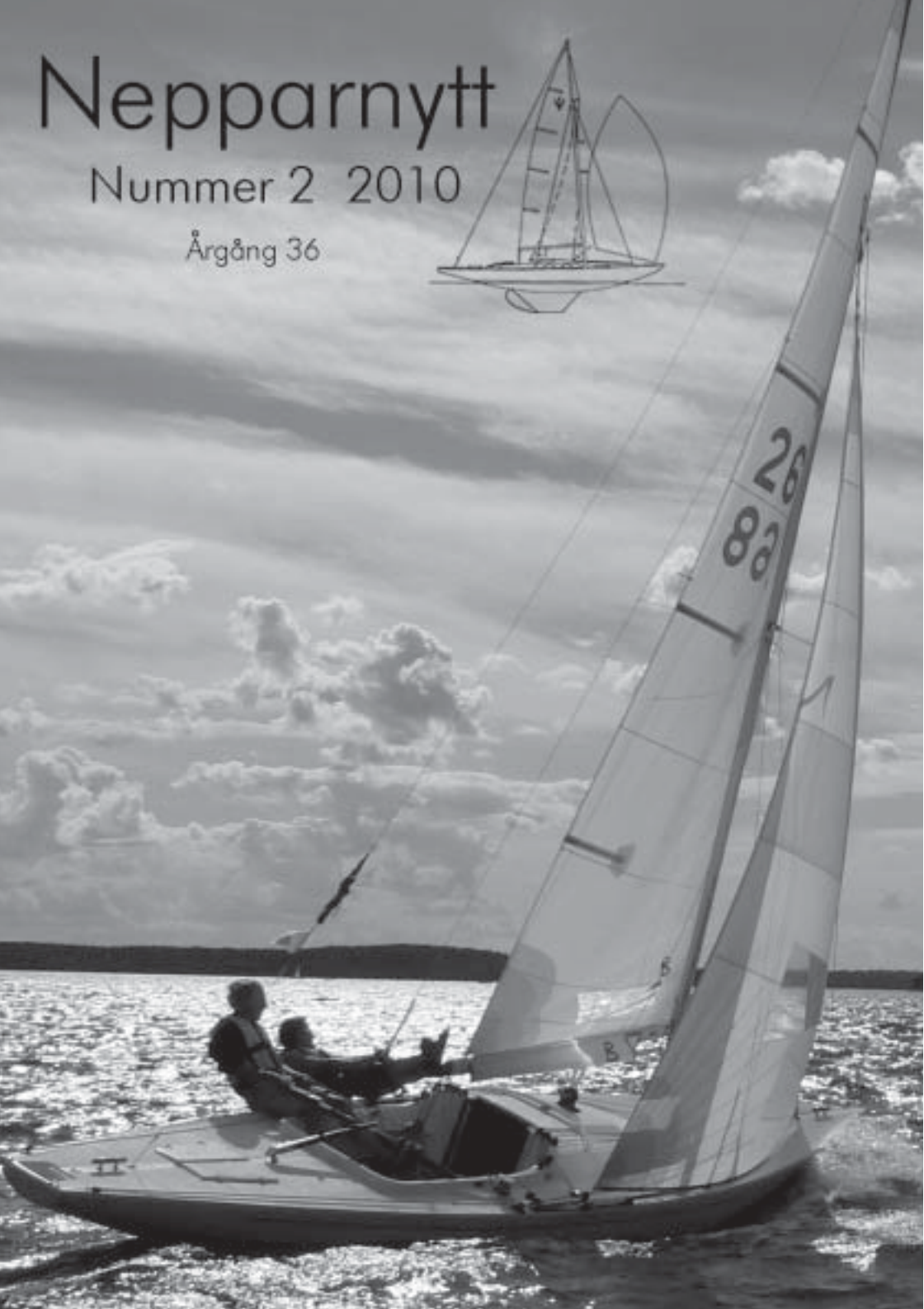


# Nepparnytt

Nummer 2 2010

Årgång 36



# Neptunkryssarförbundets funktionärer

## **Framsida**

Foto: Solglitter på Ekoln.

Foto: Mats Åhlander

## **Baksida**

Kjell Gustafsons syn på

Nepparsegling

## **Tryckning**

Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck AB, Stockholm

[www.allduplo.se](http://www.allduplo.se)

## Ordföranden har ordet!

Så kom äntligen våren. Efter en atlantkryssning på 14 dagar på ett av världens största fartyg, Independence of the Seas, är jag åter i Svedala.

En av de första som ringde efter hemkomsten var Martin Svenzon, som meddelade att han och Börje Larsson har köpt Neppare 264. Martin seglade Neppare i slutet av 60-talet och början på 70-talet med 159 Delfin. Låg oftast i topp på seglingarna. Börje behöver ingen närmare presentation, europamästare i Stare och ingick i teamet med Pelle Pettersson, utmanare i Americas Cup samt otaliga Gotland Runt m.m. tillika huvudaktör för sammankomsterna Seglare minns som pågått i 15 år. De kan bli vassa på årets SM, som går på Börjes hemnavatten efter Baggen.

Konsortiet Caramba 114 har rustat den drygt 60 åriga damen i Nyköping och jag måste tillstå att det kommer att bli en fröjd att segla upp den till Stockholms Segelklubb.

