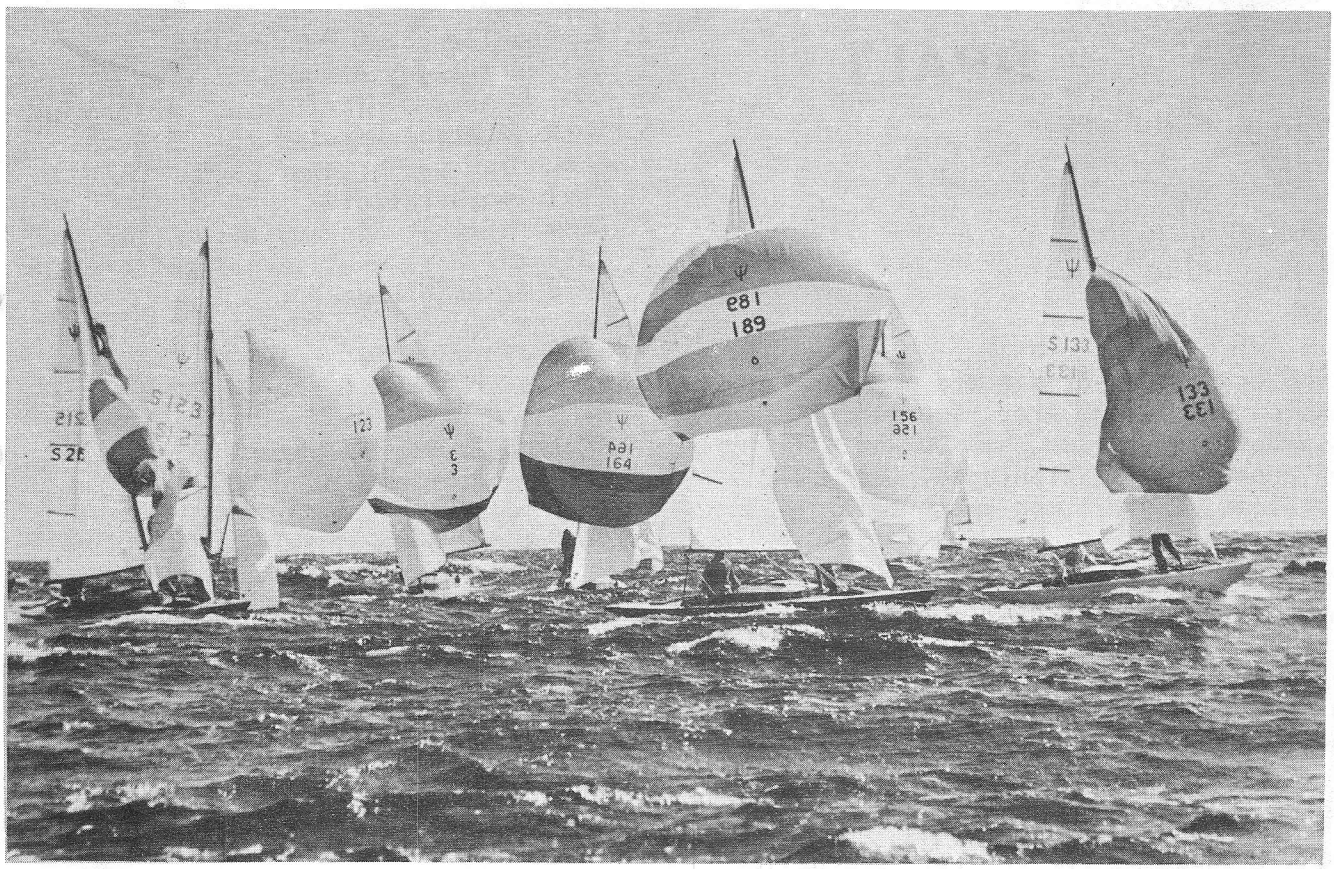
NEPPAR-NYTT 1

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET ÅRGÅNG 1 1975



NEPPARFÖRBUNDET 35 år

JUBILEUMSFEST VID ÅRSMÖTET I GÄVLE DEN 8 NOVEMBER 1975, SE SID 2

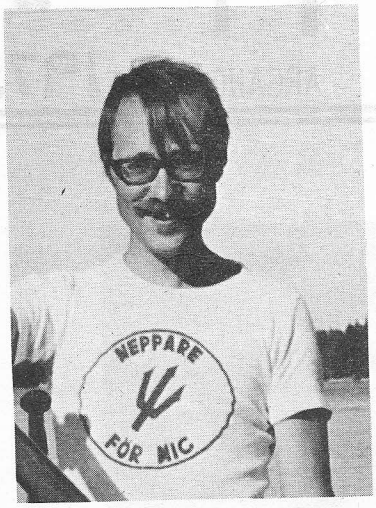
STORT REPORTAGE OM PLAST-NEPPEN - TEKNISKA KOMMITTÉN INFORMERAR, SID 6

REPORTAGE FRÅN SM, NEPTUNKRYSSAR-POKALEN OCH SÖDRA MÄSTERSKAPET, SID 8-9

RESULTATBÖRS SID 9-10

KURS PÅ BOSÖN SID 10

NEPTUNKRYSSAREN ÄR EN HÄRLIG SEGELBÅT



ORDF SPALT

När årsmötet stundar är det tid att se tillbaka på det gångna året. Det gör vi i verksamhetsberättelsen, som Du kan läsa på annan plats i tidningen. Låt mig i stället utnyttja min spalt till att blicka framåt.

Om vi lyckas genomföra projekt "Plast-Neppen" så att plastbåten blir exakt likvärdig med träbåtarna så kan vi räkna med en snabb utveckling av klassen. Jag anser att förbundet skall använda de pengar, som kommer in för byggli-censer till att marknadsföra Nepparen och ta hand om de aktiva kappseglarna.

En annan ny satsning som vi vill göra håller Du i Din hand - NEPPAR-NYTT -. Jag tror att det är viktigt med en kontinuerlig kontakt mellan styrelse och medlemmar. Genom tidningen kommer vi i kontakt fyra gånger per år. Vi har tänkt ett nummer i början av februari, ett i maj, ett i oktober och ett i december. Det sista numret varje år blir enklare och innehåller endast en redogörelse för årsmötet.

Det är meningen att tidningen skall vara ett öppet debattforum, där medlemmarna diskuterar olika problem och berättar om seglingar, trimdetaljer och annat matnyttigt. Så det är bara att fatta pennan och börja skriva inför nummer 1 1976. Vi vill ha Dina manus senast den 31 december. Tidningen skall ut de första dagarna i februari.

