

Nepparnytt

Nummer 3 2025

Årgång 51



Neptunkryssarcupen 2026

Preliminärt program. Mer information om datum m.m. kommer vartefter finnas på förbundets hemsida och i nästa Nepparnytt.

**SM
Pokalen**

Hudiksvall
ej bestämt

**Stockholm
Uppsala
Sundsvall
Uppsala**

Vikingaregattan
USS-Regattan
Vindhemsregattan
Ekolnregattan



Ordförandens sida

Hej!

Den här säsongen gick fort. Kanske väl fort för egen del, då jag inte på många år kappseglat så lite som i år.

Intrycket är ändå att klassen är stabil. Även om antalet deltagare både vid SM och Pokalen kunde varit högre. Det var dock ett flertal olyckliga omständigheter som ledde till det.

Nu laddar vi om inför nästa säsong!

Vi har ännu inte lagt fast några vinteraktiviteter, jag hoppas att vi kan återkomma om det via hemsida och mail. Som framgår av separat artikel i detta nummer har planering för båtmässan redan påbörjats.

Vi kommer att lägga årsmötet i samband med mässan och tanken är att vi även kan få till någon kvällsaktivitet i



anslutning till årsmötet. Mer info kommer.

Avslutningsvis håller vi tummarna för Staffan och Simon vid regattan Seglingens Mästare.

Täck båten ordentligt och ha en bra höst!

/Leif

Förstasidan

Foto: Ulf Andersson Frejd

Andrasidan

Foto: Ulf Andersson Frejd

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 3 2025

Som sig bör ett nummer späckat med reportage och resultat från sommarens seglingar.

Dessutom ett boktips, lite historik och några blickar framåt mot nästa säsong.

De 81:a Svenska Mästerskapen för Neptunkryssare

Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare seglades för första gången år 1945 och vanns av Malte Svennbeck och Knut Freding från Ekolns Segelklubb. Sedan dess har SM avgjorts varje år och ytterligare 80 Svenska Mästare korats i klassen.

De senaste mästarna är Staffan Eklund och Simon Eklund från Upsala Segelsällskap som nu vann sitt sjunde SM i Nyköping den 10 – 12 juli.

Hela 24 båtar var anmälda men efter bortfall pga. sjukdomar med mera så var det till slut 20 taggade besättningar som ställde upp till start. Det var dramatik på banan och medaljfördelningen avgjordes först sista dagen.

Seglingarna ägde rum på krysslänsbana på Mellanfjärden ca 1 Nm från hamnen i Nyköping. Tittar man på sjökortet ser det omöjligt ut att segla där – allt är blått i kortet – men det är



faktiskt tillräckligt djupt ända in till vasskanten och inga grundstötningar inträffade.

Första dagen bjöd på friska vindar från N till NO på mellan 5 - 9 m/s med mycket vrid. De som behärskade förhållandena bäst var hemmaseglarna Magnus och Tobias Gustafsson i 258 Ariel som tog en stadig ledning med 5 poäng före en trio båtar som alla hade 12 poäng.

Dag 2 bjöd på lite svagare vindar på mellan 4 – 7 m/s som stundtals nog var nere på 2 – 3 m/s. Nu vaknade far och

son Eklund i 272 New Life till liv och spikade två seglingar men efter andra dagen var det ändå fortsatt far och son Gustafsson som ledde med 13 poäng. Bakom var det dock oerhört tätt med 272 på 14 poäng, Rickard Svanberg och Niklas Virving i 265 Borta med vinden på 16 poäng och därefter Tord Bergman/Manne Norrhäll i 256 Galant med 19 poäng och Oskar Rööös/Mats Rimmö i 196 Dräparen, också med 19 poäng.

Inför sista dagens avslutande två avslutande seglingar var det alltså oerhört jämt i toppen och hela fem besättningar hade möjlighet att bli



Foto Ul fAndersson Frejdd

Svenska Mästare. Vinden stod fortfarande kring N men nu var ändå mer varierande i styrka och riktning. Som vanligt var det ändå samma båtar i topp trots viss "buskighet". 272 vann sjunde seglingen före 256 och tog över ledningen. Det var dock fortfarande väldigt jämt med bara 8 poäng mellan första och femte båt så inget var klart innan den sista seglingen.

I denna ryckte 273 Svanen med Henrik Malmberg och Henrik Huss tidigt till sig en ordentlig ledning som man sen utökade och de ledde överlägset när seglingen avbröts med ett varv kvar sedan vinden vridit ca 150 grader. Surt för Henke och Henke som aldrig vunnit en SM-segling. Sista seglingen i den nya

vindriktningen blev sen tyvärr en rätt trist historia med ett vred som gjorde att det efter den extremt kort första kryss blev i stort sett rundbana runt. Seglingen vanns av 256 men eftersom 272 blev 3:a så höll man undan och SM vanns av Eklund/Eklund med en marginal på 4 poäng till tvåorna Bergman/Norrhäll och treorna Gustafsson/Gustafsson.

Hur var det med sociala aktiviteter då? Jo, så fort vi kommit iland så var grillen igång och det fanns möjlighet att köpa både burgare och öl till mycket modesta priser. Två kvällar var nästan alla deltagare med och åt middag med tillhörande öl på Nyköping Brewery som lämpligt nog ligger ca 50 meter



Alla foton Ulf Andersson Frejd

från Nyköpings vandrarhem där många av oss bodde. Efter prisutdelningen på lördagen var det sedan regattamiddag i Slottsrestaurangen i valven på Nyköpingshus.

Nyköpings Segelsälls kaps arrangemang var perfekta både på land och på vattnet med fina banor (där man nästa alltid hittade huvudvindriktningen trots massor med småvred), snabb resultatrapportering, fin service på land, trevliga aftersails, god regattamiddag m.m. Stort tack till alla som var med och gjorde detta till ett minnesvärt SM!

Göran Haglund



*Svenska Mästare 2025
Staffan och Simon Eklund*





Alla foton Ulf Andersson Frejd

Neptunkryssarpokalen 2025

Den 17-18 augusti seglades det om den anrika Neptunkryssarpokalen på Hudiksvallsfjärden. Det var den 83:e upplagan av denna tävling, som instiftades redan 1942.

Det var nio Neptunkryssare från Västerås, Stockholm, Uppsala, Hudiksvall och Sundsvall.

