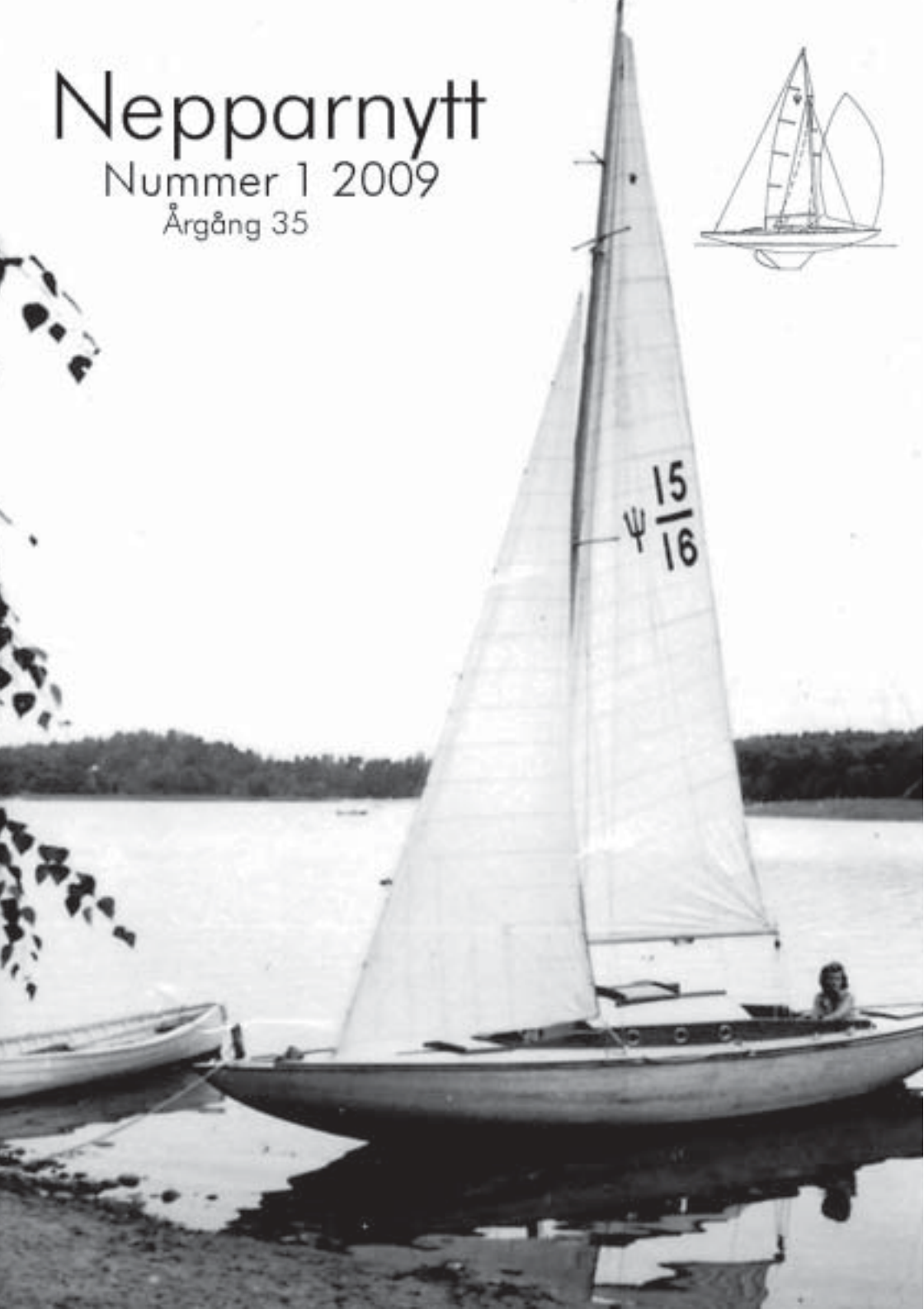


# Nepparnytt

Nummer 1 2009

Årgång 35



# Neptunkryssarförbundets funktionärer

## Ordföranden har ordet!

Det har gått 70 år sedan Lage Eklund höll i ritstiftet och konstruerade Neptun-kryssaren. Den första båten byggdes på Östhammars varv åt konstnären Einar Palme. Det vore intressant om någon nu levande person var med och seglade Neppare under åren 1938-1939? Ett stort antal personer har under dessa 70 år ägt och seglat Neppare. Ett enkelt överslag ger vid handen att flera tusen personer har haft nöjet att uppleva segling under alla dessa år med vår kära båt.

Vi var nästan 50 seglare som firade 70-årsjubileet på Hotell Kristina i Sigtuna. Festligheterna inleddes med årsmöte och därefter höll starbåtssegelaren och varvsägaren Sune Carlsson en mycket livfull berättelse fritt ur hjärtat om sitt seglarliv (det var nog mycket bättre förr!). Kjelle Gustafson hade ordnat allt till en superfest med tillhörande "galamiddag" (se utförligt reportage på sid 6 - 9). Ett stort tack till Kjelle från alla deltagarna!

Jubileumsboken ser nu ut att bli klar under vintern och jag hoppas att alla köper den och hjälper till att göra PR för den. Leif Bodinson och Niclas Skärlund har dragit det stora lasset med att läsa gamla protokoll, tidningar och böcker, rotat fram gamla foton och intervjuat dem som var med förr.

Det finns nu åter möjlighet att köpa en sprillans ny Neppare till överkomligt pris. Ett finskt varv offererar nu Nepparen fullt färdig för 28 000 Euro. Vi hoppas att båtar kommer att beställas trots finanskris och lågkonjunktur. Båtbranschen är bokstavligen i gungning och flera etablerade varv har gått i konkurs.



*Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn*

Årets seglingar om Svenska Mästerskapen kommer att gå mitt i Sverige. Platsen är nämligen Östersund och Storsjön. Ulvöregattan firar också 100 år i år och jubileumsseglingarna äger rum veckan före SM så det finns möjlighet att delta i bägge regattorna.

Vart tredje år har vi möjlighet att ändra vår klassregel. De senaste ändringarna beslöt 2006 då vi bl.a. beslutade om större siktrutor och längre spinnakerbom vilket gett säkrare och roligare segling. I år är det åter dags för att se över regeln. Ni som har idéer på ändringar skickar en motion till styrelsen så tar vi upp förslagen på höstens årsmöte.

Om några timmar åker ett gäng ner till Oxelösunds båtvarv för att se och lära hur man bevarar och rustar gamla träbåtar. Det är ägarna till Neppare nr 7 Septima – Rickard och Anita Jacobsson – som tar emot (se vidare reportage på sid 18 - 19).

Nils Virving, Borta med Vinden 9

## Kassören har ordet!

Nu är det dags att betala medlemsavgift för 2009. Avgiften är 200 kr för medlemsskap och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan även med fördel lämnas i ett mail till stefan.glaas (at)stockholmshamnar.se. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också meddela mig detta, helst via mail. Har ni en



*Foto: Johan Granath*

e-postadress så maila in den, vi försöker i år uppdatera medlemsregistret med aktuella e-postadresser för eventuell kommande användning.

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars så slipper vi besväret med och kostnaden för påminnelser.

Stefan Glaas, Kassör

**SVENSKA SJÖ FÖRSÄKRAR BÅTAR**

**Hej du, delägare i Svenska Sjö!**

**Visste du att avskrivningsreglerna för segel har blivit ännu bättre.**

Tänkte du på det när du blev medlem i din båtklubb, att du samtidigt gick in som delägare i Svenska Sjö. Delägarskapet innebär att du har inflytande på försäkringsvillkoren. Förbättrade villkor för avskrivningar på segel är ett resultat av ett sådant inflytande.

Räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) eller ring 08-541 717 50

**BÅTFÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR**

# Nybyggnation av Nepparen i Finland



## Neptunkryssaren

Den klassiska entyps kölbåten för två, offereras i plast från Oy Scandinavian Marine Ab i Finland, fullt färdig med störresegel och genua för ett pris av 28000 € inklusive skatt.

Specifikation:

Låa 9 m, Lvl 5,85 m, bredd 1,92 m, djupglöde 1,2 m, kölvikt 540 kg, totalvikt för skrov och köl 1150 kg.

Segelyta: Stor 12, genua 12, fock 6, och spinnaker 30 kvadratmeter.

Neptunkryssaren konstruerades av Lage Eklund 1938. Cirka 270 båtar har hittills byggts, och är en av de mest linjesköna klassiska långsmala segelbåtarna.



Neptunkryssare 265. Foto: Matt Ahlander

Neptunkryssaren är livlig och rolig att segla på såväl kappsegling, som vid turistsegling med möjlighet till övernattnig.

Sedan 1945 arrangeras varje år Svenskt Mästerskap med bra startfält.

Neptunkryssarpokalen är en annan årlig klassisk regatta, med fina traditioner.

Konstruktionen är lämplig för de ungdomar som vill lämna jolleseglandet till förmån för kölbåtssegling på en relativt låg kostnadsnivå.

Tack vare båtens ringa vikt är den trailerbar efter personbil.

### Information kontakta:

Oy Scandinavian Marine Ab

Ramppi

69 700 Veteli

Finland

Air: Rune Mård (talar svenska)

GSM: +358 50590 8106

[rune.mard@stdeck.fi](mailto:rune.mard@stdeck.fi)

### Neptunkryssarförbundet

[www.neptunkryssare.se](http://www.neptunkryssare.se)

Nils Virving

Backtimjogränd 27

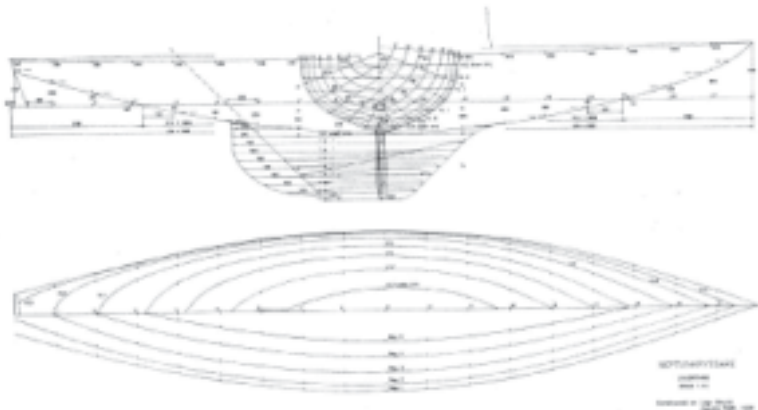
165 73 Stockholm

Sweden

08- 89 50 22

0706-712952

[nilsvirving@hotmail.com](mailto:nilsvirving@hotmail.com)



## Neptunkryssaren 70 år - Jubileumsfesten

Närmare 50 Nepparvänner hade samlats på Hotel Kristina i Sigtuna lördagen den 8 november för att fira att Neptunkryssaren fyllt 70 år som konstruktion. Det var alltså 1938 som Lage Eklund ritade en liten båt lämplig för skärgårdssegling åt sin gamle skolkamrat marinmålaren Einar Palme. Hur detta gick till finns beskrivet i den jubileumsbok som kommer att finnas för försäljning ungefär samtidigt som detta nummer av NepparNytt kommer ut till medlemmarna (mer om detta på annan plats i tidningen). Här fanns både gamla veteraner och rätt nya Nepparseglare representerade och många gamla och nya minnen ventilerades.

