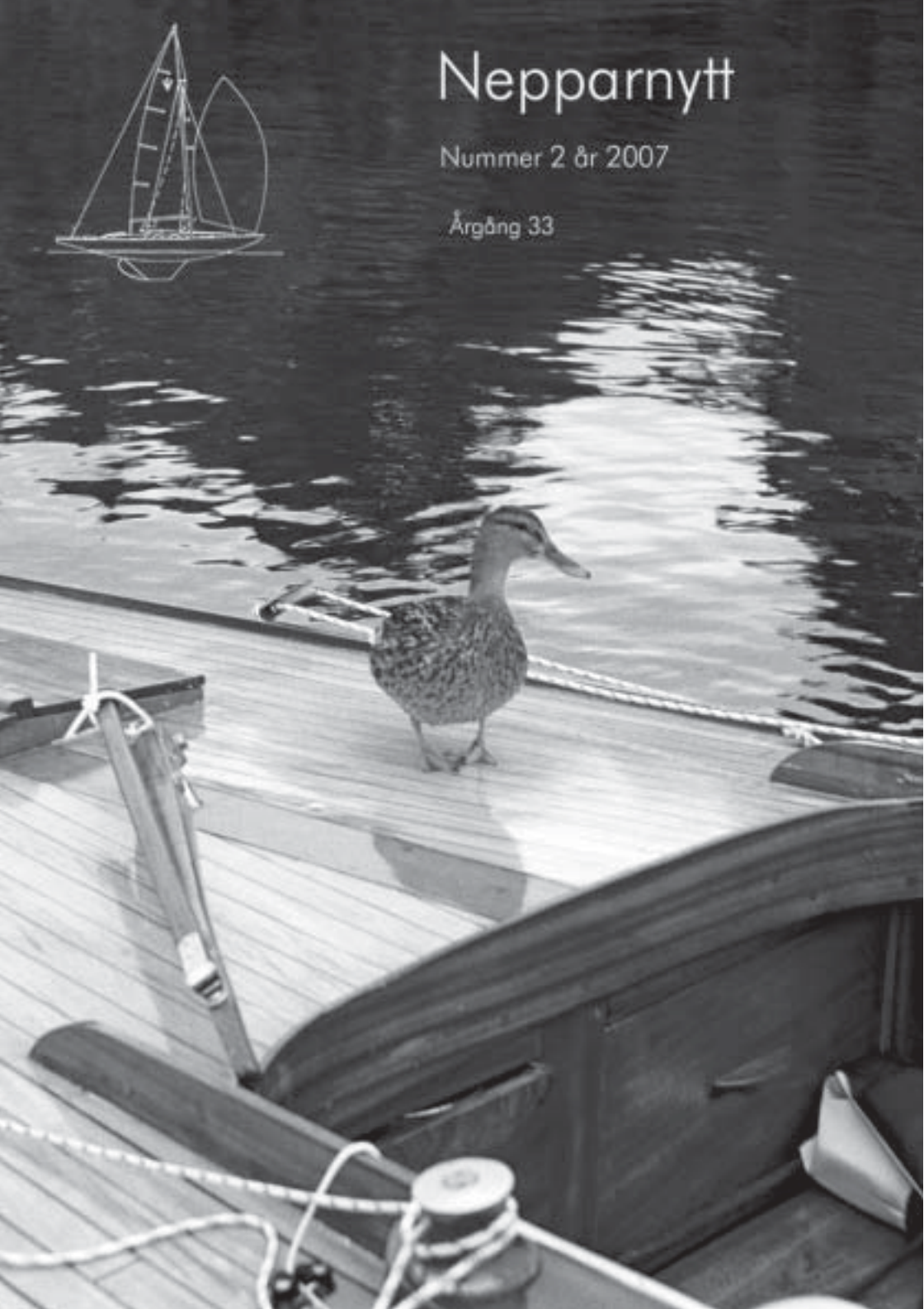


# Nepparnytt

Nummer 2 år 2007

Årgång 33



# Redaktionen har ordet

## Jubiléer

Det kom ett brev till redaktionen från Lennart Runemo – en gång ordförande i förbundet och den som drog igång utgivningen av Nepparnytt (se särskild artikel om detta i förra numret). Lennart påpekar att vi har många jubiléer framför oss i Neptunkryssarförbundet. Så här skriver han:

“Neptunkryssarförbundet kan fira nästa varje år. Förbundet bör ta vara på jubileumstillfällen för att lyfta fram den fina båten.

Här de kommande 10 åren:

- 2008 Neptunkryssaren 70 år
- 2009 65:e seglingarna om SM
- 2010 Förbundet 70 år
- 2011 och 2012 är kraftsamlingsår för kommande jubileum
- 2013 Neptunkryssaren 75 år
- 2014 70:e seglingarna om SM
- 2015 Förbundet 75 år

Sedan blir det åter två år för kraftsamling och därefter börjar en ny jubileumscykel.”

Sen kom Lennart på att han glömt Neptunkryssarpokalen. Där seglar vi för 70:e gången 2011 så egentligen är det bara 2012, 2017, 2022 osv. som vi kan ta igen oss och samla krafter.

## Fototävling

I förra numret av Nepparnytt flaggade upp för sommarens fototävling. Vad som gäller är alltså att redaktionen vill få in så många bilder med anknytning till Neppare och segling som möjligt. Det kan vara bilder på vårustning, höstupdragning, kappsegling, semestersegling, barn, vuxna, hundar, katter, papegojor, regattamiddagar, seglarpubar, bastubadande, annat badande

(inklusive klädbadande SM-vinnare), kluriga trimlösningar, praktiska badstegar, tjugusiga solnedgångar, vackra soluppgångar dvs. allt möjligt. Bilderna skickas helst via E-post till [haglund.goran\(at\)telia.com](mailto:haglund.goran(at)telia.com) senast den 1 oktober 2007. Om du inte plåtar digitalt utan förlitar dig på gammal hederlig film så kan du antingen skanna in bilderna själv eller skicka papperbilderna per post till Göran Haglund (adress se motstående sida) så får du tillbaka dem efter inskanning. Fina priser samt publicering i Nepparnytt av de bästa bidragen utlovas. Neptunkryssarförbundet förbehåller sig rätten att använda alla insända tävlingsbidrag i Nepparnytt, på hemsidan eller i andra icke kommersiella sammanhang (givetvis med angivande av fotografens namn). Så ladda batterierna, töm kameraminnet och köp i förekommande fall upp er på ett större lager med film!

