

# Nepparnytt

Nummer 1 år 2007

Årgång 33



## Redaktionen har ordet

Någon form av "tyckarsida" hade vi i redaktionen tänkt att vi skulle ha på den här sidan i stället för ordförandesida. Ambitionen var då att vidtala någon att skriva och tycka till om tidningen, styrelsen, SM-arrangemang, hur klassen bör utvecklas, om det är för lite kappsegling i klassen, om det är för mycket kappsegling i klassen, om Nepparen ska ha en större rigg och delat lateralplan eller något liknande. Det har vi nu inte hunnit med varför vi får skriva själva i stället.

Vad vill vi åstadkomma med Nepparnytt kan man fråga sig? Jo, vår ambition är att den ska vara ett organ för alla medlemmar och inte bara de som kappseglar. Kappsegling är och har i snart 70 år varit ett väsentligt inslag i Nepparseglingen. Men för den skull får man inte glömma bort att Nepparen ursprungligen ritades för annat än kappsegling - nämligen att vara en rymlig och välseglande båt för tursegling. Det måste alltså finnas plats för annat än kappsegling i förbundet. Att Nepparen fortfarande är en utmärkt semesterbåt kan ni läsa om i den avslutande delen av Kjell Gustafsons artikel om Tonitas Höga Kustensegling i detta nummer.

Redaktionen vill gärna ha in fler bidrag av den typen liksom trimitips, tips om kluriga lösningar, underhåll etc. Vi vill också ha in bilder - massor med bilder. Och gärna med andra motiv än kappsegling. Av den anledningen tänker vi i nästa nummer utlysa en fototävling om bästa Nepparbild som sommaren 2007. Mer detaljer om detta kommer i nästa nummer men sätt redan nu igång att ladda med film (eller extra minne om ni plåtar digitalt) och putsa objektiven. Fina priser utlovas.

Något som är nära förestående just nu är båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö den 3 -11 mars. Vi har ju där varit bortskämda med att kunna ha haft en Neppare utställd i många år. Nu har det ständigt ökande antalet utställare gjort att vi skulle bli tvungna att betala en alltför hög monterhyra för att vi ska kunna ha råd att ställa ut en båt. Att bränna drygt halva årsbudgeten för att kunna vara med på mässan är helt enkelt inte försvarbart.

I år kommer vi i stället med med en väggmonter i i St. Seglarförbunds monter. Placeringen verkar bli bra mycket bättre än förra årets undanskymda korridorplats. Nu kommer vi att vara bättre placerade vid modellbåtsbassängen i C-hallen nära jakterna i "Classic Yacht-hörnan". Passa på att besök oss där.

Nedan kan ni gott er åt hur det såg ut när Nepparförbundet för allra första gången ställde ut en plastbåt på mässan 1980. Det är 233 Ciina som syns på bilderna.



## Nya i styrelsen

Styrelsen har ju blivit rejält förändrad till i år och även om en del av de nya nog kan betraktas som "nygamla" så finns det nog ändå anledning att göra en ordentlig presentation av våra nya funktionärer.

Ny vice ordförande är **Nils "Nisse" Virving** som presenterar sig så här:

Stockholmare född 1943.

Min första Neppare S-140 inköptes 1967 i Gävle. Denna båt seglade jag till 1973 då jag övergick till en IF-båt. Jag köpte tillbaka S-140 år 1994 och jag renoverade den och ägde den i två säsonger. Jag lät bygga en Neppare i plast i Luelå 1996 med hjälp av Hjalle Brännström. Båten är fortfarande i min ägo. Under mitt långa seglarliv har jag pinnat diverse båtar som E-kanot, Soling, IF, X-99, NF, X-press, Luffe 40:a, Omega-36, Stare, 11, 5:a, träfolka, diverse havskapsseglare, samt en Whitbread-82, vilket är den största båten jag har styrt.

Jag är även delägare av en 42-fots Bavaria i Grekland. Jag har varit medlem i Nepparförbundet sedan 1967. Jag startade Södra Nepparflottillen 1969 och jag har varit aktiv i tekniska kommittéen till och från under årens lopp.



*Nisse Virving*

Ny ledamot i styrelsen är **Mikael Sääf** som ger den här presentationen av sig själv:



*Mikael Sääf Foto: Göran Haglund*

Jag heter Mikael Sääf och är nygamal i styrelsen. Har tidigare varit suppleant men blev invald i år som ordinarie ledamot. Jag är 30 år gammal uppväxt i Uppsala där båten också ligger men bor nu i Stockholm.

Jag håller på att samla ihop information om gamla och nya pokaler som har funnits och delats ut i Nepparförbundets regi. Så om ni har någon gammal pokal hemma så hör gärna av er.

Jag seglar en plastbåt men nummer S-269 sedan 1999 då båten byggdes. Jag har seglat på alla SM sedan dess men använder också båten för semestersegling under sommaren. Hoppas på en bra uppslutning till SM:et som går i Uppsala i år och även att ni som inte ska tävla kommer upp och tittar någon dag eller kväll för att prata eller kolla på en massa vackra båtar.



