org

KASSÖRENS SIDA - snart dags för medlems- och båtavgifter

För tredje året i rad har vi nu fått ett överskott i stället för den långa rad av underskott vi hade före 2020. Glädjen grumlas dock lite av att det till en viss del beror på inställda aktiviteter med anledning av Covid 19 (t.ex. var ju Allt för Sjön 2022 inställd). När bokslutet nu är klart så kan jag konstatera att vi fått ett överskott på drygt 13 000 kr (26 000 kr 2021). Efter några år med ökande medlemsantal kan vi tyvärr se en liten minskning (178 mot 185 2021) medan medlemmar med båtar är konstant (91st).

Medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi och en stark ekonomi är förutsättningen för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebook-grupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och Pokalen, dela ut renoveringsstipendier m.m. så det är viktigt att medlemsantalet inte går ner. Vi kommer också i år – nu när Covidspöket förhoppningsvis har försvunnit för gott – att åter ställa ut en Neppare på båtmässan Allt för Sjön (mer om det på annan plats i tidningen).

Medlems- och eller båtavgifterna för 2023 kommer att beslutas på årsmötet 11 mars då vi också beslutar om budgeten för i år. Styrelsen förslag kommer att vara att medlemsavgiften och båtavgiften behålls oförändrad på 250 kr resp. 100 kr. Betalning av medlems- och båtavgifter för 2023 kommer därefter att aviseras via mail i slutet på mars.

Om någon ändå vill betala medlems- och ev. båtavgift redan nu så gör det till Neptunkryssar-förbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5 eller swisha till 123 207 93 74. Glöm inte att ange namn på inbetalningen.

Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till vår medlemskontaktperson Kjell Gustafson på kjell@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund
Kassör*

info@neptunkryssare.se



RENOVERING AV S 183 "REGINA"

Här kommer en berättelse av min pågående renovering av Regina 183. Jag seglade Neppare på 80-talet och har sedan dess alltid varit svag för dessa skönheter även om det blivit en del andra båttyper under åren. Under de senaste åren hade jag börjat fundera på att återigen köpa mig en Neppare i plast eller trä.

Det har inte funnits så många båtar ute till försäljning men sommaren 2021 såg jag en annons på blocket: Segelbåt 8,5 meter med båtagn säljes stod det men på bilden såg jag att det måste vara en Neppare trots måttuppgiften. Hon fanns strax utanför Sundsvall och eftersom jag var i sommarstugan på Alnö så det var inte långt att åka dit för att ta en titt. Det var ingen vacker syn, hon stod där på en åker utan att ha varit täckt de senaste åren. Duken på däck och rufftak hade delvis rivits bort, allt fernissat trä både ute och inne hade flagnat och var nästan helt svart. Det var fullt med getingbon under däck och färgen på friborden hade börjat mögla. Det fanns ingen rigg eller segel utan den enda utrustningen som fanns var några gamla skoträttor och trasiga bakelitwinchar. Stävbeslaget som var kvar var ingraverat med: Regina 183 och på ruffluckan som låg slängd nere i ruffen satt en liten skylt: Hasses båtbyggeri i Östhammar!

Säljaren hade köpt henne av någon som påbörjat en renovering men tappat intresset och den nuvarande ägaren hade köpt den för båtagnens skull som han hade tänkt bygga om till att passa sin motorbåt men det hade inte blivit av.

Han visste ingenting om och såg inte heller något direkt värde i båten. Han erbjöd sig till och med att såga upp båten med sin motorsåg så jag kunde ta vagnen! När säljaren förstod att det var båten jag ville ha sa han: Det finns då tokar till allt! Säljaren hade endast stegat upp längden till ca 8,5 meter som det stod i annonsen men när jag kontrollmätte med tumstock så var det 9 meter (annars hade nog inte blivit någon affär). Jag tvekade faktiskt en stund om jag verkligen skulle slå till men så blev det!. Jag drog hem båten till sommarstugan jagad av en svärm ilska getingar och där har hon stått under renoveringen.

Dagen efter åkte jag ut till Björn Karjel i Vindhem för att berätta om mitt fynd!. Han berättade då att 33an fanns i hamnen i Sundsvall utan all räddning och skulle skänkas bort för upphuggning. Hon hade en komplett rigg och en bra uppsättning av beslag så det blev så att jag plötsligt hade två Neppare hemma på tomten. Björn tog hand om 33ans stäv och akter som numera pryder hans hus ute på Vindhem och kölen hamnade så småningom på senaste Nepparbygget i Göteborg, resten av 33an hamnade på återvinningscentralen.

Jag hade egentligen ingen aning om skicket på Regina när jag slog till mer än att friborden verkade vara i ganska så gott skick då hon inte spruckit isär speciellt mycket trots sista årens hårda liv på land. Dödrät såg ut att vara bytt för inte alltför länge sedan och även roder och hjärtstock var bytt någon gång i nutid.



Fördäck innan renovering. Se även sid 2

Skrovet hade mestadels klarat sig bra tack vare båtbyggaren Hasse Sörensens omsorgsfulla materialval och yrkesskicklighet. Under den mörknade svarta insidan av friborden skrapade jag fram hårt friskt trä som nästan både såg ut och luktade som nysågad kärnfuru. Det gällde bara att ha en riktigt vass skrapa. Friborden behöver nog nåtlimmas på några ställen men det väntar jag med tills hon fått ligga i vattnet ett tag för att se hur mycket som sväller ihop. Även utsidan fribord, kölsvin och botten renskrapades och nästan allt var i gott skick förutom det som var på åtgärdslistan. Tyvärr har vissa ytor på friborden blivit lite missfärgade av mögel som gör att hon inte som från början kan fernissas utan hon får bli målad i vitt.

Listan på det som var nödvändigt att åtgärda för att få henne i sjön igen blev ganska så lång:

- Yttre förstäven vid vattenlinjen var av och hade släppt från den inre.

- Akterstäv/ akterspegeln var ruttna

- Två röthål i bordläggningen längst akterut.

- Alla bottenstockar satt lösa.

- Ett sambord hade släppt ett par meter längs kölplankan.

- Det ribbade däck och rufftak hade utan däckduk blivit förstörda när hon legat ute utan täckning.

- Ruffskottet hade stått i vatten och ruttnat och även tvärskepps balken var rutten.

- Ruff, akter och förlucka, tofter och durkar var spruckna och fula men renoverbara

- En mastbalk och även en bit av bordläggningen midskepps relingen var rötskadade.

- Några däcksbalkar och lucksarger var i dåligt skick och måste bytas ut.