## Ny Nepparvimpel

Förbundet har tagit fram en vimpel med en ny design på själva Neptungaffeln som lite mer anknyter till den äldre, lite smäckrare modellen som tidigare användes.

Vimpeln har ett totalmått på ca 22 x 15 cm och är sydd i dubbelt tyg av god kvalitet. Köp den genom att sätt in 100 kr på förbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Ange namn och adress på inbetalningskortet (eller i ett mail till [haglund.goran\(at\)telia.com](mailto:haglund.goran(at)telia.com) om du betalar via Internetbank) så kommer vimpeln med posten



## Båtmässan Allt för Sjön 2007

I år så stod förbundet på båtmässan Allt för Sjön i Stockholms Seglarförbunds monter. Vi hade en meter till att visa att vi är ett aktivt klassförbund. Vi hade några bilder från Nepparpokalen 2003 i Sigtuna och lite info om förbundet, 2006 års resultat och årets seglingsprogram. Det delades ut nepparnytt, informationsfolder om nepparen m.m. till intresserade besökare. Montern besöktes av gamla och nuvarande nepparägare, några som var intresserade av att skaffa neppare eller bara ville kolla lite.

Vi hade bemanning under stora delar av mässan och jag vill passa på att tacka alla som ställde upp och bemannade mässan och alla som hjälpte till med förberedelserna inför.

Till Allt för sjön 2008 så jobbar förbundet för att det ska stå en neppare på mässan.

Text och foto: Mikael Sääf



## Vårlunchen på Utö



*Framför kvarnen på Utö en underbar vårdag. Fr v Mikael, Ewa, Åsa, Henrik samt den Haglundska skeppshunden Dessie*  
Foto: Göran Haglund

En liten men tapper skara for till Utö söndagen den 1 april för det som tidigare var Södra Neptunkryssarflottiljens traditionella vinter-/vårlunch. Om det var för att flottiljen lagts ner och arrangemanget nu tagits över av förbundet eller något annat som gjorde att anslutningen blev klen vet vi inte men vi var i alla fall bara fem medlemmar och en hund som gottade oss i vårsolen på Utö. Varmt, vindstilla, massor med blommor och sjöfågel, en jättegod (och billig) lunch på värds huset gjorde i alla fall att vi som var med njöt i fulla drag.



# Kassörens sida

## Har du glömt medlems-/båtavgiften?

Ja, har du ett inbetalningskort insorterat i NepparNytt så är det så att jag inte har hittat någon inbetalning från dig i år av medlems- och i förekommande fall båtavgift.

Avgifterna är 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda betalas en per båt vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan (medan de som har flera Neppare å andra sidan betalar lite mer). De som inte har någon båt utan supportar förbundet som gast, entusiast (går utmärkt att kombinera) eller bara i största allmänhet Nepparintresserad betalar naturligtvis ingen båtavgift utan bara medlemsavgift.

Betalning sker som vanligt till Plusgirokonto 270891-5. För den som inte

vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det bra att använda ett annat eller att betala via Internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan också med fördel lämnas i ett mail till stefan.glaas(at)stockholmshamn.se. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också skicka ett mail om detta.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela mig det så kan jag stryka dig ur registret.

Betala helst omgående och allra senast den 15 juni.

Hälsningar från kassören  
Stefan Glaas



## “Nostalgisidorna”

Det kom ett brev från Sven-Erik Linberg i Gävle. Sven-Erik är en verklig veteran i Nepparklassen och är den som vi kan tacka för att vi har också Neppare i plast att segla omkring i. Sven-Erik var tillsammans med Lennart Runemo och Nils Lindhe de som tog initiativet till och la ner ett jättejobb på plastnepparen. Han gick också i spetsen genom att beställa en av de allra första båtarna – 219 Abii IV – och han lät också senare bygga nr 248 Abii V. Han var dock i farten mycket tidigare än så – 1955 vann han t.ex. SM med nr 121 som inte helt överraskande också hette Abii (II), dessutom har han haft nr 51 Abii och nr 211 Abii III. Men det var inte det han skrev om (ovanstående är sånt som jag fått reda på sedan vi för första gången fightades på kappseglingsbanorna i mitten på 70-talet). Nej, istället så skriver Sven-Erik om hur de före 1967 när det blev tillåtet med spinnaker brukade hissa focken och spira den i lovert på slörarna. I vissa vindar kunde det då gå snabbare än med spinnaker. Bilden här bredvid är från Ulvön 1950 och visar nr 67 som då hette Pia.

