

Nepparnytt

Nummer 3 2008

Ärgång 34



Jubileumsnummer
Neptunkryssaren 70 år

Neptunkryssarförbundets funktionärer

Avgifter 2008

Medlemsavgift: 200 kr

Båtagift: 100 kr

Postgironummer: 27 08 91-5

Organisationsnr: 889202-1901

Fram- och baksida

SM 2008 i Nynäshamn

Foto: Mats Åhlander,
Nynäshamn

Ordföranden har ordet!

En av de stora Nepparentusiasterna – Jarl Brändström – har hastigt avlidit. Jalle var den som såg till att saker och ting hände då det gällde nyproduktion av Neptunkryssare. Jalle var med och tillverkade nya formar hos APC i Luleå. Ett femtontal nya båtar blev byggda mycket beroende på Jalles stora intresse för Nepparen. Självt blev jag i mitten på 90-talet uppringd och övertalad av Jalle att beställa en ny båt. Björn Bostedt och jag fick då låna familjen Brändströms lägenhet i Luleå under några hektiska båtbyggardygner hos APC under vintern 1997. Vi skulle behöva fler av den sortens människor i vårt förbund.

I samband med Nepparpokalen i Piteå kom jag i kontakt med några båtbyggare i Finland vilka är intresserade av att bygga Neppare – i första skedet en serie på fem båtar. I mitten på september träffade jag dem hos APC i Luleå. Formarna inspekterades, ett eventuellt samarbete diskuterades och prisförslag ska lämnas. Jag har genom olika kanaler fått kontakt med seglare ute i Europa som menar att en långsmal klassiker som Nepparen borde ha en viss marknad där. Nepparen är ju egentligen från början konstruerad som en 15 kvm skärgårdskryssare. För att kunna nå ut i Europa så behöver vår hemsida ha viss information också på engelska vilket styrelsen f.n. jobbar med.

Det är nu 70 år sedan Nepparen ritades av Lage Eklund. Detta ska firas med en jubileumsfest den 8 november (se separat inbjudan som tidigare skickats och även finns på hemsidan och på annan plats i detta nummer av Nepparnytt). En av Sveriges seglarlegender – Kalle Kula alias



En glad ordförande efter SM

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn

Sune Carlsson – har inbjudits att berätta lite om sitt långa seglarliv. Vi kommer också att bjuda in ett antal gamla Nepparseglare som inte längre är medlemmar i förbundet till festen.

Jag blev i somras uppringd av en herre vid namn Stefan Iwanowski från tidningen Klassiska Båtar. Ett reportage om Nepparen kommer i denna tidning kommer längre fram i vinter. Klassiska Båtar skriver mest om båtar från 30- till 60-talet med utsökta bilder och layout.

Om en timme drar jag till Grekland för den årliga höstseglingen – dock ej med Nepparen tyvärr.

Nils Virving, Borta med Vinden 9



SM 2008 i Nynäshamn

De 64:e seglingarna om Svensk Mästerskap i Neptunkryssare seglades i år på havsbana utanför Nynäshamn. Seglingarna las i år för första gången på mycket länge inte i samband med industrisemestern. I stället gjordes ett försök med att lägga seglingarna en förlängd helg betydligt senare på säsongen – närmare bestämt den 21 – 24 augusti med tune-up på torsdagen och sedan SM-seglingar på fredag till söndag. Försöket blev seglingsmässigt väldigt lyckat. Det blåste bra och funktionärerna behövde inte offra så mycket av sin semester för att fixa bra arrangemang åt oss. För bra arrangemang blev det med perfekta

havsbanor och excellent service iland. En lite besvikelse blev dock antalet startande – bara 24 båtar vilket är ovanligt få för att vara Neppare. Uppenbart var att en del hade svårt att komma ifrån den här tidpunkten och styrelsen får nog ta sig en funderare igen när det gäller tidpunkten för SM!

Även om startfältet inte var så stort som förväntat så var kvaliteten desto högre. Flera mycket meriterade kölbåtsseglare från andra klasser har ju bytt till Neppare eller börjat segla Neppare vid sidan av sin “vanliga” klass. Här fanns t.ex. flerfaldiga Svenska Mästare i Safir, IF, M30 och Rival 22 på startlinjen utöver alla de med SM-tecken i Neppare. Räknade man efter så var



239 Banana Split spikade mest på SM

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn



39 Tonita gjorde som vanligt bra starter

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn

det nog så att det fanns fler rorsmän och gästar som hade åtminstone ett SM-tecken i någon kölbåtsklass än som inte hade det. Det är ju glädjande och ett tecken på vilken attraktiv kappsegelingsklass Nepparen är.