- Mittfisk och skarndäck var trasiga och nedslitna.

En positiv överraskning var att inga bottenstockar behövdes bytas ut. Alla bottenstockarna var friska det var de gamla mässingskruvarna som gett upp och gått av så med ny rostfri skruv gick det att skruva ihop dom mot skrovet igen. Även det lösa sambordet gick att fästa mot bottenplankan med nya skruvar. Akterstäven i ek och akterspegeln i mahogny byttes ut.



Akterspegeln riven



Ny akterspegel och lagade bord

Jag sågade ut och limmade in nya bitar ur två bord nära aktern som blivit rötskade, troligen på grund av att det stått vatten där. Vid skadan där förstäven gått av lossade jag på bordändarna runt skadan och tog bort den dåliga biten. Jag lamellimmade in fyra skikt med tunna ekbitar som långlaskades till förstäven och skruvades och limmades ihop med den inre plankan.

Det nya däck är 12mm WBP limmad plywood som först lackades på undersidan med polyuretanlack innan det monterades. Jag hade först tänkt att ha 2×6 mm plywood i däck eftersom jag hört att en tjock plywood kan plana ut däcksbalkarna men på grund av leverantörstrul blev det 12mm, skarvarna mellan plywood skivorna är nerfrästa och laskade samman över däcksbalkar. Innan däck monterades skruvade jag tillbaka dom gamla nedslitna mittfiskarna som jag renoverade genom att höja med 2,5 mm faner som limmades på undersidan. Därefter fäste jag plywooden på ömse sidor om mitt fisker, vilket då borde göra att plywooden inte trycker ner däcksbalkarna vilket är risken om plywooden ligger och pressar över hela balkarna. Däck har sedan belagts med en glasfiberväv och epoxy.



Nya tvärskeppsbalken

Dom gamla skarndäcken i mahogny var väldigt skadade och slitna men är nu renoverade och nerhyvlade till ca 6 mm tjocklek och ska fräsas ner och limmas in i plywooddäcket. Innan däcket monterades byttes några dåliga däcksbalkar och luckramar. En mastbalk blev renoverad där den blivit skadad under mastbeslaget även lite bordläggning midskepps närmast däcket hade rötskador och behövdes bytas ut. Rufftaket var även det i dåligt skick så det skruvade jag bort och tog hem och renoverade med en del nya ribb och epoxy/duk på översidan. Största problemet blev det dock att få tillbaka det på båten igen då det ändrat sig lite i formen och sedan nästan var omöjligt att få på plats igen. Ruffskottet och dess lister var helt slut och har nytillverkats efter originaldelarna.

Även tvärskeppsbalken på skottet och dess vägare var murkna och byttes ut. Rufflucka, förlucka, durkar och tofterna i sittbrunn verkar vara original och gick att rädda.

Det är en del kvar att fixa innan renoveringen är klar, men jag räknar med att bli klar nu under våren. I höstas flyttade jag henne till Sundsvalls småbåtshamn och ligger nu endast 100 meter från sjösättningskranen så det är nära nu! Ska bli fantastiskt spännande att få segla Regina, och om allt fungerar som det ska och hon håller sig flytande så hoppas jag kunna ställa upp i nya kappseglingar med den gamla trefaldiga SM vinnaren igen!

Jan Råstander

*Se även foton i färg på sid 2
(omslagets insida)*



*Nytt däck på plats,
skarndäck återstår at
fräsa in*

Stort reportage om Neptunkryssaren i Yacht Magasin!

Den stora tyska båttidningen Yacht Classic publicerade i decembernumret 2022 en stort uppslagen artikel om Nepparen. Initiativtagare till artikeln var Georg-Maria Hagemeyer, ägare till 228 ”Svansjön”, och som arbetar hårt för att uppmärksamma Neptunkryssaren i Tyskland.

Nedan ett utdrag ur artikeln som i sin helhet var på sju sidor i magasinet!

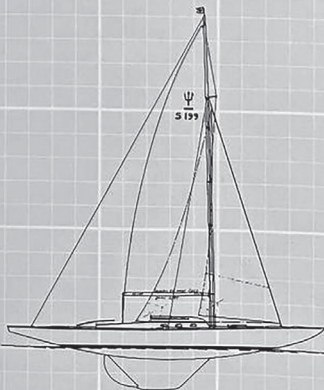


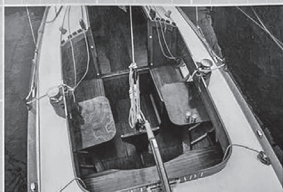
Das letzte Holzboot entstand 1972 bis 1974 als Prototyp der GFK-Version in modernerem Design

Ausreißgurt, mit dessen Einzug an Bord die Großschot-Travelerschiene immer häufiger verschwindet – ihr Nutzen besteht bei dem schmal geschnittenen Großsegel überwiegend im Halt beim Ausreizen.

Die „Brise“ entstand 1969 als vorletztes Vollholzboot in Mahagoni auf Eiche- und Stahlspanten, erzählt Eigner Heiko Schultz. Die Besatzungen beider Boote haben wieder festgemacht und sitzen auf der Terrasse des Yachtclub Seeshaupt, die Segel liegen zum Trocknen auf dem Rasen davor.

„Der erste Eigner der „Brise“ war Styg Fligare, ein aktiver Regattasegler, der das Boot „Manana“ nannte und damit 1972 Sieger der Serie Neptunkryssarpokalen wurde“, sagt Schultz. Er selbst fand das Boot 2010 am Bodensee. In einem Bretagne-Urlaub hatte Schultz einen kleinen Klassiker mit viel Überhang gesehen. Eine regionale Klasse, ähnlich der ▶





Die tiefe Plicht des Holzbootes entspricht der Originalversion

Der Furler für das Rollsegel ist unter Deck montiert

Die Anmutung der Boote ist bis auf die Außenhaut zum Verwechseln ähnlich

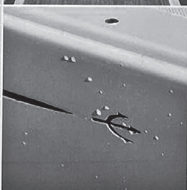


Utdrag ur artikeln om Neptunkryssaren i Yacht Magasin nr xx/2023



Eines der wichtigsten Anliegen der Klassenveringung ist es, von Anfang an darauf zu achten, dass der Neptunkreuzer ein erschwingliches Boot bleibt. Das betrifft fangs vor allem den Bau, der rund 1.200 Arbeitsstunden fordert. Für die Außenhautbeplankung ist zunächst nur 1 verfügbare heimische Kiefer zugelassen. Die rund 200 B aus dieser Zeit sind an der meist weiß lackierten Außen erkennbar. Erst 1962 wird auch Mahagoni zugelassen, we hin auf Eiche und Stahl in Komposit. Etwa 20 weitere Holzboote entstehen in dieser Weise.

