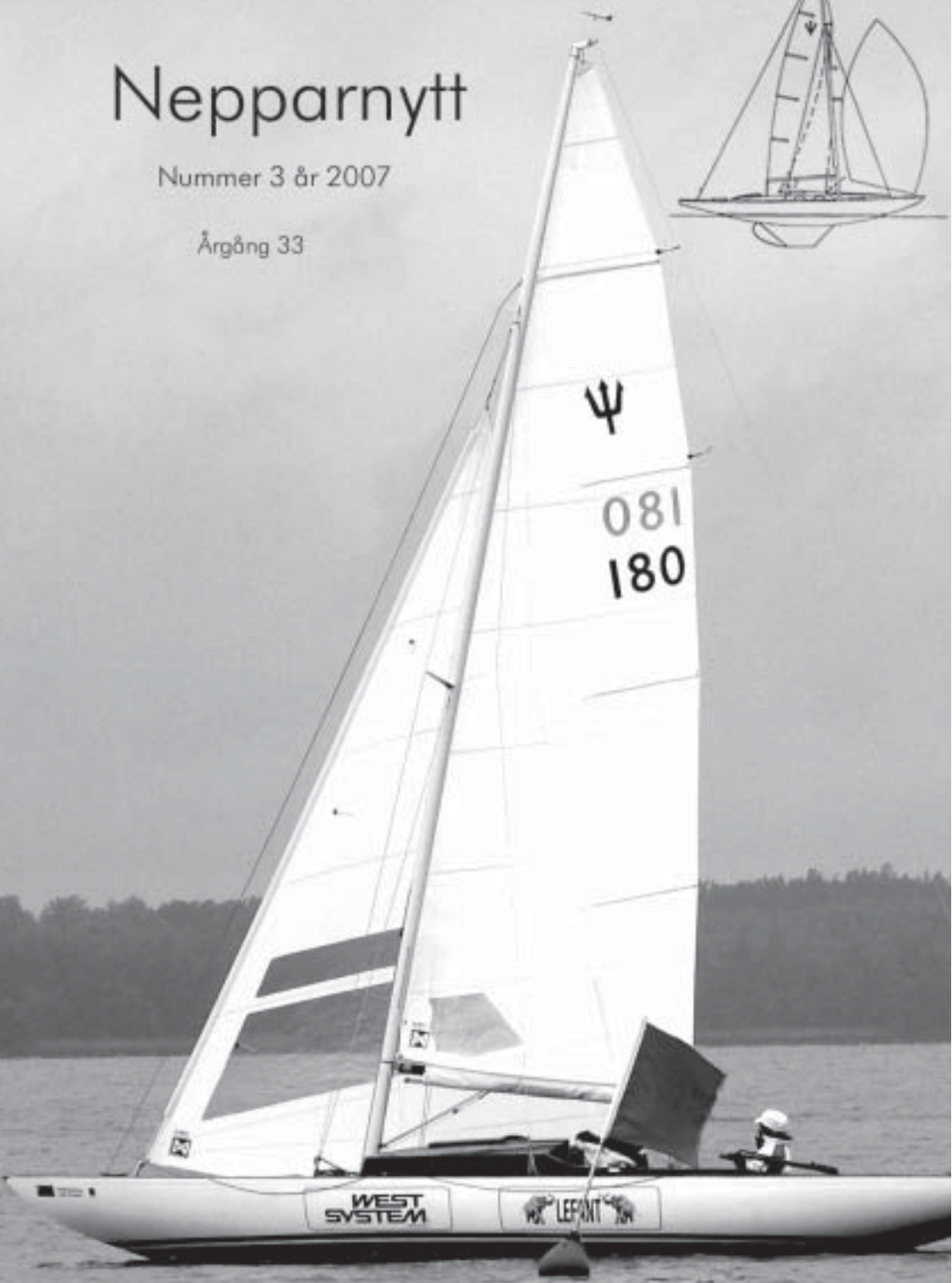


# Nepparnytt

Nummer 3 år 2007

Årgång 33



# Neptunkryssarförbundets funktionärer

## Ordförande

Jerry Larsson

## Vice Ordförande

Nils Virving

## Sekreterare

Niklas Åhlander

## Kassör

Stefan Glaas

## Ledamot

Mikael Sääf

## Suppleant

Kjell Gustafson

## Suppleant

Henrik Rydell

## Tekniska Kommittén

### Ordförande

Mats Rimmö

### Ledamot

Anders Hjelmblad

### Ledamot

Viktor Skoog

### Sydöstra flottiljen

Rickard Jacobsson

### Medelpads flottilj

Tomas Sundholm

### Skellefteå

Nils Berglund

Bill Lidman

## Redaktionen

### Nepparnytt

Göran Haglund

Per Sjöquist

Henrik Boldrup

### Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson

### Båtar till salu

Kontakta Mats Rimmö ovan

### Hemsida

[www.neptunkryssare.nu](http://www.neptunkryssare.nu)

### Avgifter 2006-2007

Medlemsavgift: 200 kr

Båtagift: 100 kr

Postgironummer: 27 08 91-5

Organisationsnr: 889202-1901

### Framsida

*SM-vinnarna 2007*

*Foto: Mats Åhlander*

# Redaktionsspalten

## Väder och vind

2007 var säsongen då – förutom att solen oftast lyste med sin frånvaro – vindarna och andra omständigheter också ställde till det på kappseglingarna. Det började med ett Lidingö Runt med sex startande Neppare där bara ett fåtal stora och tidigt startande båtar kom i mål. Själva såg vi efter fem timmars seglande fortfarande Lidingöbron och insåg att det var lika bra att plocka fram snurran ur ruffen och dra därifrån. Forsbergs Minne i Uppsala lyckades sedan genomföras fast i mycket svaga vindar. På SM blåste det bra första dagen men sen blev det tunnare och bara sex seglingar av planerade åtta kunde genomföras. På ÅSS öppna så blev det strul med sjösättningen så bara det två båtar som kommit sjövägen kunde ha seglat. På Höstrasta slutligen så blåste det så hårt att lördagens seglingar ställdes in (den enda som gav sig ut var Nils Virving som testade att köra revat).