En annan satsning, som vi gör nästa år, är KAPPSEGLINGSKURSEN på Bosön. Kursen kommer att hållas 6-7 mars och vänder sig i första hand till de mer erfarna seglarna, som i dag kämpar om SM, Nepparpokalen, Södra eller Norra Mästerskapet. Vi försöker få fina lärare, som kan utbilda oss i taktik, trimning och regler. Du kan läsa mer om kursen på annan plats i tidningen.

Lennart Runemo

KALLELSE

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årssammanträde lördagen den 8 november 1975 kl 15.00 Grand Centralhotell, Gävle.

Föredragningslista:

1. Öppnande
2. Fastställande av dagordning
3. Val av två justeringsmän
4. Val av mötesordförande och mötessekr.
5. Verksamhetsberättelse för 1975
6. Ekonomisk rapport för 1975
7. Revisionsberättelse
8. Ansvarsfrihet för styrelsen
9. Fastställande av årsavgifter för 1976
10. 1976 års seglingar
11. Val av:
    a) ordförande för 1 år
    b) 2 styrelseledamöter för 2 år
    c) 2 -"- " 1 år
    d) 2 revisorer för 1 år
    e) 1 revisorssuppleant för 1 år
    f) 3 ledamöter i TK för 1 år
    g) 2 suppleanter i TK för 1 år
    h) 5 ledamöter i valutskottet för 1 år
    i) 1 representant till seglardagen

I tur att avgå ur styrelsen är ordförande Lennart Runemo, Martin Svenzon och Owe Wallsten.

12. Behandling av motion inlämnad av Kjell Fuhre
13. Övriga ärenden
14. Avslutning

FÖRBUNDETS 35-ÅRS JUBILEUM

Inbjudan till årsmötet i Gävle.
Plats: Grand Centralhotell Gävle.
Datum: 8 november 1975.
Tid: Årsmöte kl 15.00.
Jubileumsmiddag kl 19.00.
Pris: Middag bestående av förrätt, öl, varmrätt, vin, kaffe. Pris 44:- kr/person.

För dem som önskar erbjuds hotellrum enligt följande:

Dubbelrum med bad och frukost: 57:50 kr/person
Enkelrum med bad och frukost: 74:--

Konferenslokaler står till vårt förfogande gratis.
Vidare finns bastu, motionsrum mm.

Dans på kvällen.

Anmälningar till:

Jan Müller tel kont: 026/10 07 70
bost: 026/12 38 11

eller direkt till Grand Centralhotell tel 026/12 90 60.

Nu ska vi fira....

Vi har fått en "tidning" och vi skall fira ett jubileum. Det är 35 år sedan vi - några entusiaster från Gävle - medförande ett stadgeförslag, den 2 nov 1940 åkte till Uppsala för att tillsammans med några likasinnade på Gillet bilda Neptunkryssarklubben, sedermera upphöjd till förbund. Kanske kan det intressera Eder att få veta, vilka de tio stiftarna voro: Albert och Sten Bertze, Arne Brandt, Gösta Söderberg, Eric Wenström, samtliga från Uppsala. Karl Johansson, Norrtälje, Sven Wikblad, Stockholm samt från Gävle Birger Pettersson, urentusiasten, Carl-Gustaf Norenberg och Eric Hällström, dåvarande ordförande i Segelklubben Surfing, som ägde licensrätten till neptunkryssaren.

Man har bett mej - det gamla inventariet - att rikta en appell till speciellt de gamla medlemmarna att möta upp till årsmötet och jubileumsfirandet i Gävle lördagen den 8 november. Jag gör det gärna. Så mycken glädje som vi haft av seglingarna i Neptunkryssarklassen och så många goda seglarkamrater man träffat där under åren, så vore det roligt, om man kunde möta upp till jubileet i Gävle. Det har verkligen funnits och finns än färgstarka gossar i vårt förbund. De gamla ordförandena t ex och gamla kämpar som Sten, Harry, Chicke, Knutte, Åke W, Bertil J, Janne H, Isse, Gösta, Wille, Dick, Gunnar och hela det gamla Gävlegänget förstås. Kort sagt: Alla är Ni så hjärtligt välkomna hit för att se och lyssna på de unga lejonen, som med den äran fortsätter vårt arbete med och för Neptunkryssaren. Vi får också en rapport om den just färdigställda första plast-"neppen" och sist men icke minst - vi får träffas och glamma en stund.

Rolf Zedrén, en hårding, som Ni väl fajtats med (jag gör det än) vid många regattor, ställer sitt eleganta Grand-Central hotell till vårt förfogande. Ni får en god middag till hyggligt pris och får bo för halva det ordinarie priset.

SÄTT AV WEEKENDEN DEN 8 NOVEMBER FÖR TRÄFFEN MED GAMLA OCH UNGA SEGLARKAMRATER.

Och tag Era kvinnor med Er!

Eric Hällström

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1 oktober 1974 - 30 september 1975, förbundets 35:e verksamhetsår.

Funktionärer har varit:

Ordförande	Lennart Runemo, Saltsjö-Boo
V ordförande	Martin Svenzon, Sandviken
Sekreterare	Jan Müller, Gävle
Kassör	Owe Wallsten, Uppsala
Ledamot	Björn Bostedt, Hudiksvall
Suppleanter	Per Erik Ammenberg, Domsjö
	Hans Jansson, Saltsjöbaden

Tekniska kommittén:

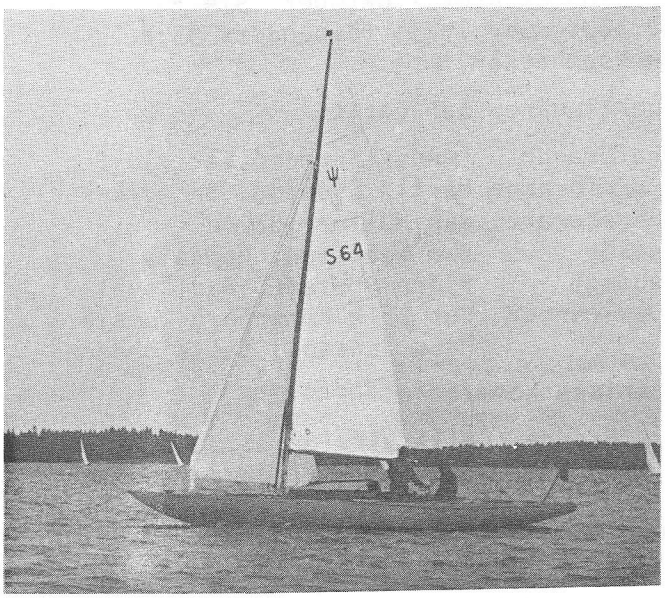
Ordförande	Nils Virving, Stockholm
	Sven-Erik Lindberg, Gävle
	Björn Bostedt, Hudiksvall
Suppleanter	Hans Sörensen, Östhammar
	Bengt Pettersson, Hudiksvall

Årsmöte hölls den 9 november 1974 i Uppsala. Styrelsen har sammanträtt 4 gånger. Medlemsantalet uppgick vid verksamhetsårets utgång till 262 st. Antalet registrerade båtar var 140 st. Vidare är 19 segelsällskap anslutna till förbundet.