Der erste GFK-Bau wird 1976 hergestellt. Die F wird damals von der zwei Jahre zuvor als letz traditionell gebauten Neptunkreuzer Nr 217 „Divia“ abgen men. Daren Deck erhält im Hinblick auf das geplante Vo ben ein moderneres Design. Der Aufbau wird nach Vor des Drachen flacher, das Sill niedriger.



Das Platzangebot unter Deck ist auf dem GFK-Boot noch etwas eingeschränkter als auf den hölzernen Schwesterschiffen (o. l.)

Das Rigg und seine Bestandteile sind aufgrund der strengen Klassenvorschriften absolut identisch (o. r.)

Der Dreizeck in der Ziergöhl ist ein Erkennungsmerkmal der laminierten Kunststoffrümpfe (u. l.)

Die Beschlagnanordnung ist auch auf neuen Booten klassisch (u. r.)



äußerst seetüchtig zu sein, was seine Popularität weiter befähigte. Dass der Platz unter Deck nach heutigen Maßstäben knapp bemessen ist, stört damals nicht. In der YACHT heißt es noch 1968: „Durch den hohen Freibord und seine Breite ist ihr Boot liebevoll nennen, schwedischen Meisterschaftsstatus. Das Segelzeichen – Neptune Dreizeck – deutet seither nicht mehr darauf hin, dass das Boot ein waschechter 15-qm-Schärenkreuzer ist.“

Tatsächlich ist Reisekomfort auf dem Neptunkreuzer nur mit der obligatorischen Kuchenbude gegeben. Unter Deck gibt es zwar vier feste Kojen, in der Regel auch Einbauten mit zahlreichen Schapps, doch der Raum ist so klein, dass ein geflügeltes Wort in der Szene besagt, man habe im Salon so viel Platz wie zu Hause unter dem Esszimmertisch.

Schon zu Beginn der 1940er Jahre wird mit dem Neptunkryssarförbundet außerhalb des schwedischen Schärenkreuzerverbandes eine eigene Klassenvereinigung gegründet. Und nur fünf Jahre später erhält der „Nepp“, wie die Eigentümer ihr Boot liebevoll nennen, schwedischen Meisterschaftsstatus. Das Segelzeichen – Neptune Dreizeck – deutet seither nicht mehr darauf hin, dass das Boot ein waschechter 15-qm-Schärenkreuzer ist.

Der Neptunkryssarförbundet besteht bis heute. Seit 1976 gibt das Klassenverzeichnis viermal im Jahr das Mitgledermagazin „Neppnytt“ heraus und pflegt die Internetseite www.neptunkryssare.se.



Der schwedische Kunstmal­ler Einar Palmé ließ sich den ersten Neptunkreuzer 1937 vom Konstrukteur Lage Ek­lund zeichnen. Er segelte das Boot bis in die 1960er Jahre mit Freude

Rund 30 der 300 noch segelnden Neptunkreuzer sind heute in Deutschland beheimatet

15qm SNS (Serie Nationale Suisse). Auf der Suche nach etwas Vergleichbarem stieß er am Bodensee auf den damals „Maja“ heißenden Neptunkreuzer.

„Ich habe mir das angesehen und sofort gedacht, das ist das richtige Boot. Groß genug für mich und meine zwei Kinder, aber noch machbar, kleine Kajüte, trailerbar und als Schärenkreuzer auch geeignet für die Ostsee.“

Schultz segelt die „Brisa“ seither als Fahrtenboot und nimmt an Klassikereggatten teil. In den West- und Ostschären war er ebenso unterwegs wie auf der Classic Week, der Bodensee Traditionswoche oder jetzt auf dem Starnberger See. Verändern musste er an dem bis heute völlig original erhaltenen Schiff nichts. Lediglich den Lackaufbau ließ er professionell erneuern, das Unterwasserschiff vom Bootbauer überholen, und das auf Regattabetrieb ausgerichtete Rigg wurde dem Fahrtensegeln ein wenig angepasst.

Auch Georg Hagemeyer ist mit „Swansjön“ schon auf Schwedenförmern gegangen. Mit seinen zwei Töchtern an Bord

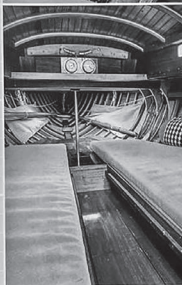
erkundete er ausgiebig den Mällarsee, bevor er das Boot auf dem Landweg nach Bayern überführte.

Die Unterschiede zwischen den Holzbooten seien, nach Wert und Baujahr, abgesehen von den identischen Abmessungen, in vielen Details erheblich. Die Kunststoffsboote unterschieden sich im Wesentlichen in der Ausstattung mit Beschlägen und im Erhaltungszustand. Der sei oftmals deutlich schlechter als bei den als Klassikern wertgeschätzten traditionell gebauten Schwesterschiffen.

Rund 30 Neptunkreuzer sind heute in Deutschland beheimatet. Und auch, wenn sie hier anders als in Schweden keine aktive Regattaklasse sind, werden sie von ihren Eignern als kleine Juwelen geliebt und bewahrt.

◆ Lasse Johannsen

Webseite der deutschen Eigner: www.neptun-schaarenkreuzer.de



Unter Deck zeigt das Holzboot seine Strukturen

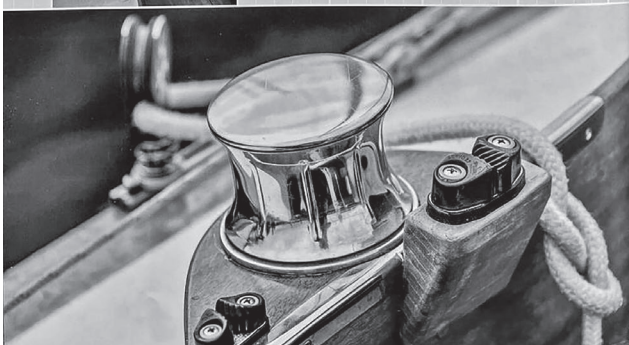
Der Salon bietet nur wenig Wohnraum für die Crew

Die Ausstattung vieler Boote ist für den Einsatz als Regattaboot optimiert

Als echte Einheitsklasse war der Neptunkreuzer ein beliebtes und vergleichsweise günstiges Regattaboot

fordert. Es entsteht „Après Vous“, mit der Palme fast dreißig Jahre lang die Stockholmer Schären und den Mällarsee bereist. Seine Popularität verdankt das Boot der Tatsache, dass es als 15er Schärenkreuzer vermesse, aber preiswerter gebaut werden konnte. Segelvereine in Uppsala und Gävle ließen Schwesterschiffe bauen, und zahlreiche schwedische Yachtclubs entschieden sich für den Neptunkreuzer, wenn es darum ging, ein Lötterleboot auszuloben: eine damals sehr verbreitete Form der Nachwuchsförderung. Die Erlöse aus dem Losverkauf überstiegen den Bootspreis, der Gewinn ging in die Jugendarbeit, und das verlorste Boot war Verstärkung für die neue Regattaklasse.