Kvällen inleddes med ett ovanligt välbesökt årsmöte. Därefter berättade Starbåtslegenden Sune Carlsson (Kalle Kula) minnen ur sitt långa liv som seglare och varvsägare. Efter det blev det en delikat trerättesmiddag med tillhörande goda viner. Innan kaffet serverades visade sen Kjell Gustafson ett väldigt fint bildspel med musik. Timmen hann bli sen innan alla lämnat lokalerna och många bodde också

kvar på det fina hotellet. Alla som var med tackar Kjell Gustafson för ett fantastiskt arrangemang.

Göran Haglund



*Sune i berättartagen*  
*Foto: Göran Haglund*



*Fr. v. Stefan Glaas, Calle Bruno, Leif Bodinson, Jerry Larsson, Kjell Fuhre  
Grimchöld och Anna Larsson*  
*Foto: Göran Haglund*



*Vad hittar ordföranden i skåpet?*

*Foto: Roger Månsson*

## Neptunkryssaren 70 år



*Fr.v. Hans och Christina Nylund, Staffan och Birgith Eklund, Tomas Sundholm,  
Lotta Malm*

*Foto: Göran Haglund*

## Neptunkryssaren 70 år - Jubileumsfesten, forts.



*Per-Bertil Eklund, Dick Westman, Gunnar Holmqvist, Nicke Lindström  
Foto: Göran Haglund*



*Nyblivna sekreteraren Christina Nylund och SM-tvåan och Neptun Cup-vinnaren  
Birgith Eklund  
Foto: Roger Månsson*





*Fr.v. Ewa Haglund Toll, Hans Eriksson, Emma Skoog, Viktor Skoog, Siri Skoog  
Foto: Göran Haglund*



*Kjell Gustafson tackas av ordföranden Nils Virving för förträffligt arrangemang!  
Foto: Roger Månsson*

## Nya funktionärer

På årsmötet skedde ju en del förändringar i styrelsen och bland övriga funktionärer och även om några kan betraktas som "nygamla" så finns det nog ändå anledning att låta presentera:

*Först ut är den nya sekretararen **Christina Nylund**.*

Christina är lärare från Uppsala och seglar tillsammans med sin man Hans Nylund nr 253 Xantippa. Xantippa är en riktig blekskenare och blåser det inte för mycket så är man ofta med långt upp i resultatlistorna. Christina och Hans seglar också IF-båt framgångsrikt men förhoppningsvis så kommer koncentrationen framöver alltmer att ligga på Nepparseglandet!



*Christina Nylund Foto: Mats Åhlander*

*Nästa nya - eller nygamla - funktionär är **Hasse Eriksson** som går in som ny suppleant i styrelsen. Så här presenterar han sig:*

Hej!

Efter några års time-out kunde jag inte längre låta bli att åter engagera mig i Nepparklassen. Jag heter Hasse (Hans är det numera bara min mor som säger, sådär strängt när jag gjort något dumt...), är 33 år och bor i Hammarby Sjöstad i Stockholm. När jag inte seglar jobbar jag som annonschef för ett par juristfacktidningar.

Jag startade min Nepparkarriär på det berömda Rasta-SM:et -94. Då ung och lovande – nu femton år äldre och fortfarande en köbåt.... Dock med samma engagemang och hjärta för klassen. Nepparens tjusning som jag ser det är blandningen av kappseglings- och semesterbåt. Visst finns det både snabbare och bekvämare båtar men knappast vackrare, enklare och lika trevliga seglare. Det är det vi ska värna om, det som gör klassen unik! Har du några tankar eller idéer hur vi tillsammans kan utveckla klassen, tveka inte att kontakta mig eller någon annan i styrelsen!

Segla lugnt!

Hasse Eriksson, S-234 "Tant Gul"

*Även näste man att presenteras är en nygamal bekanting - **Leif Bodinson**:*

Jag heter Leif Bodinson och är en av de "eviga" neppe-seglarna. Jag köpte min första neppare redan 1980 tillsammans med min kusin. Båten var S203, en furubåt byggd av Erikssons båtvarv i Strängnäs.



*Hasse Eriksson Foto: Anders Hjelmblad*

1986 konverterade jag till plastbåtsägare och sedan dess har S 227 "Blå af Afvund" varit en självklar del i sommarplaneringen. Något som alla som varit med och kappseglat genom åren säkert känner igen.

I det tomrum som uppstod när Niklas Åhlander ville lämna sekreterarjobbet har jag åtagit mig att sköta förbundets hemsida. Jag är inte på något vis någon hacker utan ser mig mer som en administratör av hemsidan. Jag har dessutom bra uppbackning av Göran Haglund och Per Sjöquist i redaktionen, så tillsammans ska vi säkert få till det hyfsat.

Internet och hemsidor spelar ju allt större roll i föreningars verksamhet, både för den interna kommunikationen och för att synas utåt. Det finns därför ett behov av att utveckla hemsidan kontinuerligt. Jag är säker på att det finns personer inom förbundet som är duktiga på det, och det vore kul om någon till nästa år kan ta över

stafettpinnen och bygga vidare på det som i första hand Niklas har skapat.

