

Nepparnytt

Nummer 1 2026

Årgång 52



Neptunkryssarcupen 2026

Mer information i detta och i nästa Nepparnytt samt på förbundets hemsida, neptunkryssare.se

SM	Hudiksvall	20-22 aug
Pokalen	samtidigt som USS-regattan	
Stockholm	Vikingaregattan	30-31 maj
Uppsala	USS-regattan	13-14 jun
Sundsvall	Vindhemsregattan	15-16 aug
Uppsala	Ekolnregattan	12-13 sep



Ordförandens sida

När jag skriver detta ligger Stockholm snötäckt och det är fem till tio minusgrader. Sommaren känns långt borta, men det börjar finnas livstecken.

Planeringen för båtmässan är i full gång och vi kommer även detta år att ha en neppure med. Denna gång i en monter tillsammans med Skärgårdskryssarförbundet.

Sommarens seglingsprogram är också klart. Vi ser som vanligt fram emot ett antal trevliga seglingar i Neptunkryssarcupen, som alla ordnas av erfarna arrangörer. Årets höjdpunkt blir SM-seglingarna i Hudiksvall i augusti med bas i det den välbelägna restaurangen, och hotellet, Piren. Vi hoppas på att detta lockar många!



Mer om allt detta i detta nummer av Nepparnytt.

Så håll ut i vinterkylan, vi går mot varmare tider!

/Leif

Förstasidan

Lästart i SM 2025 i Nyköping

Foto: Ulf Andersson Frejd

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 1 2026

I detta nummer som vanligt kallelse till årsmöte. Därutöver info om sommarens seglingar så långt det är klart.

Missa inte heller Oskar Röös berättelse om renoveringen av S196 eller Göran Haglunds artikel om att segla med fock. Samt en hel del mer.

/Leif



Neptunkryssarförbundet

Kallelse till **Årsmöte 2026 den 14:e mars kl 16**

Plats: **Stockholm Segelklubbs klubbhus Sigridsberg,**
Adlerbethsgatan 38, Fredhäll, Stockholm

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av justeringsman och rösträknare
5. Mötets behöriga utlysande
6. Fastställande av dagordning
7. Styrelsens verksamhetsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Ekonomisk redovisning för senaste verksamhetsåret
9. Revisorns berättelse om styrelsens förvaltning under året
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Fastställande av medlemsavgifter
12. Förslag från styrelsen och motioner från medlemmar
13. Val av:
 - a) 1 st Ordförande för en tid av 1 år (f n Leif Bodinsson)
 - b) Halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år (f n Staffan Eklund och Kjell Gustafsson. Gustaf Sjöberg och Göran Haglund valdes 2025 för två år och kvarstår i styrelsen.)
 - c) 2 st suppleanter för ett år (f n Jan Råständer och Magnus Gustafsson)
 - d) 1 st Revisor för ett år (f n Björn Karjel) samt 1 st Revisorsuppleant för ett år (f n Henrik Malmborg)
 - e) 2 st ledamöter i valberedningen för ett år (f n endast Ronny Löfqvist)
 - f) 3-4 st ledamöter i Tekniska kommittén för ett år (f n Christer Östman sammankallande, Mikael Sääf, Calle Bruno och Viktor Skoog)
14. Kommande seglingar
15. Prisutdelning och tillkännagivande av pristagare
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

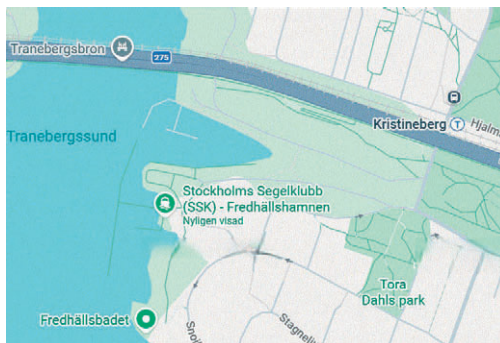
Samkväm för neppe-seglare den 14 mars!

I anslutning till årsmötet i Sigridsberg, Stockholm Segelklubbs klubbhus på västra Kungsholmen, se karta. Runt kl 18 för de som inte deltar på mötet. Enkel middag med öl, vin och kaffe till självkostnadspris.

Kom och prata seglarminnen och planera sommarens seglingar i trevligt sällskap! Anmälan till mig senast den 12 mars för att vi ska kunna dimensionera inköp.

Varmt välkomna!
Leif

leif.bodinson@telia.com
076-803 35 05



Neptunkryssare 198 Benitas Bästa Träbåtspris

Från och med 2026 så kommer ett nytt pris att delas ut under SM-seglingarna. Priset delas ut efter varje seglingsdag och går till den träbåt som har det bästa samman-lagda resultatet under den dagen.

För er som varit med på SM de senaste åren vet nog vad priset är. Men om ni inte vet det så var med och segla SM så får ni också reda på det. Och om ni har träbåt så ta chansen att vinna priset!

Under några år så har Sven Secher sett till att det har delats ut pris för bästa träbåt efter seglingarna. Från och med i år så har Sven bett att förbundet delar ut priset för en tid framöver.

Tack Sven för detta trevliga tillskott under SM seglingarna!



Sven Secher med Benita i bakgrunden

Allt för sjön 2026

- Neppare på båtmässan i år också

Förbundet kommer även i år att ställa ut en Neptunkryssare på båtmässan "Allt för Sjön", Båtmässan är som vanligt i Älvsjö och öppen 5-8 mars samt 12-15 mars.

Älvsjömässan har bytt ägare och det har varit tveksamt om prislappen för att ställa ut en båt. Men slutligen har vi fått ett ekonomiskt rimligt erbjudande och kommer att dela på en monter med Skärgårdskryssarförbundet.

Vi har förmånen att kunna visa upp en helt nyrenoverad träneppare. Det är Oskar Röös neppare S196 som kommer att förgylla vår monter i B-hallen (B09:38).

Renoveringsarbetet av S196 beskrivs utförligt av Oskar i detta nummer av Nepparnytt. Oskar har lagt ner ett omfattande jobb på att rusta upp sin träneppe så ta chansen och besök Nepparförbundets monter och kolla på en fin mahognyneppare.

Skärgårdskryssarförbundet ställer ut SK 22:an "Idun".

Vi kommer även att lotta ut bokpaket av Seglare Minns, del 1-3, bland de som besöker vår monter och vill delta i lotteriet.



Allt för sjön
BÅTMÄSSAN

Neppar SM i Hudik för sjunde gången!

Den 20 - 23 augusti bjuder Hudiksvalls SSS in till årets SM för Nepparklassen.

Den första gången det seglades ett SM för klassen i Hudik var för 70 år sedan, 1956 vilket skedde i samband med att Sällskapet fyllde 80 år och hade laddat för en riktig seglarfest då också Norrlands-regattan kom att arrangeras. Totalt deltog ett 80-tal båtar från i första hand norrlandsklubbarna och med 22 neppare till start varav tre var från HSS. Segrade gjorde Sundsvallsbåten S 173, Droppen med S Lindgren och R Ekholm.



Andra gången var 1962, också då med 22 startande. Basen för tävlingarna då var i Saltvik och segrade gjorde Per-Bertil Eklund och Bosse Frimansson med båten S77 Ballerina från Uppsala. Bästa Hudikbåt då var S159 Delfin (fd Sladtrack) med Martin Svensson vid rodet.

Det tredje SM:et i Hudik, 1969 seglades även då på den yttre fjärden med Saltvik som bas och under klubbens storhetstid i klassen då 27 båtar kom till start varav 14 var från hemmaklubben HSS. Segrade för första gången gjorde Nils Virving tillsammans med Kaj Häggmark då i S 140, Borta med vinden II.

Fjärde gången, sju år senare, 1976 i samband med Sällskapets 100 års jubileum. Även då med en god representation från HSS bland de 21 startande. Vann gjorde Nils Berglund och Göran Fredriksson från Ursviken i båt S 62 Sexatu.

Femte gången var 1996 vid klubbens 120 års firande. Ett SM som sponsrades av flygflottiljen F15 i Söderhamn vilka också gjorde en spektakulär flygning rakt över startlinjen i samband med starten vid den sista delseglingen. Vann mästerskapet gjorde Valter Saaristu och Gunilla Lapidus med båten S 145 Florida.