Tyvärr kommer rapporter om träbåtar som ligger och förstörs för att ägarna tröttnat



på att underhålla dem. Vi är några Nepparseglare som ska åka till Södertörn för att titta på en Neppare enl. uppgift 131:an för att rädda henne. Sorgligt men sant. Vad kan vi göra?

Ett starkt förbund är viktigt för att hålla klassen vid liv. Låt oss alla hjälpa till med Nepparens fortbestånd. 2012 fyller vår konstruktion 75 år. Det måste firas med ett rejält kalas och många deltagare på SM.

Ha en bra segelsäsong och besök gärna Sandhamn i början på juli för att förgylla seglingarna!

Med seglarhälsningar  
Nils



*Björn och Nisse vid SM 2009 på Storsjön*

*Foto: Roger Månsson*

# SM i Sandhamn



## Välkomna till Sandhamn Race Week 2010!

KSSS och jag är väldigt glada att välkomna er alla till SM och Sandhamn Race Week, 2 – 5 juli. Här kommer lite information inför regattan.

### Sjösättning

Det finns möjlighet att sjösätta båten på Bullandö Marina på vardagar mellan kl. 8.00 och 16.00. Där går det även att parkera bil samt trailer under regattan. Bokning sker till [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se). Kostnaden för sjösättning/upptagning och parkering under perioden 2 till 7 juli är 1 500 kr och betalas in till KSSS bankgiro 160-2861. Märk inbetalningen med namn, segelnummer och "Bullandö Marina".

Sjösättning kan även ske hos KSSS i Saltsjöbaden, tidsbokning sker till [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se).

### Registrering

Registreringen sker i Sandhamn, regattaexpeditionen öppnar fredagen den 2 juli, kl. 12.00 och är öppen till kl. 22.00.

### Landskampen och Tune Up Race

Fredag den 2 juli, kl. 13.00 går varningssignalen för det första racet i Landskampen i klassen Folkbåt. Finland och Sverige ställer förhoppningsvis upp med fem båtar vardera och efter ett antal race koras vilket land som vunnit. Prisutdelning sker i samband med invigningen på Stora Bryggan i Sandhamn kl. 21.00.

För Neptunkryssare och övriga klasser går varningssignalen för Tune Up Race kl. 15.00.

### After Sail och Regattamiddag

I Sandhamn kommer det dagligen att hållas After Sail med Daily First-priser, så vi kan umgås och prata om dagens seglingar.

Samtliga Neptunkryssare och Folkbåtar med familjer är välkomna till regattamiddag på Lökholmen, söndagen den 4 juli kl. 19.00. Bokning av biljetter till regattamiddagen sker via mejl till [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se). Biljetterna kostar 150 kr.

### Boende och mat

KSSS erbjuder boende i Juniorbarackerna (8-bäddsrum) på Lökholmen. Kostnaden är 200 kr per natt och person. Medtag lakan, örngott och sovsäck. Bokning av boende sker på KSSS hemsida; <http://www.ksss.se/sv/Kappseglingar/Bokning-boende/>. Betalning ska göras till KSSS bg 160-2861 efter bekräftelse av bokningen.

Under regattan kommer det att serveras frukost i Varvet (i anslutning till Juniorbarackerna) ti bra pris. Det finns även möjlighet att köpa lunchpaket att ta med ut på sjön. Förbokning av frukost och lunchpaket sker till [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se).

### Hamnplatser

Reserverade platser kommer att finnas i KSSS gästhamn på Lökholmen. Deltagare på regattan behöver inte betala hamnavgift under tidsperioden 2 – 6 juli. Tält för förvaring av material under kappseglingarna är tillåtet på Lökholmen, i anslutning till gästhamnen.

### Tenderbåtar

Deltagare som har med sig tenderbåt under regattan måste förboka plats genom att mejla [sandhamn@ksss.se](mailto:sandhamn@ksss.se). Hamnavgiften är rabatterad för tenderbåtar under perioden 2 – 6 juli.

### Frågor?

För frågor kring tävlingsformat m.m. kontakta tävlingsledare Fredrik Feldreich, [fredrik@ksss.se](mailto:fredrik@ksss.se).

För frågor rörande anmälan kontakta Lotta Ridberg, [lotta@ksss.se](mailto:lotta@ksss.se)

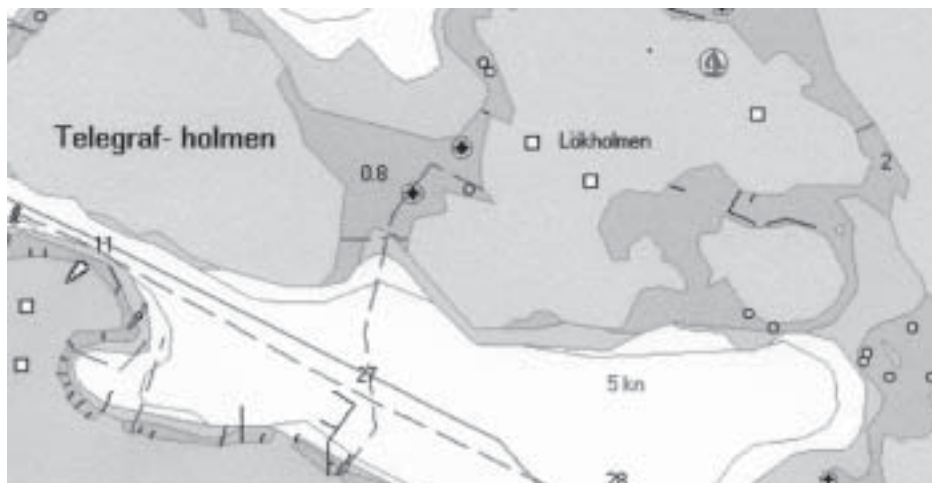
För övriga frågor kontakta Isabelle Mungsgård, projektledare kappseglingar, [isabelle@ksss.se](mailto:isabelle@ksss.se).

