

# Nepparnytt

Nummer 1 2010

Årgång 36



# Neptunkryssarförbundets funktionärer

## **Framsida**

Utpaddling till start på  
Höstrasta 2009

Foto: Göran Haglund

## **Baksida**

Kjell Gustafsons syn på  
Nepparsegling

## Ordföranden har ordet!

Så går nu den kalla vintern åtminstone i Stockholmstrakten med snö och trafikproblem mot sitt slut. Båtmässan börjar om någon vecka och då står båtvåren på glänt. Ni som har träbåtar kan inte ha det så lätt när kvicksilvret ligger på minus 10 och massa träjobb skall fixas.

Själv kan jag skryta med att ha blivit delägare i träholken Caramba nr 114 byggd i Docksta 1947. Hon är i ett hyfsat skick för att vara drygt 60 bast. Roger och Uffe ämnar starta med Caramba i årets SM vilket som bekant går i Sandhamn i början av juli.

Tyvärr är bankappsegling på tillbaka gång i många SM klasser och man kan fråga sig varför. Har vi blivit för bekväma, satsar ungdomen på andra häftiga upplevelser, spelar jämställigheten in. Ett är säkert utan ett starkt klassförbund med hemsida och en duglig teknisk kommitté samt SM-status och bra PR faller intresset snabbt. Oerhört viktigt är att det går och beställa nya båtar - utan den möjligheten kommer klassen att på sikt sakta dö. Tyvärr så har priserna för nya båtar kraftigt ökat i pris. Glädjande nog så räknar en gammal Neppeseglare på möjligheten att åter starta tillverkning av plastneppare men allt hänger på kalkyl och marknaden. Själv tror jag att den kan finnas nere i Tyskland.

Det vore väldigt roligt om de båtar som inte deltagit på SM de senaste åren ställer upp i år. Det finns flera duktiga före detta Neppeseglare och seglare från andra klasser. Segelmakare kan låna en båt, det behövs bara en gast!!! Sy ett segel på 12 kvadrat. Gör slag i saken ställ upp, hur det än går blir det en upplevelse för livet. Själv stod jag och tvekade om vi skulle ställa upp i förra årets Ulvögatta. Långt att åka,



bo i båten osv. Det blev ett minne för livet för oss alla som deltog!!

Sandhamn med Lökis som bas kan bli en festlig tillställning med Janne Gustavsson som krogvärd. Han har lovat fint och billigt käk, husman med en bira efter seglingarna med bortförklaringarnas bar.

När jag skriver detta så bjuder skota.se på fina bilder från det senaste SM et i Uppsala på NINNANINANINANA, vi får även fin gratis reklam för Nepparboken. Den evigt unga Dick Westman fyllde 80 bast i mitten av februari, bördig från Norrtälje. Satt i en Neppare första gången 1952 och ställde upp på förra årets SM i Östersund. Ett gäng Neppeseglare dök upp på Dicks bemarkelsedag hemma i Ö-vik.

En stilla reflektion, många reportrar idag skriver ej längre om kappsegling. De snackar om seglingstävlingen, lika sant som huset på Stora Essingen som har havsutsikt på bostadsmarknaden.

Kom igen nu till SM nr 7, 11, 31, 64, 78, 140, 198, 200, 205, 217, 224, 240, 242, 246, 254, 273 och alla andra!

Nepparhälsningar

Nils Virving, Borta med Vinden 9

## Kassören har ordet!

Nu är det dags att betala medlemsavgift för 2010. Avgiften är 200 kr för medlemsskap och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och - om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan även med fördel lämnas i ett mail till Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också meddela mig detta, helst via mail. Har ni en e-postadress som inte tidigare anmälts så maila in den, vi försöker hålla medlemsregistret så



*Foto: Roger Månsson*

uppdaterat som möjligt med aktuella e-postadresser för att snabbt nå ut med info om aktuella händelser.

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars så slipper vi besväret med och kostnaden för påminnelser.