På lördagmorgonen möttes seglarna av hårda kulingvindar nere på hamnplanen, och tävlingsledningen beslöt därför att ställa in den dagens race.

Söndagen bjöd på ett strålande solsken och mer moderata vindar. Det blåste

fortfarande i det övre registret, och flera båtar plockade ovanligt nog fram kryssfocken för att hålla nere lite på segelytan. Flera båtar råkade ut för mindre haverier. Det var riggproblem, en rutten skotbalk mm mm. En gast föll överbord från fördäcket under en vådlig läns med en pendlande spinnaker men räddades tillbaka till båten och kunde genomföra hela serien. Bland de otursdrabbade var favoriterna och de svenska mästarna Staffan Eklund och Simon Eklund, som efter att vunnit det första racet med god marginal tvingades dra sig ur med mastproblem i det andra racet.



Start i den stadigt hårda vinden.

Foto: Theodor Tolstoy

De lokala seglarna Björn Bostedt och Mikael Persson hade ledningen inför den fjärde seglingen, men även de fick ett mindre haveri och fick bryta. De landade istället på en hedrande femteplats i totalen.

Efter fyra genomförda seglingar vann till slut Göran Haglund och Per Sjökvist.

“- 49 år efter det jag seglade min första Neptunkryssarpokal 1976, och efter ca 30 försök, lyckades vi äntligen vinna Neptunkryssarpokalen tillsammans med

Per Sjökvist. Trägen vinner!” skriver Göran Haglund på Facebook efter prisutdelningen.

Nästa år kommer Neptunkryssarna åter till Hudiksvall för att segla SM i samband med föreningens 160-årsjubileum. Då väntas kring 25 båtar komma.

/Theodor Tolstoy

Neptunkryssarpokalen Hudiksvall								10
Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totalpoäng	
1	268	Göran Haglund / Per Sjökvist	3	2	4	2	11	
2	265	Nils Virving / Niklas Virving	7	3	1	1	12	
3	228	Charstar Olsson / Charlie Edlund	5	1	5	4	15	
4	227	Leif Bodinson / Anders Kling	4	5	3	3	15	
5	266	Björn Bostedt / Mikael Persson	2	4	2	DNF	19	
6	183	Jan Råstander / Albin Råstander	8	7	6	5	26	
7	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	1	DNF	DNS	DNS	34	
8	260	Björn Hägerman / Jonas Claesson	6	6	DNS	DNS	34	
9	253	Håkan Olsson / Kalle Kindh	DNC	DNC	DNC	DNC	44	
10	222	Björn Karjel	DNC	DNC	DNC	DNC	44	

Äntligen - eller skam den som ger sig!

Första gången jag seglade Neptunkryssarpokalen var 1976. Då hade jag köpt 168 – en egentligen rätt trög Enar Johansson-byggd båt från 1951 - året innan. Den köptes som ren semesterbåt men sen lurades jag med att börja kappsegla av Hasse Jansson (en avlägsen släkting som då hade 176). Pokalen gick då i Sandhamn med 17 startande båtar. Det gick väl ganska hyggligt med tanke på att vi var nybörjare och vi slutade på 12:e plats.

Sen hade kappseglingdjävulen väckts och sedan blev det sex ytterligare Pokalstarter i obruten följd med två andraplatser som bästa resultat 1980 och 1982. Bägge de gångerna hade vi vunnit den första seglingen (Neptunkryssarpokalen seglades länge med bara två delseglingar) men inte pallat för trycket i den andra.

168 såldes sen 1983 och det blev ett kort uppehåll på femton år innan vi kom tillbaka till Neptunkryssarpokalen i Uppsala 1998, då med nr 174. Vilken slutplaceringen vi fick då kommer jag inte ihåg men vi var till allas förvåning tvåa i första seglingen men seglade ner oss betydligt i andra.

1999 byggde vi 268 Sjöfröken II men come-backen i Neptunkryssarpokalen dröjde till 2002. Sen har vi seglat om Neptunkryssarpokalen 17 gånger med Sjöfröken men vi har aldrig vunnit. Vi har varit på pallen 9 gånger och har sammanlagt fyra andra- och fem tredjeplatser (+ fem fjärdeplatser). Vi har varit nära att vinna flera gånger men

uppenbarligen inte haft det rätta flytet (eller nerverna).

Inför årets seglingar om Neptunkryssarpokalen hade vi alltså varit med och seglat om pokalen 25 gånger och hoppet om att någon gång kunna vinna var väl borta. Vi var som bäst för 15 – 20 års sedan då vi alltid var med i toppen även på SM men numera seglar vi mest för att det är kul och har inga egentliga placeringsambitioner.

Vid årets pokal i Hudik var ambitionerna alltså inte särskilt högt ställda när det gällde resultat men däremot väntade vi oss en rolig helg tillsammans med andra Nepparseglare. Det började också bra med (som väntat) fint bemötande av HSSS vid sjösättning, påmastning och transport till bryggan utanför Hotel Strandpiren där vi skulle bo. Sen kom regnet men det gjorde inte så mycket då vi ju hade restaurang och bar på hotellet.

Lördagen visade sig dock bli i blåsigaste laget. Vi brukar i och för sig gilla när det blåser mycket men när prognoserna visade på byar upp mot 20 m/s så blev både vi och övriga seglare rätt glada när arrangören beslöt att ställa in dagens seglingar och försöka köra fyra seglingar på söndagen i stället. Vi fick en fin dag i Hudik i alla fall. De flesta av oss gjorde en bilutflykt ut på Hornslandet och besökte fiskelägena Hölick och Kuggören. På kvällen blev det sen regattamiddag med pizzabuffé som HSSS bjöd på.

På söndagen hade det mojnats en del men vinden låg ändå på kring 10 m/s med byar upp mot 15. Precis innan vi lämnade bryggan att detta var ett bra tillfälle att testa att segla med kryssfock (vilket ju 269 framgångsrikt gjort på Vikingarregattan i maj). Även 260 och 265 valde kryssfock medan resten körde med genua.

Det fungerade bra med kryssfock och vi var med uppe i topp på alla seglingar, dock utan att vinna någon. Däremot höll allt på båten och vi hade aldrig några problem med manövrering av båten (man får mer kontroll på den med kryssfock än med genua). Däremot hände det rätt mycket på andra båtar och tre fick utgå efter mer eller mindre allvarliga haverier. En båt tappade också gästen i sjön på en läns (även om han snabbt kom tillbaks ombord efter ett rådigt ingripande från en följbåt). Allt detta gjorde att vi var rätt säkra på att vi i vart fall hade kommit på pallen även om vi först när vi kommit iland fick veta att vi faktiskt – i vår 26:e försök – hade vunnit.