Avslutningsvis vill jag passa på och slå ett slag för Nepparboken. Jag hoppas att ni alla tycker den är läsvärd och inte bara köper ett exemplar till er själva utan också köper den som till exempel en presentbok till seglingsintresserade vänner och familjemedlemmar. Att nepparklassen står sig så bra är i hög grad avhängigt att förbundet har en stark ekonomi. Förbundets investering i boken är därför något som vi alla måste hjälpa till att få ut det mesta möjliga av, så att klassen kan leva vidare i sjuttio år till.

Vi ses på sjön!

Leif



*Leif Bodinson Foto: Johan Granath*



*Från jubileumsboken: Kryss med fock.*

*Ur ESK:s samlingar*

## Kappseglingsprogrammet 2009

### Neptun Cup

Neptunkryssarpokalen	Uppsala	13 – 14 juni
Ulvögattan	Ulvöarna	15 – 18 juli
SM	Östersund	22 – 26 juli
Tjörn Runt	Stenungsund	15 augusti
HöstRasta	Stockholm	19 – 20 september

### Stockholmscupen

Lidingö Runt	9 maj
Mälärvarvet	30 maj
USS-regattan	13 – 14 juni
Gäddisregattan	22 – 23 augusti
Riddarfjärdsregattan	5 – 6 september
HöstRasta	19 – 20 september



## Jubileumsboken - Köp den till medlemspris!

Som ett led i firandet av att det i år är 70 år sedan Lage Eklund ritade Neptunkryssaren och de första båtarna byggdes, så har Neptunkryssarförbundet gett ut en jubileumsbok. Boken – som är skriven av Leif Bodinson och Niclas Skärlund – skildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren.

Boken är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg. På nästa uppslag kan ni se bokens framsida och baksida med närmare information om innehållet.

Priset för medlemmar är 200 kr. Övriga intresserade kan köpa boken till ordinarie pris som är 250 kr.

Boken köps antingen genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) om du är medlem i förbundet eller 300 kr (ordinarie pris 250 kr + porto 50 kr) om du inte är medlem. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamnar.se.

Den som vill och har möjlighet kan köpa boken kontant hos någon av nedanstående (och slipper då portokostnaden):

Leif Bodinson, Saltsjö-Boo, 076-8033505  
leif.bodinson(at)telia.com

Niclas Skärlund, Enskede, 070-9525370  
niclasskarlund(at)telia.com

Göran Haglund, Bromma, 070-5947255  
haglund.goran(at)telia.com

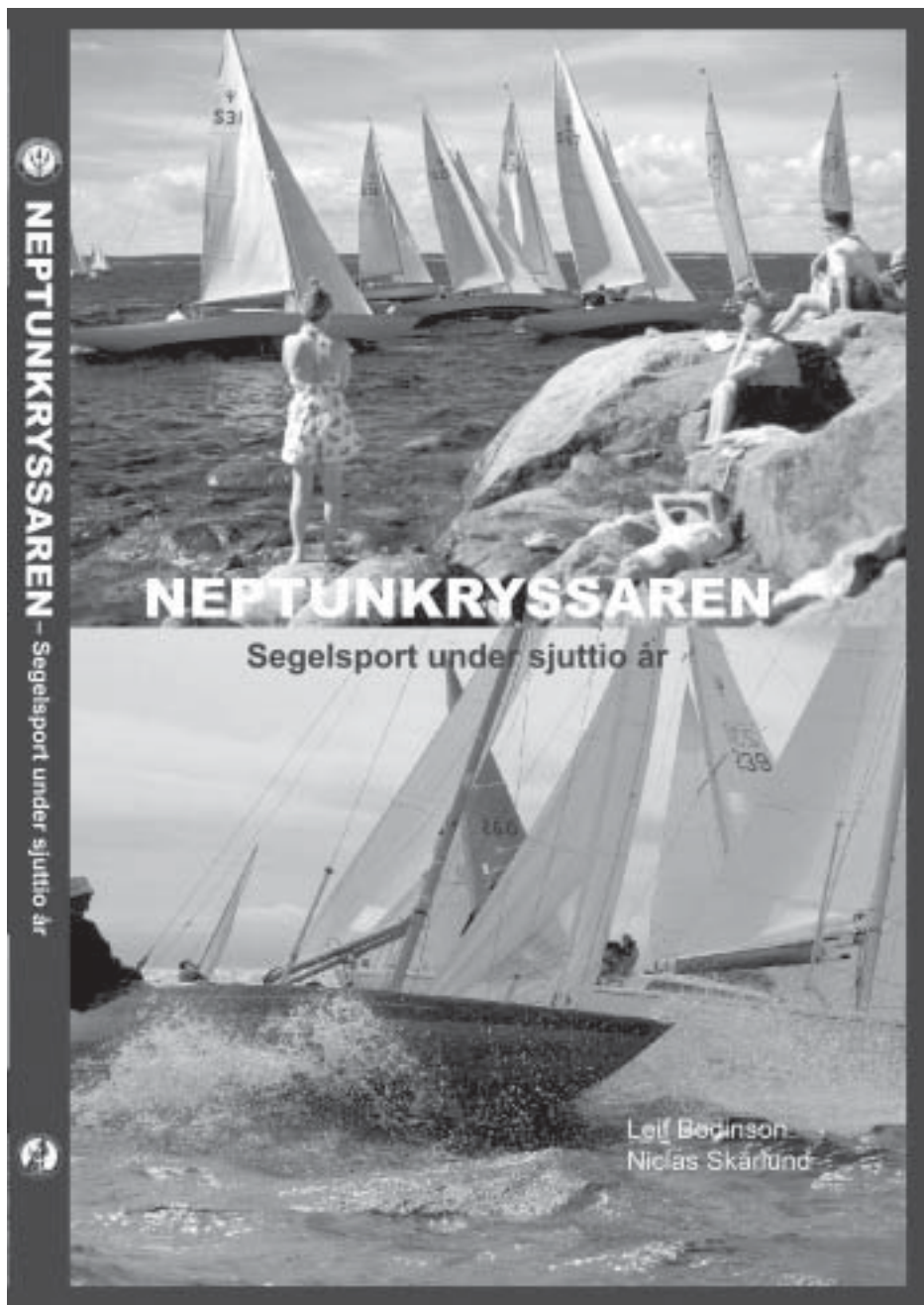
Nils Virving, Vällingby, 070-6712952  
nils.virving(at)hotmail.com

Kjell Gustafson, Märsta, 070-5433436  
kjellbirger(at)telia.com

Vi ska också försöka få försäljningsombud i Uppsala, Sundsvall och Skellefteå.