## Foton

Den i våras utlysta fototävlingen blev inte någon större succé. Noll (0) bidrag kom in. Däremot har det plåtats en hel del av proffs och halvproffs vid bl.a. SM och det finns

massor med fina bilder att köpa. Mats Åhlander har fina bilder från Tune-up och första dagens seglingar på SM (mats.e.ahlander(at)telia.com), Johan Granath från skota.se plåtade också första dagen seglingar på SM (kolla galleriet på www.skota.se och kontakta honom på johan(at)skota.se) och seglingsbilder.se har bilder från sista dagen på SM (www.seglingsbilder.se). På den särskilda SM-hemsidan slutligen har USS lagt ut en massa bra bilder (www.uss.c.se/nepparm07).

## Nepparnytt rättar

Åke Westermark i Uppsala har påtalat ett fel som blev dubbelt i förra numret av Nepparnytt. Där påstår vi på “Nostalgisidorna” att bilden ur den tyska seglingstidningen från 1958 föreställer den första SM-vinnaren nr 96 med Malte Svennbeck och Knut Freding. Denna besättning vann mycket riktigt det första SM:et men det var inte i nr 96 utan i nr 50. På förteckningen över SM-vinnare står också fel vilket ska rättas till nästa år. Om bilden är från Sandhamnsregattan 1958 (årtalet framgår inte av artikeln) så är det ESK:aren Gerhard Säfwenberg som sitter vid rodet. Tack för påpekandet Åke!



*På Tjörn Runt blåste det ordentligt*

*Foto: Åke Fredriksson*

## SM 2007 i Uppsala

SM 2007 avgjordes 1 – 5 augusti på Ekoln i Uppsala i arrangemang av Upsala Segel Sällskap. Till start kom 29 båtar varav 12 från Uppsala. Där har en stor flottilj av neppare vuxit upp de senaste åren. Att åka till Ekoln och kappsegla känns alltid som att återvända till brottsplatsen.

Här har ett flertal SM seglats genom åren, den senaste 2004. Uppsala är neptunkryssarens vagg och idag något av ett centrum för nepparseglandet i landet. Här finns sedan länge en genuin seglingskultur och det brukar alltid vara bra arrangemang. Årets SM var inget undantag. USS presterade det kanske bästa mästerskapet någonsin. Arrangemangen till lands och till sjöss var ypperliga. Banorna bra lagda och med den långa

startlinje som nepparen kräver. Efter seglingarna hamburgare och öl och på kvällen social samvaro. Ett SM att minnas.

Tune-Up onsdag 1:a augusti blev en riktig hårdvindshistoria med vindar uppåt 10 m/s. Flera båtar tippade runt på undanvinden. Det kan blåsa ordentligt på Ekoln som SM 1998 men även vara stiltje som under Forsbergs Minne tidigare i år. På torsdag skulle tre starter avverkas. Vinden hade nu bedarrat men var ändå frisk. Startlinjen var som sagt lång och bra lagd vilket gjorde att många toppbåtar genomgående startade vid babordsflaggen under hela mästerskapet. Det gjorde 272 Staffan och Birgith Eklund i första starten och tog ledningen. På 227, där jag som vanligt gästade åt Leif Bodinson, startade vi en bit upp från lämärket, där det vid lång startlinje brukar vara ganska fritt, och kom



*Det var friska vindar på Tune-Open*

*Foto: Mats Åhlander*



*Har Lefte mönstrat på hos Jerry?*

*Foto: Johan Granath - skota.se*

iväg bra. Den friska vinden gjorde att spinnakergången blev spännande. Dessutom var det, på begäran av Nepparförbundet, två länsmärken som man kunde välja mellan, sk. "gate". Ovant för de flesta men taktiskt intressant. 268 Göran Haglund/ Per Sjöqvist tog ledningen och vann första seglingen. Andra starten var likartad den första. Några minuter efter starten då, hela fältet låg på styrbords bog, vred vinden svagt åt vänster. Märkligt nog var det nästan ingen som noterade detta. På 227 märkte vi det men kunde inte slå till babords bog pga andra båtar. En som reagerade var Ö-viks båten 257 Anders Carlsson/ Nicke Lindström som slog och drog ensam iväg ut på styrbordskanten. Fick en enorm ledning och tog en överlägsen seger före 268 Haglund/ Sjöqvist och 260 Jerry Larsson/Lennart Hägre. Dagens avslutande race vann förra årets svenska mästare 269 P-A Larsson/Mikael Sääf före 265 Nisse Virving med son. Efter dag 1 ledde nu

268 Haglund/ Sjöqvist med serien 1-2-3. Det skulle under SM visa sig att de 6 båtar som nu, med något undantag, låg i topp skulle fortsätta att göra det och stå något i en klass för sig.

Dag 2 inleddes med ingen vind alls. Så småningom kom fältet i väg i dagens enda start. De lokala båtarna 272 Eklund och 180 Röö's dominerade och tog plats ett och två före Hudiksvallsbåten 266 Björn Bostedt/ Tomas Persson. Båt 180 Röö's/ Rimmö började nu nosa på toppen. De var en av favoriterna och är mycket snabba i lättare väder där de på undavinden har en enorm fart. 268 Haglund/ Sjöqvist satte en femteplats och det skulle visa sig att mästerskapet sista dagen skulle bli en enorm envig mellan båt 180 och 268.

Dag 3 var vinden fortfarande lätt men stabil. Första racet vann 265 Virving före 180 Röö's/ Rimmö. 268 Haglund tog en åtta som kunde räknas bort. Dessa tre hade nu i första hand chans på guldet men även fler hade teoretiska



268 ledde länge SM...