VÄLKOMNA!

Fredrik Feldreich

Tävlingsledare

KSSS



# Alla SM-vinnare sedan 1945

År:	Båtnr:	Rorsman:	Gast:	Båtnamn:
1945	50	Malte Svennbeck	Knut Freding	E. S.K.-45
1946	77	Per Zaine	Erland Eiengård	Lulu
1947	110	Rune Svennbeck	Knut Freding	Rival V
1948	110	Åke Fernström	Bertil Ekvall	Amie
1949	137	Harry Bertze	Stig Jansson	Saga
1950	111	Ulf Freding	Lennart Flink	Lill-Eva
1951	78	Sten Bertze	Bo Frimansson	Ci-Ci
1952	140	Sven Johansson	Erik Wallsten	Flax
1953	78	Sten Bertze	Bo Frimansson	Ci-Ci
1954	78	Sten Bertze	Bo Frimansson	Ci-Ci
1955	121	Sven-Erik Lindberg	Olle Lindberg	Abii
1956	173	Sten Lindgren	Ragnar Ekholm	Droppen
1957	160	Jan-Eric Horn	Kåre Eriksson	Felicia
1958	159	Rolf Pettersson	Per Zaine	Cicac
1959	159	Rolf Pettersson	Gunnar Lundberg	Cicac
1960	182	Olle Rydman	Sten Tjärnström	Jehu
1961	75	Harry Bertze	Lars Nyberg	Sandy
1962	78	Per-Bertil Eklund	Bo Frimansson	Majbjörn
1963	180	Lennart Sjölen	Oscar Sjölen	Kokett
1964	39	Gunnar Harju	Gunnar Kaarle	Tonita
1965	39	Gunnar Harju	Erik Kusoffsly	Tonita
1966	183	Jerry Larsson	Hans Eriksson	Regina
1967	183	Jerry Larsson	Hans Eriksson	Regina
1968	183	Jerry Larsson	Roger Norman	Regina
1969	140	Nils Virving	Kaj Häggmark	Borta med vinden 2
1970	64	Nils Malm	Inger Malm	Scarlet
1971	140	Nils Virving	Kaj Häggmark	Borta med vinden 2
1972	140	Nils Virving	Kaj Häggmark	Borta med vinden 2
1973	140	Nils Virving	Ulf Normark	Borta med vinden 2
1974	117	Juan Boethius	Hans Hällman	Bermuda
1975	64	Einar Olsson	Kennth Hammerin	Scarlet
1976	62	Nils Berglund	Gunnar Fredriksson	Sexatu
1977	117	Juan Boethius	Michael Persson	Bermuda
1978	182	Lennart Bertze	Staffan Björklund	Jehu
1979	31	Olle Bertze	Leif Tibblin	Strikki
1980	233	Valter Saaristu	Carina Persson	Ciina
1981	233	Valter Saaristu	Roger Månsson	Ciina
1982	177	Olle Bertze	Valdemar Hjelm	Lagun
1983	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana
1984	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana
1985	174	Conny Jansson	Per Andersson	Huvudbry
1986	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana

## Alla SM-vinnare sedan 1945, forts.

År:	Båtnr:	Rorsman:	Gäst:	Båtnamn:
1987	174	Conny Jansson	Lotta Kjellberg	Huvudbry
1988	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana
1989	174	Conny Jansson	Lotta Kjellberg	Huvudbry
1990	174	Conny Jansson	Lotta Kjellberg	Huvudbry
1991	246	Håkan Frimansson	Lasse Wängdahl	Fri
1992	174	Conny Kjellberg	Svante Bergh	Huvudbry
1993	239	Anders Hjelmblad	Marie-Louise Goertz	Banana Split
1994	140	Nils Virving	Peter Svanberg	Borta med vinden 7
1995	245	Valter Saaristu	Roger Månsson	Florina
1996	245	Valter Saaristu	Gunilla Lapidus	Florina
1997	222	Björn Eklund	Annika Karjel	Belle Amie
1998	265	Nils Virving	Ulf Normark	Borta med Vinden 9
1999	245	Valter Saaristu	Roger Månsson	Florina
2000	222	Björn Karjel	Håkan Wågström	Belle Amie
2001	245	Valter Saaristu	Roger Månsson	Florina
2002	260	Jerry Larsson	Lennart Hägre	Regina Jubile
2003	265	Nils Virving	Niklas Virving	Borta med Vinden 9
2004	263	Bill Lidman	Ingrid Lidman	Virvelvind
2005	265	Nils Virving	Ulf Normark / Niklas Virving	Borta med Vinden 9
2006	269	Per-Arne Larsson	Mikael Sääf	Iziz
2007	180	Oskar Rööf	Mats Rimmö	Kokett
2008	180	Reine Svensson	Tony Karlsson	Kokett
2009	180	Oskar Rööf	Mats Rimmö	Kokett