Tune-upen på havsbanan på torsdagen följdes av ett populärt hamnrace med start på havet och sedan rundningsmärke utanför gästhamnen innan målgång vid klubbhuset. Det blåste rätt bra och det blev några incidenter vid brant spinnakergång som dock inte ledde till några skador. Rödluvan (257) fick dock grundkänning men det löstes med lite spackel på kölen som fick torka under natten medan båten hängde i kranen. Segrare sammanlagt i Tune-up + hamnkör blev åttafaldige svenske mästaren Nils Virving med mångåriga gästen Ulf Normark. Rätt bra att de vann tune-upen tyckte många för nu var de ju ofarlig när det gällde SM-tecknen. Att blivande SM-vinnarna också vinner tune-upen brukar vara sällan förekommande.



Det blev närkontakt i en del rundningar!

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn

Dag 1 inleddes med rätt svaga och instabila vindar som gjorde att första start fick skjutas upp ett tag. Så småningom kom dock stabilare vind och första seglingen kunde genomföras även om vinden vred på slutet vilket föranledde banändring. En som var på hugget direkt och vann första seglingen var 239 Banana Split (Anders Hjelmblad/Ulf Tjernberg) före 272 New Life (Staffan och Birgith Eklund) och 253 Xantippa (Hans och Christina Nylund). Själva gjorde vi för en gångs skull en riktig djupdykning i första seglingen och kom på 19:e plats (annars brukar vi ofta inleda SM strålande för att sen djupdyka sista dagen). Till andra seglingen hade vinden ökat lite och nu visade femfaldiga SM-vinnarna i Safir – Reine Svensson och Tony

Karlsson från ESK som lånat fjolårets SM-vinnare 180 Kokett – var skåpet ska stå och vann överlägset före 269 Iziz (Petter Larsson och Mikael Sääf) och 205 Carisma (Rolf Erixon och Henrik Jahnmark). 239 Banana Split som vann första racet kom nu först på 15:e plats och sådant berg- och dalseglande kom sen att präglade deras fortsatta SM-vecka. Till tredje seglingen hade det ökat ytterligare lite och Kokett vann återigen, nu före 245 Florina (Valter Saaristu/Roger Månsson) och 237 Glittra (Fredrik Mattsson och Johan Lindau). Förutom Kokett som stadigt var med i toppen så blev det alltså (som vanligt i Neppare skulle man kanske kunna säga) olika båtar som toppade i de olika seglingarna.



180 Kokett seglade tigt vid rundningarna

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn



Det blåste för det mesta bra och gick hög sjö!

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn

Dag 2 så blåste det rejält igen ifrån nord ca 8 – 10 m/s. Nu kände vi att det var vårt favoritväder och mycket riktigt så lyckades vi (dvs. Göran Haglund och Per Sjöquist i 268 Sjöfröken II) efter en bra start och första kryssrunda som första båt och sedan hålla den ledningen in i mål. Kokett gick bra som vanligt och blev tvåa medan tredjeplatsen gick till 249 Galax med Christer och Myran Olsson. I nästa race hade vinden mojnät något men det blåste fortfarande frisk och det gick hygglig sjö. Banana Split stack upp och vann igen och Kokett seglade som vanligt dvs. stabilt och bra vilket åter resulterade i en andra plats. Trea kom de mycket jämt seglande Eklundarna i New Life. Efter fem seglingar toppade nu Kokett rätt överlägset med en femteplats borträknad. Men efter den sjätte seglingen hade det blivit lite spänning igen. Kokett var nu nämligen lite väl het i starten och åkte på en disk för tjuvstart. Mindre kul för dem men bra för tävlingen! Förutom New Life som fortsatte sin jämna segling med

en andraplats så blev det nu nya båtar i topp. 265 Borta med Vinden 9 (Virving/Nordmark) hade nu fått upp farten och tog hem sjätte seglingen med hemmahoppet Jerry Larsson med dottern Annika Kurtsson som gast i 260 Regina Jubilee tog hem tredjeplatsen.