Foto: Mats Åhlander

möjligheter att vinna. Sista racet blev en klassiker likt den i Skellefteå 2003. 265 Virving, som då remarkabelt vann, var nu tidigt borta efter en medioker lästart. 268 Haglund tog täten tät följd av 180. Stod sig det skulle 268 vinna. På sista länsen valde 268 i ledning att runda styrbords länsmärke. 180 som fortfarande var närmast valde då naturligtvis andra länsmärket för att få en separation. I detta läge borde 268 naturligtvis ha slagit för att följa 180 ut på högerkanten för bevakning, speciellt som 180 var enda hotet mot mästerskapstiteln. Istället gör Göran och Per i 268 en tankevrupa och börjar bevakna 260 Larsson/Hägre på vänstersidan. Det visar sig att högersidan är bäst, 180 drar ifrån och vinner seglingen och sitt första SM-guld! Tala om drama. 268 tar silvret och mångfaldige mästaren Nisse Virving tar ännu en medalj, denna gång brons. Oscar och Mats i 180 vinner alltså sitt första SM-guld. Mycket välförtjänt då de legat i topp i många år

och har jobbat enormt med att renovera och trimma upp den tidigare SM-vinnaren båt 180. Göran och Per i 268 snubblade ännu en gång på mållinjen men de kommer säkert igen. På 227 hamnade vi slutligen på en åttonde plats efter en habil insats.



Fjölårsmsästarna i 269 kom i år först på 9:e plats men kunde trösta sig med vinsten i Stockholmscupen Foto: Mats Åhlander



*.....men fick på slutet ge sig för 180!*

*Foto: Mats Åhlander*

Ett mycket trevligt och välarrangerat SM. Lovar gott för klassens framtid. Roligt se de nya besättningarna, som förhoppningsvis satsar vidare, samt några legendarer i klassen som nu återvänt efter några års frånvaro. Tänker främst på 272 Staffan Eklund och inte minst 245 Valter Saaristu som vann sitt senaste SM 2001.

Som vanligt avslutning av SM med prisutdelning, kastning av mästarerna i sjön

samt regattamiddag med hög stämning. Tänkte under middagen på så olika miljöer man får uppleva om man seglar SM varje år. Förra året den vidunderliga Höga kusten i Örnsköldsvik, i år ett Mälardalens län och nästa år blir det kustmiljö i Nynäshamn. På havsbana dessutom! Så träna hårt i vinter.

Stefan Glaas 227

# Resultat SM 2007 i Uppsala

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	Tot.
1	180	Oskar Rööös Mats Rimmö	ESK	(16)	4	4	2	2	1	13
2	268	Göran Haglund Per Sjöqvist	ÄBK	1	2	3	5	(8)	5	16
3	265	Nils Virving Niklas Virving	SSK	3	11	2	4	1	(14)	21
4	257	Anders Carlsson Nicke Lindström	ÖSS	7	1	7	6	4	(OCS)	25
5	260	Jerry Larsson Lennart Hägre	NHSS	9	3	6	(12)	7	3	28
6	272	Staffan Eklund Birgith Eklund	USS	2	(16)	13	1	3	10	29
7	239	Anders Hjelmsblad Ulf Tjärnberg	TÄBK	13	7	(21)	7	5	4	36
8	227	Leif Bodinsson Stefan Glaas	LÄBK	6	6	9	10	(20)	6	37
9	269	Per-Arne Larsson Mikael Sääf	ESK	4	(17)	1	14	17	8	44
10	249	Christer Olsson Myran Gelin	USS	5	8	5	8	22	(OCS)	48
11	266	Björn Bostedt Tomas Persson	HSS	12	10	(17)	3	12	12	49
12	237	Fredrik Mattsson Johan Lindau	USS	14	9	10	(15)	15	2	50
13	245	Valter Saaristu Anita Lapidus	GÖSS	(18)	12	8	17	6	7	50
14	256	Per Hellgren Peter Lundqvist	ÖSS	8	5	18	11	9	(OCS)	51
15	222	Björn Karjel Lars Carlsson	SUSS	11	14	11	(19)	14	11	61
16	39	Kjell Gustafson Niklas Engström	ESK	15	13	(20)	9	10	20	67
17	233	Viktor Skoog Emma Skoog	HÅBS	(21)	20	12	16	13	13	74
18	246	Gunnar Holmqvist Pär-Bertil Eklund	URSS	10	15	14	(22)	18	19	76
19	225	Olle Bertze Fredrik Söderlund	USS	19	18	16	18	(21)	15	86
20	234	Hans Eriksson Fredrik Sellgren	SKBS	17	19	15	13	(25)	24	88
21	243	Tomas Sundholm Matthias Hägglund	SUSS	23	(25)	19	20	11	17	90
22	253	Hans Nylund Christina Nylund	USS	20	22	(27)	23	19	9	93
23	78	Niklas Ulander André Eriksson	NHSS	(28)	28	28	21	16	16	109
24	228	Jonas Norelius Mikael Hedenström	ESK	26	26	23	(OCS)	23	18	116
25	31	Gustav Bertze David Andersson	ESK	22	24	22	(OCS)	27	21	116
26	232	Mikael Hedblom Lars Hedblom	ESK	25	21	(26)	24	24	22	116
27	174	Gustav Löjdström Nisse Nyberg	ESK	24	23	25	26	-28	26	124
28	238	Anna Rundberg Lotta Andersson/ Karin Nyström	SBS	(27)	27	24	27	26	23	127
29	170	Bengt Ström Torbjörn Ström	MABK	(29)	29	29	25	29	25	137



## Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2007.

Härmed kallas medlemmarna i Neptunkryssarförbundet till årsmöte.