Stefan Glaas, Kassör

## Kappseglingsprogrammet 2010

### Neptun Cup 2010

SM	Sandhamn	3 - 5 juli
Neptunkryssarpokalen	Öregrund	21 -22 augusti
Södra Norrland	Sundsvall	Datum ej bestämt
Mellersta Norrland	Ulvöregattan	14 – 18 juli
Uppsala	Forsbergs minne	12 – 13 juni
Västkusten	Tjörn Runt	21 augusti
Stockholm	HöstRasta	18 – 19 september

### Stockholmscupen 2010

Lidingö Runt	8 maj
Mälärvarvet	22 maj
USS-regattan	12 – 13 juni
Ekolnregattan	14 - 15 augusti
HöstRasta	18 – 19 september



## Studiebesök i Båthall 2

Torsdagen den 28 januari var ett tiotal medlemmar på studiebesök i Båthall 2 i Wasahamnen vid Galärvarvet i Stockholm. Båthall 2 är en unik båtsamling mitt i Stockholm. Båthallen innehåller en av Europas största och mest heltäckande båtsamlingar och har sammanlagt ett hundratal båtar, daterade från 1400-talet till 1900-talet. Här finns alltifrån militära båtar, fritidsbåtar, allmogebåtar, arbetsbåtar till ångslupar.

Besöket hade ordnats av vår egen halvmodellsnickar och historiker Niclas Skärhund som har många kontakter med Sjöhistoriska Museet som Båthall 2 tillhör. Vi guidades sakkunnigt runt bland båtarna av Eva Berglund-Thörnblom som är det som har ansvaret för samlingarna. Koncentrationen låg naturligtvis på fritidsbåtarna på övervåningen men även en del barkasser och andra militära och civila småbåtar inspekterades också. Det blev många frågor och historier som drogs när en del av våra mer seniora medlemmar återsåg båttyper de seglat i yngre år. Att Båthall 2 i vanliga fall inte är öppet på



*Eva, Kjell och Anders inspekterar en yrkesbåt*

*Foto: Göran Haglund*

vintern förstod vi dock eftersom det kändes ännu kallare inne i den ej uppvärmda lokalen än utanför och då visade ändå termometern ner mot minus 10.

Avslutningsvis trängde vi allihop ihop oss i Evas arbetsrum (det enda uppvärmda) för fika och eftersnack.

*/Göran Haglund*



*Micke, Niclas och Lennart vid fikat efter visningen*

*Foto: Göran Haglund*

# Tekniska kommittén informerar

Det blev en regeländring i år i Byggnadsbestämmelserna. Tillägg till regel C.1.11 som beskriver uppbyggnad av däck. Fr.o.m. i år är det tillåtet att lägga till 2 st förstärkningar under däck på vardera sidan om förluckan.

Skälet till denna ändring var att på en del av våra äldre plastbåtar så har det uppkommit sprickbildningar i plasten under däck på någon eller båda sidor om förluckan.

På några båtar så har även däckets börjat att svikta mer än vad det har gjort tidigare. Detta vill vi undvika genom att stärka upp med två förstärkningar under däck.

## Orsak?

Mellan masten och förluckan så står ofta gasten under läns. Vid gipp, nedtagning m.m. Då har man en extra vikt på däck och är det samtidigt sjögång så blir krafterna ganska stora på däckets. Många förluckor har inte någon styv ram som stadgar upp runt öppningen och då finns alltså ingen förstärkning under däck mellan främre mastbalk och strax för om förluckan. Detta kan vara en orsak till att sprickor eller delaminering kan uppstå.

## Rekommendation från TK

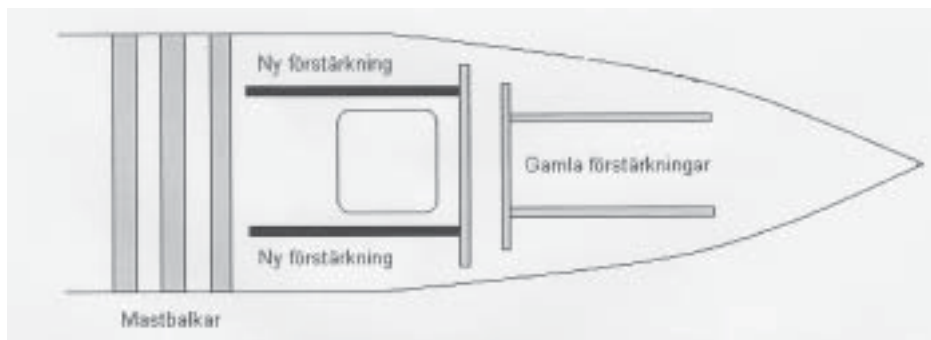
TK rekommenderar att båtägarna plastar till dessa två förstärkningar så att båtarna ska hålla bättre. Om detta inte görs så kan man få problem med sprickor eller delaminerade däck.