*De ständigt vandrande prisen till SM-segrarna byggda av Niclas Skärlund.  
Foto:Ewa Haglund Toll*

# Träneppare, varför då då?

**Mycket skrivs i NepparNytt om kappsegling**, lite mindre om träbåtarna, synd tycker jag!

Därför skulle vara bra om lite fler notiser/artiklar om träbåtsvård och även kåserier om "turist" och dagsseglingar med träneppare publicerades i bladet. (alla som vill får skicka in material till NN). Vilken underbar känsla det är att jobba och segla med naturmaterialet trä. Tänk Er bara att vakna få vakna upp en vacker morgon efter gårdagens segling i båten, med ett minimum av kondens i ruffen jämfört med "styrendito".

## **Träbåtsträff: Måndagen den 31 maj klockan 19.00 på Tellus Interiör Märsta.**

Inbjudan till alla träbåtsintresserade seglare, och Neppägare som har träbåt, jag ordnar med mackor/soppa/löl/stöl m.m. (bra tågförbindelse finns med både SL och SJ till Märsta) och lokalen ligger bara 5 minuters promenad från Märsta station på Sätunavägen 4.

Bengt Ström, Kjell Gustafson och andra träbåtsseglare kommer tillsammans med er att prata båtvård Vi kommer att visa en del trevliga seglarbilder, samt också rita och berätta om hur vi renoverat våra båtar. Vi skulle vilja stämma av med de deltagande på träffen om vi kan ordna en speciell träff/segling för träneppare. Kanske är det läge för en sill-lunch på någon trevlig plats nära Stockholm eller Uppsalaområdet redan under i år.

*Meddela senast lördagen den 29-5 till [kjell@tellusinterior.se](mailto:kjell@tellusinterior.se) eller ring 070-543 34 36 och berätta om du vill vara med.*

**Nr 216** den näst senaste byggda tränepparen byggdes i mahogny 1969 av Hasse Sörensen, den exporterades förra året.

I Sverige verkar det som de flesta tror att träbåt alltid kräver mer tid och underhåll och pengar än var ägaren tänkt!

**Å fy faen har du träbåt! då får du skrapa mycket va!** Är nog den vanligaste kommentaren när man berättar att man är lycklig träbåtsägare. Tänk att så många har så fel! ( förmodligen beror det på att många har dålig insikt om hur man lätt vårdar sin båt.

Utomlands så uppfattningen att det är **hög status** att äga en vacker träbåt även om den är liten och nätt som en Neptunkryssare.

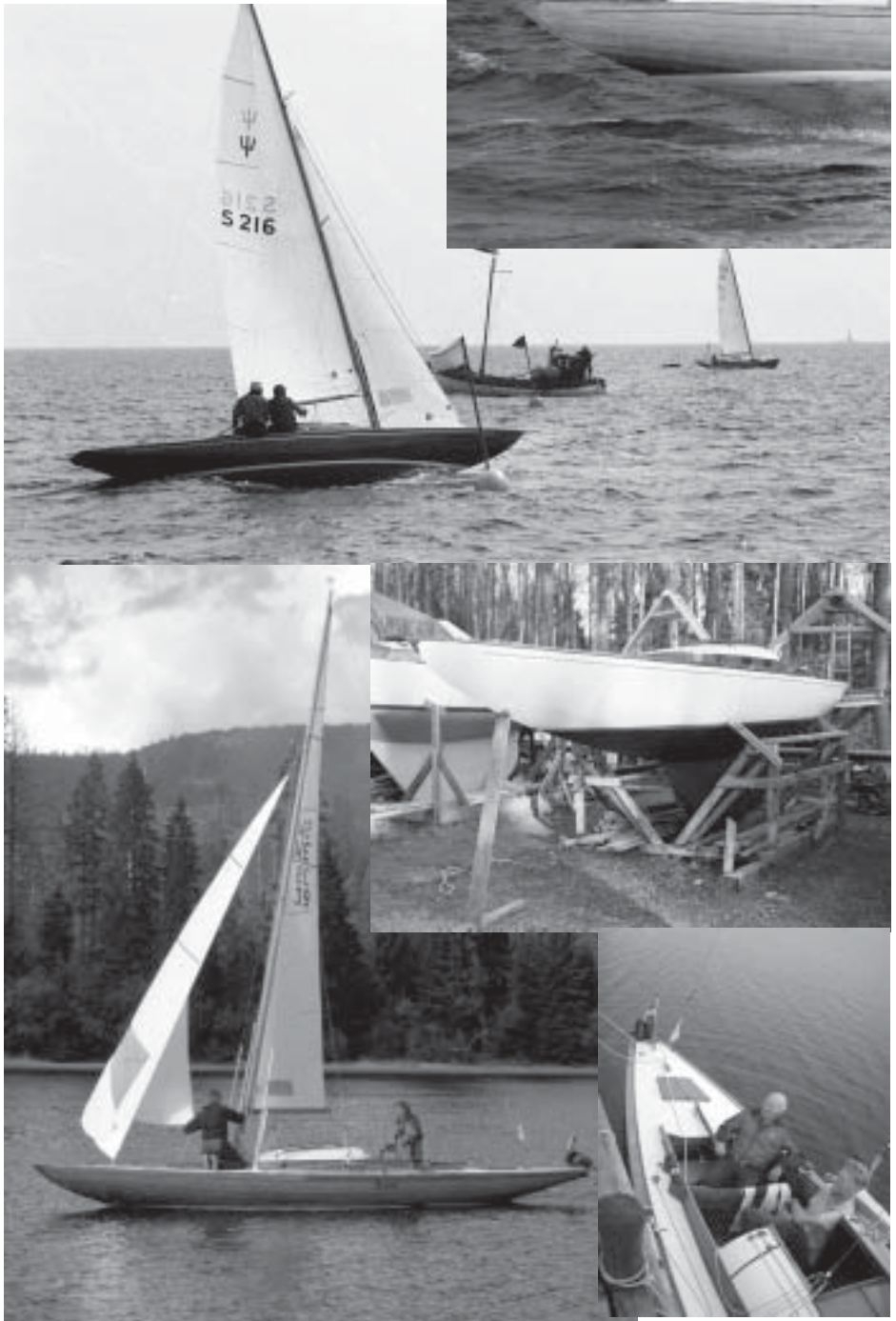
Låt oss gemensamt försöka jobba för att öka intresset för träbåtarna så att inte förfaller eller blir stående kvar på land. Jag tror att de flesta som äger en bra träneppare vårrustar den på mindre än 40 timmar, fikapausar och social samvaro inräknat.