**Kjell Gustafson** kommer från styrelsen i numera nedlagda Södra Neptunkryssarflotttjen. Här är hans presentation.

Kjell Gustafson är mitt namn. Jag har varit medlem i förbundet sedan 1992 då jag lånade Neptunkryssaren 229 Nettis med vilken jag deltog i SM kappseglingarna som arrangerade av ESK i Uppsala det året.

Jag invaldes till Suppleant i Neptunkryssarförbundets styrelse vid det senaste årsmötet. En av de saker som jag vill driva är att öka medlemsantalet i förbundet. Vi har ett starkt förbund med god ekonomi, och mycket starka startfält på kappseglingarna. Jag har upptäckt att många tidigare ägare faktiskt har mycket starka och positiva minnen från den tid då de seglat Neppare ! Min ambition är att vi tillsammans ser till att dessa tidigare ägare blir stödjande medlemmar i förbundet. Jag tror att de flesta före detta ägare har en nyfikenhet kvar på vad som händer i klassen. Jag skulle vilja påstå att just dessa personer är mycket bra ambassadörer för vår klassiska Neptunkryssare som faktiskt har seglat samtliga SM sedan 1945.

Förslaget som är förankrat i styrelsen är erbjuda dessa personer ett sponsor medlemskap under 2007 för ett **valfritt** belopp som inbetalas till Neptunkryssarförbundets PlusGirokonto 27 08 91-5. (För att få rösträtt i förbundet är minimiavgiften 200 svenska kronor).

Segla så det ryker

Kjell Gustafson

lycklig ägare till Neptunkryssare

S-39 Tonita sedan år 2000

Kontaktperson för nya medlemmar

telefon 070-543 34 36 eller

[kjellbirger.gson@telia.com](mailto:kjellbirger.gson@telia.com)



*Kjell Gustafson Foto: Johan Granath*

En annan nyvald som kommer från gamla styrelsen i Södra Neptukryssarflotttjen är **Henrik Rydell**. Så här presenterar han sig:

Som nyvald suppleant i styrelsen är det dags att presentera mig själv med ett par rader. Mitt namn är Henrik Rydell. Min tränepare köpte jag på våren 2001 i Vaxholm. Tidigare ägare hade haft båten i åtta år innan jag tog över henne, Querida S-9. Hon är i gott bruksskick. Byggt i furu, vitmålad med oregon pine däck. Första turen från Vaxholm söderut till Degerholmen på södertörn, där den ligger på sommaren, kommer jag att minnas länge. Det är en speciell känsla att segla iväg i en välskött träbåt.

Jag seglar henne mest för nöjes skull. Min ambition är inte att vinna SM, men jag gillar att kappsegla. Min första säsong deltog jag i SM på Rastaholm. Det var otroligt lärorikt. Jag och min gast fick massor av trimtips och enkla knep för att undvika onödigt strul ombord. Det vi lärde oss på SM har vi även haft nytta av när vi nöjesseglat. Jag kan rekommendera alla nepparseglare att delta på

SM eller Pokalen. Lär av klassens alla mästare. Det finns gott om ideér om allt som rör nepparsegling och även båtvård. Kanske lite extra viktigt för oss träbåtsägare. Det är just detta som gör Nepparklassen speciell. Förutom Neppare, seglar jag även Laser. Jag deltar alltid i någon eller några master seglingar varje år.

Det känns kul att nu vara delaktig i styrelsearbetet för Neptunkryssarförbundet. Under vintern kommer förbundet att anordna lite olika aktiviteter. Regelträff, studiebesök, trimtips, lite festligheter, mm. Detaljer om varje aktivitet finns på annan plast i tidningen. Ta gärna en titt på webben också så att du inte missar någonting.

Väl mött! Henrik Rydell, S-9



*Henrik Rydell*

Den sista nykomlingen i den här presentationen är **Anders Hjelmblad**:

Jag heter Anders och seglar neppare 239 Banana Split sedan 1988. Skaffade min första neppare 1980 och började kappsegla året därpå. Premiären gjordes i samband med SM med ganska blygsamt resultat, men det var mycket lärorikt.

Jag har ett förflutet inom TK, där jag var ordförande under många år och gör nu comeback som ledamot. Det har varit lite dåligt med kappseglandet de senaste åren men jag ska försöka bättra på trenden som nu åtminstone är positiv... Annars är risken stor att jag åter får höra kommentarerna från Göran om att jag bara dyker upp när det drar ihop sig till SM. Vid sidan om Nepparn har jag också en 606:a så ibland är det lite svårt att få tiden att räcka till.



*Anders Hjelmblad*

Hoppas vi ses på SM i sommar!



## Kassörens sida

Nu är det dags att betala medlemsavgift för 2007. Avgiften är 200 kr för medlemsskap och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan även med fördel

lämnas i ett mail till stefan.glaas(at)stockhomshamn.se. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också meddela mig detta, helst via mail. Har ni en e-postadress så mail in den, vi försöker i år uppdatera medlemsregistret med aktuella e-postadresser för eventuell kommande användning.