Det är dock inget krav att gamla båtar ska ha förstärkningarna utan det är bara båtar byggda 2010 och senare som **måste** ha förstärkningarna.

## Ombyggnad

Hur förstärkningarna ska se ut finns beskrivet i Byggnadsbestämmelser 2010. Denna är ännu inte upplagd på hemsidan men kommer att läggas upp inom kort. Nedan följer ett utdrag ur Regel C.1.11

*Undersida däck förses med överplastade förstärkningar av samma material som kärnan eller av trä med minsta mått: höjd 30 mm, bredd 22 mm. Ett stycke tvärskepps i förkant förlucka längd 1200 mm och hopplastad med denna två stycken akteröver placerade längsgående förstärkningar med valfri längd dock längst till främre mastbalk. Ca 250 mm för om förstärkningen vid*





*förkant förlucka ett stycke tvärskepps, längd 1070 mm och hopplastad med denna två stycken föröver placerade längsgående förstärkningar med längd 1250 mm. Ett stycke tvärgående i förkant akterlucka längd 1175 mm och ett stycke tvärgående i akterkant akterlucka längd 770 mm.*

Dom två nya förstärkningarna är understrukna i texten.

Bilden på föregående sid är en skiss på hur det ska se ut.

### **Översiktlig beskrivning om hur man kan plasta dit dom två förstärkningarna**

Material:

2st lister av divinycell eller trä minst 30mm höga 22mm tjocka ca 80cm långa

Plast + glasfibermatta

Om man tycker att däckets har börjat att "sätta" sig lite så kan man stötta upp däckets genom att lägga brädor under däck och på innermodulen och en regel men rätt längd mellan brädorna. Man kan ta en liten domkraft om man vill pumpa upp däckets lite. Eller lägga några kilar under regeln och slå in dom försiktigt och på så sätt höja upp däckets lite.

Kapa till 2st lister i önskad längd. Längden får vara fram till främre mastbalk men kan även vara kortare om så önskas. Se till att listerna är rundade på sidan som glasfibermattan ska läggas mot så blir det lättare att få ur luften mellan listen och glasfibermattan när man plastar.

Slipa bort all färg så att det bara är glasfiber runt den ytan som listerna ska sitta och

även där glasfibermattan ska plastas. Minst 6-7cm på varje sida om listen.

Tvätta rent ytorna med aceton för att få rena och torra ytor att plasta mot.

Fixera listen genom att t.ex. lägga dit lite smältlim på listen och trycka fast den på rätt plats. Man kan även ha lite stötning med hjälp av en bräda som trycks mellan listen och innermodulen om det är svårt att få listen att sitta fast.

Ta några centimeterbreda remsor av glasfibermatta och plasta fast listerna på några ställen så att den sitter fast lite bättre. Remsorna kan vara tunn glasfibermatta då dom bara ska hålla listen på plats inför plastningen. Låt det härda.

När remsorna har härdat så plasta in listerna med minst två lager 600g glasfibermatta men gärna mer. Gör gärna det ena lagret lite större så bli kanten där mattan slutar inte så tjock. Se till att mattan är ordentligt blöt och att det inte finns någon luft under mattan.

Tänk på att det alltid är svårt att plasta mot en takyta då glasfibermattan gärna vill ramla ner. Lagg lite extra tid och kolla 10-15 min efter att allt är klart att glasfibermattorna inte har börjat lossna någonstans.

Måla om över dom plastade ytorna om så önskas.

Om det är några funderingar runt detta så kontakta gärna mig eller någon annan i TK. Mailadress och telefonnummer står i Nepparnytt på funktionärssidan.