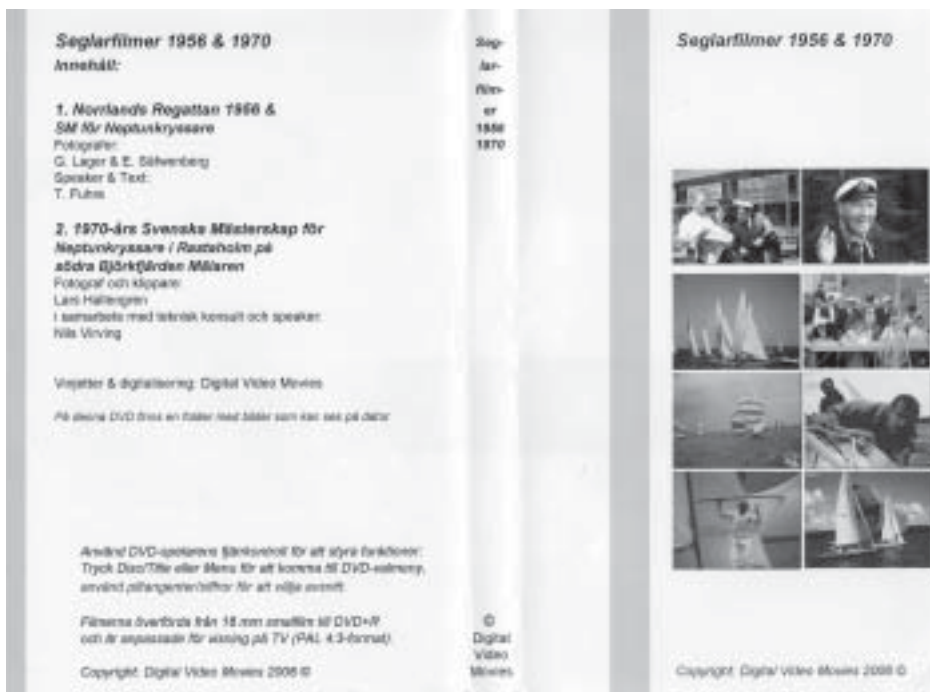


“Pia” med ägaren Villa Karlström till rodet är en av Jan



Bilden till vänster är från en tysk seglingstidning från 1958 som då hade ett specialnummer om “Schwedische Einheits-Kielboote” dvs. Svenska entypskölbåtar. “Der Neptun-Kreutzer” beskrivs där med många ord, bilder och ritningar. Bilden uppges vara från Sandhamnsregattan och förutom nr 25 som just rundar (medsols!) så ser vi nr 96 som med Malte Svennbeck och Knut Freding vann det första Svenska Mästerskapet för Neptunkryssare 1945. I artikeln beskrivs också metoden att hissa focken i lovert på slörarna med orden “Es sieht drollig aus, ist jedoch sehr wirkungsvoll” dvs. ungefär “Det ser stolligt ut men är effektivt”.

# “Nostalgisidorna” - nu med material på DVD!



Nu har du möjlighet att beställa en kopian av DVD-filmen om

*Norrlandsregattan & SM i Hudiksvall 1956* och

*1970-års SM för Neptunkryssare på södra Björkfjärden*

Bägge nu samlade på en DVD. Filmerna är överförda från 16mm filmer till DVD.

Pris inkl. kuvert och porto 220:- Skicka en beställning till [rom.konsulting\(at\)tele2.se](mailto:rom.konsulting(at)tele2.se) eller till

Roger Månsson

## Landtransport av Neppare

I förra numret av Nepparnytt så avslutade Kjell Gustafson sin artikel om segling vid Höga Kusten med devisen "Bli lite knäppare, kör bil med din Neppare"!

Som de flesta Nepparseglare säkert redan känner till så är Nepparen en av få kölbåtar som är lätt att traila efter personbil. Med lättaste typen av trailer så klarar man en totalvikt på lite drygt 1.400 kg vilket innebär att den kan dras av de flesta lite större bilar som Volvo 245, 745, V70, Saab 9.5 etc. på bara B-körkort. En del av dessa bilar kan också dra en lite större trailer på 1.500 kg utan BE-kort. Skaffar man ett sånt kan man å andra sidan använda en boggie-trailer på 1.600 kg. Det är dock en del regler som det gäller att hålla koll på så att man verkligen kör lagligt med sitt släp och inte blir stoppad och i värsta fall inte kan fortsätta sin färd mot t.ex. SM i Uppsala. Nej, förresten att inte komma till SM är bara det näst värsta. Det värsta är självfallet om man råkar ut för en olycka och någon blir skadad p.g.a. att man trailat på ett felaktigt sätt. Det kan därför kanske finnas anledning att

gå igenom vad som gäller när man ska dra släp efter bilen och få en del tips och råd om detta. Det är nämligen inte helt lätt att hålla reda på begrepp som tjänstevikt, totalvikt, maxlast etc. Följande gäller:

### Hur mycket får man dra?

Med ett B-körkort är det tillåtet att köra bil med en **lätt släpvagn** efter. Ska man dra en **tung släpvagn** ska man ha ett BE-körkort. Som **lätta släpvnagnar** räknas släpvagn som inte överstiger bilens tjänstevikt och den sammanlagda totalvikten av bil + släp inte är mer än 3.500 kg. Eftersom det oftast blir bilens tjänstevikt som avgör om ett släp är lätt eller tungt så kan samma släpvagn vara både lätt och tung beroende på vilken bil man drar med. Av registreringsbevisen för bilen resp. släpvagnen så framgår tjänstevikter och totalvikter. I bilens registreringsbevis framgår också hur tungt släp bilen får dra med B- resp. BE-körkort.

### Tjänstevikt och totalvikt

Bilens tjänstevikt är bilens vikt då den är olastad men fullt utrustad och inkluderar även förarens vikt (presumerad till 75 kg



180 Kokett lastad på den specialgjorda Neppartrailer som Mats Rimmö tagit fram  
Foto: Mats Rimmö



268 Sjöfröken II lastad på boggie-trailer från TK-trailer

Foto: Göran Haglund

vilket i vart fall inte jag och andra hårdvindsseglare lär komma ner till). Släpvagnens tjänstevikt är dess vikt när den är olastad. Maxlasten utgörs av den max tillåtna lasten enligt registreringsbevisen (gäller både bil och släp). Totalvikten utgörs av tjänstevikten + maxlasten. Hänger ni med? Här är ett exempel:

Min Volvo V70 -99 har en tjänstevikt på 1.580 kg, en maxlast på 420 kg och en totalvikt på 2.000 kg. Eftersom bilen har en tjänstevikt på 1.580 kg så kan man tro att jag får dra ett släp med en totalvikt på 1.580 kg med B-kort också. Men det går inte eftersom totalvikten av bil + släp då blir  $2.000 + 1.580 = 3.580$  kg dvs. över 3.500 kg. Max tillåten totalvikt på släpet blir i stället 1.500 kg för att totalgränsen 3.500 kg ska klaras. Observera också att det är

totalvikten enligt registreringsbeviset som gäller. Det spelar alltså ingen roll om släpet och/eller bilen är olastade så att den faktiska vikten av bil + släp ligger under 3.500 kg. Det blir olovlig körning i alla fall.