# Neptunkryssaren 70 år - Jubileumsboken -



*Framsida*

- Nu är den här och kan köpas från förbundet



Neptunkryssaren konstruerades 1938 och är därmed en av Sveriges äldsta entypklasser. "Nepparen" blev snabbt populär under början av 1940-talet och är fortfarande lika uppskattad för kappsegling såväl som turesegling. Redan 1945 fick klassen SM-status. Under de sjuttio år som gått har generationer seglare fostrats i Neptunkryssaren. I boken skildras hur förutsättningarna förändrats under åren och hur båttypen, tack vare ett aktivt klassförbund (bildat 1940) kunnat utvecklas och bli sett till att träbåtarna kunnat fortsätta att segla mot nybyggda båtar i plast.

Boken är rikt illustrerad med bilder i färg och svart-vitt, många aldrig tidigare publicerade och ett antal seglarberättelser från olika decennier om livet i Neptunkryssare.

I bilagor finns dessutom namn på alla Svenska Mästare samt vinnare av Neptunkryssarpokalen genom åren, ledande funktionärer inom förbundet och båtregister med samtliga båtars första namn och beställare.

Vad händer i Neptunkryssarklassen i dag och i framtiden?  
Besök hemsidan [www.neptunkryssare.se](http://www.neptunkryssare.se)



NEPTUNKRYSSAREN – Segelsport under sjuttio år



*Baksida*



# SM i Östersund



Storsjöns segelsällskap inbjuder till det 65:e Svenska mästerskapet för Neptunkryssare!

Kappseglingarna genomförs på Storsjön i Brunflovisen, alldeles utanför Östersunds hamnstråk, mellan den 22- 25 juli juli.

SM veckan kommer att bli mycket mer än SM seglingarna. Vi planerar en upplevelse- och äventyrsvecka för alla enligt nedan:

Lördag-söndag :18-19 juli:

Genomför vi en eskadersegling (läs frivillig kappsegling) ut till Verkön, där vi kommer att äta och bo. På söndagen tar vi oss hem igen, först i hamn vinner.

Måndagen den 20 juli:

Är det vil- och fixdag. Ett besök på äventyrsbanan på Frösön för de modigaste ordnas.

Tisdagen 21 juli:

Åker vi till Åre, lunch på Åreskutans topp planeras, vill ni ha snöbollskrig går det bra. Programmet för övriga dagen är inte spikat ännu

Onsdagen den 22 juli:

Registrering, inmätning och på kvällen invigning i hamnområdet.

Torsdag till lördag 23-25 juli:

Seglingar enligt program. Regattmiddag med prisutdelning den 25 efter sista seglingen.

Kontaktpersoner för evenemanget är: Jan Naumburg, Storsjöns segelsällskap, 0701-

322 544, ytterligare information finns hos Jerry Larsson, Neptunkryssarförbundet, 070-732 32 30 eller [www.storsjoseglarna.com](http://www.storsjoseglarna.com)





# Neptunkryssarpokalen

**13-14 juni 2009**

Årets seglingar om Neptunkryssarpokalen (de 67:e) genomförs i år i samband med USS Regattan / Forsbergs minne i Uppsala i arrangemang av Uppsala Segel Sällskap.

Tre seglingar är planerade att genomföras lördagen den 13 juni och två på söndagen den 14 juni.

Kappseglingarna genomförs på Ekoln söder om Uppsala och kommer att vara av typen kryss – länsbana med kryssmålgång.

Möjlighet till sjösättning kommer att finnas på fredag kväll och förmodligen också på lördag morgon.

Fullständig inbjudan kommer i nästa nummer av Nepparnytt och kommer också att publiceras på hemsidan [www.neptunkryssare.se](http://www.neptunkryssare.se)



2008 års pokalvinnare Ulf Normark och Nils Virving! Foto: Mikael Sääf

## Besök på Oxelösunds Båtvarv

Lördagen den 24 januari besökte en grupp om 11 personer från Nepparförbundet Oxelösunds båtvarv. Kjell Gustafson var reseledare och hade ordnat hela arrangemanget med nästan kuslig precision (och stor trivsel). Richard och Anita Jacobsson tog emot oss på varvet där Richard arbetar sedan 12 år.

De flesta besökarna var träbåtsägare och hade säkerligen olika renoveringstips i kikaren.

Vädret var inte det bästa men det uppvägdes mer än väl av det varma välkommandet och den intressanta visningen. Varvet är numera inriktat mot vinterförvaring av båtar, men en hel del kvalificerat arbete utförs också. Varvet har kapacitet att på slip ta upp och reparera ganska stora fartyg. Tidigare utfördes en hel del ganska omfattande träarbeten på skutor och liknande men sådana uppdrag har minskat betydligt. Flera av de anställda är hängivna träbåtsägare och renoverare, vilket märks i skjulen.