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars så slipper vi besväret med och kostnaden för påminnelser.

Stefan Glaas  
Kassör



*Stefan Glaas*

*Foto: Göran Haglund*

# Tekniska Kommittén informerar

Utvecklingen går sakta framåt i Nepptkryssarklassen. Då och då införs någon ändring av båten och klassregeln som gör att Neptkryssaren följer tidens utveckling och blir fortsatt spännande och attraktivt att kappsegla. Men det är fortsatt viktigt att båten förblir billig och enkel att kappsegla med och att gamla båtar ska kunna konkurrera med nya. Givetvis kan man behöva att rusta upp en gammal båt för att hänga med men annars vore det konstigt! Just nu pågår det funderingar på att få igång tillverkningen av plastbåtar igen. Förbundet har en grupp som tittar på detta. Mer om det får vi återkomma om.

För att ändra i Neptkryssarens klassregel skriver medlemmar eller styrelsen motioner som beskriver vad de vill ska ändras. Dessa tas upp på årsmötet där medlemmarna röstar om varje ändringsförslag. Vid årsmötet 2006 fanns 14 st motioner som behandlades. Ändringar i klassregeln kan bara göras vart 3:e år. Det som beslutades var:

Det blir tillåtet med större siktrutor i seglen, 1 kvm i storseglet, 2 kvm i genuan och 1 kvm i focken, regeln som sade att rutan inte får sitta närmare ett lik än 150 mm slopas. Detta gör att sikten kan förbättras och att säkerheten ökas. Idag är materialet i siktrutorna så bra att det går att placera en ruta nästan varsohelst i seglet.

Det blir tillåtet med en genomgående topplatta i storseglet. Övriga lattors maxmått förlängs till: latta 2 max 900 mm, latta 3 max 1000 mm, latta 4 max 1100 mm. Detta innebär att man kan få ett storsegel som inte fladdrar lika mycket i hård vind och på så sätt kommer att hålla längre.

Storleken på förstärkningarna i seglen släpps fria. Lattfickelängden tas bort och det blir bara lattlängden som begränsas. Detta görs för att seglen ska bli enklare och billigare att tillverka.

Det blir tillåtet med elektronisk kompass och logg, på distanssegling blir även GPS tillåtet.

Hängband eller annat stöd för fötterna blir tillåtet för rorsman.

Bara ett storsegel, en genua, en fock och en spinnaker får användas vid SM, ett plomberat reservsegel av varje sort får finnas

Lattorna i focken släpps helt fria. Detta innebär att man kan använda en Starbåtsfock eller en fock med stående lattor som är möjlig att rulla in.

Spinnakerbommslängden förlängs till max 2200 mm. Sättet att mäta bommen ändras, det blir bommens längd som mäts, enligt SSFs redskapsreger (tidigare mätte vi längden då bommen var fäst på sitt beslag på masten och utfälld 90 grader). Se bild på nästa sida.

5-års mätningen tas bort, TK kommer att ta fram en frivillig checklista så båtägaren själv kan kontrollerna sin båt. Checklistan kommer att finnas på hemsidan och kan också fås från någon i TK.

TK har skrivit om klassreglerna och skickat dessa till SSF för godkännande. SSF granskar reglerna främst för att se så texten är korrekt och att inget går att misstolka, själva sakinnehållet brukar de inte bry sig om. De preliminära klassreglerna finns på förbundets alltid aktuella hemsida

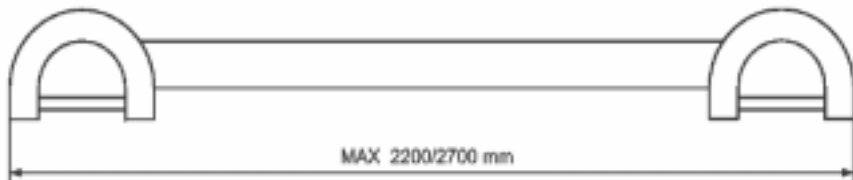
([www.neptunkryssare.nu](http://www.neptunkryssare.nu)) och så fort SSF är klara kommer de godkända klassreglerna läggas ut där också. Om du inte har tillgång till Internet och vill få en kopia på klassregeln går det bra att kontakta någon

av oss i TK, adresser hittar du på sidan 2 i tidningen.

Vi ses på kappseglingsbanan

Mats Rimmö – 180 Kokett

Spirbomslängd, spirbom 1 .....	maximum
Spirbomslängd, spirbom 2 .....	2200 mm
Spirbomslängd, spirbom 2 .....	2700 mm