Och hur kändes det då?

Jo, förvånansvärt odramatiskt. Hade vi haft koll på placeringarna därute och vetat att vår andraplats i sista seglingen räckt till seger hade det förmodligen blivit större glädjescener än det nu blev (men hade vi haft koll på läget så kanske vi hade seglat annorlunda och inte vunnit).

Lärdomen då?

Ja, att aldrig ge upp! Håller man bara på tillräckligt länge så kommer det där tillfället då allting stämmer och man får det där flytet (inkl. att andra seglar bort sig eller bryter pga. haverier).

Nu har vi alltså 10 pallplatser på Neptunkryssarpokalen och i alla fall en är en etta!

Göran Haglund (som liksom så många gånger tidigare seglade med Per Sjöquist).



Stolt rorsman med den anrika Pokalen (som delades ut i efterhand vid Ekolnregattan och därför saknas Per Sjöquist på bilden)

Nepparpokalen 2025

Fotograf: Theodor Tolstoy





Vår första Vikingaregatta

Vi reste från Göteborg, München och Fredrikstad för att vara med på Vikingaregattan helgen den 25 maj 2025 – ett särskilt tillfälle då vi firade pappas 70-årsdag och äntligen fick träffa Nepparförbundet personligen efter så lång tid. Redan veckor innan var allt väl förberett av pappa, och vi hade börjat planera i olika mejlgrupper tillsammans med förbundet. Kortfilmer från tidigare Nepparregattor och regattaböcker hjälpte oss att komma i rätt stämning och förstå vad som väntade.

Så kom äntligen dagen! Prognosen lovade mycket vind och strålande solsken. Deltagarna började anlända redan på fredagen och senast under lördagsmorgonen var det full fart i hamnen. Efter första genomgången och en varm välkomsthälsning var det dags att ge sig ut. Fyra seglingar var planerade på lördagen och två på söndagen. Vinden

var stadig, och med bara några minuters försening låg också Folkbåtarna redan uppradade bakom startlinjen.

Startflaggan räknade ner – allt blev tyst, koncentrerat – och pang! Några sekunder senare började de första Nepparna korsa mållinjen. Målet var tydligt: snabbhet, kortaste väg och snabba slag. Vi halkade efter lite i starten, och höjden räckte inte riktigt till. När också första spinnakrarna hissades på länsen blev det tydligt – de här båtarna kan seglas med imponerande precision och speed.

Vi lärde oss massor – att segla i lä bakom öar och att ta ned förseglet mellan racen, och att tajma starten rätt. För varje race blev våra starter bättre, och avståndet till fältet minskade. Vi fick till och med upp vår spinnaker en gång!



– en helg vi aldrig glömmet



Vilken atmosfär, vilken upplevelse. Efter en fantastisk grillkväll som avslutning, tar vi med oss vackert väder, glada och hjälpsamma Neppar-medlemmar – och en hel del tips för snabb riggning och nedpackning

Stort tack till Nils, Axel och alla deltagare för det varma välkommandet. Vi tränar vidare och är säkra på att detta inte var vår sista Neptunkryssarregatta!

Av Clarissa, Jürgen och Carl Christian



Foton: Juergen Werner

USS-regattan

Den 7 juni var det dags för den återkommande USS regattan. Väderprognosen såg inte så lovande ut. Det visade sig också vara väldigt pålitlig. Med en grund vind kring 10 m/s och en hel del till i byarna så togs beslutet att avvakta till 11-tiden för att se om vädret mot all förmodan skulle bli bättre. Men vid 11 tiden togs beslutet att det inte skulle bli någon segling under lördagen.

Söndagen kom med ett mycket trevligare väder vinden låg kring 4m/s och solen bröt igenom molnen stundtals.

Det var tre race planerade för söndagen, men eftersom lördagen blivit bortblåst så utökade seglingsledaren Jonas Ettemo söndagens seglingar till 4 race. Trots det extra racet så var seglingarna avklarade vid halv tre-tiden.

Som aftersail var det högrevsburgare som Jerosha och Hans Åretun hade grillat. Det var soligt och lagom varmt på klubbhusets altan.

*/Leif Theelke
från USS hemsida*



USS Regattan							Antal startande:	7
Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totalpoäng	
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	1	1	4	1	3	
2	228	Christer Olsson / Ulf Wränge	2	2	2	2	6	
3	227	Leif Bodinson / Anders Kling	3	3	1	3	7	
4	265	Nils Virving / Rickard Svanberg	4	4	3	5	11	
5	222	Björn Karjel / Thomas Hjelmblad	5	5	5	4	14	
6	234	William Johansson / Jennie Salin	7	6	6	6	18	
7	236	Stefan Sowa / Håkan Lundmark	6	7	7	DNS	20	

Ekolnregattan 2025 – en klar vinst för Staffan och Simon Eklund

Årets Ekolnregatta var på sätt och vis typisk vindmässigt för sommaren i år – antingen blåser det väldigt hårt eller inte alls. Sen vi haft flera hårdvindsbetonade seglingar (Vikingsregattan och Neptunkryssarpokalen) var det nu tid för den vindfattiga varianten.

Prognosen för lördagen var rätt bedrövlig – vindar på förmiddagen på 2 – 3 m/s som sen skulle mojna vid middagstid. Seglingsledningen beslöt att försöka på till i vart fall en segling innan stiltjen skulle sprida ut sig och på utsatt tid lyckades vi också komma iväg i den svaga vind som då rådde med ordentliga vrid. Seglingen blev lite stundtals lite kaosartad för en del av oss då A22:orna (som seglade SM samtidigt) som startat 7 minuter tidigare fastnat i några vindhål och plötsligt befann sig mitt nepparfältet vilket naturligtvis orsakade problem, speciellt vid en del rundningar.

Första seglingen vanns av 269 Iziz med Martin Klinga/Micke Sääf före 227 Blå af Afvund med Leif Bodinsson och Anders Kling medan 228 Black Pearl med Christer Olsson och Lotta Albinh blev trea. Storfavoriterna Eklund/Eklund i 272 New Life hade sämre flyt och kom först på 7:e plats.