Det här kan ju tyckas vara rätt korkade regler. Sunt förnuft säger ju att det rimligen borde vara säkrare att dra ett tungt släp med en stor och stark dragbil i stället för en som ligger på gränsen till att vara för liten. Det finns också förslag inom EU om att max tillåten totalvikt för bil + släp med B-körkort ska höjas till 4.250 kg. Men när det införs är ännu oklart och tillsvidare får man alltså skaffa sig ett BE-kort om man har en stor bil som man vill dra Neppare efter.

### **BE-körkort**

Det sistnämnda är dock inte vare sig särskilt svårt eller dyrt. Det som kan tyckas



knepigast när man haft B-körkort i många år är att man måste klara hela teoriprovet som gäller vid körkortsprov – alltså inte bara det som gäller själva släpvagnsdelen. Men det är å andra sidan rätt nyttigt att repetera och lära sig vad som ändrats sen man själv tog körkort (i mitt fall för 32 år sedan). Sen tillkommen ett manöverprov med slalomkörning och backning med släp på en särskild bana som man nog bör ha tränat i en körskola först. Kör man på någon kon är man nämligen borta och det finns en maxtid också som visserligen är rejält tilltagen men som ändå är ett stressmoment. Sista delen är körning i trafiken med släp och det är inget problem för den med körvana om man bara tänker på att använda ytterspeglarna och att hålla ut lite extra i gathörnen.

### **Olika typer av trailers**

De trailers som används för Neppare ligger normalt med en totalvikt på drygt 1.400 – 1.600 kg. Det vanligaste var tidigare att man tog en rejäl släpkärra eller

bilsläp och satte en vagga på som Nepparen sen ställdes i. Fördelen med detta är naturligtvis (förutom att det oftast blir billigare) att man har en släpkärra eller bilsläp för andra transporter när man inte har Neppare stående på. Nackdelen med dessa släp är att de genom att de är så korta blir mer instabila och gärna vobblar om det råkar gå för fort (och det kan räcka med en vanlig nerförsbacke). Det kan också vara svårt att köra helt lagligt utan överlast efter släpvagn + vagga ofta blir tyngre än ett specialbyggt segelbåtssläp.

Med den typ av specialgjord Neppar-trailer som Mats Rimmö har tagit fram så hamnar totalvikten på lite drygt 1.400 kg. Risken är då stor att man kör med lite övervikt när båten ligger på då det är svårt att hålla totalvikten när mast, bom, durkar, segel och kanske annan utrustning ligger i båten vid transport. Det är dock juridiskt (dock inte trafiksäkerhetsmässigt) bättre att ha lastat lite för tungt på ett släp med tillåten totalvikt för B-kort än att dra ett



*Förbundets trailer från Bålstasläppet som tyvärr stals ifrån oss för några år sedan  
Foto:Ewa Haglund Toll*



*Volvo-kombi i olika modeller och årgångar är vanliga som dragbilar. Bilden är från SM i Skellefteå 2003*  
*Foto: Göran Haglund*

släp som har för hög totalvikt enligt registreringsbeviset. Det första räknas nämligen som överlast och bestraffas relativt milt (för att stoppas från vidare färd måste t.ex. överlasten ligga minst 20 % över tillåten maxlast för släpet) medan att köra med ett släp med för hög totalvikt räknas som olovlig körning (även om släpet är olastat) och bestraffas med dagsböter och i värsta fall indraget körkort.

Med en lite större enaxlad trailer med en totalvikt på 1.500 kg så minskar risken för överlast men då är utbudet av bra dragbilar sämre. Nyare Volvo V70 eller Saab 9-5 fungerar inte utan då måste man gå på äldre modeller (i Volvofallet -99 eller tidigare) av dessa bilar.

Vill man ha en boggie-trailer (lite stadigare och säkrare vid t.ex. punktering men samtidigt lite tyngre och klumpigare när den ska baxas för hand) så hamnar man på en totalvikt på minst 1.600 kg och då är det BE-kort som gäller oavsett dragbil. Man får å andra sidan ett släp som man kan köra långt över tillåten hastighet på 80 km/tim med (jag har själv en gång dragit upp mitt boggiesläp i över 140 för att se vad som skulle hända men det hände absolut

ingenting utan det gick stadigt som tåget) även om detta inte är att rekommendera.

### **Kultryck m.m.**

Viktigt att tänka på för en stadig färd är att ha rätt kultryck. Även detta ska framgå av registreringsbeviset men brukar ligga på ca 100 kg. Gå absolut inte under detta! Kultrycket minskar ju fortare man kör och ett för lågt kultryck gör ekipaget livsfarligt att köra! Sätt en våg under stödhjulet och väg (men använd inte badrumsvåg utan fördela stödhjulets tyngd med hjälp av en planka el.dyl. för av egen erfarenhet vet jag att vågen inte tål ett stödhjuls begränsade anläggningsyta!).

Glöm heller inte att förankra båten ordentligt med spännband el.dyl. Köp den sorten som tål 4 ton (syns på att det är fyra svarta ränder insydd i bandet) eftersom de förutom att de gått och väl är tillräckligt starka också är de enda som är tillräckligt långa. Sen behövs också en röd/gul flagga (röd lykta och reflex när det är mörkt) längst bak för att markera att lasten (dvs. båten) sticker ut mer än en meter bakom släpet.