1975-års funktionärer f v Lennart Runemo, Sven-Erik Lindberg, Björn Bostedt, Owe Wallsten, Jan Müller, och Martin Svenzon.

Seglingar

Seglingarna om Svenska Mästerskapet gick under juli i Norrtälje SS regi. Seglingarna var förlagda till Lidöfjärden och NSS klubbholme Flaten var förläggningscentrum. Svensk mästare blev Enar Olsson och Kenneth Hammerin från Sandviken med S 64 Scarlet.



S 64 SCARLET EFTER SM-SEGERN

Neptunkryssarpokalen, som det seglades om i Gävle erövrades av S 156 Xantippa II med Owe Wallsten och Bengt Palmqvist, Uppsala.

Södra Mästerskapet, som gick vid Rastaholm i samband med Mälarregattan vanns av Olle Bertze och Per-Erik Irwang från Uppsala med S 31 Strikki.

Norra Mästerskapet vanns av Juan Boethius och Hans Hellman från Hudiksvall med S 117 Bermuda vid seglingar i Gävle.

Distriktsmästerskap har förekommit i följande distrikt:

Stockholm	S 213 Gemi Kenneth Strand o Hans Blomqvist
Uppland	S 78 Maj-Björn Svante Bergh o Rolf Spörndly

PR-verksamhet

Neptunkryssaren, Neptunkryssarförbundet och Södra Neptunkryssarflottiljen presenterades i ord och bild på en monter som producerades för utställningen Segla -75 i Stockholm. Medlemmar i Stockholm lade ner ett fint arbete och genom förbundets goda kontakter med Sjöhistoriska Museet fick vi fram bilder. Under större delen av utställningen var montern bemannad av nepparseglare från Stockholmstrakten. Det utspann sig många trevliga samtal och montern rönte stor uppmärksamhet.

Montern ställdes även ut på Allt för Sjön. Under sommaren har delar av materialet från vår PR-monter varit utlånade till Sjöhistoriska Museet, som haft en utställning om fritidsbåtar.

Båtpressen har försetts med diverse material. Flera artiklar har förts in om bl a sommarens seglingar och "Plast-Neppen".

EKONOMI

BOKSLUT PER 30 SEPT 1975

Ingående balans 1974-09-30

	Tillgångar	
Kassa	636:27	
Postgiro	1.333:05	
Bank	2.078:55	
Lager av klubbnålar och blazermärken	530:29	
Fordringar	870:--	
Lager av mätmärken	50:--	
Lager av förtjänstmärken	150:50	
Eget kapital		5.648:66
Kronor	5.648:66	5.648:66

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER

Medlemsavgifter, enskilda	3.920:--
Medlemsavgifter, klubbar	475:--
Sålda ritningar	133:75
Sålda märken	495:--
Uthyrning av film	235:90
Ränta	121:91
Annonser	1.650:--
Årets underskott	1.266:79
	8.298:35

KOSTNADER

Årsbok, tryckning	4.000:--
Portokostnader	1.480:60
Styrelsemöten	644:85
Varumärkesregistrering	200:--
Div omkostnader	139:90
Trycksaker	700:80
Neppartidningen	143:50
PR-kostnader	409:80
Kostnader för sålda märken	314:40
Bortskrivning av fordran	150:--
Bortskrivning av mätmärken	50:--
Utdelning av förtj.märken	64:50
	8.298:35

Balansräkning:

	Tillgångar
Kassa	213:87
Postgiro	995:--
Bank	2.100:46
Lager av klubbnålar och blazermärken	940:04
Lager av förtjänstmärken	86:--
Lager av SM-medaljer för 1976 och 1977	276:50
	4.611:87

	Eget kapital
Kapitalkonto	5.648:66
Neptunkryssarfonden	230:--
Årets underskott	1.266:79
	4.611:87

Förbundets ekonomi är som framgår av årets bokslut inte så bra. Visserligen skall man inte stirra sig blind på att förlusten i år blev så hög som den blev, för det beror bl a på att vi avskrivit en del tillgångar, dels pga att vi har varumärkesregistrerat vår neptungaffel, dels haft en monter på Segla-75, dels köpt in kuvert och papper för några år framåt. Men vad som framför allt framgår av bokslutet är att det hindrar förbundet från att hålla en anständig aktivitet och kontakt med medlemmarna.

Tack

Förbundsstyrelsen vill framföra sitt tack till medlemmarna för det gångna året, som på flera sätt kan bli ett märkesår i vår historia. Vi hoppas på vår kära båt och ser framtiden an med stor tillförsikt.

L Runemo, M Svenzon, J Müller,
O Wallsten & B Bostedt

Motion till årsmötet 1975

I Gällande de av förbundets tekniska kommitté föreslagna slopandet av ventiler i ruffens sidor, från årsmötet 1971 och stöd för motionen 1974.

Motivering: Ruffen blir billigare, tätare och lättare att rusta. Ventilerna har inte någon praktisk betydelse, varken när det gäller att få ljus i ruffen eller båtens seglingsegenskaper.

II Lägre sittbrunnssargar.

Motivering: Billigare framställningskostnad, bekvämare segel-och sittegenskaper vid bidevindsegling samt hållbarare. Äldre båtar kan lätt modifieras, och på så sätt få ett modernare utseende, något som också skulle passa för den nya plastnepparen. Se projekt plastnepparen § 7B. Ruff, sargar och luckor skall göras säljtillvänjda.

De vid 1974 års årsmöte föreslagna 50 mm lägsta höjd fungerar inte i praktiken, då ett flertal av årets SM-deltagare t o m SM-vinnaren har en för låg sarg i akterkant, vilket inte kan ha betytt något när det gällde båtens förnämliga placering.

Det insända förslaget från mig till tekniska kommittén 1 februari 1973 var kanske något oklart vad gäller måtten 20-30 mm, hur och var måtten skulle tagas. Det kanske kunde uppfattas så att måtten skulle tagas från ruffskottet, vilket inte var fallet.