*Cassandra inspekteras  
Foto: Roger Månsson*

Varvet är familjeägt och ägarfamiljen har sin magnifika crusingtolva Kryss liggande på varvet. Kryss är byggd 1958 och verkar vara i alldeles utmärkt skick. En cruising tolv är byggd enligt en något mindre extrem regel än vanliga tolvor (12mR) men mäter in även enligt den regeln. Cruising-regeln blev ingen succé och endast ett fåtal båtar byggdes. Familjens överhuvud Benkt Hagstrand visade oss runt ombord och en liten idé om vilket jobb det är att hålla en



*Bengt, Kjell, Olle och Lisa lyssnar på vad Rickard har att berätta om varvet  
Foto: Roger Månsson*



*A22an Vinst II*

*Foto: Roger Månsson*

båt av dessa dimensioner fick vi nog. Det låg verktyg överallt och bland annat pågick installation av en ny maskin.

Vi blev också visade en tyskägd Swan 46:a där varvet bytt teakdäck. Arbetet med att ta bort det gamla däck tog fyra månader för flera man, bl.a. revs inredningen ut. Att lägga det nya däck gick desto snabbare. Ett företag från Finland kom och fotograferade däckslayouten och återkom senare med ett färdigt däck i två halvor. Dessa två delar lades sedan på och limmades under vakuum. Passformen var enligt Richard nästintill perfekt.

För vår del var visningen av Richards två båtar höjdpunkten. Dels var det Neppare nr 7 Septima, byggd 1939, och i ett alldeles utmärkt skick. Richard höll på med

däcksarbeten och frågorna om lämpliga metoder och material haglade. Även om det av princip inte är möjligt att slå en Neppare är frågan om inte Richard och Anitas andra båt A22:an, nr 241, Cassandra kommer så nära det är möjligt. Med måtten 13,27 x 2,19 i glänsande mahogny är intrycket överväldigande. Däck och friborden visade sig vara i ganska gott skick när Richard efter påbörjad renovering fick bort det lager av missfärgning som låg ytterst. Köl, bottenstock och några bord upp var dock i så dåligt skick att dessa delar fick bytas helt och hållet.

Avslutningsvis blev vi bjudna på fika och diskussionerna om renoveringar och segling fortsatte...

Gustaf Sjöberg



*Ane, John och Olle tar en fika efter studiebesöket*

*Foto: Kjell Gustafson*

# Renoveringssidorna

## Kjell Gustafson tipsar om nåtlimning

### Nåtlimning behövs det?

Flera olika faktorer som spelar in, är skrovet vitmålat så blir friborden inte så torra av solens värmande strålar då klarar båten sig bättre. Tonita i många år ljusgrön, sedan sjuttioalet har hon varit fernissad, är vid sjösättningen tät, 39:an seglas flitigt på försommaren under träningsseglingarna på Ekoln inget läckageproblem då. Under industrisemestern brukar hon få "vila" vid bryggan, vilket kanske inte är så smart! Anledningen till att blir så är att det blir mer utrymme ombord genom att segla med M25:an under semestern. Under juli månad brukade därför Tonita spricka isär mellan andra, tredje och fjärde bordet speciellt under de senaste soliga och varma somrarna. (ligga på svaj hade varit bättre) En snabb och enkel lösning för att slippa pumpa, var att tejpa med transparent "kontorstape" på utsidan av skrovet över nåt-gliporna, när det var dags att segla henne igen i augusti. Det syntes knappt och var helt OK och nåten svällde igen efter hand, sprejade då och då med vatten från insidan med blomsterspruta vilket påskyndade att hon blev tät snabbare.

Jag ville dock ha en mer permanent lösning. Därför tog jag den 31 juli beslutet att nåtlimma första veckan i augusti 2008, då var friborden ordentligt torra tack vare att hon legat stilla i vattnet sedan juni, kröp man ner i båten så var det "ljusramp" längs de tidigare nämnda borden.

### Faen är man knäpp! Nåtlimma och hinna bli klar till Ekolnregattan ?

Nu var man ordentligt utvilad efter flera veckors härlig semestersegling, och så sätter man igång och hård-jobbar! Hämtar båten med trailer från Uppsala på måndagen

den 4:e, bygger upp skjulet samma dag över båten i Märsta BK.

**tisdag 5:e** inköp av list, jag valde att köpa ungefär 55 meter torr furulist för inomhusbruk (8x 22 mm) anledningen tillval av torr list var att jag inte når alla bord, om så sker kan, om man har otur sprängverkan ske om de sväller, om listen man köper inte är tillräckligt torr så kan det omvänt bli så att nåtlimningen inte blir optimal då listerna krymper när de torkar. Listerna behövde dock konas och togs samma dag till snickaren, som hade ordnat en jigg som möjliggjorde att de hyvlades koniska i planhyveln, 5 mm i botten och 6 mm i topp.

**Onsdag 6:e** dags att såga nåt-spåren för listerna, jag använder en konisk klinga med en diameter på ca 15 cm på en liten cirkelsåg, bra om klingan kan sänkas när plattan ligger dikt mot skrovet. Viktigt är att man förbereder arbetet med stabila gångplank i rätt arbetshöjd innan man sågar. Provgå så att sladdarna räcker också arbetshöjden känns rätt.

För att få rätt mått från anhallslisten till centrum på det uppspruckna nåtet som skall sågas upp används en så kallad "katt", en vinkelrät liten kloss. Slå igenom en nått spik anpassad till avståndet mellan ytterkant sågens bottenplatta och centrum på klingan. Exaktaste måttet får man genom att spika ett anhallslist på en bräda, provsåga och därefter slå spiken igenom katten.