Det utlovade bleket infann sig som tur var inte och även segling 2 och 3 kunde seglas under rätt knepiga förhållanden med många vrid och vindhål dvs. typiskt Ekolnväder. 272 visade nu vilka som är bäst och spikade bägge seglingarna följda av 268 (Göran Haglund/

Per Sjöquist) och 260 (Jonas Claesson/Peter Scheu) resp. 269 och 261 (Per Sandberg och Johan Stenhoff). Ledde efter första dagen gjorde nu Eklund/Eklund på 9 poäng före Klinga/Sääf på 11 och Sandberg /Stenhoff på 14.

Efter en lyckad regattamiddag så vaknade vi upp i dimman på söndagsmorgonen (vissa kanske i dubbel betydelse). Vinden lyste helt med sin frånvaro och dimma låg tung över hamnen och Ekoln. Framåt 10 började den dock lätta och vi paddlade ut ur hamnen och drev ut på Ekoln. Första seglingen fick skjutas till framåt 12 då det började komma så mycket kårar från SV så att det gick att starta.



Bägge seglingarna kunde sedan genomföras inom maxtiden även om det var väldigt vridigt och många vindhål. Bäst även på söndagen var far och son Eklund med en spik och en 2:a. I första seglingen blev 228 2:a och 265 Nils Virving/Rickard Svanberg 3:a. Sista seglingen spikades av 227 och 234 William Johansson och Jennie Salin blev 3:a.

Totalt vann Eklund/Eklund på 5 poäng före Klinga/Säaf med 13 och Bodinson/Kling med 14.

En som vanligt väldigt välarrangerad segling av Ekolns Segelklubb under svåra förhållanden.

Vi kommer gärna tillbaks nästa år och då ännu några fler än de 11 båtar som var med. Minst fyra A22:or hade nämligen nepparåsättningar ombord och om nästa Ekolnregatta inte krockar med SM i A22 kommer de naturligtvis segla neppare i stället!

Göran Haglund



Tina tackar alla funktionärer för ett väl genomfört arrangemang.

Ekolnregattan		Antal startande:					11	
Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	272	Staffan Eklund / Simon Eklund	7	1	1	1	2	5
2	269	Martin Klinga / Mikael Säaf	1	8	2	5	5	13
3	227	Leif Bodinsson / Mikael Säaf	2	10	4	7	1	14
4	261	Per Sandberg / Johan Stenhoff	4	6	3	4	6	17
5	265	Nils Virving / Peter Svanberg	5	4	5	3	OCS	17
6	228	Christer Olsson / Lotta Albin	3	7	6	2	OCS	18
7	268	Göran Haglund / Per Sjökvist	9	2	9	10	4	24
8	39	Kjell Gustafson / Magnus Wranning	6	5	8	6	7	24
9	260	Jonas Claesson / Peter Scheu	8	3	7	8	8	26
10	234	William Johansson / Jennie Salin	11	11	10	9	3	33
11	241	Antero Aro / Jonas Westeråker	10	9	11	11	9	39

SM 2026 seglas i Hudiksvall

Ett SM som seglats varje år sedan 1945 får anses som anrikt och ett anrikt SM för Neptunkryssarna kommer nästa år att arrangeras av lika anrika Hudiksvalls Sjösportsällskap, dock med den pas-susen att det är Hudiksvalls Segelsällskap som får betraktas som anrik.

Hudiksvalls Segelsällskap bildades nämligen redan 1876 och är därmed en av landets äldsta segel-sällskap, efter KSSS (1830). Härnösand (1858), Örnsköldsvik SS (1874) och något mer därtill.

Dock Hudiksvalls sällskapet kom att slås samman med Hudiksvalls Motorbåtsklubb 2004 och fick då namnet Hudiksvalls Sjösportsällskap,, men seglingsrötterna finns kvar.

(Anmärkningsvärt kan vara att de äldsta segelsällskapen i landet finns att hitta efter Norrlandskusten...)

SM:et 2026 kommer också att utgöra höjdpunkten vid klubbens 150 års jubileum.

Neptunkryssaren har djupa traditioner i Hudiksvall även om det nästa år ser ut bli ”bara” en startande båt från hemmaklubben, 266, Ca’va ägd och seglas av Björn Bostedt numer tillsammans med gästen Mikael Persson (se separat artikel om Björn, sid 35).

Mer info om nästa års SM kommer på hemsidan och i nästa nummer av Nepparnytt.

Varmt välkomna!

Tomas Persson



Utanför Piren i Hudik vid Pokalen 2025

Foto: Theodor Tolstoy

Båtmässan "Allt för Sjön 2026"

Det är med glädje jag inser att jag har förmånen att vara ledamot i ett av Sveriges aktivaste klassförbund, och Neptunkryssarförbundet jobbar vidare med att åter få fram och kunna ställa ut en välvårdad Neptunkryssare på mässan i Älvsjö som kommer att äga rum den 5-8 mars och 12-15 mars 2026. Det ser gynnsamt ut!

Om allt går som planeras så kommer åter förbunden för Neptunkryssare, M-båtar och Skärgårdskryssare att samverka i montern.

Kontakt har tagits redan i augusti med planerarna på "Classic boat" med önskemål om större monter så att varje förbund kan ställa ut varsin båt. Monterytan på 9x13 meter blev för liten 2025, men ändå luftig på grund av att transporten av en av båtarna tyvärr ej kunde genomföras enligt planen.

Mässmöte för att spika montrar och samverkan m.m. mellan utställarna brukar ske i oktober-november på mässan, efter det vet "vi" mer hur förbunden kan och bör jobba vidare med projektet.

Jag hoppas och tror att Neptunkryssarförbundet kan få till en bra monter med båt, och jag vill också åter tacka för den fina uppslutningen av medlemmar som genom åren hjälpt till att sprida PR och kunskap om båtarna genom sitt deltagande på mässan.

Jag ser tacksamt och åter fram emot Ert deltagande 2026!

På sidan intill visas några foton på båtar som ställts ut genom åren samt ett av de äldre fotografierna som visats i montrarna.

Bilden fotograferades av den i år avlidne medlemmen Åke Westermarck, och är från Ekoln 1957. I förgrunden sitter "Larsa" (som är bror till Petter Larsson fd. nr 269) och tittar på Neptunkryssarna som på den tiden spirade genuan i lovart och med focken i lä.