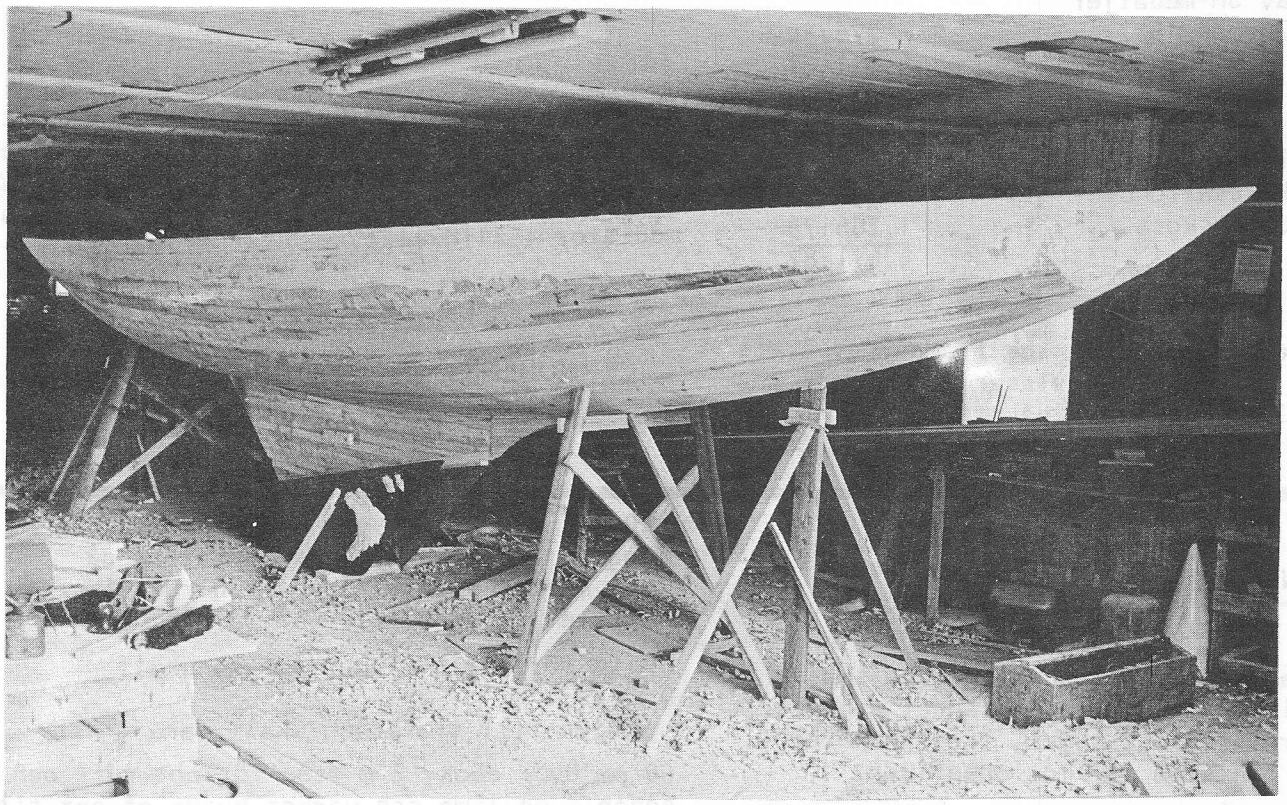
Mitt förslag till hur sargen skall mätas:
Sargen till sittbrunn skall vara minst 50 mm över däck, 2 m från förkant ruff och sedan i en jämn och vacker kurva gå ner till 20 mm över däck vid sargens rundning och dess akterkant.
Högaktningsfullt
Kjell Fuhre

Styrelsens yttrande över Kjell Fuhres motion.

Kjell Fuhre inlämnade en motion till 1974 års årsmöte, i vilken han argumenterade för samma sak som i årets motion. Dåvarande styrelse och tekniska kommitté utredde frågan och kom fram till ett avslagsyrkande. 1974 års årsmöte beslöt med 27 röster mot 16 avslå förslaget om slopande av ventiler samt med 31 röster mot 15 avslå förslaget om lägre sittbrunnssargar. Nuvarande styrelse finner inte att motionären har framfört några nya argument eller att det på annat sätt framkommit något som föranleder ett ställningstagande, som avviker från 1974 års årsmöte.

Styrelsen yrkar således avslag på motionens båda punkter.

Plast-Neppen – vår framtid



I dag är första skrovet färdigt men ej avsynat, då vi väntar på härdning. Skrovet skall avformas under vecka 40. Tekniska kommittén, som handhar alla förhandlingar med Salsåker Båtbyggeri som skall tillverka "plastneppen", avger här en rapport om vad som har hänt och skall hända i höst.

Vi hoppas på att få höra från Er som har andra funderingar och åsikter. Detta gäller närmast däcks- och beslagsutformningen, då skrovet är ganska givet och redan fastlagt hur det skall se ut.

Först skrovet

Pluggen har tillverkats av trä på samma sätt som man bordlägger en träbåt. Vi har använt oss av de toleranser, som finns för att ett skrov som enl vår erfarenhet är fördelaktigast. (Vad som är fördelaktigt kan vi diskutera länge om) Vid kontrollmätning av pluggen erhöll vi följande mått: Loa.= 8,985 Lvl.= 5,87 St. bredd= 1,905 Br. i v.linje= 1,602 Fribordshöjd = 0,556 Stävhöjd = 0,690 Akterhöjd = 0,59.

För att kunna kontrollera färdiga skrov snabbt skall små markeringar i skrovet ingjutas på mätstationerna i vattenlinjen. Skrovet har fått sin snobbrand avslutad i bogen med en "neppargaffel". Inga stävskenor skall inmonteras. Rodret skall utföras av plast och blir då något tunnare än träbåtens roder, därav följer att kölens akterkant måste tunnas ca 7-10 mm. Detta göres uteslutande av praktiska skäl. Vi överväger att tillverka en ny plugg till järnkölen för att få bättre passning mot roder och skrov. Enl vår uppfattning har vi fått en ur alla synvinklar fin plugg, och hoppas nu på att det färdiga skrovet blir lika bra.

Däck och ruff

Däcket skall vara halkskyddat med släta ytor vid skarndäck, mittfisk, vid ruffsidor och vid beslag.

Ruffen skall få en utformning som är ett mellanting mellan Manianas och Divas utformning med 2 ovala ventiler på varje ruffsida. Rufftaket skall höjas över ruffluckan så att det bildar garage för luckan. Det blir således ej ett löst garage som på de flesta plastbåtar.