Anhallslisterna tycker jag behöver vara 20 x 25 mm för att inte svaja när man sågar, de spikas försiktigt in i friborden med 2,5mm trådspik vid var tredje spant, då syns inte spikhålen så mycket då pluggarna i friborden förvillar.

Friborden är enligt ritning 15 mm såga maximalt 11 mm djupt ej igenom, om din båt är renskrapad många gånger och då måste djupet minskas.

Jag började såga nedifrån, i dag tog jag de kortaste sågningarna c:a 3,5 meter i fören med till vattenlinjen, mellan bord 5 och 6 på styrbord och babords sida de två nedersta nåten torkar ej upp men denna åtgärd ger ett stabilare förskepp. Det är ju varmt i luften i augusti, därför jag valde långsamt härdande epoxi för att inte bli stressad vid påstrykning av lim. (om det är kallt kontrollera vilken temperatur som krävs för limning med det lim som du använder) För att få snygg ingång på listens fram och bakkant dessa anpassas listerna till klingans diameter och provas före limning, jag använde rasp och tapethyvel för snedfasning i radien.

Nåtlisten skall i stort sätt bottna i det sågade spåret, endast lätt slag med hammare vid varje spant krävs för att listen skall nypa. **OBS!** Innan du limmar maska

med maskeringstape nära både över och underkant vid varje nåt, när du limmat och listen är på plats, torka bort överflödigt lim och ta bort tapen innan limmet torkat. Härdat lim är inte lätt att få bort.

Viktigt är att både list och spår penslas med oförtjockat epoxilim, när det är gjort håller man i lite "filler" som förtjockar i limmet som är kvar, rör om och pensla listerna på nytt, och knacka därefter omgående dit listerna, avsluta med en nått trädspik som får hålla listen på plats i för och akter, sådan spikning kan också behövas då man stumlaskskarvar listerna vid långa limningar. Tänk på att blanda lagom stora satser med lim till varje limningstillfälle.

**torsdag:** Sågning 2 x 4,5meter mellan bord 4-5, tillpassning limning.

**fredag:** Sågning 2 x 8,5meter mellan bord 3-4 tillpassning limning, kompletterade med längre anhalllist.

**lördag 9 aug:** Sågning 2 x 9m mellan bord 2-3, limning.



*Tonita med pligg! Nåtlisterna kommer så småningom att mörkna så nåtlimingen blir i det närmaste osynlig*  
Foto: Kjell Gustafson

Konstaterade att de korta sträckorna nästan tog lika lång tid att göra som de långa nåten.

Såga och limma är en liten del av arbetet. Förberedelser som spika lister noggrant, flytta plank för rätt arbetshöjd m.m. tar den största delen av tiden.

**söndag:** Använde pinnfräsen med anhåll/styrning och 25 mm brett frässtål så att jag snabbt kunde fräsa ned de utstickande listerna till cirka 2 mm från fribordets yttersidor. Hyvlade sedan ned det sista på de 55 metrarna med putshyvel.

Det regnade hårt på kvällen, skönt att man reste skjulet före igångsättandet av det här projektet, inga problem att fullfölja tack vare det. Dags att tälja och limma dit alla furu-pligg 120 stycken till alla spikhål efter anhållen, klockan började bli mycket men pliggen måste limmas för att tidsplanen skall kunna klaras.

**måndag 11 aug:** Kapning av alla pligg lätt som en plätt med Japansåg som man lägger dikt

mot friborden och drar sågen mot sig, så att pliggen inte bryts. (En kanonbra såg vid finsnickeri jobb.) Slipning med maskin och även för hand med långklot av hela friborden.

Första lackningen skall på idag utspädd 50% lack snabbtorkande och 50% terpentin på nåtlistor och pligg.

**tisdag:** lackning 70% lack. 30% terp, tidig förmiddag, 3:je lackningen 100% lack snabbtorkande sent på kvällen.

**onsdag: 13 aug.** förmiddag 4:e lackningen, jag lät medvetet bli att slipa mellan lackningarna det behövs ej om lagret är torrt men ny fernissat.

**torsdag: 14 aug** och sista lagret fernissa ströks vi 17 tiden på kvällen, jag nu började man bli mör men i morgon så skall båten till Uppsala för segling på Ekolnregattan på lördag.

Efter att skjulet rivits på fredagmorgon den 15:e gick färden med Tonita efter volvon åter till ESK.

Ja visst blev det en intensiv arbetsvecka, men jag lovar att det kändes mycket bra att i de hårda vindarna på Ekolnregattan 2008 kunna njuta av en tät båt.

Jag uppskattar att arbetet inklusive lackningar utfördes på 60 timmar, Exkl. tid för inköp av material skjulbyggnad/demontering och transporter.

Frågor? slå gärna en pling, detaljskisser och någon bild kan ordnas på begäran.

PS alternativa tillvägagångssätt finns DS.

Hälsningar Kjell Gustafson "Tonita" 070-543 34 36.



Nylimmad Tonita på SM

Foto: Mats Åhlander

## Trista nyheter från Wales

*I slutet på augusti kom ett mail till Neppanytt-redaktionen från vår medlem i Wales - Anders Leijerstam – som hade följande tråkiga nyheter att berätta:*

“Häromdagen fick jag se fyra Neppare som bogserades över Cardiff Bay! Jag kände väl igen dom efter som dom legat vid boj inte långt ifrån Cambrian Marina där jag har min egen ketch.

När jag frågade fick jag svaret att båtarna nu har kommit i Cardiff Hamnförvaltnings ägo efter ett domstolsbeslut!