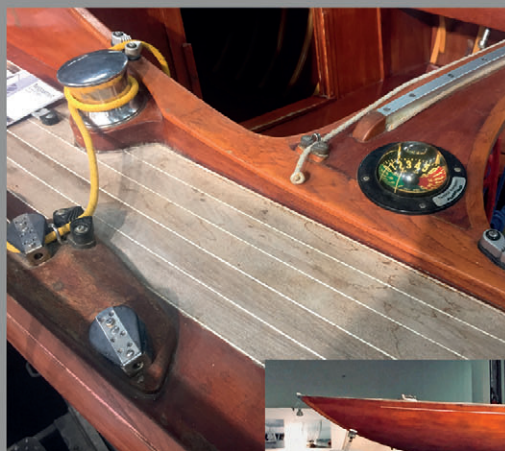
Om det är så att någon av er har negativ på Neptunkryssare från förr så lånar jag gärna dem för att skanna in de bilder som är bra för storbild i blivande montrar.

Kontakta mig gärna om ni har material eller idéer för mässan 2026.

Mvh Kjell Gustafson 070-543 34 36

Allt för sjön

Foton från tidigare mässor



Septima 7
Diva 217
Beautiful Day
274

Kassörens sida – ekonomin fortsatt bra men medlemsavgifterna fortsätter att minska

Neptunkryssarförbundets ekonomi är fortsatt mycket god även om vi kan se att den långsiktiga trenden med minskade medlemsavgifter tyvärr har fortsatt – däremot har båtavgifterna ökat vilket ju är mycket glädjande.

Med tre månader kvar av året så börjar det nu bli möjligt att få en uppfattning om hur det gått ekonomiskt för förbundet under 2025 och det ser bättre ut än vi trott det skulle bli. Vi hade lagt en försiktig budget med ett underskott på ca 15 000 kr. Men sannolikt kommer vi att landa i ett nollresultat för i år.

Det finns dock fortfarande en hel del medlemmar som betalt 2024 som ännu inte betalt sina medlems- och ev. båtavgifter för 2025.

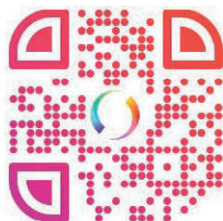
Nu är det ju inget självändamål för Neptunkryssarförbundet att ge ett ekonomiskt överskott. Men en god ekonomi ger förutsättningar för fortsatt utgivning av den högkvalitativa Nepparnytt (hur många andra föreningar har i 50 år gett ut en så bra tidning 3 ggr per år?), en bra hemsida, deltagande i båtmässor, service och tips till medlemmar, möjliggörande av SM-seglingar och seglande om Neptunkryssarpokalen m.m. Sen har vi lyckats få fram en ny tillverkare av neptunkryssare efter Nicanders i Segmo Plast AB i Uppsala.

Vet du med dig att du inte betalt dina avgifter i år så betala in dessa så snart som möjligt. Är du osäker på om du betalt eller inte så maila mig på info@neptunkryssare.se så kollar jag i registret.

Avgifterna är 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift och betalning sker till plusgirokonto 270891-5 eller swishas till 123 207 93 74. Glöm inte att ange avsändare. Medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till kjell@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

*Göran Haglund
kassör*



Fonden för fler träbåtar på SM

Vår tidigare ordförande, redaktör och initiativtagare till NepparNytt, pådrivare för framtagande av plastnepparen m.m. Lennart Runemo har skänkt en större summa till Neptunkryssarförbundet att bindas i en fond för stöd åt de som deltar med en träbåt på SM för första gången på minst 3 år.

Dessa kan få hela anmälningsavgiften betald ur fonden det första året man deltar och är man med även påföljande år kan man få halva avgiften betald det året.

Fondens bestämmelser ser ut som följer och medel ur fonden betalas ut första gången 2025:

Fonden för fler träbåtar på SM

Fonden inrättad 2024 av Lennart Runemo.

§ 1 En besättning, som deltar i SM med en träbåt, kan ansöka, hos styrelsen, att få anmälningsavgiften betald av fonden. En förutsättning för bidrag är att besättning och båt inte har deltagit i någon av de tre senaste SM-tävlingarna.

§ 2 Om samma besättning och båt även deltar i nästa SM kan de ansöka, hos styrelsen, om att få halva anmälningsavgiften betald av fonden.

Lennart Runemos transportfond

Du har väl inte glömt att du också kan få bidrag ur Lennart Runemos transportfond (gäller både trä- och plastbåtar) till den som transporterat sin båt längst till och från SM **och** Neptunkryssarpokalen. Bidraget uppgår till 1 000 kr och betalas ut årligen sedan år 2022. 2024 har bidraget gått till Björn Karjel från Sundsvall (222 Belle Amie).



S196 blev bästa träbåt på årets SM

Neptunkryssarcupen 2025

		Rorsmanspris							
Placering	Båtnr	Rorsman	Vikingaregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	SM Nynäshamn	Vindchemsregattan Sundsvall	Neptunkryssarcupen Hudiksvall	Ekolneregattan Uppsala	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund	7	7	20	Färre	2	11	47
2	228	Christer Olsson	11	6	14	an	6	6	43
3	269	Martin Klinga	12		15	fem		10	37
4	268	Göran Haglund	10		12	deltagare	8	5	35
5	265	Nils Virving	9	4			7	7	27
6	256	Tord Bergman			19				19
7	227	Leif Bodinsson		5		5	9		19
8	258	Magnus Gustafsson			18				18
9	196	Oskar Röös			17				17
10	273	Henrik Malmberg	6		11				17
11	261	Per Sandberg			9		8		17
12	265	Rickard Svanberg			16				16
13	260	Jonas Claesson	8		5		3		16
14	248	Mattias Malmros	4		10				14
15	274	Rickard Holmlund			13				13
16	266	Björn Bostedt			8	4			12
17	39	Kjell Gustafson			6		4		10
18	241	Antero Aro	3		4		1		8
19	250	Magnus Nilsson			7				7
20	234	William Johansson		2	2		2		6
21	222	Björn Karjel	2	3					5
21	252	Daniel Ekstrand	5						5
23	253	Håkan Olsson			3				3
24	183	Jan Råständer				3			3
25	225	Lars Lindquist			1				1
26	260	Björn Hägerman				1			1
26	270	Carl Christian Werner	1						1
26	236	Stefan Sowa		1					1