Segla Vackert

Kjell Gustafson Tonita nr 39.



# Härliga träbåtsbilder



## Kassören har ordet!

Glädjande har många medlemmar hörsammat min vädjan i förra numret av Nepparnytt och betalat sin medlems- och båtavgift senast 100331. Ni som missat det ber jag betala in snarast. 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift. Betalas till plusgirokonto 270891-5. Avgifterna finansierar den löpande verksamheten under året. Om likviditeten är god så behöver jag inte ta från placerade medel som ligger i fonder eller liknande och ger ränta.

Stefan Glaas, kassör



*Foto:Roger Månsson*



## Kappseglingsprogrammet 2010

### Neptun Cup 2010

SM	Sandhamn	3 - 5 juli
Neptunkryssarpokalen	Öregrund	21 -22 augusti
Norrland	Ulvöregattan	14 – 18 juli
Uppsala	Forsbergs minne	12 – 13 juni
Västkusten	Tjörn Runt	21 augusti
Stockholm	HöstRasta	18 – 19 september

### Stockholmscupen 2010

Lidingö Runt	8 maj
Mälärvarvet	22 maj
USS-regattan	12 – 13 juni
Ekolnregattan	14 - 15 augusti
HöstRasta	18 – 19 september



# Lidingö Runt 2010

Lidingö Runt 2010 kommer väl inte att gå till historien som den varmaste och soligaste upplagan direkt men vädret blev faktiskt bättre än befarat. Regnet kom inte förrän på Askrikefjärden när vi nästan var i mål och vinden blev inte fullt så frisk som förutspått. Startfälten var tyvärr (pga. det tidiga datumet och sena våren?) rätt tunna och till slut blev det bara vi i 268 som ensamma fick försvara Neppargaffeln mot skärgårdskryssare och R-båtar i Classic Yacht. Det gick nu rätt bra trots höjt SRS-tal till 1.02 för Nepparen eftersom vi vann Classic Yacht för andra året i följd och totalfemman bland enskrovsbåtarna.

Seglingen blev rätt odramatisk med halvvind vid starten S om Lidingöbron, kryss upp genom Halvkakssundet, brant slör över Askrike fjärden och sen lite varierande vindriktningar igenom sunden

mot mål. Vindstyrkan hölls sig mellan 5 och 10 m/s med en del läga partier efter start och i sunden in mot mål. Den nya spinnakern från Bertil Klinga visade sig stå utmärkt på brant slör (se bilden nedan och samma bild i färg som nr 43 i bildspelet från Lidingö Runt på [www.skota.se](http://www.skota.se)) och vi hade på det hela taget en problemfri segling.

Förhoppningsvis kan vi se lite fler Neppare på startlinjen nästa år igen. Det var inte så många år sen som vi var 13 startande Neppare (2003). Visst är det kul att segla LYS/SRS – och det är ju inte kört för att vårt LYS/SRS-tal höjts – men det är ju ändå roligare att segla entyp och veta resultatet direkt när man går i mål.