"Plog" för infästning av sprayhood i liknande utformning som IF-båten men med 2 hål på varje sida om ruffluckan för trimtampar. Hålen skall vi försöka utföra så att det blir minsta möjliga läckage genom "plogen". Ruffskottet skall luta ca 25 mm. Sittbrunnssargarna skall luta något och utformas så att 2 st skotvinchar får plats på var sida. Hur långt ner sargarna skall gå är ej bestämt men vårt förslag är att de blir ca 15 cm inv mot sittbrunnen i akterkant. Sargen skall från däcket vara 6 cm i akterkant och svänga svagt upp mot rufftaket. Förstyvningar och förstärkningar av skrovsidorna skall utföras så, att de utnyttjas till britsar samt durkar föröver.

I dessa förstärkningar skall anvisningar finnas var man kan såga upp plasten för att använda utrymmet till stuvning. Durkar i ruffen utföres av trä. Liknande vinkelförstyvningar skall även anbringas i sittbrunnen för att utgöra bärare åt aktertoften. Längst akterut funderar vi på att göra en lucka med brunn, så att man kan hänga "utombordaren" direkt på akterspegeln. Ev kan denna brunn utföras så stor att blyplätten får plats. Dränering av brunnen är lätt att ordna. Durkar i sittbrunnen utföres av trä.

Beslag

Röstjärnen skall gå upp över däck för att erhålla bästa möjliga täthet vid genomföringen. Det finns i dag så snygga och ändamålsenliga vantskruvar så vi tycker att fördelen med tät genomföring motiverar utföranden. Ingen vagga för förstaget är heller nödvändig, däremot måste det finnas ingjutna bultar för infästning av förstag och sträcktaljor. Maststötta av rör skall monteras. Mastfot typ U-balk. Rorkultsbeslag och hjärtstock skall utformas lika träbåten. Länsbardunbeslag och övriga riggbeslag skall utföras lika träbåten. Storskotsinfästningen skall vara fri som tidigare men en långmutter skall plastas in i skrovet, så att det är lätt att anbringa en skotstolpe för den som vill ha den vid nöjessegling.

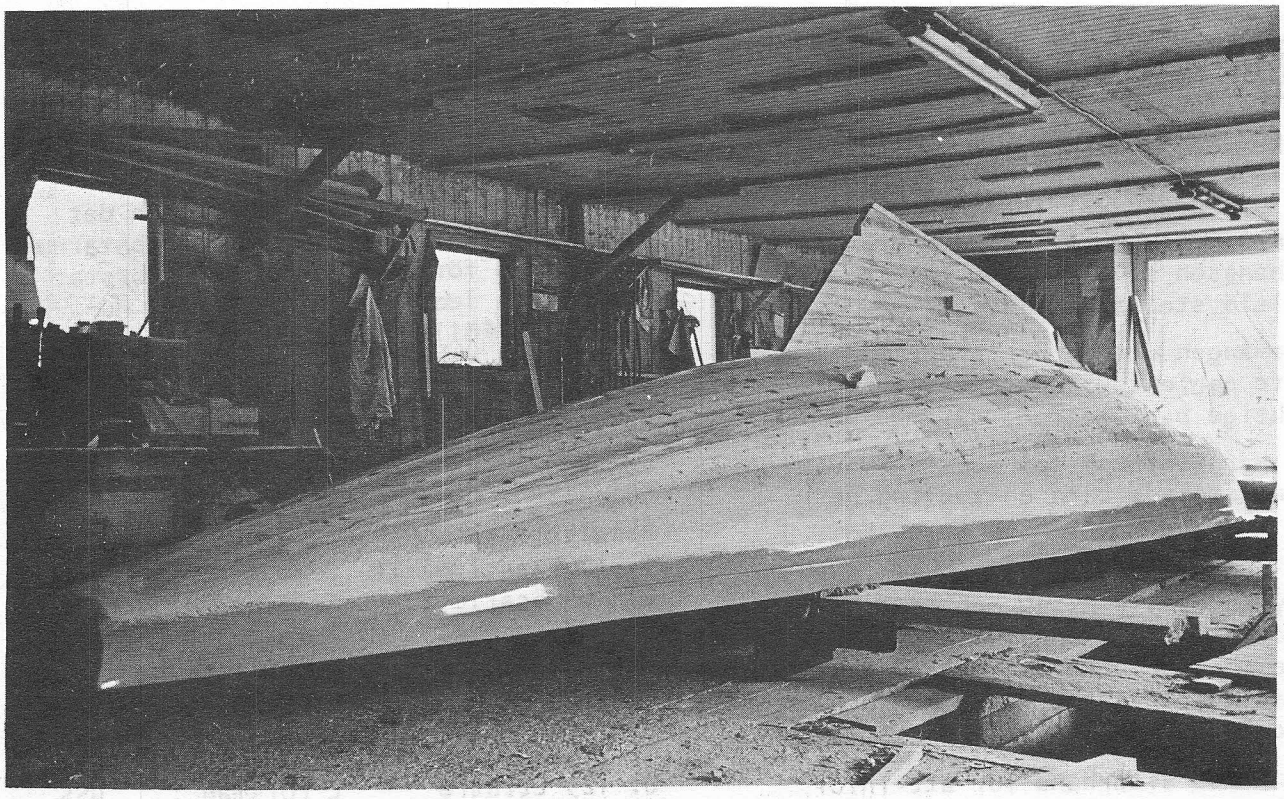
Beträffande båtens färdiga vikt tror vi att det ej är några problem att få dem lika med träbåtens, om det nu går att bestämma träbåtens vikt. Varvet har anlitat en konstruktör, som räknat fram plastbåtens vikt till 1.300 kg.

Vi kommer att väga ett antal träbåtar i höst för att se vad de väger nu för att slutligt bedöma, om vi skall baka in tyngder i plastbåten för att trä- och plastbåt skall bli jämnställda betr vikten.

Med nepparhälsning
Sven Erik Lindberg

PS.
Till förlucka ämnar vi använda oss av en aluminiumlucka med färgat glas och skyddsgaller.

Fabrikat är ej bestämt. Akterluckan blir av plast.
DS.



SM 1975

Seglingarna om Svenska Mästerskapet 1975 arrangerades av Norrtälje Segelsällskap. Förläggning var ordnad på klubbholmen Flaten i Norrtäljevikens mynning, där segelsällskapet har ett gammalt fint klubbhus. Seglingarna genomfördes på Singöfjärden. 27 Neppare startade i årets SM.