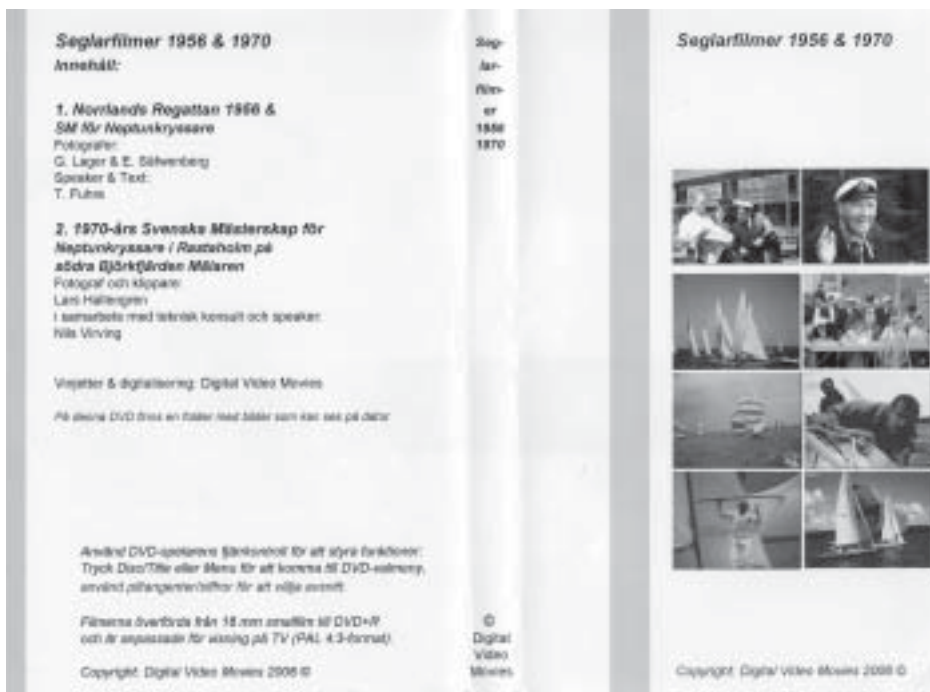
Träbåtssamling på Höst-Rasta 2006

Foto: Göran Haglund



# “Nostalgisidan”

den här gången med några riktiga godbitar på DVD



Nu har du möjlighet att beställa en kopian av DVD-filmen om

*Norrlandsregattan & SM i Hudiksvall 1956* och

*1970-års SM för Neptunkryssare på södra Björkfjärden*

Bägge nu samlade på en DVD. Filmerna är överförda från 16mm filmer till DVD.

Pris inkl. kuvert och porto 220:- Skicka en beställning till [rom.konsulting\(at\)tele2.se](mailto:rom.konsulting(at)tele2.se) eller till

Roger Månsson

# Vinteraktiviteter

## Fritidsbåtsmuséet

**Studiebesök på FRITIDSBÅTMUSEET i Västerås söndagen den 18 mars kl 11.00**

FRITIDSBÅTMUSEET i Västerås som drivs av Museeföreningen Sveriges Fritidsbåtar, MSF. Invid det gamla ångkraftverket ligger museet, här möter du en mycket fin samling av äldre fritidsbåtar. Allt från Finnjolle nr 1 till klassiska båtmotorer, båtbyggerverktyg och föreningens berömda konstruktörstavlor.

- Vi vill också utnyttja att vi är i en målarstad och satsa på båtar med ursprung i Mälaren - till exempel M-båtar, berättar Anders Berglind, som driver museet ideellt tillsammans med Elon Nyström och intendent Kjell Nyman.

Inträde 25 kr

Kaffe/bulle/macka 25 kr

Museet ligger på Björnövägen 12 alldeles intill det gamla ångkraftverket. Björnövägen korsar E18 vid Korsängsgärdet. Åk ner mot vattnet (Ångsgärdet). Håll utkik efter det stora höga röda tegelbyggnaden (ångkraftverket). Skyltar finns till museet.

För att rätt mängd fika fixas åt oss så ber jag er göra en intresseanmälan till mig enligt nedan.

## Vinter/vårlunch

**Vinter/vårlunch på Utö Vårdshus söndagen 1 april**

Åk ut i skärgården, ladda inför båtsäsongen, upplev skärgården med en god lunch med dina nepparvänner. Ta med din fru, man, sambo, kompis eller någon annan.

Waxholmsbåt avgår från Årsta havsbad kl 10.15. Har du egen bil så kör du väg 73 mot Nynäshamn och svänger av vid avfarten "Berga Örlogsskola, Årsta Havsbad". Därifrån är det skyltat till Årsta Brygga. Vid Årsta Brygga finns parkering. Betalning med mynt samt vissa bensinkort. Räkna med 30 min från Stockholm till Årsta Brygga. Båtresan tar ca 35 min. Åker du kommunalt tar du pendeltåg till Västerhaninge och byter där till buss 846 som går ända till hållplats Årsta Brygga .

Från kl 12.00 serveras dagens lunch eller "a la carte". Restaurangen stänger kl 15.00 Prisnivå från 89 kr och uppåt.

Båt tillbaka till Årsta Havsbad avgår kl 14.20 eller 17.35 för den som vill stanna längre.

# Så började det med Nepparnytt 1975!

## Starten

När jag - Lennart Runemo - blev ordförande i Neptunkryssarförbundet 1973 var det två idéer som jag ville vara med och utveckla. Den första var att få igång en nyproduktion av Neptunkryssaren i plast. Här gjorde Sven-Erik Lindberg och Nils Lindhe ett jättejobb och tack vare deras insatser kunde den första plastneppen sjösättas 1975.