Göran och Per i Sjöfröken II

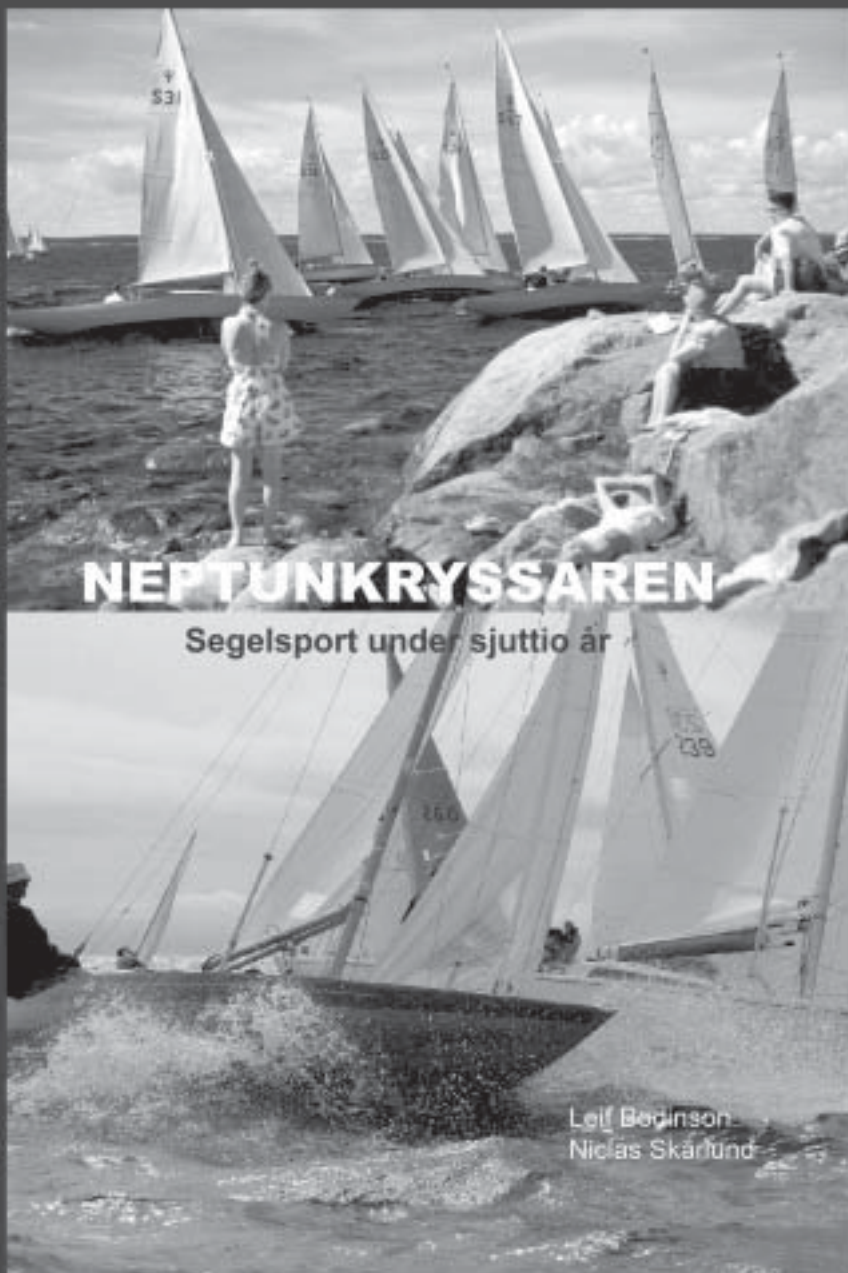


*Fin spinnakergång på Askrikefjärden*

*Foto: Johan Granath, skota.se*



**NEPTUNKRYSSAREN** – Segelsport under sjuttio år



# NEPTUNKRYSSAREN

Segelsport under sjuttio år

Leif Bodinsson  
Niclas Skärfund

## Jubileumsboken - Köp den till medlemspris!

Som ett led i firandet av att det 2008 var 70 år sedan Lage Eklund ritade Neptunkryssaren och de första båtarna byggdes, så gav Neptunkryssarförbundet gett ut en jubileumsbok. Boken – som är skriven av Leif Bodinson och Niclas Skärlund – skildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren.

Boken är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg.

Priset för medlemmar är 200 kr. Övriga intresserade kan köpa boken till ordinarie pris som är 250 kr.

Boken köps antingen genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) om du är medlem i förbundet eller 300 kr (ordinarie pris 250 kr + porto 50 kr) om du inte är medlem. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamnar.se.

Den som vill och har möjlighet kan köpa boken kontant hos någon av nedanstående (och slipper då portokostnaden):

Leif Bodinson, Saltsjö-Boo, 076-8033505  
leif.bodinson@telia.com

Niclas Skärlund, Enskede, 070-9525370  
niclasskarlund@telia.com

Göran Haglund, Bromma, 070-5947255  
haglund.goran@telia.com

Nils Virving, Vällingby, 070-6712952  
nils.virving@hotmail.com

Kjell Gustafson, Märsta, 070-5433436  
kjellbirger@telia.com



Här skulle det egentligen vara en

# BETALD ANNONS

men det blev bara **en annons efter annonser.**

Som ni säkert sett är Nepparnytt i stors sett kemiskt fri från annonser. Det beror inte på att redaktionen har någon principiell invändning mot annonser i tidningen utan helt enkelt på att vi har fullt upp med att göra tidningen och inte har tid med att jaga annonser. Även om allt arbete sker ideellt så går ändå en mycket stor del av medlems- och båtavgifterna till tryckkostnader m.m. för tidningen. Det vore därför bra om vi kunde få hjälp med att ragga annonser för att kunna förbättra förbundets ekonomi.