Sjätte gången var 2002, ett SM vi minns drabbat av ordentliga regnskurar på den inre fjärden och med stökiga vindar som gjorde det besvärligt att få ut riktigt bra kryssben. Segrade gjorde Jerry Larsson och Lennart Hägre i båten S 160 Regina Jubilee.

Den sjunde gången, nu i sommar kommer vi också att segla på den inre fjärden och med hotell Strandpiren som bas för tävlingen och för er som vill försäkra er om att bo riktigt nära banan rekommenderar vi att ni bokar så snart som möjligt eftersom hotellet ofta är fullbelagt.

Mer information om boende och "bra att veta" kommer ni att hitta på Sailarena och i kommande nummer av Neppar nytt.

Välkomna!

Tomas Persson

Nepparpokalen och USS-regattan

I år hälsar vi alla Nepparseglare välkomna till Nepparpokalen som kommer att arrangeras av Upsala SS och blir en del av vår årliga "USS-Regattan".

Tidpunkten blir 13-14 juni och tävlingarna seglas på klassiska sjön Ekoln. Vi ser mycket fram emot att arrangera tävlingarna och hoppas naturligtvis på stort deltagarantal. Preliminärt räknar vi med att genomföra 7 delseglingar (4+3) och som vanligt när vi seglar om Pokalen så ingår alla resultat utan att räkna bort någon delsegling.

På land kommer vi erbjuda After Sail med hamburgare både lördag och söndag. Sjösjättning kommer att kunna ske hos vår grannklubb ESK eller från vår egen kran i

Flottsund. Boende i närheten är Hågalens Hostel och Vandrarhem, 070-6462120, AirBnb eller boende via Destination Uppsala (destinationuppsala.se).

Som vanligt kommer vi samtidigt att bjuda in fler klasser att delta på vår USS-regatta. Senaste åren har även A22 och 606 samlat klass.

Välkommen till Uppsala och Upsala SS!

/Staffan Eklund



Start i Neptunkryssarpokalen 2024

Foto: Teodor Tolstoy

Välkommen till Vindhemsregattan 15-16/8

Ta chansen att slipa formen
inför SM

Ring 070-627 81 46 för boka lyft eller
beställa boende.

Vi kan fixa boende här ute på Vindhem

Och vi kan vara med och lyfta i båtarna
och bogsera ut er hit till Vindhem.

3 seglingar på lördagen
2 seglingar på söndag.
Bana på runt en timme.

Vindhemsregattan ingår i
Neptunkryssarcupen

Regattamiddag på
Restaurangen på
lördagskvällen



Att vara domare för Neptunklassen är både trevligt och spännande!

Trevligt därför att klassen med sina seglare är ett trivsamt släkte. Vackra båtar, skickliga seglare - alla med hög kompetens av kappseglingens regler och fair play.

Man känner varandra väl och tar därför tillvara på enskilda besättningsars styrka och svaghet. Situationer uppstår på banan, kristalliserar ofta ut sig vid rundningarna och då tack och lov utan höga röster. Fel som begås korrigeras utan diskussion via enskilda straff, allt i enlighet med hur det ska gå till.

Därför är det en sann glädje att vara domare i Neptunklassen!



Ser fram emot nästa tillfälle,

Hälsar

Marina Backer Skaar,
*nationell röd domare från KSSS som
haft glädjen att vid tre olika tillfällen
döma klassens Svenska Mästerskap*



Foto: Ulf Andersson Frejd

Neptunkryssare i Viggbyholms båtklubb

Förra årets så var det fem Neppare som flyttade sina båtar till Viggbyholms båtklubb.

Det blev lite sen start men efter några veckor så låg vi alla där och har under året kört en del kvällsseglingar ihop.

I Viggbyholm så har vi både sommar och vinterplats på samma ställe. Vi ligger på land på trailer och kan ha masten uppe om man vill. Så har vi haft det i år och då går det snabbt att få båten segelklar.

Det finns tillgång till en pelarkran där vi kan sjösätta som ligger ca 100 meter från där båtarna ligger.

I år så tänkte vi köra kvälls-seglingar ihop från i början av maj.

Om någon mer vill lägga båten i Viggbyholms båtklubb så hör av er till mig så kan jag berätta mer om hur man ansöker om plats och vad det kostar.

Nedan några bilder på var båtarna ligger och även adventsfika som vi hade i klubbhuset den 14 december.

Mikael Säuf
Neppare 269
Tel 070-4133275



Kassörens sida - snart dags för medlems- och båtavgifter

Året blev ett hyggligt ekonomiskt. Vi gick back med ca 2 500 kr vilket ändå var bättre än budgeterat. På inkomstsidan så fick vi in lite mindre i medlemsavgifter (38 250 kr mot 40 650 kr 2024) än föregående år men lite mer i båtavgifter (8 500 kr) och gåvor (6 275). Totalt hade vi inkomster på 57 725 kr. Kostnadssidan uppgick till 60 624 kr varav tryckning och distribution av Nepparnytt på ca 32 000 kr utgör den klart största posten.

De två stora orosmolnen inför framtiden kvarstår. Det första är medlems- och båtavgifterna som har en långsamt nedåtgående trend (även om tappet i båtavgifter stannade upp 2025). Antalet medlemmar sjönk förra året från 163 till 153. Det andra molnet på himlen är de ökade distributionskostnaderna för Nepparnytt.

Portokostnaden har ju – som väl de flesta uppmärksammat – ökat långt mer än inflationen. På sikt måste vi nog försöka göra något åt de här problemen men än så länge har förbundet en mycket god ekonomi med mycket pengar sparade från tidigare år. Men det gäller att vi fortsatt får in medlems- och båtavgifter från trogna medlemmar då medlems- och båtavgifterna är grunden för vår ekonomi. En stark ekonomi är förutsättningen för att vi ska kunna ge ut Nepparnytt, ha en hemsida, en facebookgrupp, hålla koll på klassregeln, ordna arrangörer för SM och

Pokalen, delta med monter och/eller båt på båtmässan Allt för Sjön, dela ut renoveringsstipendier m.m.

Medlems- och eller båtavgifterna för 2026 kommer att beslutas på årsmötet i början på mars då vi också beslutar om budgeten för i år. Styrelsen förslag kommer att vara att medlemsavgiften och båtavgiften behålls oförändrad på 250 kr resp. 100 kr. Betalning av medlems- och båtavgifter för 2026 kommer därefter att aviseras via mail i slutet på mars.

Om någon ändå vill betala medlems- och ev. båtavgift redan nu så gör det till Neptunkryssar-förbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5 eller swisha till 123 207 93 74.

Glöm inte att ange namn på inbetalningen. Medlemmar som bytt adress, telefon, mailadress, köpt eller sålt båt etc. bör skicka ett mail om detta till vår medlemskontaktperson Kjell Gustafson på kjell@neptunkryssare.se.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Göran Haglund
Kassör
info@neptunkryssare.se

Kollar du din båt i vinter?



Kontrollera med jämna mellanrum under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälen släpper.

Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

Vill du veta mer? I vår 52-sidiga Båtägarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Ta del av tipsen som rör båtlivet i Svenska Sjös Båtägarguide! Ladda ner den här!