Den första dagen blåste det sydvästlig vind, 2-5 m/sek. Det visade sig att inverkan från land var mycket stark nära kryssmärket. Stora oregelbundna vindvridningar ställde till med problem även för de mest rutinerade seglarna. Olle Bertze, Uppsala, vann den första och fjolårssegraren Juan Boethius, Hudiksvall, den andra seglingen.

Den andra dagen var vinden till att börja med västlig. Vinden var även denna dag mycket ojämn både till styrka och riktning. Den som bäst lyckades bemästra vindarna var Owe Wallsten, Uppsala, som vann den tredje seglingen och Olle Bertze, Uppsala, som vann den fjärde seglingen.

Den avslutande femte seglingen gick i relativt hård och jämn vind. Segrare blev Martin Svenzon, Sandviken. Total segrare i årets SM blev Enar Olsson med gasten Kenneth Hammerin, Sandviken. De vann med placeringarna 2,3,2,4. Det är en imponerande jämn serie. Det visar att det inte är nödvändigt att vinna delseglingar för att vinna SM. Det viktiga för en framskjuten placering är att man alltid är med bland de fem bästa båtarna i alla seglingar.

Upsala Segel Sällskap fick ett mycket lyckat SM genom att få in tre båtar bland de fem främsta. Det var Olle Bertze (2), Lennart Bertze (4) och Owe Wallsten (5). Fjolårssegraren Juan Boethius, Hudiksvall, belade i år en hedrande tredje plats.

1.	64	Scarlett	E Olson	SaSS
2.	31	Strikki	O Bertze	USS
3.	117	Bermuda	J Boethius	HuSS
4.	3	Pia	L Bertze	USS
5.	156	Zantippa II	O Wallsten	USS
6.	216	Manana	S Flygare	SaSS
7.	62	Sexatu	N Berglund	UrSS
8.	94	Filur	T Gottschalk	USS
9.	159	Delfin II	M Svenzon	SaSS
10.	215	Chatka	B Bostedt	HuSS
11.	213	Gemi	K Strand	Göta SS
12.	158	Knuffs	B Svedemar	ESK
13.	182	Jehu	S Johansson	USS
14.	78	Maj-Björn	S Bergh	USS
15.	179	Ella-Marie	L Andersson	USS
16.	123	Ettutre	L Forsman	GSS
17.	183	Regina	B Lindfors	HuSS
18.	210	Jenny	V Saaristu	Göta SS
19.	157	Butterfly	C Wallsten	USS
20.	77	Ballerina	G Lewander	OxSS
21.	9	Querida	L Hansson	VBK
22.	204	Vinjett	A Öman	USS
23.	37	Harmoni	H Österberg	ESK
24.	203	Omigo	K Johansson	NSS
25.	140	B m V	R Månsson	SSK
26.	112	Salacia	M Aronsson	TuSS
27	83	Delphin	B Nordin	NySS

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Neptunkryssarpokalen arrangerades i år av Gävle SS den 9 och 10 juli. Förläggningen var vid Huseliiharen med sin fina hamn och klubbhus, där den trevliga fru Johansson alltid fanns till hands och alltid stod till tjänst.

Arrangemangen ute på banan var i det närmaste perfekta. En stor eloge till den duktige banläggaren.

Vädret var fint med sol och lagom vindar. Man seglade bara en segling per dag.

Första dagens segling startades i en vindstyrka på 3-4 m/sek och först iväg var Owe Wallsten, Uppsala. Wallsten rundade första märket som etta tätt följd av Enar Olsson, Sandviken och Juan Boethius, Hudiksvall.

Vinden ökade efterhand för att inför sista kryssen ha nått en styrka av 5-6 m/sek. Ställningen mellan de första stod sig ända in i mål med den skillnad att Björn Bostedt, Hudiksvall, passerade Boethius,som slutade som fyra.

Andra dagen var det lika fint väder men tyvärr hade vinden mojnat och det blåste ej mer än 1-2 m/sek, när båtarna gick ut på första kryssen. Vid första rundningen ledde Bengt Lindfors, Hudiksvall, följd av Boethius, Wallsten och Olsson i nämnd ordning. Emellertid stod Wallsten ej att stoppa och efter halva banan hade Wallsten tagit ledningen och behöll den säkert ända in i mål. Tvåa var Boethius och trea Olsson.

Resultat:

1.	156	Xantippa II	O Wallsten	USS
2.	64	Scarlett	E Olsson	SaSS
3.	117	Bermuda	J Boethius	HuSS
4.	189	Ariadne	J Müller	GSS
5.	215	Chatka	B Bostedt	HuSS
6.	183	Regina	B Lindfors	HuSS
7.	216	Manana	S Flygare	SaSS
8.	123	Ettutre	L Forsman	GSS
9.	23	Matilda	M Envall	SaSS

SÖDRA MÄSTERSKAPET 1975 RASTAHOLM

Södra Mästerskapet avgjordes lördagen den 31 maj på Södra Björkfjärden. Arrangörer var Göta SS, SSS, SSK och ÅSS.

Vädret var verkligen inte det bästa. Regn blandat med hagel och högst två tre grader varmt. Som tur var blåste det hela dagen. Vinden växlade mellan 3-10 m/sek i styrka och hade tämligen skiftande riktning.

Trots detta ställde hela 18 båtar upp till start. Tyvärr körde "Plåtis" Johansson sönder masten redan under första kryssen och måste utgå.

Den som behärskade de svåra yttre förhållandena bäst var Olle Bertze, Uppsala. Han ledde första seglingen från start till mål och var aldrig hotad. Tvåa var Kenneth Strand, Stockholm och trea Tord Gottschalk, Uppsala. Andra seglingen var Olle återigen med i toppen men fick till slut ge sig för Owe Wallsten, Uppsala. Men andraplatsen räckte bra för att ta hem mästerskapet. Trea på andra seglingen var Björn Svedemar, Uppsala.