Kanske har du själv ett företag som är villigt att annonsera eller känner en företagare som säljer segel, båttillbehör, färg, trä, skruvar, muttrar, riggar, sovsäckar, kläder, trailers, dragbilar eller utför tjänster av olika slag? Tidningen går ut i ca 250 ex. till medlemmar, båtklubbar och andra intressenter. Annonskostnaden är 800 kr för en helsida (baksidan 1 000 kr), 500 kr för halvsida och 300 kr för kvartssida. Rabatt kan erhållas vid annonsering i flera nummer. Hör av er till Göran Haglund, Leif Bodinson eller Per Sjöquist (telefonnummer och mailadresser finns på sid 2).

---

## Nepparnotiser

### **Lennart Runemos Vandringspris**

Glöm inte Lennart Runemos nyuppsatt vandringspris till den yngste besättningsmannen bland de båtar som placerar sig bland de tio främsta på SM. Första vinnaren av vandringspriset år 2009 var Ulf Tjernberg, gast på 239 Banana Split. Kom igen alla yngre seglare och ta priset från Ulf vid SM 2010 i Sandhamn!

### **Plastneppare upphuggen**

Från Västkusten når oss det tråkiga beskedet att nr 261 - den lila Nepparen byggd 1994 - har skadats så svårt vid en olycka på varvet att den lösts in av försäkringsbolaget och troligen kommer att skrotas. Ett antal träneppare har blivit upphuggna, brunnit upp eller sjunkit genom åren men det här är den första totalförlusten av en plastneppare.

### **Tjörn Runt**

Tjörn Runt krockar tyvärr i år med Neptunkryssarpokalen i Öregrund (se nästa sida) men 268 prioriterar som vanligt Ö-seglingar och åker ner och försöker upprepa totalsegern från 2007. Om någon vill hänga på så kontakta Göran Haglund (telefon och mailadress finns på sid 2). Inbudan till Tjörn Runt finns på [www4.idrottonline.se/templates/Page.aspx?id=62389](http://www4.idrottonline.se/templates/Page.aspx?id=62389)

### **Ulvöregattan**

Ulvöregattan går i år den 14 - 18 juli. Nytt för i år är särskilda klasslistor för Neppare. Hamnseglingarna är också borta och det blir distanssegling även första dagen. Information och inbjudan finns på [www.ulvoregattan.com](http://www.ulvoregattan.com)

### **Säljes**

Neppare 258 byggd 1994.  
Mats Axelsson, 0176-18265

# Neptunkryssarpokalen



Öregrund 20 - 22 augusti 2010

Årets seglingar om Neptunkryssarpokalen kommer att seglas på klassiska vatten. Öregrundsgrepen ligger mellan öppet hav och skärgård. Där har tidigare seglats både Express SM och uttagningar till OS för Finnjolle.

Beställ övernattnig i god tid eftersom platsen är populär. Seglarmiddag hålls på Strandhotellet som även har hotellrum. Ett flertal andra övernattningsmöjligheter finns också i närheten.

Sjösättning och kranlyft ordnas på Öregrundss Båtklubbs varvsområde som ligger en sjömil söder om stadshamnen.

Den heter Katrinörarna och där finns även goda möjligheter att parkera trailers. Området har övervakning nattetid.

Anmälningavgiften är 700.- och inkluderar tävling, båtlyft och hamnplatser. Sista anmälningdag är 9 aug 2010. Anmälningavgiftern inbetalas på bankgiro 448-9522 Öregrundss Båtklubb.

Frågor besvaras av Torbjörn Ahlbäck Tel. 0173-17273



*Tant Gul rundar på Nepparpokalen 2005 i Nynäshamn*

*Foto: Mats Åhlander*

# Renoveringssidorna

## **Mastigt: “se även bilder på nästa sida”.**

Trämast kan ofta vara slitna i likrännan i det läget där toppskäddan till storseglet nöter, har slitaget blivit för stort så kan det vara risk att seglets lik nyper fast i likrännan när man skall ta ned storen. På Tonitas granmast var övre delen av likrännan helt öppen mot urtaget för falltrissan, vilket försvagade yttersta delen vid rännan. Den hade därmed spruckit, dessutom så är många trämast byggda med bulten för falltrissan för nära övre mätmärket, och då kan man ej hissa seglet på till max. Jag beslöt därför att också flytta upp trissan några centimeter.

## **Följande verktyg/tillbehör är bra att använda vid snickeriet.**

Handöverfräs.+ pinnfräs 25 Ø mm, + pinnfräs som ger ett runt snitt i bredd som invändig likränna.

Japansåg.

Cirkelsåg, med klinga som sågar lika som bredden likrännans spår.

Putshyvel. Borrmaskin. Skjutmått. Rasp.

Ställbar vinkelhake, “smyghake” (inte att förväxla med rödhake)

Sticksåg. Ståltråd, + Tampong XL, (finns på macken) trassel eller del av en tygbit det går också bra, kanske till och med bättre

☺

Epoxilim av bra kvalitet, samt filler.

## **Så här gjorde jag.**

1: Ordnade arbetsbänk med anhall något högre än mastjockleken.

2: Såg till att masten kunde spännas fast och i våg mellan anhallen både i sidled och längsled, viktigt att masten sitter stadigt.

3: Mätte med skjutmått från likrännans ytterkant, till botten i den samma, minskade måttet med halva innermättet.