Auf diese Weise verbreitete sich der formschöne Neptunkreuzer schnell. Seine guten Segel Eigenschaften sprachen sich herum, und bald stand das Boot überdies in dem Ruf,



Roger Månsson har seglat vidare

En av Nepparsveriges största profiler – Roger Månsson – avled den 2 januari i år efter en kort tids sjukdom.

Roger var nog vår genom tiderna mest framgångsrika Neppargast med SM-medaljer under tre decennier. Som gast åt Valter Saaristu vann han SM inte mindre än fyra gånger (1981, 1995, 1999 och 2001). Han har ett SM-silver från 1994 (med Valter) och tre SM-brons (1982 med undertecknad Göran Haglund och 1997 och 2008 med Valter). Roger har också haft framgångar som gast i andra klasser bl.a. med Valter, som bäst med NM-seger 1984 i H-båt. Även med Nils Virving har han seglat i andra klasser och Nisse anser att han är den bästa spinnakergast han någonsin haft. Roger hade en oerhörd förmåga att fokusera på spinnakern i timmar i sträck vid havs- och distanskappseglingar.

Roger har inte bara gastat på andra Neppare utan har också haft fyra Neppare själv (de två sista som delägare). Först var det nr 33 Scylla som han skaffade 1972. När sen Nisse Virving drog sig tillbaka som Nepparseglare efter fyra SM-vinster 1973 så köpte Roger 140 Borta med Vinden II av Nisse. Henne hade han till 1979 då han gick över till att segla IF. Comeback som Nepparägare gjorde han 2011 då han köpte 114 Caramba tillsammans med Nisse Virving och Ulf Normark. Sedan hon några år senare sålts till Tyskland köpte han 2014 nr 170 Bonita tillsammans med Ulf Normark (hon är nu till salu – se annons under Köp&Sälj på hemsidan www.nep-tunkryssare.se).



Roger Månsson 1979

Roger var också mycket aktiv i Neptunkryssarförbundet. Först var han under några år ordförande i dåvarande Södra Neptunkryssarflottiljen innan han tog klivet upp i styrelsen för förbundet som ledamot 1976. Därefter blev han vice ordförande för att sedan vara ordförande 1978 - 1980. Liksom i Nepparseglandet blev det sedan en comeback även i förbundsstyrelsen där han varit suppleant sedan 2019.

Vad jag minns honom mest för är hans entusiasm och hjälpsamhet. Även när han inte kappseglat aktivt har han ofta dykt upp på kappseglingarna bara för att träffa sina seglarkamrater. Han var också en mycket duktig och flitig fotograf. Otaliga bilder både i Nepparnytt och på hemsidan har Roger som upphovsman.

Vi kommer att sakna dig, Roger!

Göran Haglund

Träbåtsfix/båtvårdstips

Vi träffades en novemberkväll 2022 i SSK:s klubbstuga i Sigridsberg Stockholm.

Neptunkryssarförbundet hade bjudit in Bobby Cyrus som verkar som båtbyggare, kursledare i båtbygge/snickeri m.m.

Han är också involverad som projektledare för vårustning och underhåll av en av Sveriges mest kända havskryssare Refanut.

Ett femtontal medlemmar från Neptunkryssarförbundet och SSK deltog. Det dryftades en hel del frågor mellan Bobby och medlemmarna. Några av punkterna det diskuterades om, detta är hur jag minns resonemangen.



Bobby Cyrus

- Lackning och förarbeten: Rekommendation att följa respektive färgfabrikants rekommendationer. Om man t.ex. förtunnar med terpentin istället för föreskrivet lösningsmedel så godtar inte leverantören en eventuell reklamation avseende lackresultatet. Vilken lackningstemperatur man föredrar att lacka i och val av lack-fabrikat är en smaksak, vi kom nog fram till att det är bra att fortsätta med det fabrikat och lack man börjat att arbeta med, för att undvika komplikationer. Dock så kan det fabrikat man är van att jobba med skilja sig lite i konsistens beroende på vilken badge/sats lacken framställdes i.

- Tips: Vid nåtlimning av furuskrov kan tandpetare användas att pligga spikhålen efter anhållslisten man använder för att styra nåtklingan eller överhandsfräsen. Nåtar man i mahognyskrov så blir det till att tälja tunna stickor och limma dit dvs ”pligga” i spikhålen.

- Gamla mässingsskruvar: På äldre båtar kan skruvskallarna blivit spröda av tidens tand, om man till exempel behöver skruva fast ett sambord som släppt från spinningen i kölplankan så rekommenderades att göra nya skruv och plugghål mellan de gamla, och sätta i försänkt träskruv av bra kvalitet. Det duger inte med plåtskruv, skruven måste ha en hals utan gäng (träskruv) vilket ger drag så att bordet pressas mot underlaget för att bli tätt. Under vattenlinjen så är det inte nödvändigt att limma dit pluggar och jobba med pluggborr eller så kallad/kvistborr, man kan med för-

del välja ett någorlunda mjukt spackel för undervattensbruk. På vissa Neptunkryssare är borden skruvade mot spanten, vanligast i sittbrunnar, snyggt! Men skruvarna kan behöva bytas, i dessa fall så blir det att göra nya och något större pluggar och använda större diameter på försänkare och pluggborr. Ett tips för att styra rätt över gamla hålet är att använda en böjlig och tunn masonitbit eller plywoodbit som ”styrbit” på som man först borrar i med kvistborren, centrera över gamla hålet och borra, dubbelläpplande tape under kan hjälpa till så att styrbiten inte glider.

- Byta bord i kölfickan träneppare: Nicklas en av gästerna för övrigt också båtsnickare, berättade och visade på skrivtavlan hur man kan underlätta genom att göra borden till fickan i två skickt ett inre respektive yttre på varje sida, alltså totalt 4 enheter. Man fräser spår för de smala kölbultarna på delarna och limmar på den yttre och skruvar sedan fast i spinningarna. Absolut enklare än att försöka att borra uppifrån för kölbultarna i de tunna kölfiksborna. Niklas hade utfört en sådan lagning på en Neptunkryssare för ett antal år sedan.