Jag ville också utveckla informationen i förbundet. Under många år hade förbundet givit ut en liten årsskrift som i huvudsak innehöll båtregister och klassregler. Jag ville satsa på en tidning som kom fyra gånger per år.

## Innehåll

När man skall göra en klassförbundstidning är det viktigt att man klarar av att få ihop material till varje nummer. Redan då var det svårt att få skribenter. En modell är att försöka att ha en fast mall för varje nummer så att man redan från början har mer än hälften av numret innehållsmässigt klart.

Vår modell blev att satsa på vissa fasta sidor och medarbetare. Några exempel är funktionärslista på sidan 2, båtregister i ett nummer och medlemsregister i ett annat nummer. Under många år hade vi också glädjen av att ha *Eriks sida* - Erik Hällström, som var med och formade förbundet redan 1940 - skrev minnen. Inbjudningar till seglingar var en självklar del i nr 2 och i numret efter sommaren var det resultatlistor och seglingsreferat som blev stommen. Med detta upplägg skulle redaktionen till varje nummer "skapa" artiklar för 6-8 sidor.

Under 70-talet var det många som renoverade träbåtar och Nepparnytt lyckades få flera att beskriva projekt som däckbyte, nåtlimning och även segelsömnad.

Genom att redaktionen hade stor del av kommande nummer "klara" var vi säkra på att redaktionen skulle orka producera en tidning under kommande år. Vi kan konstatera att projektet lyckats och Nepparnytt nu går in på sin 33:de årgång.

## Första numret

Förbundet bestämde sig att satsa på en tidning. Nu skulle första numret produceras. Vid denna tid var jag ordförande och Ove Wallsten, som bodde i Uppsala, var kassör.

Ove och jag skulle nu se till att tidningen kom ut till medlemmarna. Ove hade en kontakt där vi kunde trycka vår tidning, som skulle bli i A4-format. Vi samlade på oss texter och bilder, som var papperskopior i skala 1:1. Texterna lämnade Ove in till en skrivbyrå som skrev ut allt i en lång spalt. Tidningen skulle ha två spalter.

Vi skaffade papper, sax och lim. En kväll efter jobbet lastade jag in en IBM elektriskskrivmaskin där man kunde byta kula och få lite större text för rubriker och liknande.

På Oves köksbord växte sedan sidorna fram och sent på kvällen låg första numret av Nepparnytt klart för att lämnas in till tryckeriet och några dagar senare dök tidningen upp i medlemmarnas brevlådor och sedan dess har Nepparnytt fortsatt att komma med trevlig läsning.



*Lennart Runemo, stolt ägare till S171 Baloo på Stockholms Segel Klubbs varv för drygt 30 år sedan.*

---

**Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott inbjuder till**

## **SEGLARE MINNS**

**onsdagen den 14 mars 2007 kl 18.00 i Tranebergsstugan**

Med anledning av att det i år är 100 år sedan R-regeln trädde i kraft kommer Historiska Utskottet att speciellt uppmärksamma R6:or och R8:or vid Seglare Minns.

Vi börjar med den gemensamma middagen och lyssnar sedan på vad några av Sveriges främsta R6 resp R8-seglare berättar för Börje Larsson.

Kostnaden inklusive middag på T-stugan Kr 120:- erlägges kontant vid ankomsten.

Välkomna!

# Nisse Virving bryggsnackar med Peter "Peppe" Lundquist, kappseglare och segelmakare

När och hur började du segla?

-Jag var tretton år och byggde mig en mothjolle i Ungdomens Båtbyggerlokal. Jag satte igång och segla nere på Lambarafjärden för Kvarnvikens segelsällskap. Jag växte upp i Hässelby och bor där än i dag. Därefter IC-kanot, Tornado, 505 och Laser.

Undertecknad träffade dig första gången hos Gran i slutet av 60-talet.

-Ja, det stämmer. Kommer du ihåg då du beställde de första Nepparseglen hos Greven i Blackeberg. Jag arbetade med Steffe Winberg och Greven tills jag startade mitt eget segelmakeri Blue Peter nere i Nyköping 1983. Redan 1979 började jag att segla X-press. Nere i Nyköping blev det seglande med SK-22, träfolka, M-30:a, Reval 22:a, 606 etc. Jag pinnade kompisars båtar som rorsman och jag sydde seglen. Det var en härlig tid. Ett år, jag tror det var 1993, vann vi SM i M-30:a, tvåa i folkbåt, tvåa i Rival 22:a och fyra i 606. Efter tio år flyttade jag tillbaka till den Kungliga Huvudstaden och arbetar sedan dess hos North Sales.

Hur kom det sig att du startade på Neppare-SM 06?

-Jo, förstår du. Jag känner Per Hellgren sedan Grantiden då även han arbetade där. Jag visste att hans Näppare inte varit i sjön på flera år. Så jag föreslog att han skulle starta i SM. Jag sydde nya segel och Per gästade.

Ni slutade på en mycket fin silverplats på SM. Hur var det att segla Neppare?