Fräste med 25 Ø mm stålet ned till bredaste punkten på likrännan, (vilket är halva innermättet) och så långt som jag ansåg att jag behövde för att få en bra lagning från mast topp i detta fall c:a 35 cm.

4: Tillverkade en ny rektangulär del av furu, något längre än urfräsningen, även högre och bredare. Använd smyghaken till att ritsa till snedfasningen mot likrännan den bör vara minst 5gångar längre än höjden. Hyvlade snedfasningen.

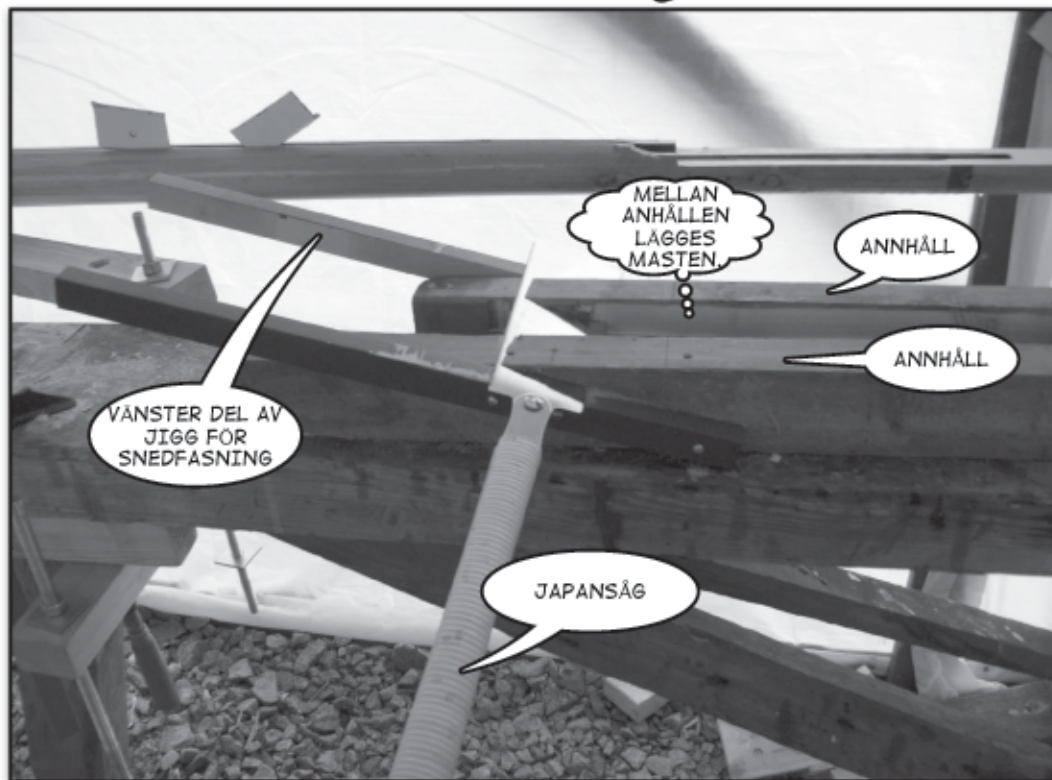
5: Skruvade fast styrlister på utsidan av anhallen för att använda som “JIGG” (såga upp spår i samma lutning som hyvlingen, använd dessa spår i jiggen)” vid snedsågning ned till mitten av likrännan. Använd japansåg den har tunt och vasst sågblad och man drar sågen mot sig, vilket ger ett rakt snitt. När vinklarna och inpassningen stämmer, så märker du ut hur långt

likrännans ena halva skall fräsas, pinnfräs med runt snitt. Fräs bara fram till mätmärkets underkant, då får du trä kvar mellan trissa och likränna, det blir starkare så.

6: Nya trädelen du tillverkat skall limmas dit, OBS innan du gör det! Lägg in tampongen eller tygbiten längst upp i likrännan, vira fast en ståltråd i materialet så att det sitter ordentligt fast, provdra så att det löper, innan du limmar. Meningen är att du skall dra bort överflödslim som pressas in i rännan med hjälp av ståltråden och tyget eller tampongen.



# MASTIGT !



LÅGA LIKRÄNNAN I MASTOPP SE  
ARTIKEL I DENNA TIDNING.

FOTON: KJELL GUSTAFSON







*Foto: Mats Åhlander*

*Start på Neptunryssarpokalen i Nynäshamn 2006*

# VAR INTE ENDEPPARE, SKOTA DIN NEPPARE!



RÄTT SJYST VY SÅ  
HÄR FRÅN OVAN.  
VACKRA BÅTAR !



DU MYRAN  
NU FÅR VI  
NOG SKOTA.

BLACK PEARL  
GÅR SOM EN  
RAKET TYCKER  
JAG

SÅ VITT  
JAG FÖRSTÄR  
HA,HA

WILLIAMSBYGGET BÖRJAR GÅ BRA PÅ LÄNS,  
DOM HAR LÄNSPUMPAT !  
TROR JAG



FAEN VA DET  
BLÄSER. TÖRS  
VI SKOTA IN  
GENUAN ....



Ä VI TAR DET PIANO

FOTON: KJELL GUSTAFSON, BJÖRN  
HEDIN OCH KJELL FHURE-  
GRIMSCHÖLD

FORTSÄTTNING FÖLJER.....SKOTA VACKERT K.G.