# INBJUDAN

## Upsala Segel Sällskap inbjuder till **Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare**

1 – 5 augusti, 2007

Uppsala

### **1. Regler**

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
- 1.2 Klassregler för Neptunkryssare, denna inbjudan samt de seglingsföreskrifter som utfärdas gäller.
- 1.3 Alla båtar kan enligt ISAF Regulation 20 föra tävlingssponsorns reklam.

### **2. Villkor för att delta**

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras senast 30 juni 2007 på USS hemsida på Internet:  
<http://www.uss.c.se/nepparsm07> eller genom insändande av ifylld anmälningsblankett till:  
Upsala Segel Sällskap, c/o Ulla Fjellström, Ringgatan 47A, 752 17 Uppsala
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om rorsmans namn, adress, telefonnummer och klubb, gästens namn och klubb, segelnummer och färg på båten.  
**OBS.** Genom din anmälan godkänner du samtidigt att ditt namn och ev. bild publiceras på Internet.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 800 kronor och betalas in på postgironummer 27 98 47-8 och skall ha kommit Upsala Segel Sällskap tillhanda senast den 30 juni 2007. Efteranmälan tillåts fram till 2007-08-01 mot en avgift på 1200 kronor.

### **4. Registrering och mätkontroll**

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 1 augusti kl 19.00.
- 4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar och rorsman intygar att båt och segel stämmer överens med klassreglerna.
- 4.3 Stickprovskontroller av att båtarna överensstämmer med reglerna kommer att göras under tävlingen.

## **5. Seglingsföreskrifter**

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

## **6. Tidsprogram**

### **6.1 Onsdag 1 augusti**

09.00 – 19.00 Sjösättning, kontrollmätning och ankomstanmälan

15.00 Tune Up Race

19.00 Invigning & Pub

### **Torsdag 2 augusti**

10.00 Varningssignal dagens första kappsegling  
Tre kappseglingar är planerade

19.00 Grillfest & Pub

### **Fredag 3 augusti**

10.00 Varningssignal dagens första kappsegling  
Tre kappseglingar är planerade  
Hamburgare & Pub

### **Lördag 4 augusti**

10.00 Varningssignal dagens första kappsegling.  
Två kappseglingar är planerade.

19.00 Regattamiddag med prisutdelning

### **Söndag 5 augusti**

Reservdag

6.2 8 kappseglingar är planerade

## **7. Kappseglingsområde**

7.1 Kappseglingarna genomförs på sjön Ekoln i Norra Mälaren, 9 km söder om Uppsala.

## **8. Banan**

8.1 Banan är en kryss-läns-bana.

## **9. Protester och straff**

9.1 Straffet med blå flagga enligt KSR appendix T gäller vid brott mot KSR 31.1.

## **10. Poängberäkning**

10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

## **11. Priser**

11.1 Mästerskapsplaketter, vandringspriser (Nepparförbundets) och nyttopriser till var tredje deltagande båt kommer att delas ut.

# Alla SM-vinnare sedan 1945

År	Båtnr	Besättning	År	Båtnr	Besättning
1945	96	Malte Svennbeck/Knut Freding	1985	174	Conny Jansson/Per Andersson
1946	77	Per Zaine/Erland Eiengård	1986	241	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1947	110	Rune Svennbeck/Knut Freding	1987	174	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1948	110	Åke Fernström/Bertil Ekvall	1988	241	Lars Östlund/Hans Mehlstrand
1949	137	Harry Bertze/Stig Jansson	1989	174	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1950	111	Ulf Freding /Lennart Flink	1990	174	Conny Jansson/Lotta Kjellberg
1951	78	Sten Bertze/Bo Frimansson	1991	246	Håkan Frimansson/Lasse Wängdahl
1952	140	Sven Johansson/Erik Wallsten	1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1953	78	Sten Bertze/Bo Frimansson	1993	239	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz
1954	78	Sten Bertze/Bo Frimansson	1994	140	Nils Virving/Peter Svanberg
1955	121	Sven-Erik Lindberg/Olle Lindberg	1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1956	173	Sten Lindgren/Ragnar Ekholm	1996	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1957	160	Jan-Eric Horn/Kåre Eriksson	1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1958	159	Rolf Pettersson/Per Zaine	1998	265	Nils Virving/Ulf Normark
1959	159	Rolf Pettersson/Gunnar Lundberg	1999	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1960	182	Olle Rydman/Sten Tjärnström	2000	222	Björn Karjel/Håkan Wågström
1961	75	Harry Bertze/Lars Nyberg	2001	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1962	78	Per-Bertil Eklund/Bo Frimansson	2002	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1963	180	Lennart Sjölen/Oscar Sjölen	2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
1964	39	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	2004	263	Bill Lidman/Ingrid Lidman
1965	39	Gunnar Harju/Erik Kusoffsky	2005	265	Nils Virving/Ulf Normark / Niklas Virving
1966	183	Jerry Larsson/Hans Eriksson	2006	269	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf
1967	183	Jerry Larsson/Hans Eriksson			
1968	183	Jerry Larsson/Roger Norman			
1969	140	Nils Virving/Kaj Häggmark			
1970	64	Nils Malm/Inger Malm			
1971	140	Nils Virving/Kaj Häggmark			
1972	140	Nils Virving/Kaj Häggmark			
1973	140	Nils Virving/Ulf Normark			
1974	117	Juan Boethius/Hans Hällman			
1975	64	Einar Olsson/Kenneth Hammerin			
1976	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson			
1977	117	Juan Boethius/Michael Persson			
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund			
1979	31	Olle Bertze/Leif Tibblin			
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson			
1981	233	Valter Saaristu/Roger Månsson			
1982	177	Olle Bertze/Valdemar Hjelm			
1983	241	Lars Östlund/Hans Mehlstrand			
1984	241	Lars Östlund/Hans Mehlstrand			



*SM-vinnarna 2006 Per-Arne Larsson och Mikael Sääf Foto: Göran Haglund*

# Tekniska kommitén informerar

## SM

Vi kommer att ha tillgång till en våg vid sommarens SM. Tanken är att vi ska väga alla deltagande båtar. Vägningen kommer ske med ett förenklat förfarande där vi inte tar bort rigg, durkar mm utan att båten vägs i det skick den seglas. Tanken är att vi ska få en bättre uppfattning vad båtarna väger. Mer info kommer att finnas på hemsidan.