**Tid:** Lördagen den 10 november 2007 kl. 15.00

**Plats:** Upsala Segelsällskaps klubbhus på Skarholmen söder om Uppsala.

Lat: N 59° 46' 55.84" Long: E 17° 37' 19.97"

### Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av mötets utlysande
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret
10. Val av funktionärer:
  - a) Ordförande på ett år
  - b) 4 styrelseledamöter på ett år
  - c) 2 styrelsesuppleanter på ett år
  - d) 1 revisor och 1 revisorssuppleant på ett år
  - e) 3 ledamöter till tekniska kommiten på ett år
  - f) 1 representant till Seglardagen
  - g) Redaktionsledamöter till Nepparnytt
  - h) Valberedning
  - i) 1 PR-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift.
12. Kommande seglingar
13. Motioner
14. Utdelning av priser och förtjänsttecken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före mötets start  
Styrelsen

OBS! Efter mötet kommer Göran och Martin att visa bilder och berätta om hur de tog totalsegern i Sveriges största kappsegling Tjörn Runt i augusti!

# Neptunkryssarpokalen 2007 i Sundsvall

Vindhem på Alnön i Sundsvall var platsen för årets upplaga av anrika Neptunkryssarpokalen. Arrangör var Sundsvalls Segelsällskap som senast även 2004 stod för arrangemanget. Till start kom 13 besättningar, en blandning av rutinerade rävar och glädjande flera nya unga besättningar. Två av båtarna hade chans att ta sin tredje inteckningen och därmed för alltid ta hem den just nu vandrande Neptunkryssarpokalen. Det var båt 227 med Leif Bodinson och undertecknad från Nacka samt båt 260 med Jerry Larsson och Lennart Hägre från Nynäshamn. Noterbart är att Jerry 1967 som mycket ung rorsman tog sitt första SM på samma vatten!

Helgen kom att präglas av stabilt soligt väder och sydliga vindar på 2 – 7 m/s. På lördagen avverkades 4 race på en kryss - länsbana. De tre första låg med starten utanför Vindhem medan den sista drogs ut mot havet söder om Alnön. Vinden var stabil 2 – 5 m/s så det gällde ha bra fart på båten och kontroll på hanteringen. På båt 227 var vi ordentligt laddade och hade en sådan dag då allt gick rätt. Satte serien 2 – 1 – 1 – 2 och hade en god ledning inför söndagens avslutande 2 starter. Bra gick även båt 272 Staffan Eklund med fru, Uppsala, och 266 Björn Bosted/ Tomas Persson, Hudiksvall, och de senaste två årens vinnare, Jerry och Lennart i 260 som låg tvåa. Som vanligt etablerade namn i toppen, inte lätt slå sig upp i denna klass, kräver många år och mycket tålamod.

På lördagskvällen middag på restaurangen i Vindhem tillsammans med alla deltagare i distanstävlingen Alnön Runt som seglats på lördagen. Vindhem är verkligen ett seglarparadis beläget på Alnöns södra

udde. Här har många SM för Neptunkryssare arrangerats genom åren, det senaste år 2000.

På söndagen mer moln och vind 3 – 7 m/s. För oss på 227 gällde det att vara sämst fyra i någon av dagens seglingar för att vinna Pokalen. Första seglingen bjöd på en lång bana på 90 minuter där man med svårighet kunde se kryssmärket, tidvis hård vind och dyning från havet. Många år sedan man hade förmånen segla i sådana förhållanden. På 227 gjorde vi en bra start, rundade först vid kryssmärket båda gångerna. Hade problem med spinnakersättningen på sista länsen och blev omseglad av 260 Larsson/Hägre precis före mållinjen. Men vår andraplats räckte för totalseger. Då vi var klara segrare för vi iland och förberedde lyftet av båten. Övriga båtar seglade en segling till där båt 266 Bostedt/Persson vann och knep tredjeplatsen före 272 Eklund.

Efter lyft med kranbil i Vindhem var det prisutdelning och ordförande Jerry Larsson tackade SuSS för arrangemanget. En bra regatta och framförallt roligt se alla nya besättningar i klassen. Närmast stundar SM i Uppsala i början på augusti.

För oss på 227 återstod en lång bilresa mot huvudstaden. Självt kom jag hem vid midnatt. Men alla vedermödor kändes ändå lätta då vi lyckats bärga Pokalen för alltid. Nästa år blir det kamp om en nyuppsatt Neptukryssarpokal.

Stefan Glaas  
gäst på 227

# Resultat Neptunkryssarpokalen 2007

Plac.	Båtnr	Rorsman	Klubb	1	2	3	4	5	6	Tot.
1	227	Leif Bodinsson	LÄBK	2	1	1	2	2	(DNS)	8
2	260	Jerry Larsson	NHSS	3	5	(6)	1	1	3	13
3	266	Björn Bostedt	HSSS	5	2	(7)	3	6	1	17
4	272	Staffan Eklund	USS	1	3	(10)	5	4	4	17
5	257	Nils-Erik Lindström	ÖSS	6	4	5	(14)	3	5	23
6	249	Christer Olsson	USS	4	6	4	(9)	5	6	25
7	222	Björn Karjel	SuSS	8	8	3	7	(10)	2	28
8	269	Per-Arne Larsson	ESK	7	7	2	6	7	(8)	29
9	243	Tomas Sundholm	SuSS	9	(11)	9	8	8	7	41
10	234	Hans Eriksson	SKBS	(14)	10	8	4	11	9	42
11	253	Hans Nylund	USS	10	9	(12)	10	12	11	52
12	252	Henrik Boldrup	KvBS	11	(12)	11	11	9	10	52
13	228	Jonas Norelius	ESK	12	13	13	14	13	(DNS)	65



Vinnarna av Neptunkryssarpokalen Leif Bodinsson och Stefan Glaas. Foto: Johan Granath - skota.se



Den till Leif och Stefan "förlorade" Pokalen  
Foto: Mikael Sääf

## Kappsegling ur Kjell Gustafsons perspektiv.

Många av oss lever i ett forcerat och stressat samhälle.

“Jag hinner inte kappsegla” är ett svar som många seglare i dagens samhälle meddelar som skäl till att låta bli. Många kappseglingsskolor har tappat stort, Neptunkryssarna samlar fortfarande stora startfält, min uppskattning är att endast Express, 606 och IF-klassen är fler på SM.