Gastpris

Placering	Båtnr	Gäst	Vikingaregattan Stockholm	USS Regattan Uppsala	SM Nyköping	Vindemregattan Sundsvall	Neptunryssare Öskolan Hudiksvall	Eröhrregattan Uppsala	Totalpoäng
1	272	Simon Eklund		7	20	Färre	2	11	40
2	269	Mikael Saaf	12		15	an		10	37
3	268	Per Sjökvist	10		12	fem	8	5	35
4	228	Klas Winter	11		14	deltagare			25
5	265	Niklas Virving			16		7		23
6	256	Emanuel Norrhäll			19				19
7	227	Anders Kling		5			5	9	19
8	258	Tobias Gustafsson			18				18
9	196	Mats Rimmö			17				17
10	273	Henrik Huss	6		11				17
11	261	Johan Stenhoff			9		8		17
12	260	Peter Scheu	8		5		3		16
13	248	Tina Westerlund	4		10				14
14	274	Olle Axelsson			13				13
15	266	Mikael Persson			8		4		12
16	265	Rickard Svanberg		4				7	11
17	39	Magnus Wranning			6		4	10	10
18	265	Rasmus Claudelin	9						9
19	250	Peter Lundqvist			7				7
20	272	Johan Öberg	7						7
21	234	Jennie Salin		2	2			2	6
22	228	Charlie Edlund					6		6
23	228	Ulf Wränge		6					6
23	228	Lotta Albin						6	6
25	241	Jonas Weståker			4		1		5
26	252	Jonas Öhrström	5						5
27	253	Kalle Kindh			3				3
28	183	Albin Råständer					3		3
28	222	Thomas Hjelmlad		3					3
30	222	Tomas Sundholm	2						2
31	241	Calle Janmark	1,5						1,5
31	241	Anders Ellström	1,5						1,5
33	225	Jonas Yngwe			1				1
34	260	Jonas Claesson					1		1
34	270	Clarissa Werner	1						1
34	236	Håkan Lundmark		1					1

Boktipset

Torvald Lonäs **30 år vid pinn**

När jag direkt efter Neppar-SM i Nyköping i somras åkte på en jätteförkylning och inte kom iväg på den planerade semesterseglingen med vår Linjett 33 Calmella, så beslöt jag mig för att i stället läsa lite om segling i forna dagar. Jag tog därför fram en gammal goding som jag köpt någon gång på 70-talet ur bokhyllan och som jag läst flera gånger förut men gärna läser om. Boken heter **30 år vid pinn** och är skriven av dokumentärfilmaren och journalisten Torvald Lonäs (1906-1989).

I boken kan man läsa om några unga grabbars första kontakt med seglingen i en gammal Lisbet-båt på Ulvsundasjöns vilda vågor, hur han lyckas köpa en komplett segelfärdig 95:a för 470 kr (vilken senare visade sig vara den legendariska fenkölracern "Cake Walk" som hade många duster med fenkölsracern "Ester" som nyligen renoverats (eller om det är ett replikabygge) och som visades upp på Allt för Sjön i år. Bägge var förresten ritade av Gunnar Mellgren. Med "Cake Walk" seglade Torvald med olika besättningar kors och tvärs i skärgården under hela 30-talet innan hon såldes och kort därefter förläste utanför Vaxholm. Därefter seglas det med den lilla kustkryssaren "Ibis" till Åland, Gotland och många andra stället under hela 40- och en bra bit in på 50-talet. Fascinerande är att läsa om hur annorlunda allt var då, mathållning, kläder, navigationsutrustning m.m. Tänk t.ex. hur det var att navigera med skärgårdskort i skala 1:100 000 och översiktskort i skala 1:500 000 i stället för dagens GPS-plotttrar. Logg fanns ju inte heller och ofta användes bara vanliga orienteringskompasser. Intressanta är också skildringarna om skärgårdsseglingar under krigsåren – helt i frånvaro av motorbåtar och med hela ytter-skärgården minerad.

Språket i boken är förhållandevis modernt och det märks att det är en journalist och ingen amatör som skrivit den.

Boken utkom redan 1965 och är naturligtvis sedan länge slut på förlaget men kan fortfarande köpas på nätet. Annars kan man få låna mitt häftade ex. (som faktiskt är så gammalt att jag fick sprätta sidorna första gången jag skulle läsa den).

Finns det någon Nepparkoppling då?

Jag inte direkt, han seglar aldrig Neppare i boken men det finns faktiskt två anknypningar. I kapitlet om hur han för första gången kom att vara med på Sandhamnsregattan i början på 50-talet kan man läsa följande i skildringen om hur han anländer till Sandham:

"Där stod Sandhamnsmålararen Einar Palme med tummen instucken i paletten och fångade i snabba drag det brokiga strandlivet med flanörer och bryggornas garnering av vita, blå, röda och creméfärgade båtar. Närmast klubbhuset låg nya årskullar av glänsande vinthundar i mahogny."

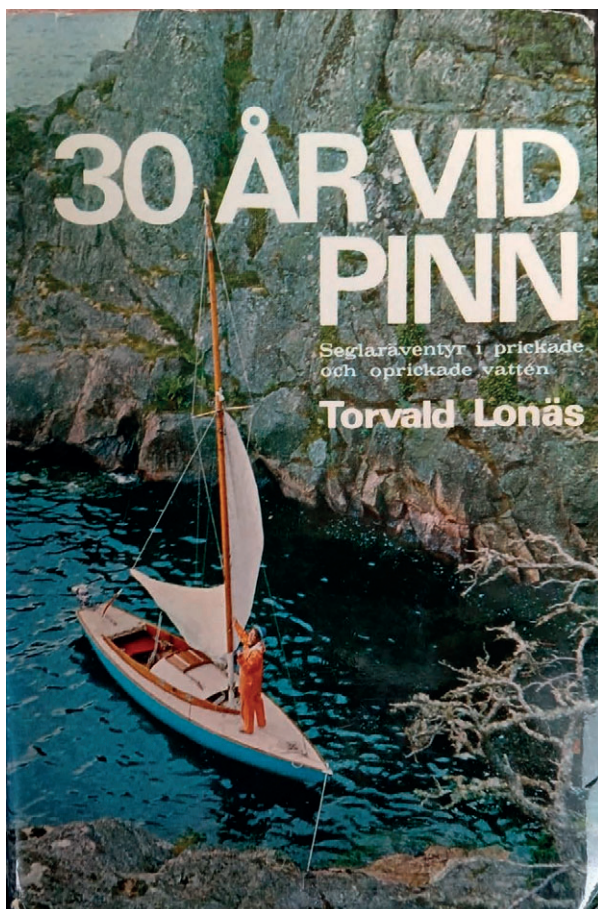
Einar Palme var ju som de flesta vet beställaren av den allra första Neptunkyssare "Apres Vous" som han säkerligen seglat till Sandhamn med.