Sammanlagt:

1.	31	Strikki	O Bertze	USS
2.	213	Gemi	K Strand	GSS
3.	78	Maj-Björn	S Bergh	USS
4.	3	Pia	L Bertze	USS
5.	156	Zantippa	O Wallsten	USS
6.	9	Querida	L Hansson	VBK
7.	158	Knuffs	B Svedemar	ESK
8.	94	Filur	T Gottschalk	USS
9.	140	B m V	R Månsson	SSK
10.	203	Omigo	K Johansson	NSS
11.	112	Salacia	M Aronsson	TuSS
12.	179	Ella-Marie	L Andersson	USS
13.	181	Kajsa	S Pettersson	Norrk.SK
14.	210	Jenny	V Saaristu	GSS
15.	157	Butterfly	C Wallsten	USS
16.	198	Benita	T Bennvik	GYS
17.	51	Eliza	K Standwerth	Norrt.SS
18.	182	Jehu	S Johansson	USS

RESULTATBÖRS

ESK EKOLN

1.	31	Strikki	O Bertze	USS
2.	159	Delfin II	M Svenzon	SaSS
3.	182	Jehu	S Johansson	USS
4.	156	Xantippa	O Wallsten	USS
5.	204	Vinjett	A Öman	USS
6.	157	Butterfly	C Wallsten	USS
7.	37	Harmoni	H Österberg	ESK
8.	179	Ella-Marie	L Andersson	USS
9.	3	Pia	L Bertze	USS
10.	64	Scarlett	E Olsson	SaSS
11.	94	Filur	T Gottschalk	USS
12.	204	Vinjett	A Öman	USS
13.	216	Manana	S Flygare	SaSS

SS RASTA

1.	31	Strikki	O Bertze	USS
2.	210	Jenny	V Saaristu	GSS
3.	140	B m V	R Månsson	SSK
4.	204	Vinjett	A Öman	USS
5.	170	Carneval	H Brunelius	Nyk. SS
6.	174	Rapsodi	H Jansson	ÅSS
7.	142	Coquette	B Simonsson	KvBK
8.	168	La Paloma	G Haglund	KvBK
9.	181	Kajsa	S Pettersson	NSS
10.	37	Harmoni	H Österberg	ESK

ÅRSTAS REGATTA M STOCKHOLMS DM

1.	213	Kenneth Strand, GSS
2.	174	Hans Jansson, ÅSS
3.	140	Roger Månsson, SSK
4.	181	Sune Pettersson, NSK
5.	142	Bengt Simonsson, ÄBK
6.	112	Mats Aronsson, TuSS
7.	115	Leif Jardemyr, SBK

VÅR-REGATTA OXELÖSUND

1.	170	Carneval	Hans Brunelius	Nyk.SS
2.	119	Neptunius	Jan Göransson	OXSS
3.	77	Ballerina	Gunnar Lewander	"
4.	7	Septima	Tomas Johansson	Nyk.SS
5.	151	Snuffy	Hans Larsson	"
6.	134	Barracuda	Tomas Eriksson	"

NYK.SS ÖPPNA REGATTA

1.	170	Carneval	Hans Brunelius	Nyk.SS
2.	165	Sjötrollet	Kjell Askesten	"
3.	77	Ballerina	Gunnar Lewander	OXSS
4.	7	Septima	Tomas Johansson	Nyk.SS
5.	100	Gumman Hundra	Ulf Carlsson	"

UPPLANDS DM EKOLN

1.	78	Maj-Björn	S Bergh	USS
2.	94	Filur	T Gottschalk	USS
3.	3	Pia	L Bertze	USS
4.	156	Xantippa	O Wallsten	USS
5.	182	Jehu	S Johansson	USS
6.	204	Vinjett	A Öman	USS
7.	157	Butterfly	C Wallsten	USS
8.	31	Strikki	O Bertze	USS
9.	179	Ella-Marie	L Andersson	USS
10.	37	Harmoni	H Österberg	ESK
11.	121	Creola	L Lundqvist	USS

STORSJÖDAGARNA SANDVIKEN

1.	156	Xantippa II	O Wallsten	USS
2.	216	Manana	S Flygare	SaSS
3.	64	Scarlett	E Olsson	SaSS
4.	159	Delfin II	M Svenzon	SaSS
5.	92	Trollet	P Åhlander	SaSS
6.	23	Matilda	M Envall	SaSS

S M 1976 I HUDIKSVALL ?

Beträffande 1976 års SM har en förfrågan från Hudiksvalls Segelsällskap inkommit till styrelsen om att få arrangera seglingarna. Hudiksvalls Segelsällskap firar 1976 100 års jubileum, vilket betyder att även Norrlandsregattan och seglingar för 8 meters R-jakter kommer att arrangeras i Hudik. Medlemmarna i klubben håller under hösten på att renovera klubbhuset, som ligger i Saltvik strax söder om staden.

Styrelsen har beslutat att rekommendera årsmötet den 8 november i Gävle att Hudiksvalls Segelsällskap får arrangera 1976 års Svenska Mästerskap.

KLUBBAVGIFTEN

Alla kappseglande nepparseglare som seglar för klubbar,som inte är anslutna till Neptunkryssarförbundet,får enligt reglerna för SM Sö- resp No-Mästerskapet samt neppar-pokalen inte medverka i dessa seglingar. Det är din sak att se till att din klubb är medlem.

KURS PÅ BOSÖN I VÅR

Förbundet jobbar med att ordna en kurs på Bosön den 6-7 mars 1976. Tanken är att vi skall utbilda oss så att vi blir ännu skickligare seglare. Kursen planeras i samarbete med Svenska Seglarförbundets rikstränare Anders Larsson. Anders hjälper oss med att lägga upp programmet och att skaffa fram kvalificerade lärare. Vi kommer att börja på lördagsmorgonen och lär oss sedan olika moment till på söndagseftermiddagen.

Vi bor och äter på Bosön, Riksidrottsförbundets skola på Lidingö. I priset, som blir något under 100 kronor ingår rum, lunch och middag på lördagen samt frukost och lunch på söndagen.

Troligen kan deltagarna få bidrag till resa och kursavgift. Hör med Din segelklubb om bidrag från klubben eller om hjälp att söka kommunalt bidrag.

Vi är redan nu intresserade av att få en pejling på intresset. Om Du funderar på att vara med, hör av Dig med en preliminär anmälan per brev eller telefon till LENNART RUNEMO, Liljekonvaljens väg 75, 132 00 SALTSJÖ-BOO, tel hem 08/715 41 35, arb 08/44 90 40.

Definitiv inbjudan kommer i NEPPAR-NYTT nummer 1 1976.