Trots att vi i Nepparklassen ligger mycket väl till så skulle jag vilja påstå att ändå, så handlar det mycket om att få seglarna att bestämma sig och att planera i god tid för vilka seglingar de skall starta i. Kan vi hjälpas åt med det så kommer Nepparklassen att samla ännu fler båtar på kappseglingarna. (På förslag är att man skall kunna deklarerera på [www.neptunkryssare.nu](http://www.neptunkryssare.nu) vilka regattor som man planerar att segla under 2008.)

Jag tycker jag att kombinationen Årstavikens SS i september och med Höstrasta på samma fjärd en vecka senare är en perfekt avslutning på kappseglingssäsongen.

Jag ser det som en ynnest att få/kunna ta ledigt från jobbet fredagen före ÅSS, och

att få segla de 27 nautiska milen till Rastaholm. Oftast i bra och friska vindar från Märsta via Skarven, Almare-Stäket, Görvåln, Näs fjärden, Norra-Björkfjärden och förbi Björkö ned mot Södra Björkfjärden.

Den klara luften, och känslan att få ha “hela” Mälaren för sig själv är underbar, man ser eller möter endast någon enstaka båt på sjön. I år blev resan 43 nm då jag seglade från Ekolns Segelklubb redan på torsdagskvällen. Väl framme så är man ju rejält uppvärmd “bra träning för att styra bra under racen”

### Höstrasta

Årets segling blev inställd på lördagen, vidbyar på upp till 17 sekundmeter redan kl.08.00.

På lördag kvällen hade de som var kvar en fin och trevlig kväll, en del av oss badade i SSS bastu och med friluftsbad i Mälaren. Middag på Rastahoms Vårdshus senare på kvällen, bra mat och fullständiga rättigheter.

Efter det var det läge att sova i Tonita. “det går faktiskt att sova i Neptunkryssaren också, det verkar många ha glömt bort ! “ Söndagen den 16 september genomfördes tre delseglingar med nio startande Neptunkryssare. Efter seglingens slut så



Tonita på lugna vatten.....

Foto: Oskar Rööf

var det dags att packa i dynor, mat, supstuga m.m.

På eftermiddagen hissades seglen på 39:an vinden var frisk och sydlig vilket passade bra då jag skulle norr ut mot Märsta.

Ungefär klockan 18.30 efter att ha seglat nästan halva sträckan hem, lade jag till i en bra Mälmarvik, Norrsundet på Eldgarnsön. Upp med supstugan, dags att koka ärtsoppa och ta en god öl.

När mackorna med Munsökorven och osten också var förtärda så var det dags att krypa till kojs. Det var nu riktigt mörkt, regnet smattrade rogivande, det var allt som hördes i den i för övrigt tysta viken.

### **Måndag 17 september**

Strålände sol och frisk till hård sydlig vind. Nattsömnen hade varit god, då inga vindvridningar uppstått under natten. Jag tog beslutet att endast segla med storsegel i dag.

Hissade på kl. 08.50 hade halv vind över Näs fjärden och plattläns på Görväln mot Almare –Stäket. Det gick mycket bra att segla in i det smala sundet som gav lä för den nu hårda vinden. Jag hade 7 minuter marginal till broöppningen kl.10.20. Seglatsen från bron till Märsta Båtklubb tog 2 timmar. En fin avslutning på seglaråret 2007



.....och i ett rätt knepigt läge för babord halsar på SM i somras  
Foto: Johan Granath - skota.se



# Klassisk skönhet vann Tjörn Runt

En konstruktion från 1938 satte dagens hottade varumärkesseglare på plats i helgens snabba Tjörn Runt. Tredje gången gillt för Göran Haglund och Martin Klinga, som vann med en klassiskt vacker Neptunkryssare.

HEMMABYGGE FRÅN MÄLAREN  
**VANN BLÅSIGT  
TJÖRN RUNT**

En hemmabyggt Neptunkryssare, med segel som gästerna får styra, vann tävningen Göran Haglund från Angby Yachtclub i Mälaren är det bästa Tjörn Runt.  
– Det är sällan man har sånt flyt hela tiden. Det här är det bästa jag varit med om i en segelbåt.

Bohuslänningen 20 augusti 2007

Segling nr 7 2007

## Tjörn Runt lockade trots tufft väder

### Erfarna seglare i Neptunkryssare drog längsta strået

En Neptunkryssare visade sig vara effektivast av alla båtar när seglingsövningen Tjörn Runt avgjordes.

I båten satt Göran Haglund och Martin Klinga – två erfarna seglare som lyckades berätta för

biljardens som insatser både vind och regn.

– Det här var fantastisk, och vi har knappt färdigt det än, sa en lycklig Göran Haglund efter målgång.

Tusentals åskådare följde övermangret från

bryggare och klippor i området, och 511 bilar kom till start vilket är en ökning i jämförelse med tidigare år.

SIDAN 60

Göteborgsposten 19 augusti 2007

Torsdagen den 16 augusti drog Martin Klinga och jag ner till Stenungsund för att köra det 44:e Tjörn Runt – Sveriges största kappsegling. Vi åkte en dag tidigare för att kunna reka lite ute på banan och inte segla alldeles för lång väg som vi gjorde när vi senast tog oss runt Tjörn 2004. Nu blev det inte något rekande av med båten eftersom det blåste 13-15 m/s från sydväst på fredagen vilket skulle ha medfört 2,5 timmars kryssande nerför Hakefjorden för att sen kunna hitta lämpliga vägar i "Gruset" på utsidan av Tjörn. Vi ägnade i stället större delen av dagen till att rädda havererande ungar i Optimister, Zoom 8 m.m. som hade det rätt jobbigt i den hårda vinden när de körde Lilla Tjörn Runt. När ungarna var i mål och vi bytt om (det

regnade rätt mycket tidvis och vi var klädda för att bara ta en kort titt som åskådare) så tog vi i stället sjökort och plotter med oss i bilen och åkte ut på Tjörn. Såg förmodligen rätt skumt ut när vi gick omkring på land





*Martin spanar in rätt väg i hålet vid Klädesholmen*

*Foto: Göran Haglund*

med sjökort och plotter i hand men det kunde inte hjälpas. Vi kunde i vart fall konstatera att hålet mellan Tjörne Kalv och Rönnäng vid SV hörnet av Tjörn inte var att tänka på annat än vid ledande vind mellan S och O. Alltså in i bilen igen och vidare till Klädesholmen. Här fick vi några bra landmärken för några hål där man kunde gena som väl i vart fall kunde tänkas rymma två båtar i bredd. Resten av banan torrseglades och vi la ut några waypoints på plottern.