Vidare finns i kapitlet om ett besök i "Paradiset" dvs. Djupfladen vid Finnhamn följande att läsa:

"Bland seglarna hittar jag kända profiler som Gert Preisler ombord på "Swell 1", "Neppar"-Törsleff, Drak-Olle med flera fyrtiotalister inom sporten".

Vem var då "**Neppar**"-Törsleff? Ja, i vår bibel "Neptunkryssaren – Segelsport under sjuttio år" så hittar jag faktiskt två som hette Törsleff i registret över ursprungägarna/beställarna av nybyggda Neptunkryssare. Där framgår att nr 120 byggdes år 1947 åt Advokat Wilhelm Törsleff och fick namnet Anita II. Nr 121 byggdes 1946 åt Herr Einar Törsleff och hette Monica III. Bägge var byggda av Kalle Johansson i Norrtälje. Vem av dessa bägge herrar som var "Neppar" – Törsleff är dock okänt – i vart fall för mig!

Göran Haglund



Historiska sidorna

Utdrag ur "Neptunkryssaren - Segelsport under 70 år". Nedan om entypsklassens första år.

Neptunkryssarklubbens första decennium

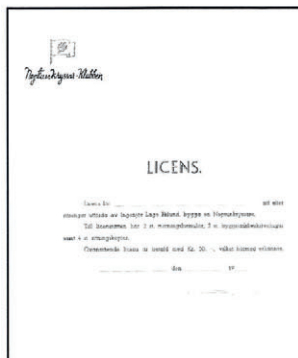
De första tio åren var mycket intensiva med en snabb uppbyggnad av klassen. Vid bildandet av klubben fanns åtta båtar byggda. Vid utgången av fredsåret 1945 fanns åttio-åtta båtar och 1950 hade ca etthundrafemtio båtar byggts.

Neptunkryssarklubben fick redan från starten överta äganderätten till originalritningarna och sålde sedan bygglicenser till de som ville bygga en båt. En ritningssats inklusive bygglicens såldes till att börja med för femtio kronor. För de första tio licenserna som såldes erhöll Lage Eklund tjugo kronor per styck, och därefter tio kronor per licens.

Den snabba utvecklingen kom till under krigsåren trots bristen på vissa material, i första hand var mahogny och segelduk ett stort bekymmer. Tillgången på segelduk var ett problem ända in på 1950-talet. Från början föreskrevs i reglerna att endast segel sydda i Sverige fick användas. För att lätta på bristen tilläts från och med 1946 att ett ställ till varje båt fick inköpas från England.

Strikta regler

Inriktningen att hålla klassen som en entypsklass med strikta byggnadsregler uppehölls av en teknisk kommitté. Den

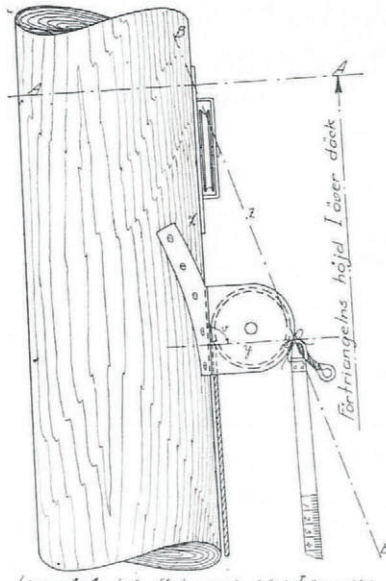


S 140, här med namnet "Sjökråka", byggd av Kalle Johansson och klassens mest framgångsrika båt med sex SM-segrar

tillkom redan 1941 och leddes först av konstruktören Lage Eklund. Vid årsmötet 1942 valdes Svenska Seglarförbundets mättingsman, ingenjör C. Gunnar Lund, till ordförande och han styrde sedan arbetet i tekniska kommittén under många år. I kommittén ingick under större delen av 1940-talet även Lage Eklund och båtbyggaren Kalle Johansson.

Tekniska kommittén hade en hel del problem att lösa. Bland de första uppgifterna var att utarbeta noggranna instruktioner för mättingsmän och att upprätta mätbrev för samtliga båtar.

*Utdrag ur anvisning
för mätning av
Neptunkryssare,
sammanställd av
ing. C. Gunnar
Lund, 1950.*



Spännande fortsättning i nästa nummer av NN!



Neptun-Kryssarklubben

MÄTNINGSBREV

för Neptunkryssaren nr 12

Bådens namn Doppingen 111
 Ägare Korrespondent Eric Hällström, Gävle 3
 Inregistrerad i Segelklubben Surfing, Gävle
 Hemort Gävle
 Byggt av Estermans Båtbyggeri, Linus Jansson år 1941

Skrovs mått den

Längd över all (L ₁₀₁) =	9,08	Fribordshöjd	(0,20+0,00) =	0,56
Längd i L. o. l. (L ₁₁ +0,00) =	5,89	Situhöjd över L. o. l. (0,00+0,00) =	0,56	
Största bredd (L ₁₂ +0,00) =	2,92	Aktershöjd över L. o. l. (0,00+0,00) =	0,53	
Bredd i B. o. l. (L ₁₀ +0,00) =	2,56	Djup under L. o. l. m. trimfaktor (L ₁₀ +0,00) =	2,21	
Känsligt est. gjuteriets attest (max. 500 kg) =	495	Splunckerbunnens längd	-	4,92 Z

Volke Tomelroy

Mätlayouten.

Ovanstående "Neptunkryssare" är byggd enligt för klassen nu gällande ritningar, då den enligt ovanstående attest av mätningemän befunnits uppfylla för denna klass nu gällande bestämmelser, vilket härmed intygas.