Undvik tråkiga överraskningar!
Svenska Sjös Båtägarguide ger dig värdefulla tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00
www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

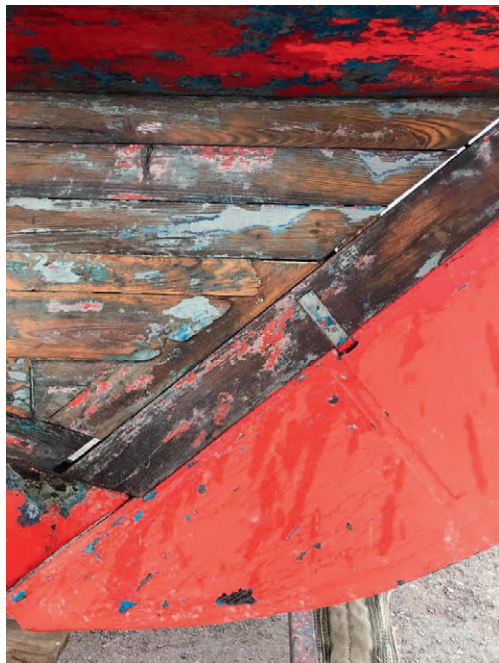
Vi delar Båtlivet med dig

Renoveringen av 196

Jag köpte **196** sommaren 2017. Båten hade stått på land i flera år i Linköping. Jag tyckte den var ett intressant objekt eftersom det var en mahognybåt byggd av **Kalle Johansson**, samma båtybyggare som byggt Mats och min tidigare båt, **180**. Kalle var känd för att bygga snabba båtar, men just denna båt var okänd på kappseglingsbanan. Vad jag förstått är **196** dessutom den första mahognybåten han byggde.

Skicket vid köpet var väl sisådär. Den hade nog gått till träbåtshimlen om jag inte tagit hand om den – och det hade ju varit synd. Visst fanns det sprickor och håligheter, men det mesta på båten var komplett och mahognyn såg fin ut. Det är alltid svårt att veta om en träbåt går ihop. Döträet såg oroväckande dåligt ut, med stora sprickor och dåliga lagningar med Sikaflex.

Båten placerades på tomten, men blev tyvärr stående ett tag. Det var faktiskt under **corona** som intresset för att fixa båten väcktes igen. Första vintern blev inte mycket gjort, förutom några nödlagningsinsatser på däckets vid röstjärnen som var genomruttna. Tanken var annars att sjösätta för att se hur mycket båten skulle gå ihop. Men när den sattes i kranen vid **ESK:s varv** sjönk den direkt. Efter några dagar i kranen försökte jag pumpa ut vattnet, men lika mycket rann in igen. Det stod klart att båten inte skulle gå att ha i vattnet det året.



Stora glipor i döträet.

År 1

Det första som behövde åtgärdas var döträet. Jag bestämde mig för att göra som på 180 – att ersätta det med ett i glasfiber. På 180 hade vi gjutit en plastbit i nepparformen, men den hade passat väldigt dåligt eftersom plast- och träbåtar skiljer sig mycket åt. Dessutom ville jag undvika att ta bort järnkölen, både för att minska jobbet och för att jag inte kunde lyfta båten på tomten för att ta av och montera den igen.

Jag började därför med att såga av den aktra delen av träkölen. Jag bytte varannan kölbult och bottenstock för att begränsa arbetet. Sedan gjorde jag en ny hjärtstock i plast och U-profiler som jag fäste i järnkölen och bottenplankan. Mellan dessa plastade jag fast lock som stängde till hålrummet och plastade sedan ihop allt på utsidan. Därefter gjorde jag samma sak på främre delen av träkölen.

Vid sjösättningen nästa år var det spännande att se om hon skulle hålla tätt. Och ja – nu flöt båten efter sjösättningen! Men ur kölplankan sipprade det stadigt vatten – inte ur spunningen, utan genom själva plankan. Det visade sig att den var frostsprängd och att vatten tog sig längs fibrerna upp i båten. Flödet var dock så pass lågt att jag kunde ha båten i vattnet den sommaren, med hjälp av batteridrivna läns-pumpar.

Jag och Mats var med på **SM** det året. Masten böjde sig fel och röstjärnen gick av.



196 2021 med ny plastköl.

År 2

Att byta kölplanka var ett tufft jobb, och jag tvivlade på om jag skulle orka. Jag hittade därför ett enklare sätt. Problemet var att kölplankan var dålig i mitten längs kölens längdriktning, och sämst vid bottenstockarna där den var genomrutten. Lösningen blev att karva upp en ränna med allt dåligt trä och sedan flytspackla med epoxifiller. Resultatet blev över förväntan – båten blev helt tät från hjärtstocken och framåt. Däremot läckte det fortfarande från akterstäv, men nu bara några liter per dygn.

Dessutom fanns det fortfarande glipor mellan borden, särskilt akterut. När man körde med motor och aktern borrade ner sig, rann det in kraftigt bakifrån.

Den tätare båten gjorde att det blev lite mer semestersegling den sommaren. Tyvärr tappade jag rodret, eftersom jag glömt att fästa klämman som sitter mitt på rodret.



Hemsegling utan roder!

År 3-4

De följande vintrarna låg båten i **ESK:s byggeri**. Planen var att nåtlimma samt lägga på epoxi och glasfibermatta på friborden under vattenlinjen. Först behövde dock den dåliga akterstävén lagas. Även denna lagning gjorde jag inte helt från grunden. Jag tog bort bottenstockarna för att frilägga kölplankan, hyvlade ner den så långt jag kunde från insidan, och limmade och skruvade fast nytt fräscht trä. Sedan på med nya bottenstockar, och jag laskade ihop allting strax framför ruffskottet.

Sedan var det dags för nåtlimning – ett pilligt och jobbigt jobb. Jag använde cirkelsåg med trälist som anhåll och tog cirka tre nåt åt gången. Nya ribbor klövs och klubbades in med epoxi. Jag gjorde alla nåt under vattenlinjen samt de största gliporna på friborden.

När det var klart hyvlade jag bort all bottenfärg och frilade rent trä på undersidan, smackade på epoxi och matta, och slipade sedan rent.

Den sommaren var **196** tender i Sandhamn på A22-SM. Två saker slog mig: friborden var väldigt flammiga jämfört med de välvårdade A22:orna, och det läckte mycket genom däckets – allt blev blött i båten. Så på hösten åkte båten in i byggeriet igen.



Nåtlimning i ESK:s båtbyggeri

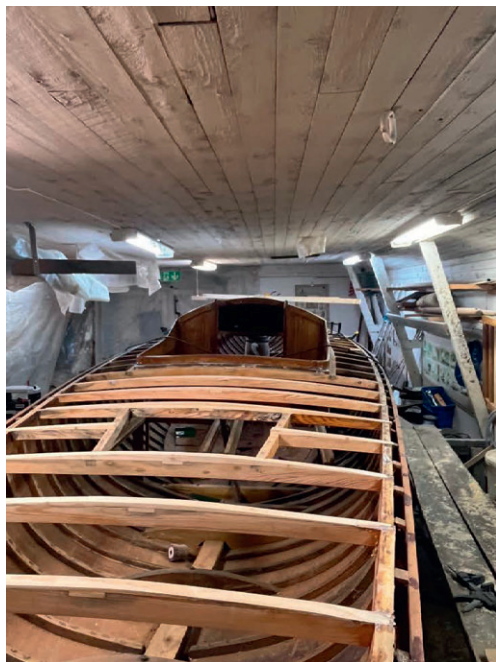
År 5

Jag började med att riva av däckets och försöka få till en bra språnglinje genom att laga och byta däcksbalkar. Jag bytte även alla tre mastbalkar och delar av balkvägare runt röstjärnen. Jag upptäckte att förstäven var genomrutten på ett ställe, så även den fick lagas.

Med däck av tog jag mig an jobbet att renkrapa invändigt – ett tidskrävande och tråkigt arbete. Däckets lades sedan med två 6 mm plywoodskivor som limrades mot varandra. I ändarna fräste jag ner 6 mm och limmade dit mahogny som skarndäck. Nya luckor monterades. Ruff, sarg och rufftak lämnades som de var, trots visst läckage, men renkrapades.

Sedan följde renkrapning av friborden, betsnig och lackning. Utöver detta byttes alla beslag. Jag fick en gammal **H-båtsmast** som Roffe konade om, och Mats hjälpte mig att ta fram en rulle. Sedan var det bara att gå loss på Harken-beslag. Nya segel beställdes från **Janne Björnberg**, och en **80-trailer** köptes av Roffe.

Vips var **196** race-ready. Comebacken i **Nyköping** blev lyckad – vi missade precis pallen, men båten visade sig vara snabb och lättseglad.