När vi kom tillbaks hade Roffe Plåt med hustru Eva dykt upp det blev lite snack om morgondagen innan det var dags att knoppa in i båten. Det ven bra i riggen under natten och det regnade intensivt men som tur var hade vi kommit ihåg att ta med oss bomtältet.

Lördag morgon hade regnet upphört och det hade mojnats något till kanske 10 – 11 m/s. Ingen tvekan alltså om att det var genua som gällde. När vi väl kom ut till starten så

verkade det ha ökat och vi diskuterade ett tag ett ev. byte till kryssflock. Som tur var gjordes aldrig något byte (och vi hade inte hunnit heller). Starten blev typ lätt bidevind med linjen vinkelrätt mot dit vi ville så det gällde ju att hålla sig framme. Vi gick i sista startgrupp med i huvudsak båtar med lägre LYS-tal än oss men man vill ju inte gärna fastna bakom någon sådan heller. Nu blev det inget problem. Roffe tog starten precis på skottet med oss lite bakom men i lovert. På väg mot Tjörnbron ryckte vi från Roffe några båtlängder och redan efter en kvart var vi ikapp startgruppen som startade 6 minuter före oss (det var 11 startgrupper med de med lägst LYS startande sist). Under Tjörnbron var det blekt men vi lyckades på något sätt slinka igenom hela bröten framför oss utan några större problem. Sen valde vi (liksom de flesta andra) att gå V om Brattön vilket väl egentligen var det enda riktiga misstag vi gjorde under seglingen. Det var ingen katastrof men lite tunt blev det ett tag och en My (som Roffe tidigare ägt) som gick på utsidan av Brattön gick

om oss. När vi kom ut i fjorden lite ordentligare var det dock inga problem att återställa ordningen. Det var fortfarande lite släpp men när en X-79 kom ångande (han måste ha missat starten) och försökte köra över oss i lovart så skotade vi hem och dödade honom fullständigt. Han vek ner och försökte i lä där han dog ännu mer. Sen vred det emot mer när vi fortsatte ner i fjorden och vi såg aldrig till honom mer (han blev långt efter i mål).

Taktiken var från vår sida att till skillnad från de flesta av våra konkurrenter försöka



*Plotterspåret från start och ner till Rönning. Mycket sågande vid land!*

ligga när Tjörn på V sidan av fjorden. Framförallt eftersom det var motström som sätter svagare där det är grunt inne vid land men även för att få höjd när vinden vrider vinkelrätt ut från Tjörnlandet. Att det sen också blir lite sjölä är bara bonus. Nackdelen var möjligen att det ibland kunde bli lite tunnare med vind men det är smällar man får ta. Vi satte alltså igång att såga inne vid land. Det blev lite grunt ibland och när man tittar på plotterspåret kan det ibland se lite riskabelt ut men jag tror Martin hade full koll med sjökort och plotter. I och för sig hade han inte så mycket tid till det eftersom vinden hade ökat och det var fullt häng hela tiden. Än så länge var dock sjön inget större problem så det var bara att höjda i rökarna på känt Nepparmanér.

Så småningom började vi dock närma oss hörnet av Tjörn och neråt Åstol rullade havssjön in med rätt rejäl våghöjd. Nu var det dags att överge höjdandet och i stället skota aningen lösare och släppa ner storen på skenan och bak skotpunkten på genuan i byarna. Det blev alltså rejält slit med linorna till storskots- och genuatravarna i handen hela tiden. Men det var värt slitet. Hur underbart gick inte Sjöfröken! Så länge det inte var någon större motsjö hade vi seglat om mängder med större båtar genom att gå 5 – 10 grader högre. I motsjön höll vi nu samma höjd men med GPS:en stadigt på 5,8 – 5,9 knop. Vi seglade om betydligt större båtar på ren fart. Nästan alla IF-båtar och massor med H-båtar (där bägge klasserna startat 12 minuter före oss), NF, Expresser, J/24 + en massa ännu större båtar. Hela tiden hade vi också ett osannolikt flyt när det gällde att segla i fri vind. På hela kryssen behövde vi bara ducka för en båt när vi gick på babord (och panikslå en gång för att inte krocka med en H-båt med generalstrul).





*Vid Rönnäng började havssjön rulla in!*

När kryssen var slut och vi började runda upp för att gå norrut på utsidan av Tjörn så tänkte vi att nu skulle det nog vara slut på det roliga. På halvvinden som följde borde ju alla större båtar som vi kört om komma och tåga förbi oss. Men där bedrog vi oss. Hela vägen upp mot Kyrkesund så låg vi parkerade bakom en Topaz en båtlängd före och en J/24 en båtlängd bakom. Waypointsen vi lagt ut behövde aldrig användas eftersom det bara var att "följa John" upp genom "gruset" dvs. det sammelsurium av skär, bränningar och smala sund som ligger norr om Klädesholmen. Det var ju onekligen rätt spännande att susa fram i 6 – 7 knop bara några meter från bränningar och klippor. Men vi visste ju att vi förmodligen hade det minsta djupgåendet i hela armadan och så länge de större båtarna klarade sig borde ju vi göra det med.