Sigfrid Sjöström
 T. S.

Sten Eriksson den 10 juni 1942
 Neptunkryssarklubbens Tekniska Kommitte.
E. Rasmussen *W. M. Sjöström*

Kollar du din båt i vinter?



Kontrollera med jämna mellanrum under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt nogra när tjälen släpper.

Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

Vill du veta mer? I vår 52-sidiga Båtägarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.

**Undvik tråkiga
överraskningar!**
Svenska Sjös
Båtägarguide
ger dig värdefulla
tips och råd.



**Ta del av tipsen som rör båtlivet
i Svenska Sjös Båtägarguide!
Ladda ner den här!**



Kundservice: 010-490 49 00
www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Neptunkryssarförbundets funktionärer 2025/26

Ordförande

Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Vice ordförande

Gustaf Sjöberg
Engesviksvägen 34
805 95 Gävle
0709-20 1476
kristinelundengesvik@gmail.com

Sekreterare

Staffan Eklund
Klippvägen 6
756 52 Uppsala
0706-55 14 44
staffaneklund59@gmail.com

Kassör

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
info@neptunkryssare.se

Ledamot

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
0705-43 34 36
kjell@neptunkryssare.se

Suppleanter

Jan Råstander
Folkparksvägen 49
913 34 Holmsund
070-740 31 85
rastander15@gmail.com

Magnus Gustafsson
Kjulshammar 1
611 96 Jönäker
072-577 14 73
magnus@kjulshammar.se

Hedersordförande

Nils Virving
Backtimjegränd 27
165 73 Vällingby
070-671 29 52
nils.virving@hotmail.com

Tekniska Kommitten

Ordförande
Christer Östman
Sidsjövägen 29A
852 39 Sundsvall
070-44 57 464
trickson@bredband.net

Ledamot

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 51 Skärholmen
070-413 32 75
micke.saaf@gmail.com

Ledamot

Viktor Skoog
Abroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-4718220
070-221 9117
viktor.skoog@telia.com

Ledamot

Calle Bruno
Västå Torg 4
702 32 Örebro
0702-13 12 54
brunocalle@gmail.com

Sydöstra flottiljen

Magnus Gustafsson
Kjulshammar 1
611 96 Jönäker
072-577 14 73
magnus@kjulshammar.se

Norrland

Christer Östman
Sidsjövägen 29A
852 39 Sundsvall
070-44 57 464
trickson@bredband.net

Redaktionen

Nepparnytt
Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Hemsidan

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
info@neptunkryssare.se

Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-59121902
0705-43 34 36
kjell@neptunkryssare.se

Hemsida

www.neptunkryssare.se

Mail till förbundet

info@neptunkryssare.se

Avgifter 2025

Medlemsavgift	250 kr
Båtavgift	100 kr

Plusgommr: 270891-5

Swish: 123 207 93 74



IBAN Account: SE24 9500 0099
6026 0270 8915
BIC NDEASESS

Organisationsnr: 889202-1901

Profil i Nepparklassen - Björn Bostedt

Neptunkryssaren har djupa traditioner i Hudiksvall även om det nästa år ser ut bli ”bara” en startande båt från hemmaklubben, 266, ”Ca’va” ägd och seglas av Björn Bostedt, numer tillsammans med gästen Mikael Persson.

För Björn som sommartid växte upp vid ”Segelvik” vid Hudiksvallsfjärdens norra strand, var segling en självklarhet. Redan som tolvåring kom han att delta i Norrlandsregattan som seglades i Hudiksvall 1956, då tillsammans med broder Einar jämte grannarna, och syskonen, Kjell (Grimschöld) och Elisabeth Fuhre i varsina Neptun-tolvor.

Året efter, 1957 kom bröderna att skaffa sin första Neptunkryssare 117, ”Bermuda” medan Kjell köpte 116, ”Happy”. Det första Neptunkryssar SM som de startade gick i Härnösand 1958!

Redan tidigt visade brödraduon att de hade ”fallenhet” för kappsegling och ganska snart kom de att ge sig iväg till klubbarna efter Norrlandskusten där Neptunkryssarklassen hade fått ett fäste. Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik med Ulvön som given utpost men även i Gävle och Sandviken. Framgångarna lät inte vänta på sig och ganska snart var bröderna Bostedt etablerade i toppen med flertalet placeringar på medaljplats, dock inget SM-tecken.

När ”nepparna” började byggas i mahogny var bröderna inte sena att hänga på och neptunkryssare nummer 215 ”Chatka”, byggd 1967, kom att förstärka ”hudiksvallsflottiljen”.



När det ytterligare några år senare var dags att lansera Neptunkryssaren i plast fanns Björn med i processen att ta fram den första plastbåten 218, ”Styrena” som kom att blanda sig i kampen med träbåtarna. Björn var den som såg till att ruffen fick den form den har då han helt enkelt gjorde en ”gipsform” av Kjell Grimskölds 217, ”Diva” vilken kom att gälla som modell.

Björn kom att segla ”lite annat också” men 1996 då SM:et åter gick i Hudiksvall var han tillbaka i klassen, då med en lånad båt och ”lågan” var åter tänd. Sommaren 1997 sjösattes 266, ”Ca’va” lagom till SM:et i Nynäshamn och nu var ”återstarten” ett faktum.

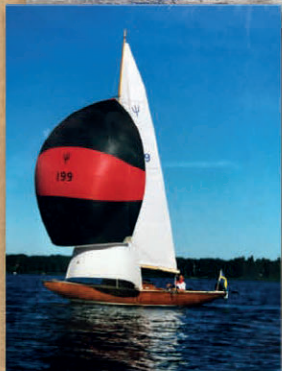
Därefter har ”Cava” och Björn varit flitigt deltagare vid de allra flesta SM och pokaler som genomförts och naturligtvis finns SM:et i Hudik nästa år redan inbokad i kalendern. En anrik seglare i en anrik klubb och i en anrik båtklass!

Tomas Persson

neptunkryssare.se



SPINNAKERDESIGN
VILKEN ÄR BÄST?



SM 2014. Foto: Niclas Skårlund



FOTON: NÅGRA OKÄNDA FOTOGRAFER, SAMT NICLAS SKÅRLUND, JOHAN GRANATH OCH ARNAV JAIN,
OCH KJELL GRIMSCHÖLD

IDÉ KJELL GUSTAFSON