Renovering av däcksbalkar

Slutord

Mitt tips är att **begränsa sig** – och se till att komma i sjön varje år. Hade jag slitit av allt dåligt direkt och lagt allt ”by the book” hade jag aldrig blivit klar. Man får olika råd från alla förståsigpåare, så lyssna gärna – men gå sedan din egen väg i val av lösningar.

Det är bra att ha kontakter, och det finns många i klassen som vill hjälpa till. Har du själv frågor om hur du kan lösa saker med din båt är du varmt välkommen att höra av dig.

Mvh,

Oskar Rööf

0700180696, oskar.roos@hotmail.com



Sjösättning våren 2025 efter fem år av renovering.

Fock - framtidens försegel på nepparen?

Det kan väl inte undgått någon seglare att det blåst ovanligt mycket i år. Och tänker man efter lite så är det nog en utveckling som pågått en längre tid – att det blåser mer generellt och att antalet kulingdagar under sommaren ökat markant. Detta är ju helt med vad klimatforskarna förutspått i många år och inget tyder på att utvecklingen kommer att avta utan vi kommer nog i framtiden att uppleva allt fler sommardagar med hårda och i vissa fall mycket hårda vindar.

Om vi tittar på fjolårets kappseglingar som ingår i Neptunkryssarcupen så var det två regattor där med blåste rejält. Först Vikingaregattan i maj där vi hade en SV vind både lördag och söndag som låg kring 10 m/s. Vid Neptunkryssarpokalen i Hudiksvall i augusti blåste det ännu mer – så mycket så att lördagens seglingar fick ställas in (uppåt 20 m/s i byarna). I de fyra seglingar som genomfördes på söndagen låg vinden kring 10 m/s men med byar uppåt 15 m/s. Det var kanske inte så underligt att en del besättningar inventerade segelförråden och plockade fram gamla fockar.

Vid Vikingaregattan så var det en (269 med Martin och Mickis) av 12 båtar som körde med kryssfoc. Den allmänna uppfattningen innan start (även vår) var att det nog blåste för lite för foc, speciellt som vi seglade på Lilla Värtan där det ju inte går någon sjö och man lätt kan höjda i värsta byarna för att hålla båten på rätt köl. Men Martin och Mickis ville prova och det visade sig vara helt rätt. De vann visserligen bara en av 6



seglingar men var hela tiden med i toppen vilket gjorde att de tog en rätt komfortabel seger.

Vid Neptunkryssarpokalen var det tre båtar i fältet som hade plockat fram kryssfocen (260, 265 och 268). Här blev det dubbelseger för fockbåtarna (268 före 265). Vår erfarenhet därifrån var att för det mesta var det ingen som helst fartskillnad mellan genua- och fockbåtarna. I de värsta byarna på uppåt 15 m/s hade nog fockbåtarna en liten fördel samtidigt som det kunde kännas lite stönigt när det några gånger blev vindhål på banan, där det kanske bara blåste 6 m/s. Den stora fördelen som vi upplevde det var dock att vi alltid hade bättre kontroll på båten med det mindre förseglet, färre nedklapp t.ex., vilket till slut gav utslag.

På 268 har vi också några tidigare erfarenheter av att segla med foc.

Vid Tjörn Runt 2004 var vi, som enda fockbåt av åtta neppare, klart först efter den långa kryssen nerför Hakefjorden men när det sen blev halvvind och läns kunde vi inte hålla 265 med genua bakom oss. Vinden då låg stadigt över 10 m/s i början för att sedan öka till 15 – 16 m/s i slutet (att vi då höll på att sänka båten när vi försökte sätta spinnaker är en annan historia).

Vid HöstRasta några år senare ökade vinden inför sista seglingen till att stadigt ligga på 13 – 14 m/s. Vi bytte då till fock och blev hånade av övriga nepparseglare före start för detta. Men det visade sig att när det blåste så mycket - utan några vindhål - så var vi helt överlägsna på kryssarna. Vinden var för hård för spinnaker så vi tappade naturligtvis en hel del på länsarna med den mindre focken men det uppvägs gott och väl av vår framför allt bättre höjd på kryssen.

Vad behöver man då för att kunna segla med fock på nepparen?

Ja, först och främst då själva seglet. Vår fock som vi vann Neptunkryssar-pokalen med är ett 25 år gammalt segel som sytts



av Bertil Klinga framför allt för cruisingsegling. 265 hade också ett segel som var rätt ålderstiget medan 269 hade en något nyare fock med stående lattor (underlättar inrullning) när de vann Vikingaregattan. De var alltså inte några nydesignade racingsegel i exklusiva material (som f.ö. inte skulle vara godkända enligt klassregeln som föreskriver vävd duk) men det fungerar uppenbarligen bra ändå. Vill man inte beställa en ny kryssfocck från segelmakaren kan man f.ö. försöka få tag på en begagnad starbåtsfocck som mäter in enligt vår klassregel.

Sen behövs det skenor för focken. De flesta träbåtar har förmodligen redan skenor men det finns åtskilliga plastbåtar som inte har någon. Vissa har bara en ögla i däckets att sätt blocket till focckotet i men det kräver verk-

ligen att man provat ut exakt hur focken ska sitta och sen inte ändrar något. Bättre är nog en kort skena (skulle egentligen bara behöva vara någon decimeter lång men bättre är att ha en på 30 – 40 cm för att kunna fördela kraften på fler bultar) som bultas genom däcket. Den markering för fockskena som ligger i plastbåtsformen ligger dock alldeles för långt bak så sannolikt finns ingen förstärkning i däcket (plywoodskiva i stället för divynycell) där skenan bör sitta så man får "pucka" där bultarna ska sitta (dvs. man borrar hål genom däcket, slår sönder divynycellen närmast hålet med t.ex. en böjd spik i en bormaskin, tejpar undertill och fyller mellanrummet med plast eller epoxi). Sen borrar man nya hål för skenan.

Men var ska skenan sitta? Ja, definitivt längre fram än markeringen i plasten men man får nog prova sig fram. På bilden nedan syns var vår skena sitter, lite framför och längre in än markeringen i plasten. Var den ska sitta i sidled beror lite på hur man tänkt använda focken. För cruising ska den definitivt sitta så långt in som det går intill rufftaket. För hårdvind på kappsegling kan den gott sitta lite längre ut. Ev. kan man ha två parallella skenor som jag hade på 168 en gång i tiden – en inre för lätt- mellanvind och en yttre för hårdvind.



Att tänka på när det gäller att rulla in en fock är att risken att den blåser ut, t.ex. i hamn, är mycket större än för en genua, eftersom den är väldigt smal i toppen och att övre delen av seglet inte rullas in mer än något enstaka varv. Om det händer kan det bli lite knepigt både att få in den igen och att rulla ut den. Men låt inte det avskräcka dig – focksegling är framtiden!

*Göran Haglund
268 Sjöfröken II*

Neptunkryssarpokalen 1

Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje	
1942	7 Sten Bertze
1943	23 Per Zaine
1944	23 Per Zaine
1945	9 Eric Johansson
1946	77 Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2

Gåva från medlemmarna	
1947	111 Ulf Freding
1948	78 Sten Bertze
1949	96 Gerhard Säfwenber
1950	140 Sven Johansson
1951	96 Gerhard Säfwenber
1952	77 Per Zaine
1953	160 Jan-Eric Horn
1954	96 Gerhard Säfwenber/Richard Sa

Neptunkryssarpokalen 3

Gåva från medlemmarna	
1955	121 Ingen segling om pokalen
1956	160 Jan-Eric Horn
1957	121 Sven-Erik Lindberg
1958	159 Rolf Pettersson
1959	159 Rolf Pettersson
1960	160 Jan-Eric Horn
1961	180 Lennart Sjölen
1962	33 Gösta Wallmark
1963	77 Bo Nylund
1964	78 Per-Bertil Eklund
1965	39 Gunnar Harju
1966	39 Gunnar Harju
1967	39 Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4

Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand	
1968	39 Gunnar Harju
1969	197 Peder Cederschiöld
1970	140 Nils Virving/J-O Pettersson
1971	68 Nils Malm/Inger Malm
1972	216 Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62 Nils Berglund/Gunnar Fredrikss
1974	159 M Svensson/Göran Haglund
1975	156 Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156 Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31 Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182 Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233 Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233 Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182 Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165 Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182 Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182 Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall	
1985	238 M Berggren/P Jonell
1986	217 Kjell Fuhre/Keneth Hammerin
1987	222 Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241 Lars Östlundh/Hans Mehstrand
1989	244 Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240 Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240 Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174 Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240 Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6

Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala	
1994	240 Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245 Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245 Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222 Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245 Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7

Skänkt av Ekolns Segelklubb	
1999	245 Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180 Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265 Nils Virving/Ulf Normark
2002	227 Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265 Nils Virving/Niklas Virving
2004	227 Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260 Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260 Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227 Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - ständigt vandrande

Skänkt av Lena Löhman, Gävle	
2008	265 Nils Virving/Ulf Normark
2009	269 P-A Larsson/Mikael Säaf
2010	265 Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272 Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227 Leif Bodinson/Anders Kling
2013	272 Staffan Eklund/Lars Wängdahl
2014	227 Leif Bodinson/Anders Kling
2015	265 Nils Virving/Björn Ribbhagen
2016	265 Nils Virving/Björn Ribbhagen
2017	269 P-A Larsson/Mikael Säaf
2018	272 Staffan Eklund/Erik Mattsson
2019	272 Staffan Eklund/Erik Mattsson
2020	228 Christer Olsson/Myran Olsson
2021	272 Staffan Eklund/Erik Mattsson
2022	227 Leif Bodinson/Anders Kling
2023	274 Rickard Holmlund/Olle Axelsson
2024	272 Staffan Eklund/Simon Eklund
2025	268 Göran Haglund/Per Sjöquist

Sommarsaga vid Gavleån: SM-segling och jätteexpo

Regattaprogrammet

- 13 juli: samling för neptunkryssar SM, Furuvik, arrangör SK Surfing.
14—15 juli: SM för neptunkryssare, tre seglingar.
16 juli: Reservdag.
17—18 juli: Norrlandsregattan.
19—21 juli: Utställningsregattan.

Stort sjötåg till Gävle

Den utsände medarbetaren har varit i tillfälle att sammanträffa med några av de bestyrande krafterna för att höra om sommarens planer.

— Det blir stora dagar här uppe i Gävle i sommar, större än kanske någon gång tidigare i stadens 500-åriga historia, säger Gefle SS:s ordförande, major Oscar Thollén. För oss seglare

Utställningen

- Plats: Gävle travbana.
Tidpunkt: 21 juni—4 aug.
Totalareal: 250 000 kvm.
Karakär: industri, hantverk, sport.
Hedersordf.: Rickard Sandler.
Ordförande: N. S. Norling.
Kommissarie: Axel R. Camitz.

Från Till Rors utsände medarbetare
Gävle i januari

Den iskalla nordosten sveper in från havet, tjuver i gathörnen, fattar lekfullt tag i den utsändes värdeklätt placerade huvudbonad, som förs bort i ett moln av yrsnö; allt är så lite sommarlikt som möjligt just nu . . . Och ändå, likaväl, går i dessa dagar en samling handlingskraftiga män omkring i den gamla stapelstaden och välver ljusblå, sommarlätta planer. De känner inte kolden, ser inte att Gavleåns djupsvarta vatten binds av ett tumstjockt istäcke; de står mitt uppe i sitt skapande av sommarens två storevenemang, jubileumsutställningen och utställningsregattan.



Major Oscar Thollén

blir det en högtidsstund, som torde överträffa den stora utställningsregattan 1901 och vårt sällskaps 50-årsjubileum 1931. Vi väntar båtar från hela Norrlandskusten, från Finland och även från Danmark har det ställts i utsikt att båtar kan vara att vänta. KSSS sjötåg hit blir ett festligt inslag. Alla seglare är lika hjärtligt välkomna, varifrån de än kommer. Seglingarna skall gå på havsbana utanför Bönan. Hamnplatser kommer att beredas i Engesbergsviken. Bas för seglingarna blir vår uthamn vid Huseliharén, där vi räknar med att kunna utspisa, om också inte alla deltagare, så i varje fall en betydande

del. Inkvarteringsproblemet blir värst. Hotellen i Gävle blir givetvis fullbelagda av utställningsgäster. Men det är inte uteslutet att Sveabolaget kommer att stationera ett fartyg i stadens hamn för att bereda besökande möjligheter till logi. Direktör Em. Högberg är ju Gävlepojke . . . Vi har två lottbåtar i år, en neptunkryssare, som byggts på Engesbergs varv, och en stjärnbåt, som blir till på Löövs båtvarv.

120 neptunkryssare sedan 1939

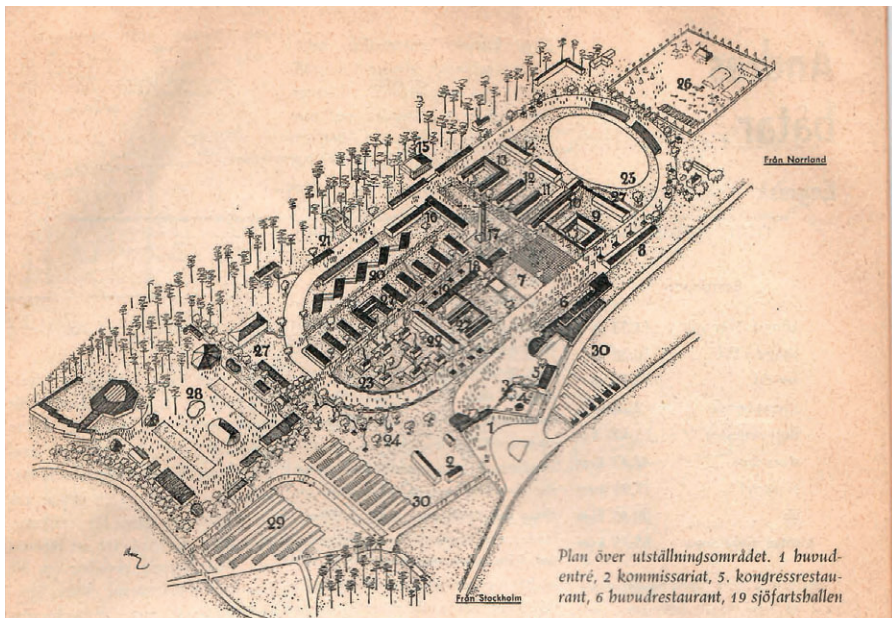
Neptunkryssaren har fast förankring i Gävle. Inte så egendomligt i betraktande av att neptunkryssarklubbens ordförande, direktör Birger Pet-



Direktör Birger Pettersson



Stadsdirektör Axel R. Camitz



Plan över utställningsområdet. 1 huvudentré, 2 kommissariat, 5 kongressrestauran, 6 huvudrestaurant, 19 sjöfartsballen

tersson, bor och verkar i jubileumsstaden. När han 1939 började propagera för neptunkryssaren var han ganska ensam om att inse båttypens fördelar, i dag vittnar 120 belätta neptunkryssarseglare om att det Petterssonska initiativet var lovvärt. 1940 bildades neptunkryssarklubben. Då kostade en båt 2 400 kronor fullt segelklar, 1945 var priset 5 500 kronor, minst. Förra året arrangerades SM för första gången på försök. Slog väl ut. I sommar kommer man igen med SK Surfing, Gävles andra segelsällskap, som arrangerar och med ordföranden, kamrer Thure Eklöf, som eskaderchef. SK Surfing planerar att uppföra ett kanothus inom stadens hank och stöd. Där skall skapas möjligheter för klubbens juniorer att bygga båtar.

Bankett i stadshuset

Stadens makthavande har gett sporten rikt utrymme i utställningsprogrammet, vilket med sannolikhet är Gävles driftige stadsdirektör Axel R. Camitz' förtjänst. Att seglingen be-

retts en så framskjuten plats i det officiella programmet får väl skrivas på stadsdirektörens »sjukliga svaghet

Poängering i regatta och utställning

Första båten, direktör Nordströms Alona, är redan anmäld till regattan.

Kortvägssändare kommer för första gången att användas för förbindelse mellan rundningsmärken och mål.