## 5-årsmätning /checklista

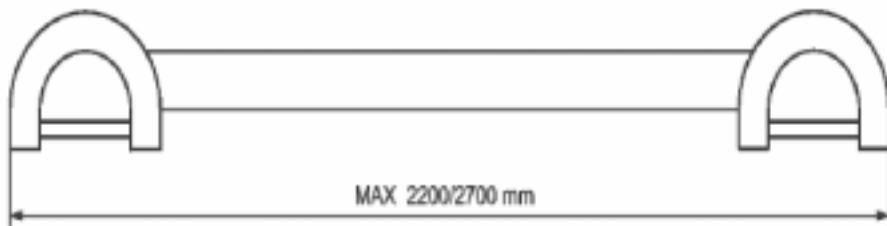
Vi har tagit bort den obligatoriska 5-årsmätningen. Det är upp till varje

båtägare att se till så båten uppfyller klassregeln. För att hjälpa den enskilde båtägaren kommer TK att ta fram en checklista där de viktigaste punkterna finns med. Checklistan kommer finnas på hemsidan.

## Spinnakerbommen

Det har blivit tillåtet med en längre spinnakerbom än vi hade förut. Sättet att mäta bommen har ändrats så det blir enklare att mäta bommen. Se bild nedan.

TK



Tätt på Pokalen 2003

Foto: Carl-Otto Persson

# Neptunkryssarpokalen 2007

Neptunkryssarpokalen kommer i år att gå i Sundsvall den 16-17 juni (se separat bifogad inbjudan och information från Björn Karjel på nästa sida). Sundsvalls Segelsällskap brukar bjuda på fina arrangemang både på och inte minst utanför banan med bas i sin fina anläggning på Vindhem. Neptunkryssarpokalen har sedan den separerades från SM fått tillbaks den fina status den en gång haft som en utomordentligt fin segling som kan stå på egna ben och inte längre är någon slags tune-up för SM. Alla som kan bör därför försöka ta sig till Sundsvall för fina, jämna kappseglingar på en fin fjärd.

Neptunkryssarpokalen har ju en historia som är nästan lika gammal som båten. Första seglingen ägde rum redan 1942 och sen har det seglats om Pokalen varje år sedan dess vilket innebär att årets Neptunkryssarpokal blir den 66:e i ordningen. Eftersom Neptunkryssarpokalen är ett vandringpris som erövrats för alltid efter tre segrar så är vi nu inne på deN 7:e pokalen. I denna pokal – som skänkts av Ekolns Segelklubb i Uppsala – så har redan Nils Virving och Jerry Larsson två inteckningar vardera. Så för att få behålla den som vandringpris i fortsättningen också så vill det till att någon annan än Nisse eller Jerry håller sig framme och kniper pokalen i år – annars måste vi börja leta efter en ny pokal till 2008.

Göran 268



## **Bo billigt och bekvämt under Nepparpokalen!**

Ta chansen att bo billigt och bekvämt på First Hotel Strand i Sundsvall under Neptunkryssarpokalen 15-17 juni. Hotellet erbjuder oss Nepparseglare att bo för 710 kr per natt i dubbelrum (dvs. 355 per person) eller 630 kr för enkelrum. Detta inklusive en förstklassig frukost. Ange "Neptun" vid bokning. Närmare info om hotellet finns på [www.firsthotels.se/strand](http://www.firsthotels.se/strand). Adressen till hotellet är Strandgatan 10 (postadress är Box 459, 85106 Sundsvall) och tel 060-641950. E-postadressen är [strand.reservation\(at\)firsthotels.se](mailto:strand.reservation(at)firsthotels.se).



## Medelpads flottilj

Storm!!!! En sju-£#"#-storm har piskat oss här uppe under påsken. Men Vindhem står kvar och alla pirar är intakta så vi är beredda att ta emot alla gäster inför Nepparpokalen.

Pokalen kommer att gå av stapeln parallellt med Alnön Runt vilket borgar för en liten seglarfestfest utöver det vanliga. På banområdet kommer det att finnas de LYS-båtar som ska segla runt Alnön samt en del Laserjollar. Vi ska dock ha en egen bana och egen start och mållinje.

På lördagskvällen kommer det även att bli gemensam fest med Alnön runt seglarna.

I övrigt har vi tänkt att även på fredagskvällen ha lite samkväm i form av grillkorv och pilsner för de som så önskar och har kommit i så god tid att ork finns.

På Söndagen hoppas vi att alla vill stanna kvar över prisutdelningen och för att uppmuntra detta så ska vi lyfta alla båtar ute i Vindhem. Det betyder att efter sjösättningen i Ortviken vid ankomsten tar alla med sig sin kärra ut till Vindhem och blir sen upplyfta där.

Vi här i Sundsvall ska försöka utöka Flottiljens aktiva båtar med minst 100%

jämfört med ifjol. En inte alltför hög målsättning då vi ifjol var två båtar och både Ronny och Viffen har lovat att sjösätta i år. Om sen 220, 226, 235 får doppa kölen så blir "pocenten" så hög att den kanske blir belagd med någon form av skatt.

Nu i helgen ska jag i alla fall ta fram Belle Amie och börja skruva på min lösning med spinnakerbom. Det försök som är gjort att fälla kortväxta gasters förstklassiga metod att gippa (dippgipp) genom att förlänga spinnakerbommen kommer inte att lyckas på Belle Amie. I teorin har jag en lysande lösning på problemet. Om det sen fungerar i praktiken återstår att se!