Mikael Sääf

Ordförande Tekniska komiteén

## Lennart Runemos vandringspris

Lennart Runemo – Nepparprofilen som var ordförande från 70-talet, första redaktören för Nepparnytt m.m. – har satt upp ett vandringspris för den yngste besättningsmannen bland de båtar som placerar sig bland de tio främsta på SM. Priset består av ett ur på en mahognyplatta och är tänkt att vara vandrande i minst 15

år. Syftet med det nya vandringspriset är att stimulera yngre seglare att börja segla Neppare och att vara med på SM. Första vinnaren av vandringspriset är Ulf Tjernberg, gast på 239 Banana Split. **Kom igen alla yngre seglare och ta priset från Ulf vid SM 2010 i Sandhamn!**



*Ulf Tjernberg - första mottagare av Lennart Runemos vandringspris vid SM 2009  
Foto: Göran Haglund*



# Svenska Seglarförbundets Historiska utskott

inbjuder till

## Seglare minns

**onsdagen den 17 mars 2010 kl. 18.00 i Tranebergsstugan\***

Denna gång kommer vi att få höra Gunnar "Gutta" Johansson och Olle "Jo" Johansson berätta för Börje Larsson om sina seglingsäventyr i bl.a. 470, 6mR, VM i 11 one design, Big T och numera Drake. Som vanlig börjar med den gemensamma middagen då vi får tillfälle att prata med gamla seglarvänner.

Förhandsanmälan nödvändig till Maivor Bergau 08/39 31 02, eller till SSFs kansli 08/459 09 93, allra senast måndag den 15 mars.

Kostnaden inklusive delikat middag i Tranebergsstugan kr 150:- betalas kontant.

### Välkomna

\*Tranebergslingan 2 under Tranebergsbron, T-bana till Alvik uppgång Traneberg, gå till höger nerför backen Bil från stan: höger direkt efter Tranebergsbron under T-banan sedan höger, höger



**SVENSKA SJÖ FÖRSÄKRAR BÅTAR**

**Hej du, delägare i Svenska Sjö!**

**Visste du att avskrivningsreglerna för segel har blivit ännu bättre.**

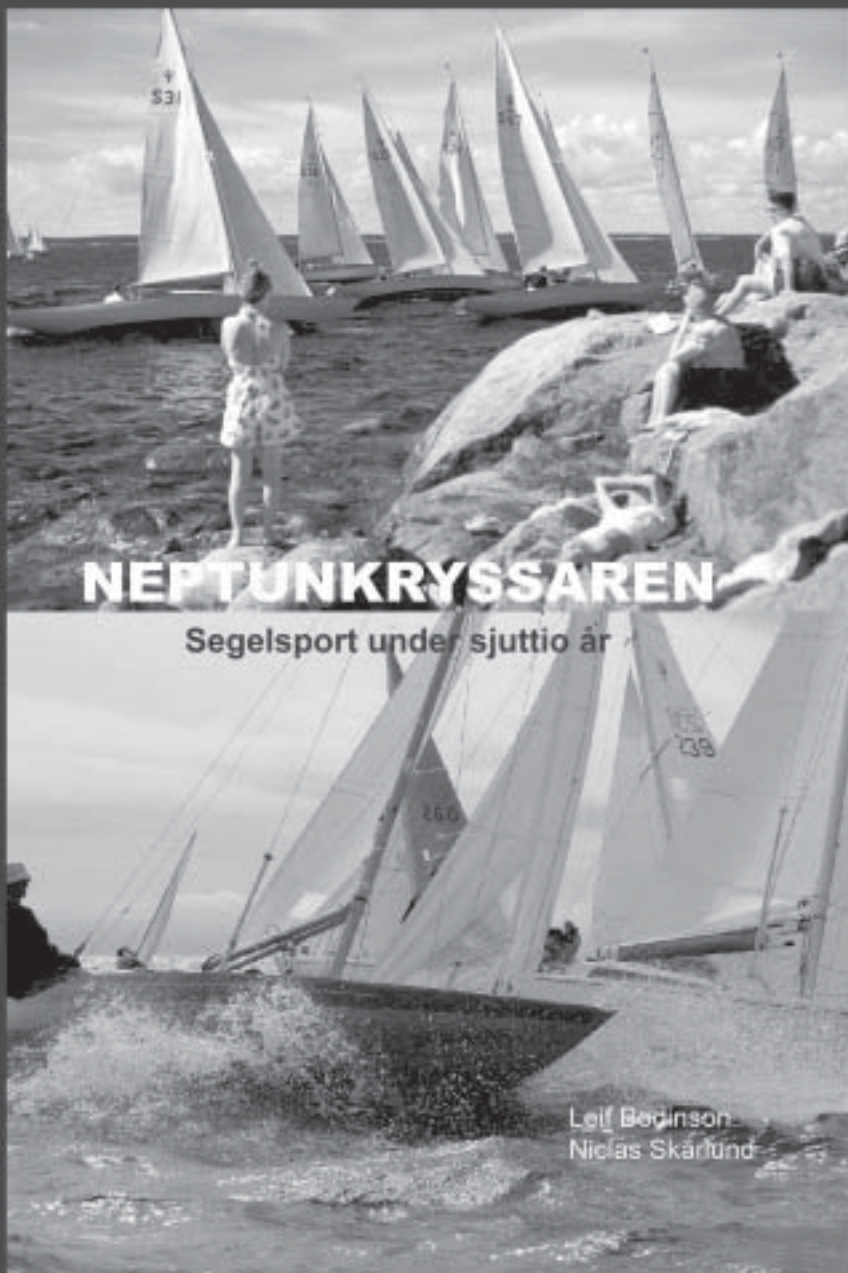
Tänkte du på det när du blev medlem i din båtklubb, att du samtidigt gick in som delägare i Svenska Sjö. Delägarskapet innebär att du har inflytande på försäkringsvillkoren. Förbättrade villkor för avskrivningar på segel är ett resultat av ett sådant inflytande.

Räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) eller ring 08-541 717 50  
BÅTFÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR





**NEPTUNKRYSSAREN** – Segelsport under sjuttio år



# NEPTUNKRYSSAREN

Segelsport under sjuttio år

Leif Bodinsson  
Niclas Skärfund

## Jubileumsboken - Köp den till medlemspris!

Som ett led i firandet av att det 2008 var 70 år sedan Lage Eklund ritade Neptunkryssaren och de första båtarna byggdes, så gav Neptunkryssarförbundet gett ut en jubileumsbok. Boken – som är skriven av Leif Bodinson och Niclas Skärlund – skildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren.

Boken är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg.

Priset för medlemmar är 200 kr. Övriga intresserade kan köpa boken till ordinarie pris som är 250 kr.

Boken köps antingen genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) om du är medlem i förbundet eller 300 kr (ordinarie pris 250 kr + porto 50 kr) om du inte är medlem. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamnar.se.

Den som vill och har möjlighet kan köpa boken kontant hos någon av nedanstående (och slipper då portokostnaden):

Leif Bodinson, Saltsjö-Boo, 076-8033505

Niclas Skärlund, Enskede, 070-9525370

Göran Haglund, Bromma, 070-5947255

Nils Virving, Vällingby, 070-6712952

Kjell Gustafson, Märsta, 070-5433436 k





# SM i Sandhamn



SM 2010 kommer att seglas den 3-5 juli ute i Sandhamn. KSSS är arrangörer och vi kommer att ligga på Lökholmen. Allt kommer att koncentreras till Lökholmen så invigning, prisutdelning etc. kommer även att vara där.

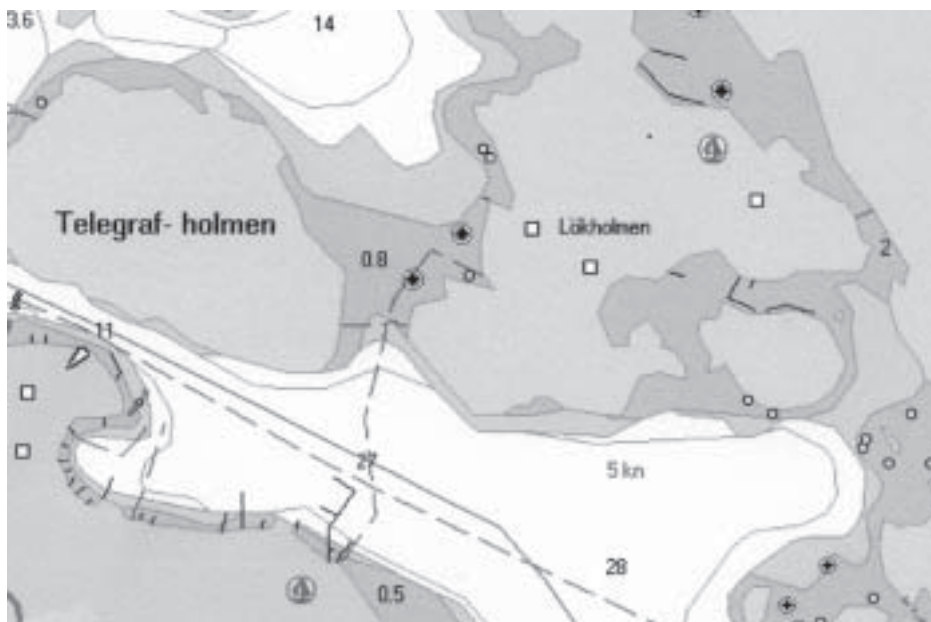
Det kommer att finnas plats för tenderbåtar på Lökholmen och det ska också finnas stugor att hyra. Annars så finns hotellet på Sandhamn. Det kommer även att finnas möjlighet att äta middag och ta sig en pilsner på Lökholmen till en billig penning (5:a-seglaren Janne Gustavsson som också har Tranebergstugan står för sommarserveringen på Lökholmen).