*Fortsättning följer i Nepparnytt nr 1 2008*

*Foto: seglingsbilder.se*



*Plotterspåret genom "gruset" på utsidan av Tjörn. 2004 gick vi ut vid fyren på Eggskär vilket vi förlorade massor med distans på.*

## Behöver man reva en Neppare?

Nepparen är ju en erkänt bra hårdvindsbåt och tål att seglas med fullt ställ dvs. orevad stor och genua i mycket höga vindstyrkor. Inte desto mindre kan det i vissa lägen – även om det är väldigt sällan – kännas som om det skulle vara bra med lite mindre segelyta.

Självt har jag några gånger provat på att köra med kryssfock när det blåst riktigt mycket. Så sent som för två år sedan så var vi faktiskt helt överlägsna i sista seglingen på Höstrasta när vi körde kryssfock. Den gången blåste det dock stadigt över 13 m/s utan några vindhål. Skillnaden mot dem som körde genua var då att vi gick betydligt högre med focken beroende på att vi kunde ha drag i storseglet medan de andras storsegel bara stod och fladdrade. Vi körde också kryssfock i det mycket hårdvindsbetonade Tjörn Runt 2004 och gick då klart snabbare än andra Neppare så länge det var ren kryss och innan vi kom ut i havssjön utanför Rönnäng vid Tjörns sydostspets. Sen tappade vi en del till Nisse Virving som körde genua (och åkte om oss som ingenting när det blev halvwind).

Ett alternativ till att segla kryssfock kan vara att behålla genuan uppe och i stället reva stören. En som tidigare praktiserat det i seglingar hemma i Sundsvall är Björn Karjel i 222. På Höstrasta i år – där seglingarna på lördagen ställdes in på grund av för hård vind – stack Nisse Virving och Roger Månsson i 265 ut och testade hur båten skulle gå i hårdvind med revad stor. Nisse menar att båten balanserade bra med bra driv och utan fladder i stören. Han kommer till nästa år att montera lämpliga beslag med linor på bommen för att snabbt och enkelt kunna reva. Revet bör enligt

Nisses uppfattning sitta 0,7 till 1,0 meter upp i seglet.

Sannolikt är det så att kryssfock och full stor kan vara att föredra i hård vind på platt vatten – speciellt om man behöver slå ofta, medan revad stor och genua kanske är bättre i havssjö när man behöver mer driv i båten. En fördel med rev är att om revanordningen fungerar bra så är det lätt att slå ut revet på länsarna (eftersom man sannolikt inte kan köra spinnaker i de vindstyrkor som det är fråga om när man revar) medan det inte är praktiskt möjligt att byta mellan kryssfock och genua under pågående bankappsegling.

Göran Haglund



*Nisse och Roger testar revet på Björken  
Foto: Johan Granath - skota.se*

# Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott

inbjuder till

## **SEGLARE MINNS** **onsdagen den 24 oktober 2007** **kl 18.00 i Tranebergstugan**

Ämnet för dagen är **Flerskrovsbåtar**.

Den välkände tornadoseglaren och tillverkaren av extrema flerskrovsbåtar och master i kolfiber **Göran Marström** har säkert en hel del att berätta för Börje Larsson och oss andra.

Kostnad inklusive delikat middag i T-stugan 120 kronor betalas vid ankomsten.

Anmälan nödvändig till HU:s Maivor Bergau bergau(at)glocalnet.net , tel 08-393102 eller till SSFs kansli asa(at)ssf.se, tel 08-4590993

\*\*\*\*\*

**Välkomna också till**

## **HISTORISKA DAGEN** **på Sjöhistoriska Museet på norra Djurgården** **lördagen den 17 november 2007 kl 10 - c:a 16**

Vi fortsätter på temat R-båtar med anledning av att det i år är 100 år sedan R-regeln trädde i kraft.

Vid vårens Seglare Minns talade vi om R6 och R8. Nu ska alla R-båtar behandlas: 2,4, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 19 och 23. Alla dessa ser vi ju inte till havs och sjöss i dag. HUs Niclas Skärlund reder ut begreppen.

Flera kända R-båtsseglare och sakkunniga medverkar med minnen och erfarenheter.

Deltagaravgiften 150 kronor, inkluderande buffélunch på museet, erläggs kontant vid ankomsten till museet till HU:s representant.  
Förhandsanmälan enligt ovan.

# Neptun Cup 2007

Placering	Båtnr	Rorsman	SM Uppsala	Pokalen Sundsvall	Forsbergs Minne Uppsala	Årskappseglingen Skellefteå	Vindhemsregattan Sundsvall	SSS Hölstrasta Stockholm	Totalpoäng
1	266	Björn Bostedt	20	18	9		10		57
2	269	Per-Arne Larsson	22	13	8		7		50
3	272	Staffan Eklund	25	17	7				49
4	227	Leif Bodinsson	23	20	6				49
5	260	Jerry Larsson	26	19					45
6	257	Nils-Erik Lindström	27	16					43
7	265	Nils Virving	28		5		9		42
8	180	Oskar Rööös	30		10				40
9	249	Christer Olsson	21	15	4				40
10	222	Björn Karjel	16	14					30
11	268	Göran Haglund	29						29
12	253	Hans Nylund	9	10	3		3		25
13	239	Anders Hjelmlblad	24						24
14	243	Tomas Sundholm	10	12	2				24
15	39	Kjell Gustafson	15				8		23
16	234	Hans Eriksson	11	11					22
17	237	Fredrik Mattsson	19						19
18	245	Valter Saaristu	18						18
19	256	Per Hellgren	17						17
20	228	Jonas Norelius	7	8	1				16
21	252	Henrik Boldrup		9			6		15
22	233	Viktor Skoog	14						14
23	246	Gunnar Holmqvist	13						13
24	225	Olle Bertze	12		1				13
25	78	Niklas Åhlander	8				4		12
26	232	Mikael Hedblom	5		1		2		8
27	31	Gustav Bertze	6						6
28	198	Sven Secher					5		5
29	174	Gustav Löjdström	4						4
29	238	Anna Rundberg	3						3
31	170	Bengt Ström	2						2



Vinnarna av Neptun Cup 2007 - Björn Bostedt och Tomas Persson  
Foto: Mats Åhlander.