-Många tror att Nepparen är en trög båt. Men så är inte fallet. Den har en härlig seglarkänsla, nästan som att segla kanot. Båten är lätt, 1120 kg, vilket gör att såväl rorsman som gast har fullt upp med spinnsättning och rundingar. Att det endast krävs en gast gör det enkelt att skaffa besättning. Seglen har liten yta, endast 12 kvadratmeter, för såväl stor som genua och endast 30 kvadratmeter för spinnackern. Krafterna blir därför små för att vara en kölbåt. Segelkostanderna blir låga då ytan är liten. Dessutom är båten väldigt vacker, den har rena fina linjer, och det går att campa i den då den har två riktiga kojor. Jag anser att fler seglare borde testa Nepparen. De kommer inte att bli besvikna. Dessutom är båten trailerbar eftersom dragvikten stannar på 1500 kg. Därmed räcker det med vanligt körkort.

-Kommer ni att ställa upp i nästa års SM som kommer att gå i Uppsala?

-Självklart. Nepparen var rolig att segla och medtävlarna var trevliga och båtarna går väldigt lika även om de är 50 år gamla eller nybyggda. Så vi startar i Uppsala och då skall vi vinna. Vi kommer att satsa ordentligt. Vi byter trämasten mot en aluminiumpipa i vinter.

Lycka till önskar vi Peppe och Per.

Hässelby januari 2007  
Nisse Virving  
Borta med Vinden  
Neppare 265.





*Peppe och Per i 256 utanför Örnsköldsvik inför SM 2006*

*Foto: Göran Haglund*

## SM 2007

Välkomna till Neppar-SM i Uppsala 2007 då Upsala Segel Sällskap fyller 100 år !  
Seglingarna äger rum den 1-5 augusti enligt följande program:

- 1:a aug Tune up
- 2:a aug 3 seglingar
- 3:e aug 3 seglingar
- 4:e aug 2 seglingar
- 5:e reservdag

Vi hoppas på många deltagare och stadiga vindar.

Kontaktpersoner:

Kappseglingsansvarig: Uno Almgren

Varvs och kranfrågor: Kjell Mattsson

Vill ni hålla er uppdaterade gå in på [www.uss.c.se](http://www.uss.c.se)

**OBS!Nisse Virving kommer den 6 mars kl 19.00 till USS klubbhus för en upptaktskväll lite snack och trevlig samvaro över en kopp kaffe. Välkomna!**

# Neptun Cup 2007

Neptun Cup introducerades för sex år sedan och är ett beräkningssätt för att kora säsongens bästa kappseglare. Konceptet får anses fungera när det alla år blivit spännande in i det sista.

Regattorna är uppdelade i tre kategorier. I varje kategori finns ett maximalt antal poäng som tilldelas den segrande besättningen oberoende av det totala antalet startande. Tvåan får en poäng mindre än segraren osv. Samtliga startande får minst en poäng. Det krävs minst 5 deltagare för att regattan ska räknas in i Neptun Cup.

Respektive kategori består av följande regattor och maxpoäng:

- Kategori 1. SM för Neptunkryssare (Uppsala 1 - 5 augusti)
- Kategori 2. Neptunkryssarpokalen (Sundsvall 16 - 17 juni)
- Kategori 3. Öppna regattor enl nedan

Ur kategori 3 får obegränsat antal resultat räknas.

Den besättning som samlat flest poäng är vinnare och erhåller det vandringspris Svenska Seglarförbundet och Neptunkryssarförbundet satte upp för Ostkustcupen 1989.

I kategori 3 ingår följande regattor:

Forsbergs minne, Uppsala	9 - 10 juni
Vindhemsregattan, Sundsvall	11 - 12 augusti
Årskappseglingen, Skellefteå	11 augusti
SSS Höstregatta, Stockholm	15 - 16 september

Var och en av de fyra stora regionerna med neptunkryssare har en kategori 3-tävling. Om rapporteringen från de olika regattorna fungerar finns möjligheten att på hemsidan visa aktuell ställning.

Förhoppningen är att Neptun Cup även denna säsong ska locka många båtar till startlinjen.

# Stockholmscupen 2007

Lidingör Runt	12 maj
Forsbergs minne, Uppsala	9 - 10 juni
Ekolnregattan, Uppsala	18 - 19 augusti
Riddarfjärdsregattan	1 - 2 september
Årstavikens öppna	8 - 9 september
SSS Höstregatta	15 - 16 september

## Båtar sökes till SM i Uppsala 2007

SM kommer i nästa år att seglas på Ekoln i Uppsala. Det finns flera besättningar som har hört av sig till förbundet och visat intresse för att låna/hyra en neppare från i vår till SM eller bara under SM-veckan. Om du vet av att du inte kommer att använda båten under tiden och kan tänka dig att låna ut båten så hör av dig till Neptunkryssarförbundet genom Mikael Sääf.

Mikael Sääf



## Ny NepparVimpel

Förbundet har tagit fram en vimpel med en ny design på själva Neptungaffeln som lite mer anknyter till den äldre, lite smäckrare modellen som tidigare användes.