Seglingarna genomförs utanför Korsö så det bli en kort utsegling.

Sjösättning kommer att kunna göras vid Bullandö ca 4-5 nm från Lökholmen.

Anmälningsavgift: 1000:-

Folkbåtar och J80 kommer också att segla sina SM samtidigt och folkbåtarna kommer också att ha båtarna på Lökholmen.



# Neptunkryssarpokalen

Öregrund 20 - 22 augusti 2010

Årets seglingar om Neptunkryssarpokalen kommer att seglas på klassiska vatten. Öregrundsgrepen ligger mellan öppet hav och skärgård. Där har tidigare seglats både Express SM och uttagningar till OS för Finnjolle. Banorna är i anslutning till gästhamnen som står till förfogande. Hamnen kantas av restauranger och sommarbutiker. Stränderna består av röda badklippor.

Det kan vara smart att beställa övernattnig i god tid eftersom platsen är populär. Seglarmiddag hålls på Strandhotellet som även har hotellrum. Ett flertal andra övernattningsmöjligheter finns också i närheten.

Sjösättning och kranlyft ordnas på Öregrundss Båtklubbs varvsområde som ligger en sjömil söder om stadshamnen. Den heter Katrinörarna och där finns även goda möjligheter att parkera trailers. Området har övervakning nattetid.

Anmälningsavgiften är 700.- och inkluderar tävling, båtlyft och hamnplatser. Sista anmälningsdag är 9 aug 2010. Den inbetalas på Bankgiro 448-9522 Öregrundss Båtklubb. Vi ser fram emot ett stort deltagande.

Jag ställer gärna upp och svarar på frågor.

Med seglarhälsning  
Torbjörn Ahlbäck Tel. 0173-17273

2009 års pokalvinnare Mikael Sääf och  
Per-Ola Larsson Foto: Göran Haglund





# Nepparnotiser

## Höjt LYS/SRS för Nepparen

Nepparhärjningarna på Tjörn Runt, Lidingö Runt och nu senast i somras uppe på Ulvöregattan har nu resulterat att vårt LYS/SRS-tal har gått upp från 1,00 (som vi haft sen början på 1980-talet) till 1,02. Det kan ju synas lite saftigt att höja med 0.02 när vi haft samma tal så länge men det är nog inte helt orimligt. Visserligen kan det ju bli lite svårt att segla upp till det i lättvind men i hårdvind ska det säkert gå bra. Konstateras kan t.ex. att vi i 268 faktiskt hade totalvunnit Tjörn Runt 2007 **även** med LYS-talet 1,02 (vi vann faktiskt detta hårdvindsrace med mer än 7 minuter på beräknad tid). Så det finns ingen anledning att kasta yxan i sjön och ge upp handicapseglandet. Vi kan i stället glädjas åt att vi seglat så bra och ett högre LYS/SRS-tal ger ju också lite mer status åt Nepparen. Sen får vi ju stå ut med att det blir lite tuffare att placera sig!

## Vinterlunchen inställd

Den planerade vinterlunchen på Utö blev tyvärr inställd pga. för få anmälda deltagare. Snö, is och OS var det förmodligen som la hinder i vägen. Men vi gör ett nytt försök nästa år.

## Öppet hus på Gransegel

Nepparseglare som seglar med Gransegel låter meddela att Gransegel har öppet hus den 13 mars för alla som är intresserade.

## Dick Westman 80 år

Nepparklassens äldsta aktiva kappseglande rorsman – Dick Westman från Ö-vik – fyllde 80 år i början på februari. Han uppvaktades naturligtvis av ett gäng Nepparseglare (se bild) med ordförande Nisse i spetsen. Dick har seglat Neppare sedan början på 50-talet och var senast med och seglade SM förra året på Storsjön. Ett stort grattis också från redaktionen!