# Stockholmscupen 2007

Placering	Båtnr	Rorsman / Gast	Lidingö Runt	Forsbergs Minne	Ekolnregattan	Årstavikens Öppna	SSS Höljstråta	Totalpoäng
1	269	Per-Arne Larsson	62	65		33		160
2	269	Mikael Sääf	62	65		33		160
3	272	Staffan Eklund	63	54				117
4	272	Birgith Eklund	63	54				117
5	249	Christer Olsson	54	59				113
6	249	Myran Gelin	54	59				113
7	253	Hans Nylund	50	40		21		111
8	253	Christina Nylund	50	40		21		111
9	266	Björn Bostedt	64			39		103
10	265	Nils Virving	65			32		97
11	39	Kjell Gustafson		48		32		80
12	39	Niklas Engström		48		32		80
13	227	Leif Bodinsson	9	62				71
14	227	Stefan Glaas	9	62				71
15	265	Håkan Rydén		65				65
16	266	Thomas Persson		64				64
17	180	Mats Rimmö		62				62
18	180	Oskar Rööös		62				62
19	174	Reine Svensson			59			59
20	174	Tony Karlsson			59			59
21	239	Anders Hjelmblad			54			54
22	239	Johan Skåntorp			54			54
23	232	Mikael Hedblom	14	15		16		45
24	243	Tomas Sundhom		44				44
25	243	Mats Lööf		44				44
26	225	Olle Bertze		41				41
27	225	Fredrik Söderlund		41				41
28	266	Michael Persson				39		39
29	198	Sven Secher	9			25		34
29	265	Roger Månsson				32		32
31	232	Ellen Nyberg		14		16		30
32	198	Kjell Fuhre-Grimschöld				25		25
33	252	Henrik Boldrup				24		24
34	252	Erik Dalsryd				24		24
35	78	Niklas Åhlander				21		21
36	78	André Eriksson				21		21
37	232	Lars Hedblom			15			15
38	228	Jonas Norelius	9	6				15
39	228	Oscar Hellsing	9	6				15
40	268	Göran Haglund	9					9
41	268	Per Sjöqvist	9					9
42	198	Lars Staffas	9					9
43	205	Rolf Erixon	9					9
44	205	Henrik Janmark	9					9
45	234	Hans Eriksson	9					9
46	234	Peter Degerfeldt	9					9

# Resultatbörsen

## USS Jubileumsregatta/Forsbergs minne

Plac.	Båtnr	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	Tot.
1	180	Oskar Rööös Mats Rimmö	ESK	2	1	2	1	(DNS)	6
2	266	Björn Bostedt Tomas Persson	HSSS	4	3	1	(7)	6	14
3	269	Per-Arne Larsson Mikael Sääf	ESK	6	(9)	3	3	2	14
4	272	Staffan Eklund Birgith Eklund	USS	3	6	(7)	5	1	15
5	227	Leif Bodinsson Stefan Glaas	LÄBK	1	4	6	(8)	4	15
6	265	Nils Virving Håkan Rydén	SSK	(5)	2	4	4	5	15
7	249	Christer Olsson Myran Gehlin	USS	7	5	5	6	(8)	23
8	253	Hans Nylund Christina Nylund	USS	(10)	10	10	2	3	25
9	243	Tomas Sundholm Mats Lööf	SUSS	8	8	8	(10)	7	31
10	225	Olle Bertze Fredrik Söderlund	USS	9	7	9	9	(10)	34
11	232	Mikael Hedbolm	ESK	(DNS)	DNS	DNS	11	9	46
12	228	Jonas Norelius Oscar Hellsing	ESK	11	(DNS)	DNS	DNS	DNS	50

## Ekolnregattan

Plac.	Båtnr	Rorsman	Klubb	1	2	3	4	5	6	Tot.
1	269	Per-Arne Larsson	ESK	2	(3)	1	3	1	1	8
2	272	Staffan Eklund	USS	1	2	4	(DNF)	2	2	11
3	174	Reine Svensson	ESK	(6)	1	3	2	4	4	14
4	249	Christer Olsson	USS	3	(4)	2	4	3	3	15
5	239	Anders Hjelmblad	TÄBK	4	5	6	1	5	(7)	21
6	39	Kjell Gustafson	ESK	5	(6)	5	5	6	5	26
7	253	Hans Nylund	USS	(8)	7	7	6	7	6	33
8	232	Mikael Hedblom	ESK	7	(DNS)	DNS	DNS	8	8	45

## Höstrasta

Plac.	Båtnr	Rorsman	Klubb	1	2	3	Tot.
1	266	Björn Bostedt	HSSS	(1)	1	1	2
2	265	Nils Virving	SSK	2	2	(6)	4
3	39	Kjell Gustafson	ESK	(4)	4	2	6
4	269	Per-Arne Larsson	ESK	(3)	3	3	6
5	252	Henrik Boldrup	KBS	(8)	6	4	10
6	198	Sven Secher	ÅSS	(7)	5	5	10
7	78	Niklas Åhlander	NHSS	5	(9)	7	12
8	253	Hans Nylund	USS	6	7	(8)	13
9	232	Mikael Hedblom	ESK	(9)	8	9	17

# Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



## Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

**Gynna Svenska Sjö och dig själv**  
**Ring oss direkt:**

**08-541 717 50**

**[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)**

**eller till klubbens kontaktman:**

Göran Haglund

Tel:

08-37 10 01



**1:a Neptun Cup och Stockholmscupen 2006**  
**1:a totalt Tjörn Runt 2007**  
**2:a SM 2007**

**Segel från Bertil Klinga**  
08-54024130 el 070-8766206 [bertil\(at\)bertilklinga.se](mailto:bertil(at)bertilklinga.se)