Sportevenemang av skilda slag inlemmas i jubileumsutställningen. Förutom segling bjuds på fri idrott, fotboll — engelskt ligabesök planeras — TT-lopp på cykel, SM i kanot, simtävlingar m. m.

Bellmannspel kommer att uppföras.

Marinen och flygvapnet blir representerade genom fartyg och flygplan.

för sjön och båtar», det senare enligt hans egen terminologi. Själv seglare sedan barndomen har stadsdirektören, som fungerar som utställningens kommissarie, sett till att inga större evenemang på expon skall kollidera med seglingarna. Regattans avslutning sker med stor bankett i Gävle stadshus' magnifika festvåning.

Stadsdirektör Camitz känner utan och innan seglarnas alla problem sedan sin tid som ordförande i Härnösands SS 1938—43. Under många år ägde han den småt legendomspunna 40:an Zuleika, som härjade vilt i prislister efter Norrlandskusten. 1942 byggde han en 5-tonns Tore Holmskryssare, som han emellertid knappast hinner njuta av i sommar under utställningsbrådskan. Stadens plikter kallar på den man, som gjort sin slogan till Gävle stads: »Kommunen skall drivas som en affär, då får vi industri, handel och välstånd»...

Bevis för de orden får seglare och utställningsbesökare i Gävle i sommar.

Cheerio

Neptunkryssaren uppmärksammad i

Höstnumret av "Båtklassiker" innehöll ett sex-sidigt reportage om Neptunkryssaren med välskrivna text av Göran Haglund och fina foton av Ulf Andersson Frejd, Mats Åhlander och Anders Hjelmblad.

Artikeln summerar både klassens historik och aktuell status. Vill du läsa den i sin helhet finns den på vår hemsida.



Neptunkryssaren har



NEPTUNKRYSSAREN | 69

seglat SM i 80 år



I början av juli i år seglade Neptunkryssarna om Svenskt Mästerskap i Nyköping. Det var långt ifrån första gången och lär inte bli den sista – klassen är "stilla going strong".

Redan till stämningen 1945 nationssångande Sveriges Seglarförbund seglingar om Svenskt Mästerskap i Neptunkryssarklassen, Neptunkryssaren (Nepus) var därmed den andra kölbåtsklassen som fick rätten att segla om svenska mästerskap. Den första klassen var Stockholms som fick SM-status 1932.

De första SM-seglingarna arrangerades av Stockholms SS på ön Årby i samband med klubbens 50-årsjubileum, med Ramsholmen som seglingsplats. Båge seglarna skulle mästerskapen seglas genom tre seglingar. Om de två första båtarna efter tre seglingar hade samma poängsumma, skulle omsegling ske mellan dessa för att kora mästarna. Detta alla första SM samlade 21 båtar.

Seglare i de låga vindarna blev Måse Svennbeck och Knut Fredling från Elstons Segelklubb, som fick ta emot Neptunkryssarklubben och Svenska Seglarförbundets trygghet i guldmedaljer. De seglade i Nappare nr 50, som var ESK:s första delat båt.

Neptunkryssarklassen har sedan dess seglat om de svenska mästerskapen varje år. I år var det följaktligen 80 år sedan de första seglingarna om SM gick av stapeln.

Mesta Mästarna

Uppgångslagen seglades SM på baser med fasta mästare till ordningen som mästarna skulle runda i segel efter sex. På 50-talet övertogs man till att segla på så kallade olympiabaser, baser som seglades kryss eller allo-kryss båtar.

TEXT Göran Haglund
FOTO Ulf Andersson
Frejd, Mats Åhlander,
Anders Hjelmblad

OMN | Till start vid
SM 2023 i Nyköping.
FOTOLAG ANDERSSON
FRED

TILLMÄTT | Här
väntar du på
vid **SM 2023**
Nyköping.
FOTOLAG ANDERSSON
FRED

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i	Stockholm	1938	ÖHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i	Uppsala	1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Welander	Swante	1939	UPP	F	J	Hästholmen BK Ödeshög
5	Sippan	Nilsson		1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i	Ö-vik	1939	NTÄ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Schelin	Johan	1940	NTÄ	KJ	J	Stockholm
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÄ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Dreibus	Bernhard	1942	LID	FLI	N	
9	Querida	Hiert	Stephan	1942	LID	FLI	N	
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Pettersson	Benny	1942	LID	LID	J	Ö-vik
12	Doppingen	Tiltman	Ulf	1941	ÖHA	LJ	N	Strömstad
13	Zutu	Wolf	Nathan Richard	1941	NTÄ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	ÖHA	LJ	J	
15	Sun	Okänd		1941	NTÄ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Okänd		1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	ÖHA	LJ	N	Luleå
18		Okänd		1943	NTÄ	AM	N	
19	Carina	Lingonris	Clara	1942	NTÄ	KJ	J	Rindö
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÄ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Upphuggen		1943	ÖHA	LJ	N	Gävle
22	Kluck	Okänd		1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	Norrköping
25	Giltöga	Upphuggen i	Vaxholm -93	1942	STR	E		
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÄ	KJ	N	Rindö
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Nilsson	Patrik	1948	NTÄ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Upphuggen 2021		1943	STÄ	AM	N	
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÄ	EJ	N	Öland
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÄ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÄ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Okänd		1943	STÄ	AM	N	
38	Röde Orm	Hansson	Per	1942	NTÄ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÄ	KJ	N	
42	Seaflower	Stridh	Ove	1943	NTÄ	KJ	J	
42	Seaflower	Kryle	Robert	1943	NTÄ	KJ	J	
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÄ	AM	N	
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÄ	EJ	J	Holmsund
44	Lattjo	Distler	Vibjörn	1942	NTÄ	EJ	N	Holmsund
45	Gunilla	Upphuggen 2015		1944	ÖHA	LJ	N	
46	Slaghöken	Upphuggen i	Örebro 2018	1944	STÄ	AM	N	
47	Oden	Okänd		1943	MOT	AM	N	
48		Okänd		1943	MOT	AM	N	
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggan	Thomassen	Peter	1945	NTÄ	KJ	N	
51	For Ever Young	Hållén	Jesper	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	Mühthof	Sven	1944	LID	LID	J	Edersee
53	Sjöfågel	Upphuggen 2022		1943	ÖHA	LJ	N	SSK
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkens Julia	1943	NTÄ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nääs	Ola	1943	MOT	W	N	
56	Böjja	Okänd		1943	MOT	W	N	

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÅ	AM	N	
58	Sofia dansar gogo	Okänd		1944	NTÅ	KJ	N	Trälhavet
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÅ	KJ	N	
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÅ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÅ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÅ	AM	N	Ljusterö
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÅ	AM	N	Ljusterö
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	N	Lidköping
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	N	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå
66	Amiraya	Jungnickel	Fayd	1944	ÖHA	LJ	N	SVAB Berlin
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÅ	EJ	N	Linköping
68	Nyfiken	Okänd		1944	STÅ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	N	Gräddö
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÅ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÅ	AM	N	Värmdö
74	Margona	Okänd		1947	STÅ	AM	N	
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÅ	KJ		
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÅ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Sjögren	Lars	1945	NTÅ	KJ	J	Norrköping
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Rosenqvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Dethleffsen	Thomas	1945	DOC	S	N	Flensburg
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Saltsjöbaden
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Upphuggen 1998		1945	NTÅ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Köl finnes kvar!	Uppguggen 2015	1945	NTÅ	KJ	N	
92	Trollet	Pavics	Laszto	1945	ÖHA	LJ	N	Lake Balaton Ungern
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Waxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	
95		Ej byggd					N	
96	Bambina	Sandh	Johan	1944	NTÅ	KJ	N	Uppsala
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Nepppe	Ahlin	Carl Henrik	1946	NTÅ	KAR	J	
99	Ihla	Okänd		1948	STÅ	AM	N	
100	Gumman		Upphuggen 2011	1946	ÖHA	LJ	N	
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	N	Wales
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Osterburg	Jochen	1945	NTÅ	EJ	N	Rugen
104	Ebba	Okänd		1946	NTÅ	KJ	N	
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÅ	AM	N	Flensburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		146	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfåget	Okänd		1946	GÅV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÅ	KJ	N	Sölvesborg
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÅ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Otsson	Hans	1947	ARV	ARV	J	Luleå