Vimpeln har ett totalmått på ca 22 x 15 cm och är sydd i dubbelt tyg av god kvalitet. Köp den genom att sätt in 100 kr på förbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Ange namn och adress på inbetalningskortet (eller i ett mail till [haglund.goran\(at\)telia.com](mailto:haglund.goran(at)telia.com) om du betalar via Internetbank) så kommer vimpeln med posten.



*Nisse Virving diskuterar en startsituation med föreläsaren Bengt-Olof Hult vid regelkursen den 28 januari*

*Foto: Roger Månsson*

# Med Tonita på hemmavatten sommaren 2006!

Fortsättning från nr 4 2006

Text och foto: Kjell Gustafson



*Utsikt från Arnes Krog i Bönhamn*

Måndag kl. 11.00 styrdes kursen åter mot norr, till Sveriges högsta ö. Vi seglade i lätta vindar i strålände sol, med bedårande vackra vyer runt omkring oss var vi än skådade. Blånande höga öar vid horisonten och ett vackert milt dagsljus fick mig att utbrista **“Detta måste vara paradiset”** då vi seglade med spinnakern uppe, med den värmande solen i ryggen och endast sett två segelbåtar på långt avstånd under fyra timmars seglats från Bönhamn. Vi ankrade upp i den lilla runda östra viken på Mjältön som har ett mycket moderat vattendjup på endast 3 m.

Där låg ett 6-7 båtar vid de tre flytbryggorna. I hamnen det var enkelt och välordnat med grillplats och TC och som vanligt ingen trängsel. Flera promenadstigar fanns på ön vi tog den till Sundsbodarna och vände, bra för kroppen att promenera en bit, efter dagens

seglande. “Gott om mygg, var det ont om”!  
Toppen!

Toppen? Ja visst den är faktiskt 236 m hög på Mjältön, promenaden upp avverkades på cirka en timme. “Waoow!” Vilken fin utsikt horisonten runt, både mot kust skärgård och in mot land. På vägen ned passade jag på att titta på “sevärdhet” som det heter! Grottan! Berit tog en kort paus på 15 min när jag kollade in “bostadsrätten”.

Turistsegla med Neppare och få se nya vyer är mycket inspirerande och avkopplande och jag rekommenderar det absolut som ett komplement till kappseglandet. **“Back to basic”** och **“Nature forever”** tror jag är motton, som många fyrtio- och femtiotalister skulle uppskatta enormt istället för att fara runt med storbåten med hela “tjocka släkten” ombord.

(Kanske ett bra läge för att marknadsföra en Neptunkryssare eskader till sommaren 2007!)

Kömanholmen blev nästa hamn för proviantering. Den gamla vita och röda originalspinnakern till Tonita sydd av Örtengrens segelmakeri på 60 talet förde oss mot hamn även i dag. **“Gullan”** som är smeknamnet på vår gamla Seagull, fick jobba för första gången på den här semestern. Motorn startade som vanligt på första rycket då vi skulle in sista biten 300 meter i älvmyningen till gästhamnen i Köpmanholmens BK. **60 pix** för tillgång till elspis, porslin, ett litet bord, stolar och fri dusch kan man verkligen inte klaga på. Så enkelt att bara lägga kosingen i en liten låst plåtlåda i klubbstugan som var öppen hela dygnet. Vi tog en 20 minuters promenad till restaurangen vid färjeläget till Ulvön. Starköl och mat! Jo, jag tackar jag.

Onsdag. Promenad till Konsum centralt i brukssamhället för att proviantera, man måste ju ha mat för dagen också. Något fiske brukar jag aldrig hinna med, tiden går åt till att segla, vika segel, laga mat, fotografera, och titta på natur m.m. I dag hade vi en fin bris på kryss ut från Köpmanholmen som faktiskt är ett samhälle i en vik och inte en holme! Namnet förpliktigar ju inte i detta sammanhang. När vi var tvärs Järvöns södra spets blev det en stunds stiltje och efter en stund vred vinden från OSS till VNV. Vår seglats fortsatte några distansminuter till Vågöns stora västliga vik där vi beslöt att lägga till. Vi fick där en härlig kväll i det fina kvällsljuset i bra lä för den nordostliga och nu ganska hårda byiga vinden. Det enda lilla problemet var att jag var tvungen att vada sista biten för att förtöja Tonita med anledning av att det grundade upp



*Mjältön - Sveriges högsta ö - 236 m*



kraftigt de sista 5 metrarna in vid land. Strax bakom Tonita blev det snabbt mycket djupt. Så vi tog det säkra före det osäkra att faktiskt lägga i två ankaren då det var en stor öppen fjärd bakom aktern. Vi låg säkert hela natten och vi hade heller inte några som helst problem med nya ofördelaktiga vindriktningar.

Torsdag strålande sol som vanligt, den enda skillnaden var att i dag var det nepparvind, 10-12 sekundmeter i nordostlig riktning. Vi hade haft planer på att segla nord ostvärt till Skags udde, men vi beslöt att segla in till Ö-vik istället. När vi passerat Hörnskatans kummel ringde vi till Gunnar Harju och meddelade att vi strax skulle passera lantstället. Sonja och Gunnar vinkade glatt och frenetiskt från altanen till oss från deras mysiga sommarhus då "deras" Tonita slörade förbi med oss i bra fart. På eftermiddagen tog vi bilen till Skags udde den kända fyrplatsen som nämns i sjörapporten, mycket sevärt.