- Slipduk: Mjuk som en trasa, perfekt vid slipning på runda och trånga ställen. Finns i olika ”slipkorns” storlekar.

- Bobby Cyrus rekommenderar boken: Träbåtsrenovering att underhålla och bevara ett kulturarv, skriven av Thomas Larsson och utgiven av Nordstedts. Den beskriver väldigt mycket om olika lösningar avseende handhavande för träbåtsbevarande.

Det jag skrivit ned är långt ifrån alla punkter som diskuterades, inte heller utförliga och exakta beskrivningar. Kanske är en del formuleringar kryptiska, kanske har jag också skarvat i med egna tips! Bli gärna med vid nästa tillfälle för träbåtsfix/båtvårdstips.

Håll utskick på vår hemsida och i blivande Nepparnytt.

Frågor och synpunkter ring mig gärna:

Kjell Gustafson 070-543 34 36

Träbåtsseglare sedan 1970. Finnjolle, Skärgårdskryssaren Jennifer 15 kvm.

M25-4 och Neptunkryssare 39 är vad som gäller för närvarande.

Studiebesök och middag lördag 4 februari

Tretton medlemmar samlades i strålande sol den 4 februari i Oxelösund för studiebesök hos One Sails. Vi blev mottagna av Mattias Gustafsson. Några av oss som var lite tidiga passade också på att titta på Mattias A22 Tatjana som ligger bredvid segelmakeriet.

När alla var samlade så bjöds det på lite fika och sedan så berättade Mattias om hur One Sails startade upp och lite om vilka som jobbar där idag. Det berättades en del anekdoter om andra segelmakerier från några av deltagarna.



Mattias berättar om segelmakeriet. Foto: Göran Haglund

Sedan så gick vi ner och tittade på själva segelmakeriet, skärbordet som används för att skära ut paneler och symaskinerna som används vid hopsättningen av segel.



”Tillskärarrummet” med skärmaskinen i bakgrunden. Foto: Göran Haglund

Vi tittade på en nytillverkad neppargenua (i dacron) och Mattias gick igenom om hur tillverkningen av segel går till. Sen blev det lite frågor om segel och diskussioner skillnader mellan genuor sydda i dacronduk respektive laminerad duk.



Mattias berättar om den neppargenua som ligger färdig på "sybordet". Foto: Göran Haglund

Därefter visade Mattias hur ett segel är uppbyggd i deras dataprogram med form och intag i segel. Efter genomfört studiebesök så tackade vi Mattias för visningen och åkte sen vidare mot Nyköping.

Det som är lite speciellt med One Sails är att det enda lite större segelmakeri i Sverige som fortfarande tillverkar hela seglet själva (dvs. designar, skär ut och syr ihop seglen). Det gör det ju extra intressant att besöka just One Sails eftersom man får se hela processen fram till färdigt segel.

Vi som skulle sova över checkade in på ett vandrarhem som ligger 60 m från Nyköping Brewing där vi senare åt middag. Vi blev elva personer till middagen som började med lite historia om Nyköping Brewing. Sedan provade vi fyra av deras ölsorter och fick berättat om tillverkning av de öl vi fick prova.



Ölprovning pågår. Foto: Micke Sääf

Trevlig middag med bra mat och mycket seglingsnack under kvällen som sedan fortsatta för de som sov över på vandrarhemmet. Helgen avslutades med gemensam frukost på söndagen och sedan blev det transport hemåt.

Mikael Sääf

Svenska Mästare 1945 - 2022

1945	Malte Svennbeck/Knut Freding	S-50	Yvonne
1946	Per Zaine/Erland Eiengård	S-77	Lulu
1947	Rune Svennbeck/Knut Freding	S-110	Rival V
1948	Åke Fernström/Bertil Ekvall	S-110	Amie
1949	Harry Bertze/Stig Jansson	S-137	Saga
1950	Ulf Freding/Lennart Flink	S-111	Lill-Eva
1951	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1952	Sven Johansson/E Wallsten	S-140	Flax
1953	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1954	Sten Bertze/Bo Frimansson	S-78	Ci-Ci
1955	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	S-121	Abii
1956	Sten Lindgren/R Ekholm	S-173	Droppen
1957	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	S-160	Felicia
1958	Rolf Pettersson/Per Zaine	S-159	Cicac
1959	Rolf Pettersson/G Lundberg	S-159	Cicac
1960	Olle Ryman/Sten Tjärnström	S-182	Jehu
1961	Harry Bertze/Lars Nyberg	S-75	Sandy
1962	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	S-77	Ballerina
1963	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	S-180	Kokett
1964	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	S-39	Tonita
1965	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	S-39	Tonita
1966	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1967	Jerry Larsson/Hans Eriksson	S-183	Regina
1968	Jerry Larsson/Roger Norman	S-183	Regina
1969	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1970	Nils Malm/Inger Malm	S-64	Scarlet
1971	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1972	Nils Virving/Kaj Häggmark	S-140	Borta med vinden II
1973	Nils Virving/Ulf Normark	S-140	Borta med vinden II
1974	Juan Boethius/Hans Hällman	S-117	Bermuda
1975	Einar Olsson/Kennth Hamrin	S-64	Scarlet
1976	Nils Berglund/G Fredriksson	S-62	Sexatu
1977	Juan Noethius/Michael Persson	S-117	Bermuda
1978	Lennart Bertze/S Björklund	S-182	Jehu
1979	Olle Bertze/Leif Tibblin	S-31	Strikki
1980	Valter Saaristu/Carina Persson	S-233	Ciina
1981	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-233	Ciina
1982	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	S-177	Lagun
1983	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana

1984	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1985	Conny Jansson/Per Andersson	S-174	Huvudbry
1986	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1987	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1988	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	S-241	Montana
1989	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1990	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	S-174	Huvudbry
1991	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl	S-246	Fri
1992	Conny Kjellberg/Svante Bergh	S-174	Huvudbry
1993	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	S-239	Banana Split
1994	Nils Virving/Peter Svanberg	S-140	Borta med vinden VII
1995	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
1996	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus	S-245	Florina
1997	Björn Eklund/Annika Karjel	S-222	Belle Amie
1998	Nils Virving/Ulf Normark	S-265	Borta med vinden VIII
1999	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2000	Björn Karjel/Annika Karjel	S-222	Bella Amie
2001	Valter Saaristu/Roger Månsson	S-245	Florina
2002	Jerry Larsson/Lennart Hägre	S-260	Regina Jubilee
2003	Nils Virving/Niklas Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2004	Bill Lidman/Ingrid Lidman	S-263	Virvelvind
2005	Nils Virving/Ulf Normark/N Virving	S-265	Borta med vinden VIII
2006	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2007	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2008	Reine Svensson/Tony Karlsson	S-180	Kokett
2009	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2010	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2011	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2012	Rolf Erixon/Magnus Gustavsson	S-205	Carisma
2013	Oskar Rööfs/Mats Rimmö	S-180	Kokett
2014	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	S-269	Iziz
2015	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2016	Leif Bodinson/Anders Kling	S-227	Blå af Afvund
2017	Staffan Eklund/Erik Mattsson	S-272	New Life
2018	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	S-258	Ariel
2019	Tord Bergman/Ulf Andersson Frejd	S-256	Galant
2020	Staffan Eklund/Erik Mattson	S-272	New Life
2021	Staffan Eklund/Simon Eklund	S-272	New Life
2022	Staffan Eklund/Simon Eklund	S-272	New Life

Kollar du din båt i vinter?



Kontrollera med jämna mellanrum under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälen släpper.

Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

Vill du veta mer? I vår 52-sidiga Båtgärguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Ta del av tipsen som rör båtlivet i Svenska Sjös Båtgärguide!
Ladda ner den här!



**Undvik tråkiga
överraskningar!**
Svenska Sjös
Båtgärguide
ger dig värdefulla
tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00
www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Båtaregister

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm		1938	ÖHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala		1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Welander	Swante	1939	UPP	F	J	Hästholmen BK
5	Sippan	Nilsson		1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik		1939	NTÅ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Schelin	Johan	1940	NTÅ	KJ	J	Stockholm
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÅ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Dreibus	Bernhard	1942	LID	FLI	N	
9	Querida	Hierl	Stephan	1942	LID	FLI	N	
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Wallde	Björn	1942	LID	LID	N	Stockholm
12	Doppingen	Tillman	Ulf	1941	ÖHA	LJ	N	Strömstad
13	Zulu	Wolf	Nathan Richard	1941	NTÅ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	ÖHA	LJ	J	
15	Sun	Okänd		1941	NTÅ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Okänd		1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	ÖHA	LJ	N	Luleå
18		Okänd		1943	NTÅ	AM	N	
19	Ibis	Jonsson	Clara	1942	NTÅ	KJ	J	
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÅ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Upphuggen		1943	ÖHA	LJ	N	Gävle
22	Kluck	Okänd		1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÅ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd		1942	NTÅ	KJ	N	Norrköping
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93		1942	STR	E	N	
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÅ	KJ	N	Rindö
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Okänd		1942	NTÅ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Nilsson	Patrik	1948	NTÅ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Upphuggen 2021		1943	STÅ	AM	N	
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÅ	EJ	N	Öland
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÅ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÅ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Okänd		1943	STÅ	AM	N	
38	Röde Örm	Hansson	Per	1942	NTÅ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÅ	KJ	N	
42	Seaflower	Kryle	Robert	1943	NTÅ	KJ	J	
42	Seaflower	Stridh	Ove	1943	NTÅ	KJ	J	
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÅ	AM	N	
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÅ	EJ	N	Holmsund
44	Lattjo	Distler	Vibjörn	1942	NTÅ	EJ	J	Holmsund
45	Gunilla	Upphuggen 2015		1944	ÖHA	LJ	N	
46	Slaghöken	Upphuggen i Örebro 2018		1944	STÅ	AM	N	
47	Oden	Ahlefeldt	Gregers	1943	MOT	AM	N	Djurö
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggan	Thomassen	Peter	1945	NTÅ	KJ	N	
51	For Ever Young	Hällén	Jesper	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	Mühlhof	Sven	1944	LID	LID	N	Edersee
53	Sjöfågel	Upphuggen 2022		1943	ÖHA	LJ	N	SSK
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkens Julia	1943	NTÅ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nåäs	Ola	1943	MOT	W	N	
56	Bölja	Okänd		1943	MOT	W	N	
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÅ	AM	N	
58	Sofia dansar gogo	Okänd		1944	NTÅ	KJ	N	Trälhavet
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÅ	KJ	N	
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÅ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÅ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÅ	AM	J	Ljusterö
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÅ	AM	J	Ljusterö
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	N	Lidköping
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	N	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå

66	Amiraya	Jungnickel	Fayd	1944	ÖHA	LJ	N	SVAB Berlin
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÄ	EJ	N	Linköping
68	Nyfiken			1944	STÄ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	N	Gräddö
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÄ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÄ	AM	N	Värmdö
74	Margona	Okänd		1947	STÄ	AM	N	
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÄ	KJ		
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÄ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Sjögren	Lars	1945	NTÄ	KJ	J	Norrköping
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Rosenqvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Dethleffsen	Thomas	1945	DOC	S	N	Flensburg
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Saltsjöbaden
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Upphuggen 1998		1945	NTÄ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Köl finnes kvar!	Uppguggen 2015	1945	NTÄ	KJ	N	
92	Trollet	Pávics	László	1945	ÖHA	LJ	N	Lake Balaton
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Waxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	
95		Ej byggd					N	
96	Bambina	Sandh	Johan	1944	NTÄ	KJ	N	Uppsala
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Neppe	Carlsson	Rickard	1946	NTÄ	KAR	N	Saltsjöbaden
99	Ihla	Okänd		1948	STÄ	AM	N	
100	Gumman		Upphuggen 2011	1946	ÖHA	LJ	N	
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	J	Wales
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Osterburg	Jochen	1945	NTÄ	EJ	N	Rügen
104	Ebba	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÄ	AM	N	Flensburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		146	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfågel	Okänd		1946	GAV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Sölvesborg
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÄ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Olsson	Hans	1947	ARV	ARV	N	Luleå
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Brugger	Michael	1946	DOC	S	N	
115	Pila	Upphuggen 2013		1946	NTÄ	EJ	N	
116	Ran	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÄ	EJ	N	Rossö
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÄ	KAR	N	Märsta
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÄ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÄ	KJ	N	
121	Pilgåddan	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	N	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Rossö
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	
126	Vimana II	Okänd		1947	DOC	S	N	
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nea	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Majakari	Antti	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	Muskö
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	N	Umeå
133	Sippa	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	
134	Idun	Björk	Carl	1948	NTÄ	KJ	J	Ångby
134	Idun	Lindstedt	Fredrik	1948	NTÄ	KJ	J	Ångby
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÄ	EJ	N	Y C de La Baule
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÄ	EJ	N	Törnbyviken