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Brugger	Michael	1946	DOC	S	N	
115	Pila	Upphuggen 2013		1946	NTÅ	EJ	N	
116	Ran	Okänd		1948	NTÅ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÅ	EJ	N	Rossö
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÅ	KAR	N	Märsta
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÅ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÅ	KJ	N	
121	Pilgåddan	Okänd		1946	NTÅ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	N	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Rossö
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	
126	Vimana II	Okänd		1947	DOC	S	N	
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nean	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Majakari	Antti	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	Muskö
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	N	Umeå
133	Sippa	Okänd		1948	NTÅ	KJ	N	
134	Idun	Björk	Carl	1948	NTÅ	KJ	N	Ängby
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÅ	EJ	N	Y C de La Baule
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÅ	EJ	N	Törnbyviken
137	Manuella		Upphuggen 2016	1949	NTÅ	KJ	N	
138	Samba	Uppbrunnen i Finland		1949	NTÅ	EJ		
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÅ	EJ	N	Risselö
140	Flax	Fröberg	Jonatan	1949	NTÅ	KJ	J	Henån
141	Lolita Pop		Upphuggen 2005	1949	NTÅ	KJ	N	
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HÅ	AM	N	Linköping
143	Jeansa	Åström	Lennart	1949	NTÅ	EJ	N	Skelleftehamn
143	Jeansa	Åström	Rickard	1949	NTÅ	EJ	N	Skelleftehamn
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N	Råå
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Wintner	Per	1950	NTÅ	EJ	J	Märsta BK
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÅ	EJ	N	Lidingö
148	Ruter Ess	Reick	Martin	1949	NTÅ	EJ	N	Ammersee
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N	Cardiff
150	Pepita	Avdal	Espen	1950	ÖHA	HS	N	
151	Snuffy	Okänd		1951	NTÅ	EJ	N	
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÅ	KJ	N	Nyköping
153		Gavs nummer 193		1950	NTÅ	KJ	N	
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÅ	EJ	N	
155	Siesta	Förlist 2011		1952	NTÅ	KS	N	
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÅ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÅ	KJ	N	Årstaviken
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÅ	KJ	N	Travemünde
159	Träta	Okänd		1950	NTÅ	KJ	N	
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÅ	KJ		
161	Piken	Okänd		1951	NTÅ	EJ	N	
162	Mi-Mi	Norrby	Tommy	1952	ÖHA	LJ	N	Visby
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	ÖHA	HS	N	Danmark
164	Pia	Okänd		1952	NTÅ	KJ	N	
165		Upphuggen 2015		1952	NTÅ	EJ	N	
166	Garbo	Schaut	Felix	1951	NTÅ	KJ	N	Ammersee
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N	Tromsö
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÅ	EJ	N	
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÅ	KJ	N	Ö.Langnö
170	Bonita	Gustafsson	Bertil	1951	TÅB	AM	J	Blomberg Båtklubb

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
171	Sladdrak	Kjellberg	Albin	1951	ÖHA	HS	N	
172	Sisu	Okänd		1951	NTÄ	KJ	N	
173	Fred	Bradford	Nikolas	1952	NTÄ	KJ	J	Ammersee
174	Guldvinge	Exporterad till Tyskland		1952	NTÄ	KJ	N	
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STO	AM	N	
176	La Brise	Skärtlund	Niclas	1952	NTÄ	EJ	J	Årstaviken
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	ÖHA	HS	J	Östhammar
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N	
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Vogt	Reinhard	1954	NTÄ	KJ	N	Hamburg
181	Kajsa	Hong	Jaen	1953	NTÄ	KJ	N	Gävle
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÄ	KJ	N	Berlin
183	Regina	Råständer	Jan	1954	ÖHA	HS	J	Sundsvall
184	Problem	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N	
185	Vilja	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N	
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E		
187	Tösen	Walfridsson	Påt	1955	NTÄ	EJ	J	Göteborg
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÄ	KJ	N	Grythem
189	Smilla	Freidman	Oliver	1955	ÖHA	HS	N	Ammersee
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	N	Tynningö
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL		
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÄ	KJ	N	
193	Eliza	Eliasson	Jan-Christer	1958	NTÄ	KJ	J	Söderhamn
194	Flax	Östman	Christer	1948	MOT	STM	N	Sundsvall
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÄ	KJ	N	
196	Maria	Röös	Oskar	1961	NTÄ	KJ	J	Uppsala
197	For sale	Edvinsson	Mariana	1963	SAL	SAL	N	
197	For sale	Brahm	Carl-Otto	1963	SAL	SAL	N	
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J	Årstavikens SS
199	Lillan	Freilinger	Johann C.	1963	NTÄ	HJ	PDF	Ratzeburg
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J	Nynäshamn
201		Hellman	Christoffer				N	Traneberg
201	Pärtan	Haglund	Göran	1963	SAL	SAL	N	Ångby
202	Jallica	Woxmyhr	Gjermund	1964	SAL	SAL	N	Frognerskilen
203		Scharditszky	Jörg	1964	STR	E	J	
204	Vinjett	Exporterad till Holland		1964	ÖHA	ML	N	Flensburg
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J	Nynäshamn
206	Annika	Sundholm	Tomas	1964	SAL	SAL	N	Härnösand
207	Mabell V	Exporterad till Holland		1964	SAL	SAL	N	
208	Woody Allen	Okänd		1965	SAL	SAL	N	
209	Vindöga	Okänd		1965	STR	E	N	
210	Jenny	Bodinson	Leif	1965	ÖHA	ML	N	
211	Mirisa	Upphuggen 2014		1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette	Okänd	Exporterad	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön
213	Anita	Sweijer	Tomas	1966	ÖHA	HS	N	Vindö Stockholms skärgård
214	Vincero	Hennig	Christoph	1967	SAL	SAL	N	Rursee
215	Chatka	Harding	Brian	1967	NTÄ	KJ	N	
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	J	Seeshaupt, Starnberger See
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	Östhammar
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Löfkvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
220	Nausikaa	Jansson	Malte	1976	SAL	SAL	J	Härnösand
221	Ramona II	Reiz	Phillip	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Svansjön	Hagenmayer	Georg-Maria	1976	SAL	SAL	PDF	Starnberger See
224	Grace	Pettersson	Claes	1976	SAL	SAL	J	Arkösund
225	Alva	Lindqvist	Lars	1976	SAL	SAL	J	
226	Prillan	Norberg	Peter	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
227	Blå af Avfund	Bodinson	Leif	1976	SAL	SAL	J	