Till slut har jag lite kritik att framföra. Logistik och samordning är ju honnörsord i dagens samhälle och hur i hela fridens namn kan man glömma bort att stämma av datum mellan Neppar-SM och Rolling Stones spelningar. Någon borde ha ringt upp Stones och sagt till dom att flytta på sin spelning i Göteborg mitt under SM. Neppar-SM var ju först med sin planering!

Jag önskar å flottiljens vägnar alla varmt välkomna upp till årets Neptunkryssarpokal!

222-Björn



Start på Neptunkryssarpokalen 2003 i Sigtuna

Foto: Carl-Otto Persson



# Alla vinnare av Neptunkryssarpokalen sedan 1942

## Neptunkryssarpokalen 4, fortsättning

1942 7 Sten Bertze  
1943 23 Per Zaine  
1944 23 Per Zaine  
1945 9 Eric Johansson  
1946 77 Per Zaine

### Neptunkryssarpokalen 2 Gåva av medlemmarna

1947 111 Ulf Freding  
1948 78 Sten Bertze  
1949 96 Gerhard Säfwenberg  
1950 140 Sven Johansson  
1951 96 Gerhard Säfwenberg  
1952 77 Per Zaine  
1953 160 Jan-Eric Horn  
1954 96 Gerhard Säfwenberg/Richard Sarby

### Neptunkryssarpokalen 3 Gåva av medlemmarna

1955 121 Sven-Erik Lindberg  
1956 160 Jan-Eric Horn  
1957 121 Sven-Erik Lindberg  
1958 159 Rolf Pettersson  
1959 159 Rolf Pettersson  
1960 160 Jan-Eric Horn  
1961 180 Lennart Sjölen  
1962 33 Gösta Wallmark  
1963 77 Bo Nylund  
1964 78 Per-Bertil Eklund  
1965 39 Gunnar Harju  
1966 39 Gunnar Harju  
1967 39 Gunnar Harju

### Neptunkryssarpokalen 4 Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968 39 Gunnar Harju  
1969 197 Peder Cederschiöld  
1970 140 Nils Virving/Kaj Häggmark  
1971 68 Nils Malm/Inger Malm  
1972 216 Stig Flygare/J-O Pettersson  
1973 62 Nils Berglund/Gunnar Fredriksson  
1974 159 M Svensson/Göran Haglund  
1975 156 Owe Wallsten/B Palmqvist

1976 156 Owe Wallsten/B Palmqvist  
1977 31 Olle Bertze/Lennart Bertze  
1978 182 Lennart Bertze/Staffan Björklund  
1979 233 Valter Saaristu/Carina Persson  
1980 233 Valter Saaristu/Carina Persson  
1981 182 Svante Bergh/Lennart Bertze  
1982 165 Håkan Frimansson/Tomas Lööf  
1983 182 Lennart Bertze/Svante Bergh  
1984 182 Lennart Bertze/Svante Bergh

### Neptunkryssarpokalen 5 Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985 238 M Berggren/P Jonell  
1986 217 Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin  
1987 222 Björn Eklund/Håkan Wågström  
1988 241 Lars Östlund/Hans Mehstrand  
1989 244 Gustaf Sjöberg/O Jonsson  
1990 240 Staffan Eklund/Björn Eklund  
1991 240 Staffan Eklund/Göran Asp  
1992 174 Conny Kjellberg/Svante Bergh  
1993 240 Staffan Eklund/Göran Asp

### Neptunkryssarpokalen 6 Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994 240 Staffan Eklund/Björn Eklund  
1995 245 Valter Saaristu/Roger Månsson  
1996 245 Valter Saaristu/Roger Månsson  
1997 222 Björn Eklund/Annika Karjel  
1998 245 Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

### Neptunkryssarpokalen 7 Skänkt av Ekols Segelklubb

1999 245 Valter Saaristu/Anita Lapidus  
2000 180 Gustav Holst/Mats Rimmö  
2001 265 Nils Virving/Ulf Normark  
2002 227 Leif Bodinson/Stefan Glaas  
2003 265 Nils Virving/Niklas Virving  
2004 227 Leif Bodinson/Stefan Glaas  
2005 260 Jerry Larsson/Lennart Hägre  
2006 260 Jerry Larsson/Lennart Hägre

# Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



## Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

**Gynna Svenska Sjö och dig själv**  
**Ring oss direkt:**

**08-541 717 50**

**[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)**

**eller till klubbens kontaktman:**

Göran Haglund

Tel:

08-37 10 01

## Lidingö Runt

Lidingö Runt kommer som vanligt att vara inledningen på kappseglingssäsongen för Nepparseglarna och den är viktad högt i Stockholmscupen. I år går starten den 12 maj med förhoppningsvis många Neppare på startlinjen. Lidingö Runt brukar alltid bjuda på varieranden vindar – drivkör ett år och riktig hårdvind ett annat år. 2006 var ett sådant hårdvindsår och här kommer en skildring av detta som tidigare funnit publicerad på hemsidan:

“Årets säsongspremiär Lidingö Runt bjöd på ett rykande hårdsvinskör med vindar på som mest uppåt 17 m/s. Vindriktningen var mellan VSV och SV vilket innebar start för halvvind/brant slör. Det tryckte på bra i byarna och tankarna på spinnaker var från början långt borta men när slören blev djupare och vi såg 227 hissa spinnaker så gjorde vi det också. Trots åtskilliga rejäla uppskärare så gick det ändå rätt bra med blåsan uppe och vi fick snart ett hyggligt försprång som sen växte nere i Halvkakssundet där vi först gippade och sen fick en faktiskt rätt stadigt läns närmast

Lidingölandet. När det sen kom rejäla körare på djup slör från Kyrkviken så lättade vi faktiskt ett tag och fick till en riktig planing. Den GPS som låg undanstuvad i akterlådan visade sen att vi haft en maxfart på 11.0 knop under seglingen och det måste varit just vid planingen. Planingen varade inte så länge men vi låg säkert hela tiden mellan 8 och 9 knop.