Jag ringde genast Hamnförvaltningen som förklarade att båtarna var i för dåligt skick för att säljas och dom hade beslutat att de skulle huggas upp! Jag fick i alla fall löfte om att ta alla delar som fanns kvar. Beslag, vinchar, master och bommar etc.

Men när jag anlände nästa dag med redskap och släpvagn fick jag ett ursäktande svar att allt tyvärr redan hade hunnit bli lastat och var på väg till en tipp för begravning! Då fick jag tyvärr ge upp! Det enda som blev sparad var järnkolarna och dom åkte nog till en skrothandlare, vad jag förstår.

Jag tror att några av dom exporterade båtarna fortfarande ligger på land i Swansea och jag tanker åka dit och kolla. Skriver igen om jag får tag i några nyheter. Där lär också finnas en Svenskbyggd Pettersonbåt.

Julia är i goda händer och det behövs ungefär en vecka för att få henne klar för sjön. Min 12.8m ketch ‘Moonshadow’ tar mycket tid. I år har vi bl.a. seglat till Irland

men nästa år blir det av till Medelhavet under sommaren sen får jag tid för att segla Neppare under vintern har hemma! Hon ligger under tak!”

*Efter ett tag kom ytterligare ett mail i vilket Anders berättar mer om bakgrunden till att det plötsligt fanns en massa Neppare i Wales:*

“För ungefär 8 år sedan startades företaget Cardiff Classic Yachts. 8 -10 Neppare inköptes i Sverige (däribland Jenny som nu är tillbaka i Sverige – se reportage i Neppanytt nr 2 2008, reds.anm.) samt en folkbat och jag tror, två Drakar och en Petterssonbåt. Segelbåtarna förtöjdes vid pontonerna alldeles framför the Pier Head Building i Cardiff Bay som sedan 10 år har blivit en högvattensjö sen en barriär byggts som höll tidvattnet ute. The Bristol Chanel har det näst högsta tidvattnet i världen! Båtarn blev en riktig attraktion och gav en focus till Cardiff Bay.

Cardiff Harbour Authority tog en bra del av dom £15 per timme som det kostade att hyra båtarna och dessutom en årlig avgift om ca: £1000 per båt!



*Jenny framför Julia på en bild från Cardiff Classic Yachts hemsida*

Det gick lätt att rakna ut att det inte skulle löna sig med den båtuthyrningen. Båda ägarna av företaget hade andra jobb och en person anställdes för att skota företaget. Våldigt lite båtård skedde och båtarna hyrdes ut till folk som inte visste mycket om segling. Vid ett tillfälle kolliderade två båtar och en sjönk. Den bärgades rätt lätt eftersom Cardiff Bay bara är 3 m djupt. Jag lyckades köpa nr 101 Julia just innan företaget slogs igen. Båtarna delades upp mellan dom två ägarna. En del blev flyttade till Swansea där en eller två såldes och fem blev kvar i i Cardiff Bay. En av dom var en 100-årig ketch av okänt ursprung.

Dom kvarliggande båtarna låg för boj under flera år och pumpades av the Harbour Authority flera gånger i veckan

tills den dagen när dom bogserades till en slip för upphuggning. Jag antar att obetalda hamnavgifter gav the Authority rättighet att överta båtarna efter ett domstolsbeslut. Folkbåten som jag seglade ett par gånger blev räddad av någon annan och håller på att upprustas. Jag seglade också Jenny en gång och tycker det är fint att hon igen rustas till den förstklassiga båt hon var när jag först såg henne.”



*Julia på en bild från hemsidan!*

## *Har ni koll på läget?*

Vi har gått igenom hela beståndet av Neptunkryssare, och konstaterat att **c:a 50 båtars ägare i Sverige sedan många år inte är medlemmar i Neptunkryssarförbundet.**

Adresserna och telefonnumren har **ej** stämt när vi under hösten följt upp alla returer efter mail-utskick och vanliga brevutskick till dem.

För att försöka hitta ägarna/båtarna har vi sökt på Eniro/hitta.se och andra söksätt men **ej** lyckats. Därför är dessa markerade som Okänd.

Vi hoppas på nu att **Ni** som kan ha kännedom om ägar förhållanden, eller båtarnas status **hjälp** förbundet att **uppdatera båtregistret.**

Maila **[kjellbirger@telia.com](mailto:kjellbirger@telia.com)** eller ring till Kjell Gustafson 070- 543 34 36.

**Vår ambition är att hålla en tätare kontakt med alla som har en Neptunkryssare.**

Jag vill därför rekommendera en stor del av er att meddela er gällande mailadress till förbundet **[kjellbirger@telia.com](mailto:kjellbirger@telia.com)**, då kan vi lättare få ut snabb information om nyheter och aktiviteter.

*De som under förvintern fått mail från förbundet kan bortse från uppmaningen*

Tack på förhand



# Båtregistret











## Koder för byggorter och varv

## Erbjudande till medlemmar i förbundet

Jacka vit/blå, röd/blå eller grå/blå **900 kr**

Byxa mörkblå **700 kr**

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv. XS – XXL de har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsen, kläderna andas och är vattentäta och är mycket smidiga.

Seglarsko Challenger White 36-46 **800 kr**

Ergonomiskt formad sko, Maximalt grepp unik sula, Antibakteriell.

Seglarstövel Quayside storlek 37-48 **1,700 kr**

Seglarstöveln en kombination av Vattenresistent läder, Wtex och Condura, för lägsta vikt, hög slitstyrka, materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

Räddningsväst Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå **800 kr**



SWEDEN 1927



TELLUS  INTERIOR

08-591 222 35

Kjell Gustafson

[www.tellusinterior.se](http://www.tellusinterior.se)