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
228	Black Pearl	Otsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
229	Hjertladyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	N	Bynäsaviken
229	Hjertladyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	N	Bynäsaviken
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Rabalder af Arkö	Brunnit upp maj 2014		1977	SAL	SAL	N	
232	Cilla af Ekerö	Hageberg	Ronny	1977	SAL	SAL	J	Ekerö
233	Ciina	Skoog	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Aurelia	Johansson	William	1978	SAL	SAL	J	Uppsala
235	Tingeling	Borg	Kristian	1978	SAL	SAL	J	Stallarholmens BK
236	Solglimten	Sowa	Stefan	1978	SAL	SAL	J	Uppsala Segelsällskap
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
238	Kurbits	Gross	Daniel	1978	SAL	SAL	J	Västervik
239	Banana Split	Hjelmblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240	Passepartout	Lundmark	Lars	1979	SAL	SAL	J	Mälaren Kvicksund
241	Montana III	Aro	Antero	1979	SAL	SAL	J	Värmdö
242	Nice	Hansson	Mattias	1979	SAL	SAL	J	Sundsvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
244	Etfvan	Sjöberg	Erik				J	
245	Florina	Rodebäck	Joakim	1980	SAL	SAL	J	Bromma
246	Fri	Modig	Harald	1981	SAL	SAL	J	Härnösand
247	Nepp	Johansson	Magnus	1980	SAL	SAL	J	Trålhavets BK
248	Abii	Westerlund	Tina	1985	SAL	SAL	J	
248	Abii	Malmros	Mattias	1985	SAL	SAL	J	
249	Anna	Östman	Christer	1987	SUN	AM	J	Sundsvall
250	Rut G	Nilsson	Magnus	1991	KAL	AM	J	Nyköping
251	Diva	Dede	Jens	1993	LUL	APC	J	Bremen
252		Ekstrand	Daniel	1992	KAL	AM	J	
253	Thi Mai	Kindh	Kalle	1994	LUL	APC	J	Västerås
253	Thi Mai	Otsson	Håkan	1994	SAL	APC	J	Västerås
254	Gråben	Ruppert	Lars	1994	ÖRN	AM	N	Starnberger See
255	Greyhound	Grimschöld	Victor	1994	LUL	APC	J	Östhammar
256	Galant	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluvan	Karlsson	Patrik	1994	ÖRN	AM	N	
258	Ariel	Gustafsson	Magnus	1994	ÖRN	AM	J	Nyköping
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Claesson	Jonas	1994	LUL	APC	J	Saltsjöbaden
261	Lolita	Sandberg	Per	1995	LUL	APC	J	Nyköping
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	Åhlander	Niklas	1995	ÖRN	AM	J	Nynäshamn
264	Tabasco	Montgomery	Henrik	1997	LUL	APC	J	Värmdö
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	SSK
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Hugsvala	Detthoff	Jan	1998	LUL	APC	J	Västervik
268	Sjöfröken II	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Ångby
269	Iziz	Säaf	Mikael	1999	STO	AM	J	Uppsala
269	iziz	Klinga	Martin	1999	STO	AM	J	
270	Summertime	Werner	Jürgen H.	2000	LUL	APC	J	Heidelberg
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn
272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
272	New Life	Eklund	Birgith				N	Uppsala
273	Svanen	Malmborg	Henrik	2004	LUL	APC	J	Stockholm
274	Beautiful Day	Holmlund	Rickard	2004	LUL	APC	J	Stäket
275	Alminjo	Zelinka	Wolfgang	2020	LYS	NIC	N	
275	Alminjo	Lex	Florian	2020	LYS	NIC	N	
276	Maria S.	Norberg	Olof	2022	LYS	NIC	J	Torö
276	Maria S.	Bellman	Eva	2022	LYS	NIC	J	Torö

Neptun-12

19	Idun	Wallin	Mikael				J	Ångsvik
60	Gilda	Marnell	Carl Johan	1948	ÖHA		J	

Koder för byggorter och varv

Byggort

ARV	Arvika
DOC	Docksta
GAM	Gamleby
GAV	Gävle
Kalix	Kalix
KAR	Karlholms
KUN	Kungsör
LID	Lidingö
LIM	Limhamn
LJU	Ljusterö
LUL	Luleå
LYS	Lysekil
MOT	Motala
NTA	Norrtälje
OHA	Osthammar
ORN	Ornsköldsвик
OSK	Oskarshamn
OST	Ostvik
SAL	Salsåker
SKE	Skellefteå
SLI	Slite
SOD	Söderhamn
STA	Stallarholmen
STA	Södertälje
STO	Stockholm
STR	Strängnäs
SUN	Sundsvall
TAB	Täby
UPP	Uppsala
VAS	Västervik
VIM	Vimmerby

Båtvarv

AE	Eriksson
AM	Amatörbyggd
APC	APC-Composit
ARV	Arvika båtbyggeri
BRL	Bröderna Lundmarks
E	Erikssons varv
EJ	Enar Johansson
ENG	Engebergs båtbyggeri
F	Flottsunds åtvarv
HJ	Hasse Johansson
HS	Hasse Sörensens båtbygge
J	Johanssons båtbyggeri
KAR	Karlsro båtvarv
KJ	Kalle Johansson
KNI	Knivsta snickeri
KUN	Kungörs båtvarv
L	Linussons båtbyggeri
LID	Lidingövarvet
LJ	Linus Jansson
ML	Melker Larsson
MOT	Motala båtvarv
NIC	Nicanders Båtvarv
PJ	Paul Jonsson
S	Sundins båtvarv
SAL	Salsåkers båtbyggeri
STM	Strömmens båtbyggeri
TH	Tore Holms Yachtvarv
W	Williams varv

Neptunkryssarförbundets funktionärer 2025/26

Ordförande

Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Vice ordförande

Gustaf Sjöberg
Engesviksvägen 34
805 95 Gävle
0709-20 1476
kristinelundengesvik@gmail.com

Sekreterare

Staffan Eklund
Klippvägen 6
756 52 Uppsala
0706-55 14 44
staffaneklund59@gmail.com

Kassör

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
info@neptunkryssare.se

Ledamot

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
0705-43 34 36
kjell@neptunkryssare.se

Suppleanter

Jan Råstander
Folkparksvägen 49
913 34 Holmsund
070-740 31 85
rastander15@gmail.com

Magnus Gustafsson
Kjulshammar 1
611 96 Jönäker
072-577 14 73
magnus@kjulshammar.se

Hedersordförande

Nils Virving
Backtimjegränd 27
165 73 Vällingby
070-671 29 52
nils.virving@hotmail.com

Tekniska Kommitten

Ordförande
Christer Östman
Sidsjövägen 29A
852 39 Sundsvall
070-44 57 464
trickson@bredband.net

Ledamot

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 51 Skärholmen
070-413 32 75
micke.saaf@gmail.com

Ledamot

Viktor Skoog
Abroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-4718220
070-221 9117
viktor.skoog@telia.com

Ledamot

Calle Bruno
Västå Torg 4
702 32 Örebro
0702-13 12 54
brunocalle@gmail.com

Sydöstra flottiljen

Magnus Gustafsson
Kjulshammar 1
611 96 Jönäker
072-577 14 73
magnus@kjulshammar.se

Norrland

Christer Östman
Sidsjövägen 29A
852 39 Sundsvall
070-44 57 464
trickson@bredband.net

Redaktionen

Nepparnytt
Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
076-803 35 05
leif.bodinson@telia.com

Hemsidan

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
070-594 72 55
info@neptunkryssare.se

Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-59121902
0705-43 34 36
kjell@neptunkryssare.se

Hemsida

www.neptunkryssare.se

Mail till förbundet

info@neptunkryssare.se

Avgifter 2025

Medlemsavgift	250 kr
Bätavgift	100 kr

Plusgommr: 270891-5

Swish: 123 207 93 74



IBAN Account: SE24 9500 0099
6026 0270 8915
BIC NDEASESS

Organisationsnr: 889202-1901

Fonden för fler träbåtar på SM

Vår tidigare ordförande, redaktör och initiativtagare till NepparNytt, pådrivare för framtagande av plastnepparen m.m. Lennart Runemo har skänkt en större summa till Neptunkryssarförbundet att bindas i en fond för stöd åt de som deltar med en träbåt på SM för första gången på minst 3 år.

Dessa kan få hela anmälningsavgiften betald ur fonden det första året man deltar och år man med även påföljande år kan man få halva avgiften betald det året.

Fondens bestämmelser ser ut som följer och medel ur fonden betalas ut första gången 2025:

Fonden för fler träbåtar på SM

Fonden inrättad 2024 av Lennart Runemo.

§ 1 En besättning, som deltar i SM med en träbåt, kan ansöka, hos styrelsen, att få anmälningsavgiften betald av fonden. En förutsättning för bidrag är att besättning och båt inte har deltagit i någon av de tre senaste SM-tävlingarna.

§ 2 Om samma besättning och båt även deltar i nästa SM kan de ansöka, hos styrelsen, om att få halva anmälningsavgiften betald av fonden.

Lennart Runemos transportfond

Du har väl inte glömt att du också kan få bidrag ur Lennart Runemos transportfond (gäller både trä- och plastbåtar) till den som transporterat sin båt längst till och från SM **och** Neptunkryssarpokalen. Bidraget uppgår till 1 000 kr och betalas ut årligen sedan år 2022. 2024 har bidraget gått till Björn Karjel från Sundsvall (222 Belle Amie).



neptunkryssare.se



HUR NÄRA RUNDNINGSMÄRKET KAN DE SEGLA? VÅR YTTERSVÅNG BJUDER PÅ MASSOR! INTE SÅ BRA! HUR GÖR HAN? TÄNKER GÖRAN ;-)