På fredagen kl. 11 bjöd Sonja och Gunnar på en fin sommarlunch i stugan och vi berättade om de fina upplevelser vi haft på Höga Kusten under veckan som gått. Gunnar och Sonja fyllde i med lite gamla seglarminnen som de upplevt med vår båt. Kl. två på eftermiddagen kom Nicke Lindström och medhjälpare från ÖSS och lyfte upp Tonita på trailern. **Tack för det Nicke.** 15.00 startade bilresan åter mot Uppsala dit vi anlände 22.00.

Avslutningsvis så kan Berit och jag konstatera att genom att färdas på detta kompatibla sätt så har vi vidgat vyerna och träffat många trevliga människor från Höga Kusten.

**Ett stort tack också till Mats Rimmö. Du har en bra trailer!**

Bli lite knäppare, kör bil med din Neppare.

*Kjelle*



Vågön

## Erbjudande till medlemmar i Neptunkryssarförbundet

**Jacka** vit/blå, röd/blå eller grå/blå. **900 kr**

**Byxa** mörkblå. **700 kr**

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv. XS – XXL. De har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsken, kläderna andas, är vattentäta och mycket smidiga.

**Seglarsko Marine** storlek 37-45. **400 kr**

**Seglarstövel Quayside** storlek 37-48. **1 400 kr**

Seglarstöveln en kombination av vattenresistent läder, Wtex och Condura för lägsta vikt, hög slitstyrka. Materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

**Räddningsväst** Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå. **800 kr**



SWEDEN 1927



Tellus Interiör 08-591 222 35 Kjell Gustafson "Tonita"

TELLUS  INTERIÖR

## Medelpads flottilj

Nu är vi där igen. Nytt år, nya möjligheter och nya förutsättningar. Det börjar att bli lite ljusare ute och vi ser fram mot en ny båtsäsong. I sommar är vi glada att kunna välkomna er till Vindhem igen. Förhoppningsvis kommer Pokalen att innebära fina seglingar med vindar som är så där lagom ni vet och med grillkorv och öl som också smakar så där..... Norrland. Ni vet ju att allt är aningens bättre här. Mer om detta kommer lite senare då vi har fått alla välformade bitar att falla på plats.

Vårt årsmöte har inte inneburit några större förändringar. Jag (Eva), Björn, Ulf och Marc fortsätter i styrelsen i minst ett år till. Tomas Sundholm är vår kontaktperson i förbundet. Tomas är ju en av våra mest aktiva medlemmar och det känns bra att han tagit på sig den rollen.

Vi hoppas väl på att bli lite mer aktiva överlag i vår flottilj. Vi är ju några som har fullt upp med barnens aktiviteter. Kanske kan vi få lite mer tid över i år .....( tänk att man går på den jämt ). Jag är ju tex liiite

ledig från fotbollen några dagar i juli. Man får väl passa på då. Ronny kanske kan få någon annan att sköta om telefonrådarna ett tag och Björn, ja, han har ju lite tid medan han sitter i bilen mellan stugan och huset. Alla andra kanske också kan få en dag över att sjösätta och segla lite. Ni ser själva. Det ordnar sig nog!! Det vore trevligt med lite liv och rörelse kring neppebryggan. Vi var många som svek vår bryggplats i fjol.

Vår flottilj minskar också starkt i medlemsantal. Därför känns det viktigt att vi som finns kvar försöker hålla i varandra lite extra hårt. Vår rolighetsansvarige, Ulf, har en viktig post. Vidare ser vi fram mot lite hockeyslutspel nu när vi äntligen har säkrat vår plats. Det får bli en bra uppladdning inför våren. Vi är ju som lite upp och ner men det börjar se bättre ut igen. Och hur är det dom säger.....Det vore bra tyst i skogen om bara de bästa fåglarna sjöng!!

Heja Timrå!!  
Vi syns i Vindhem  
Eva Krigsman



*På väg till Västkusten och Tjörn Runt 2005*

*Foto: Göran Haglund*

# Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



## Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

**Gynna Svenska Sjö och dig själv**  
**Ring oss direkt:**

**08-541 717 50**

**[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)**

**eller till klubbens kontaktman:**

Göran Haglund

Tel:

08-37 10 01

# Svarta marknaden



*Vy från Gluppö utanför Fjällbacka*

*Foto: Göran Haglund*

## Utgivningsplan NepparNytt 2007/2008

Nummer	Manusstopp	I brevlådan
2 2007	1 april	1 maj
3 2007	1 oktober	15 oktober
4 2007	1 december	30 december
1 2008	1 februari	1 mars

Manus skickas till Göran Haglund på [haglund.goran\(at\)telia.com](mailto:haglund.goran(at)telia.com)



# Metso Refiner Segments

-Always in strong tailwind-