När vi närmade oss Elfvik och Duvholmen så undrade vi varför alla körde så långt ut från Lidingö. Jo, det visade sig att det rundningsmärke som skulle ligga utanför Duvholmen kommit på drift i den hårda vinden och var på väg mot Vaxholm. Det var bara att ta upp jakten på det flyende märket och vi kom ikapp det NV om St. Höggarn. Då hade vi seglat en rejäl extrarunda och ännu värre bör det ju ha blivit för övriga Neppare som låg efter oss. Nu började en lång kryss på Askrikefjärden. Vinden hade ökat ytterligare och det började likna överlevnad. Halva genuan och hela storen stod stundtals bara och fladdrade medan vi försökte hålla båten i



*Målgång på ett blåsigt Lidingö Runt 2006*

*Foto: Ewa Haglund Toll*

det smala spår där man inte kränger helt på sidan men ändå rör sig framåt. Alla andra hade dock uppenbarligen problem och liksom på Tjörn Runt för två år sen så visade det sig nu återigen att Nepparen är en fantastiks hårdvindsbåt. De enda som kunde hålla vår höjd var sexorna medan alla andra bara försvann neråt i lä.

Vi försökte också segla taktiskt även i den här vinden och upptäckte snart att om vi höll sig nära Lidingölandet så fick vi dels lite sjölä men även fördel av lyft för babord när vinden viker av mer vinkelrätt ut från land. Efter ett tag märkte vi att vi var mitt uppe i Expressfälten som hade startat 10 min före oss och vi gick faktiskt också jämt med en nybyggd 22:a och stundtals även en 6:a och en 55:a. Det var dock inte problemfritt, många gånger fick vi såna nerklapp så att skepparen ramlade ner från kanten och hamnade nere i lä.

Så småningom tog dock kryssen äntligen slut och vi kunde slöra in i mål och få det efterlängtnade skottet. Även om det varit jobbigt hade det ändå varit väldigt kul. Allting höll också ombord och några större missöden råkade vi aldrig ut för. Nepparen är ju också bevisligen en bra hårdvindsbåt.

Göran och Per  
268 Sjöfröken II"



*Så här såg det ut sist vi seglat SM i Uppsala. Bill och Ingrid Lidman på pallen efter SM-vinsten 2004.*

*Foto: Anders Hjelmsblad*

### **Registrera dig på [www.kappsegla.nu](http://www.kappsegla.nu)!!**

Du som tänker kappsegla i sommar - gå in och registrera dig på [www.kappsegla.nu](http://www.kappsegla.nu). Där finns alla våra seglingar i Neptun Cup och Stockholmscupen inlagda. Där kan du alltså se vilka som tänkt komma till olika regattor och du kan också mångar gången genom länkar anmäla ditt deltagande direkt till arrangören.

## **Utgivningsplan Nepparnytt 2007/2008**

Nummer	Manusstopp	I brevlådan
3 2007	1 oktober	15 oktober
4 2007	1 december	30 december
1 2008	1 februari	1 mars
2 2008	1 april	1 maj

Manus skickas till Göran Haglund på [haglund.goran\(at\)telia.com](mailto:haglund.goran(at)telia.com)

# Neptun Cup 2007

Neptun Cup introducerades för sex år sedan och är ett beräkningssätt för att kora säsongens bästa kappseglare. Konceptet får anses fungera när det alla år blivit spännande in i det sista.

Regattorna är uppdelade i tre kategorier. I varje kategori finns ett maximalt antal poäng som tilldelas den segrande besättningen oberoende av det totala antalet startande. Tvåan får en poäng mindre än segraren osv. Samtliga startande får minst en poäng. Det krävs minst 5 deltagare för att regattan ska räknas in i Neptun Cup.

Respektive kategori består av följande regattor och maxpoäng:

- Kategori 1. SM för Neptunkryssare (Uppsala 1 - 5 augusti)
- Kategori 2. Neptunkryssarpokalen (Sundsvall 16 - 17 juni)
- Kategori 3. Öppna regattor enl nedan

Ur kategori 3 får obegränsat antal resultat räknas.

Den besättning som samlat flest poäng är vinnare och erhåller det vandringspris Svenska Seglarförbundet och Neptunkryssarförbundet satte upp för Ostkustcupen 1989.

I kategori 3 ingår följande regattor:

Forsbergs minne, Uppsala	9 - 10 juni
Vindhemsregattan, Sundsvall	11 - 12 augusti
Årskappseglingen, Skellefteå	11 augusti
SSS Höstregatta, Stockholm	15 - 16 september

Var och en av de fyra stora regionerna med neptunkryssare har en kategori 3-tävling. Om rapporteringen från de olika regattorna fungerar finns möjligheten att på hemsidan visa aktuell ställning.

Förhoppningen är att Neptun Cup även denna säsong ska locka många båtar till startlinjen.

# Stockholmscupen 2007

Lidingör Runt	12 maj
Forsbergs minne, Uppsala	9 - 10 juni
Ekolnregattan, Uppsala	18 - 19 augusti
Riddarfjärdsregattan	1 - 2 september
Årstavikens öppna	8 - 9 september
SSS Höstregatta	15 - 16 september

## Erbjudande till medlemmar i Neptunkryssarförbundet

**Jacka** vit/blå, röd/blå eller grå/blå. **900 kr**

**Byxa** mörkblå. **700 kr**

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv. XS – XXL. De har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsken, kläderna andas, är vattentäta och mycket smidiga.

**Seglarsko Marine** storlek 37-45. **400 kr**

**Seglarstövel Quayside** storlek 37-48. **1 400 kr**

Seglarstöveln en kombination av vattenresistent läder, Wtex och Condura för lägsta vikt, hög slitstyrka. Materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

**Räddningsväst** Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå. **800 kr**



SWEDEN 1927



Tellus Interiör 08-591 222 35 Kjell Gustafson "Tonita"

TELLUS  INTERIÖR