137	Manuella	Upphuggen 2016	1949	NTÄ	KJ	N	
138	Samba	Uppbrunnen i Finland	1949	NTÄ	EJ	N	
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÄ	EJ	N
140	Flax	Nettelblatt	Mårten	1949	NTÄ	KJ	N
141	Lolita Pop		Upphuggen 2005	1949	NTÄ	KJ	N
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HA	AM	N
143	Jeansa	Åström	Rickard	1949	NTÄ	EJ	N
143	Jeansa	Åström	Lennart	1949	NTÄ	EJ	N
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N
146	Campari	Wintner	Per	1950	NTÄ	EJ	J
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÄ	EJ	N
148	Ruter Ess	Böcker	Martin	1949	NTÄ	EJ	N
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N
150	Pepita	Avdal	Espen	1950	ÖHA	HS	N
151	Snuffy	Okänd		1951	NTÄ	EJ	N
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÄ	KJ	N
153		Gavs nummer 193		1950	NTÄ	KJ	N
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÄ	EJ	N
155	Siesta			1952	NTÄ	KS	N
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÄ	EJ	N
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÄ	KJ	J
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÄ	KJ	N
159	Träta			1950	NTÄ	KJ	N
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÄ	KJ	N
161	Piken	Okänd		1951	NTÄ	EJ	N
162	Mi-Mi	Norrby	Tommy	1952	ÖHA	LJ	J
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	ÖHA	HS	N
164	Pia	Okänd		1952	NTÄ	KJ	N
165		Upphuggen 2015		1952	NTÄ	EJ	N
166	Garbo	Schaut	Felix	1951	NTÄ	KJ	N
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÄ	EJ	N
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÄ	KJ	N
170	Bonita			1951	TAB	AM	J
171	Sladdrak	Kjellberg	Albin	1951	ÖHA	HS	N
172	Sisu	Okänd		1951	NTÄ	KJ	N
173	Fred	Bradford	Nikolas	1952	NTÄ	KJ	N
174	Guldvinge	Exporterad till Tyskland		1952	NTÄ	KJ	N
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STO	AM	N
176	La Brise	Skärlund	Niclas	1952	NTÄ	EJ	J
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	ÖHA	HS	J
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N
180	Kokett	Vogt	Reinhard	1954	NTÄ	KJ	N
181	Kajsa	Hong	Jaen	1953	NTÄ	KJ	J
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÄ	KJ	N
183	Regina	Råstander	Jan	1954	ÖHA	HS	J
184	Problem	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N
185	Vilja	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E	N
187	Tösen	Walfridsson	Pål	1955	NTÄ	EJ	J
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÄ	KJ	N
189	Caress	Holgersson	Sven	1955	ÖHA	HS	N
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	N
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL	N
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÄ	KJ	N
193	Eliza	Eliasson	Jan-Christer	1958	NTÄ	KJ	J
194	Flax	Östman	Christer	1948	MOT	STM	N
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÄ	KJ	N
196	Maria	Röös	Oskar	1961	NTÄ	KJ	J
197	For sale	Brahm	Carl-Otto	1963	SAL	SAL	J
197	For sale	Edvinsson	Mariana	1963	SAL	SAL	N
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J
199	Pepita	Freilinger	Johann C.	1963	NTÄ	HJ	N
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J
201	Pärilan	Jaeger	Samuel	1963	SAL	SAL	J
202	Jallica	Woxmyhr	Gjermund	1964	SAL	SAL	N
203	Amigo	Okänd		1964	STR	E	N
204	Vinjett	Exporterad till Holland		1964	ÖHA	ML	N
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J
206	Annika	Fritidsbåtsmuseet	VN Museum	1964	SAL	SAL	I
207	Mabell V	Exporterad till Holland		1964	SAL	SAL	N

208	Woody Allen	Okänd		1965	SAL	SAL	N	
209	Vindöga			1965	STR	E	N	
210	Jenny	Bodinson	Leif	1965	ÖHA	ML	J	
211	Mirisa	Upphuggen	2014	1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette		Exporterad	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön
213	Anita	Sweijer	Tomas	1966	ÖHA	HS	J	Vindö Sthlm
214	Vincero	Hennig	Christoph	1967	SAL	SAL	N	Rursee
215	Chatka	Harding	Brian	1967	NTA	KJ	J	
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	N	Otterstadt
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	Osthammar
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Löfkvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
220	Nausikaa	Wängdahl	Lars	1976	SAL	SAL	N	Sundsvall
221	Ramona II	Gustafsson	Hans	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Svansjön	Iglu	Commodore	1976	SAL	SAL	PDF	Starnberger See
224	Grace	Pettersson	Claes	1976	SAL	SAL	J	Arkösund
225		Smith	Sara	1976	SAL	SAL	N	
225		von Heijne	Gustav	1976	SAL	SAL	J	
226	Prillan	Norberg	Peter	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
227	Blå af Avfund	Bodinson	Leif	1976	SAL	SAL	J	
228	Black Pearl	Olsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
229	Hjernaldyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	PDF	Blynåsviken
229	Hjernaldyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	PDF	Blynåsviken
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Rabalder af Arkö	Brunnit	upp maj 2014	1977	SAL	SAL	N	
232	Cilla af Ekerö	Hagelberg	Ronney	1977	SAL	SAL	J	Ekerö
233	Ciina	Skoog	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Aurelia	Johansson	William	1978	SAL	SAL	N	Uppsala
234	Aurelia	Johansson	Ulf	1978	SAL	SAL	N	Uppsala
235	Tingeling	Borg	Kristian	1978	SAL	SAL	J	Stallarholmens BK
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	N	Sundsvall
238	Kurbits	Lamm	Ola	1978	SAL	SAL	J	Björkö
238	Kurbits	Lundmark	Malin	1978	SAL	SAL	J	Björkö
239	Banana Split	Hjelmsblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Osterskär
240	Passepartout	Jonsson	Robert	1979	SAL	SAL	J	Osthammar
241	Montana III	Aro	Antero	1979	SAL	SAL	J	Värmdö
242	Nice	Hansson	Mattias	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
244	Elfvan	Sjöberg	Erik				J	
245	Florina	Hellman	Christopher	1980	SAL	SAL	J	Bromma
245	Florina	Rodebäck	Joakim	1980	SAL	SAL	J	Bromma
246	Fri	Karlström	Thomas	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
246	Fri	Modig	Harald	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
247	Nepp	Johansson	Magnus	1980	SAL	SAL	J	Trälhavets BK
248	Abii	Malmros	Mattias	1985	SAL	SAL	J	
248	Abii	Westerlund	Tina	1985	SAL	SAL	J	
249	Anna	Östman	Christer	1987	SUN	AM	J	Sundsvall
250	Rut G	Nilsson	Magnus	1991	KAL	AM	J	Nyköping
251	Diva	Dede	Jens	1993	LUL	APC	J	Bremen
252		Ekstrand	Daniel	1992	KAL	AM	J	
253	Thi Mai	Kindh	Kalle	1994	LUL	APC	J	Västerås
253	Thi Mai	Olsson	Håkan	1994	SAL	APC	J	Västerås
254	Gråben	Ruppert	Lars	1994	ÖRN	AM	N	Starnberger See
255	Greyhound	Grimschöld	Victor				J	Osthammar
256	Galant	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödlluva	Karlsson	Patrik	1994	ÖRN	AM	J	
258	Ariel	Gustafsson	Magnus	1994	ÖRN	AM	J	Nyköping
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Larsson	Jerry	1994	LUL	APC	J	Nynäshamn
261	Lolita	Sandberg	Per	1995	LUL	APC	J	Nyköping
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	Åhlander	Niklas	1995	ÖRN	AM	J	Nynäshamn
264	Tabasco	Rogalin	Thomas	1997	LUL	APC	J	Värmdö
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	SSK
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Lotten	Vesterberg	Rune	1998	LUL	APC	J	Bålsta
268	Sjöfröken II	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Ångby
269	iziz	Klinga	Martin	1999	STO	AM	J	
269	Iziz	Sääf	Mikael	1999	STO	AM	J	Uppsala
270	Summertime	Werner	Jürgen H.	2000	LUL	APC	J	Heidelberg
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn

272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
272	New Life	Eklund	Birgith				N	Uppsala
273	Svanen	Malmborg	Henrik	2004	LUL	APC	J	Stockholm
274	Beautiful Day	Holmlund	Rickard	2004	LUL	APC	J	Stäket
275	Alminjo	Lex	Florian	2020	LYS	NIC	J	
275	Alminjo	Zelinka	Wolfgang	2020	LYS	NIC	J	
276	Maria S.	Bellman	Eva	2022	LYS	NIC	J	Torö
276	Maria S.	Norberg	Olof	2022	LYS	NIC	J	Torö

Koder för byggorter och varv

Byggort

ARV	Arvika
DOC	Docksta
GAM	Gamleby
GÄV	Gävle
Kalix	Kalix
KAR	Karlholms
KUN	Kungsör
LID	Lidingö
LIM	Limhamn
LJU	Ljusterö
LUL	Luleå
MOT	Motala
NTÄ	Norrtälje
OHA	Osthammar
ORN	Ornsköldsvik
OSK	Oskarshamn
OST	Ostvik
SAL	Salsåker
SKE	Skellefteå
SLI	Slite
SOD	Söderhamn
STA	Stallarholmen
STA	Södertälje
STO	Stockholm
STR	Strängnäs
SUN	Sundsvall
TAB	Täby
UPP	Uppsala
VAS	Västervik
VIM	Vimmerby

Båtvarv

AE	Eriksson
AM	Amatörbyggd
APC	APC-Composit
ARV	Arvika båtbyggeri
BRL	Bröderna Lundmarks
E	Erikssons varv
EJ	Enar Johansson
ENG	Engebergs båtbyggeri
F	Flottsunds åtvarv
HJ	Hasse Johansson
HS	Hasse Sörensens båtbygge
J	Johanssons båtbyggeri
KAR	Karlsro båtvarv
KJ	Kalle Johansson
KNI	Knivsta snickeri
KUN	Kungörs båtvarv
L	Linussons båtbyggeri
LID	Lidingövarvet
LJ	Linus Jansson
ML	Melker Larsson
MOT	Motala båtvarv
PJ	Paul Jonsson
S	Sundins båtvarv
SAL	Salsåkers båtbyggeri
STM	Strömmens båtbyggeri
TH	Tore Holms Yachtvarv
W	Williams varv



Foton: Theodor Tolstoy

Kappseglingspoolen/Gastbanken eller Gastbanken/ Kappseglingspoolen det är frågan?

Hur som helst så har en handfull intresserade under 2022 hört av sig om att vilja prova på att segla Neptunkryssare eller gasta!

Personerna är noterade i "banken" så seglare i vårt förbund kan höra av sig till kjell@neptunkryssare.se eller lyfta "luren" och slå en pling på 070-543 3436 för ett samtal så kan jag förmedla kontaktna. I år har jag fått nedanstående presentation av en aspirant som också är medlem i Neptukryssarförbundet.

Mvh Kjell Gustafson

Hej alla trevliga Nepparägare!

Gäst söker båt, som fördäckare eller rorsman! Nepparklassen är en av de vassaste kappseglingssklasserna för taktisk segling, därför är jag här! Vem är då jag, jo spänstig o snabb 57 åring, aktiv A22 & Trissjolle ägare. Rutinerad seriös SM seglare & amatörbåtkonstruktör, med 19 SM starter i följande klasser:

Neptunkryssare, två starter.

M22 en start.

A22 tolv starter ,sex båtar, varav tre egna kappseglingsprojekt.

Trissjolle fyra starter med sonen. två rustade båtar

Vill fortsätta lära mig bli en vassare kappseglare, har som mål att segla tre SM per år eller andra bankappseglingar. Ambitionen är bättre resultat än mitten, för att känna pepp. Men ett trevligt respektfullt team är nog viktigast ändå :)

Finns också goda möjligheter att gasta A22 på hög nivå, om du är intresserad. Slå mig en signal så pratar vi lite, för att bekanta oss med varandra & kanske någon provsegling tillsammans när isen släppt!

Carl Svedberg, 070 733 68 84

Bor i Björnlunda mitt i Sörmland. A22a i Mariefred, Uppsala & Oxelösund.

neptunkryssare.se



HÄR STÅR
MAN SÄKERT, BRA
TRYCK MED SPINNEN,
NICE!

SKA DET VARA SÅ
HÄR? ATT TONITA SOM
FYLLER 80 ÅR 2023
SKALL RUNDA FÖRST?



DAGS ATT HISSA "BULAN" PÅ 226

HÅRDA OCH
BYGGA LÄNSAR IDAG,
TUFFT ATT SEGLA
NEPTUNKRYSSARE PÅ TVÅ
PERSONER NÄR DET
"BRALLAR"



BLÅ AF AVUND SEGLADE HÄR MOT
VINST PÅ POKALEN 2022



RÖRKULT I
LOVART! NÄRA
KINESGIPP MEN BRA
DRAG I "LÅDAN"