MER RESULTAT

USS EKOLN

1.	64	Scarlett	E Olsson	SaSS
2.	156	Xantippa	O Wallsten	USS
3.	31	Strikki	O Bertze	USS
4.	216	Manana	S Flygare	SaSS
5.	94	Filur	T Gottschalk	USS
6.	204	Vinjett	A Öman	USS
7.	157	Butterfly	C Wallsten	USS
8.	179	Ella-Marie	L Andersson	USS
9.	159	Delfin II	M Svenzon	SaSS
10.	37	Harmoni	H Österberg	ESK
11.	182	Jehu	S Johansson	USS
12.	3	Pia	L Bertze	USS

MÄLARREGATTAN RASTA

1.	31	Strikki	O Bertze	USS
2.	213	Gemi	K Strand	GSS
3.	78	Maj-Björn	S Bergh	USS
4.	156	Xantippa	O Wallsten	USS
5.	158	Knuffs	B Svedemar	ESK
6.	3	Pia	L Bertze	USS
7.	9	Querida	L Hansson	VBK
8.	210	Jenny	V Saaristu	GSS
9.	112	Salacia	M Aronsson	TuSS
10.	94	Filur	T Gottschalk	USS
11.	140	B m V	R Månsson	SSK
12.	203	Omigo	K Johansson	NSS
13.	179	Ella-Marie	L Andersson	USS
14.	181	Kajsa	S Pettersson	NSK
15.	157	Butterfly	C Wallsten	USS
16.	198	Benita	T Bennvik	GYS
17.	51	Eliza	K Standwerth	NSS
18.	182	Jehu	S Johansson	USS

STOCKHOLMS SS HÖSTREGATTA, RASTA

1.	31	Strikki	Olle Bertze	USS
2.	210	Jenny	Valter Saaristu	GSS
3.	140	Borta m vinden II	Roger Månsson	SSK
4.	204	Vinjett	Anders Öman	USS
5.	170	Carneval	Hans Brunelius	NSS
6.	174	Rapsodi	Hans Jansson	ÅSS
7.	142	Coquette	Bengt Simonsson	ÄBK
8.	168	La Paloma	Göran Haglund	ÄBK
9.	181	Kajsa	Sune Pettersson	NSK
10.	37	Harmoni	Hans Österberg	ESK

NYK.SS POKALSEGLING

1.	170	Carneval	Hans Brunelius	Nyk.SS
2.	7	Septima	Tomas Johansson	"
3.	165	Sjötrollet	Kjell Askesten	"
4.	53	Sjöfågel	Lars Widerström	"

ATT SYNAS UTÅT

BESTÄLL KLUBBNÅLAR OCH BLAZERMÄRKEN TILL DET FACILA PRISET 15 RESP 10 KR AV OWE WALLSTEN, 018/15 12 32 - RING NU.

BUDGET 75/76

Allt blir dyrare. Det märker man verkligen när man jobbar i en ideell förening. Förbundets bokslut 74/75 visar ett underskott och om vi vill höja aktiviteten något måste vi skaffa nya resurser. Styrelsen kommer att föreslå årsmötet en höjning av medlemsavgiften från 10 till 15 kr och båtavgiften från 10 till 20 kr. Avgiften för segelsällskap föreslås bli oförändrad 25 kr.

Styrelsen anser att det är båtägarna som skall bära upp förbundet ekonomiskt.

Inkomster

Medlemsavgifter	250 x 15	3.750
Båtavgifter	100 x 20	2.000
Segelsällskap	19 x 25	475
Bygglicenser		1.250
Uthyrning av film		450
Annonser		2.000
Märken, ritningar mm		100
	Summa	10.025

Utgifter

Neppar-Nytt	3 x 1.500	4.500
	1 x 1.000	1.000
Porto, övriga		500
Styrelsen		1.000
Kurs		1.000
Administration		500
PR		1.250
	Summa	9.750
Överskott		275
	Summa	10.025

VIKTIGT!

Titta efter den här stämpeln!

MOT DOLDA FEL

Sverigefastigheter har en trygghetsgaranti som ingår i vår provisionsersättning. Ingen extra kostnad! Den gäller under 10 år och täcker eventuella skadeståndsanspråk vid s.k. dolda fel. Då kan man ju fråga sig: Om du ska sälja ditt hus, varför skulle du då vända dig till någon annan mäklare? Som inte har den här garantin!

SVERIGE FASTIGHETER
FÖRENINGSBANKENS FASTIGHETSBYRÅ

NEPPAR - NYTT
organ för Neptunkryssarförbundet

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET
c/o Jan Müller
Skogsmursvägen 22 F
802 29 GÄVLE

FÖRBUNDETS FUNKTIONÄRER

Ordf Lennart Runemo
08/715 41 35

Sekr Jan Müller
026/12 38 11

Kassör Owe Wallsten
018/15 12 32

V ordf Martin Svenzon
026/27 18 24

Ledamot Björn Bostedt
0650/162 82

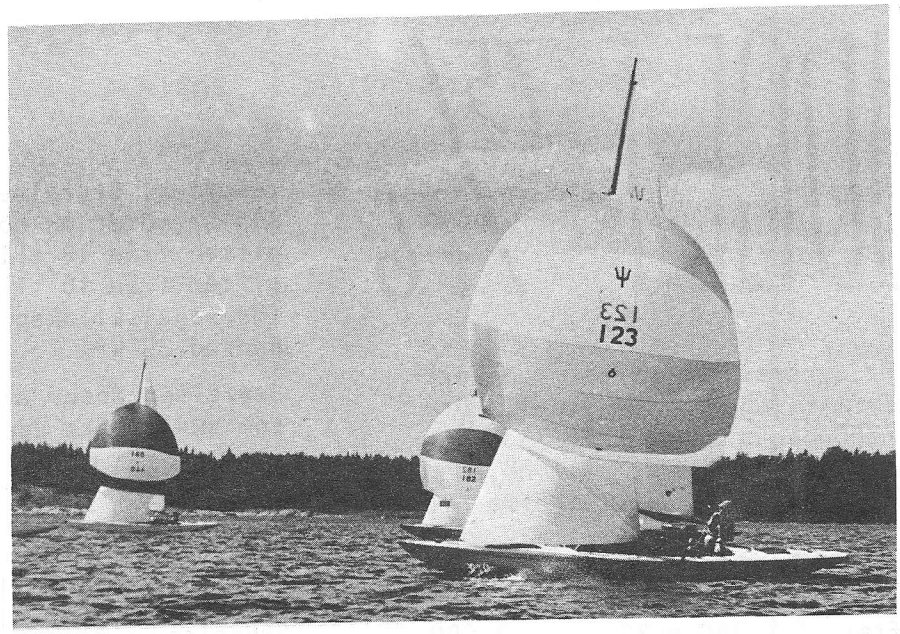
TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Nils Virving
08/42 64 35

Sven-Erik Lindberg
026/18 36 17

Björn Bostedt, se ovan

MANUS TILL NÄSTA NUMMER SKALL VARA HOS RED. SENAST 10 JAN 76



FLYTT - REA

vi rear hela vårt sortiment

tågvirke & skot

30 % länspumpar

block

TB:s Sjösport

Bertze & Söner

BOX 292 ● 751 05 UPPSALA 1
SYSSLOMANSGATAN 26, UPPSALA
TEL: 018-10 19 33

STORA GATAN 86, VÄSTERÅS
TEL: 021-12 34 56