*Jubilaren Dick Westman omgiven av fr.v. Tomas Sundholm, Gunnar Holmqvist, Nils Virving, Pelle Näslund, Nicke Lindström och Ulf Normark*





### **Bokrecension på skota.se**

Redaktörens favoritsite - den alltid lika underhållande och vederhäftiga seglingssiten skota.se ([www.skota.se](http://www.skota.se)) har recenserat vår jubileumsbok och tillika lagt ut häftiga bilder från SM 2007 i Uppsala. Här är recensionen (gå också gärna in och titta på bilderna och passa på att lägga upp skota.se som favorit):

“Nepparförbundet har bjudit skota på en bok som tack till vår gärning. Och möjligen med underliggande syfte att vi ska uppmärksamma densamme. Den heter “Neptunkryssaren - Segelsport under 70 år”. Och är författad av två minst sagt hängivna entusiaster i ämnet: Leif Bodinson och Niclas Skärlund. Här ryms förstås själva historiken men även lättna rövarhistorier från eskaderseglingar och hårda duster om SM guld. En stor eloge till att Neppare fortfarande är en av våra största kölbåtsklasser, trots att hon har ett LYS som en Maxi 77. Nu förvisso justerat till 1.02. Men en del i framgången är att båten trailas lätt som en plätt och seglas på två pers. Plus att du kan inte lalla omkring och hämta medaljer i den här klassen hur som helst. skotas red tycker Nepparen är en dröm i hårdvind och minns själv en tripp till Arholma på midsommardagen för sissodär en 25 år sen när det blåste 18 m/s i byarna. Bara att tuta på med rätt mängd kött i lovart. Här beställer du boken för 250 spänn (om du inte är medlem i förbundet)”

### **Säljes**

Plåstillverkat rullflocksbeslag  
Nisse 070-6712952

### **Båtmässan Allt för Sjön**

Förbundet kommer som vanligt att informera om Nepparen vid en väggmonter i regi av Stockholms Seglarförbund. I montern – som kommer att vara bemannad på helgerna och vissa kvällar – kommer vi bl.a. att visa bilder och film i en digital fotoram. Montern finns i Charlie-hallen nära Classic Boats.



### **Plastbåtar till Tyskland**

Att en del träbåtar gått på export till Tyskland och Holland har vi ju vant oss vid numera. Ibland är det vrak från “ruttna raden” som på så sätt räddas från undergång men ibland är det båtar i toppskick som det hade varit kul om de stannat kvar i Sverige. Nytt nu är att även plastneppare har blivit intressanta för export. Det är ju verkligen något som är högtintressant om det kan uppstå ett sug efter plastbåtar från kontinenten som kanske skulle skapa förutsättningar för nybyggen. Nu i vinter är det 251 som gått till Erfurt i Tyskland och tidigare har 223 gått till Starnberg See, också i Tyskland. Ågaren till 223 har skickat lite bilder på båt och nykonstruerad trailer och har lovat att återkomma senare med lite mer om trailern. Trailern (se bilder på nästa sida) är byggd för att kunna ta upp båten på en ramp utan kran. I och med att den har en delad axel kan tyngdpunkten komma lågt och bredden också begränsas till 2 m. Ekipaget får köras i 100 km/h på motorvägarna – alltså väsentligt fortare än vad vi får köra här (80 km/h).



223 med nya trailern (se text föregående sida)

Foto:Georg-Maria Hagemeyer

## Segel till salu

### Nepparsegel till salu.

Storsegel, genua och spinnakrar till salu. Säljes som enskilda segel eller som komplett ställ. Seglen är från Gransegel och de är alla i mycket gott skick, endast använda på kappsegling. Ring Anders Hjelmblad för mer information 070-6898902.

### “Gransegel säljes!

Storsegel Gran -08, seglat sparsamt och i bra skick 5.000 kr Genua Gran -07, i bra skick 3.500 kr eller 7.500 kr för båda seglen.

Leif Bodinson  
tel 08-715 43 71"

## Koder för byggorter och varv



*Vindhem omkring 1960*

*Fotograf okänd*

# VAR INTE ENDEPPARE, SEGLA EN NEPPARE!