Ställningen inför de sista två seglingarna på söndagen var nu att Kokett ledde rätt komfortabelt men ändå levde lite farligt med sin disk från sjätte seglingen. Nu fick man inte ha någon djupdykning om man ville ta hem sitt första SM-tecken i Neppare. Stabila tvåa var New Life medan det sen var betydligt hårdare med Banana Split och Sjöfröken II med en poängs skillnad på tredje och fjärde plats och sedan bara några poäng ner till Florina som smugit upp bakifrån.

Fortsättning på sidan 28!

Neptunkryssaren fyller 70 år!

Välkommna till Jubileumsfest den 8 nov. 2008

Förbundet har bjudit in den välkände seglaren Sune Carlsson som kommer att berätta om sina seglarerfarenheter och historier från förr.

Kjell Gustafson kommer att visa ett bildspel, med Neptunkryssare och med bilder från Höga Kusten och Stockholms skärgård m.m.

Lite annat bus kommer också att ske***.

Vi kommer att äta en tre-rätters serverad middag för 475:-/person
Välkomst drink för dem som vill 65:- !

Festen börjar klockan 18.00



Nr 39 Tonita byggd 1943 på Williams varv i Motala

Foto: Björn Hedin 2007

Meny för Jubileumsfesten

Förrätt

Terrin på gös/kungskrabba, fänkålmousse, syltad fänkål, smörkokta mandlar och brödstix

Varmrätt

Panchettalindad kalv från Åloppe, salviasky, potatissandwich, bondbönor, morot, spenat och scharlottenlökscreme

Dessert

Päronterrin, chokladsorbet, lavendelskum, marinerade björnbär och mandelflarn

PS. Om något speciellt avseende förtäringen önskas, kontakta Kjell Gustafson i samband med din anmälan.DS.

Festen kommer att bli på Kristina Hotell och Konferens i Sigtuna det ligger centralt cirka 300 meter från Sigtuna busstorg. www.hotellkristina.se karta kan du finna på www.hitta.se

(enkelt att ansluta med buss från Arlanda, Märsta, Stockholm eller Uppsala)

De som vill ha info om restider mm. Hör av sig till undertecknad.

Meddela hur många personer från din båt/familj som vill komma på festen.

OBS anmälan är bindande. och skall vara mig tillhanda absolut senast 22 oktober.

anmäl på mail

Betalning sker på plats.

Övernattning på Hotell Kristina för de som så önskar, 950:- per dubbelrum eller 750:- per enkelrum.

(Bokning av hotellrum gör du själv på tel.08-592 580 00 som är numret till Hotell Kristina)

*** Har du något du själv skulle vilja bidra med? ex. gitarrspel eller annat, eller förslag på någon person som bör inbjudas till festen hör gärna av dig till mig - Kjell Gustafson

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2008.

Härmed kallas medlemmarna i Neptunkryssarförbundet till årsmöte.

Tid: Lördagen den 8 november 2008 kl. 16.00

Plats: Kristina Konferens & Hotell , Rektor Cullbergs väg 1, Sigtuna.

Tel. 08 592 580 00

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av mötets utlysande
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret
10. Val av funktionärer:
 - a) Ordförande på ett år
 - b) 4 styrelseledamöter på ett år
 - c) 2 styrelsesuppleanter på ett år
 - d) 1 revisor och 1 revisorssuppleant på ett år
 - e) 3 ledamöter till tekniska kommiten på ett år
 - f) 1 representant till Seglardagen
 - g) Redaktionsledamöter till Nepparnytt
 - h) Valberedning
 - i) 1 PR-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift.
12. Kommande seglingar
13. Motioner
14. Utdelning av priser och förtjänstecken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.

Välkomna!

Styrelsen

Neptunkryssaren 70 år - Jubileumsboken

Som ett led i firandet av att det i år är 70 år sedan Lage Eklund ritade Neptunkryssaren och de första båtarna byggdes, så kommer Neptunkryssarförbundet att ge ut en jubileumsbok. Boken – som är skriven av Leif Bodinson och Niclas Skärlund – skildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren. Utifrån Neptunkryssarens perspektiv skildras hur svensk segelsport utvecklats under tiden 1938 – 2008. Nedan följer ett axplock ur innehållsregistret:

- Så skapades Neptunkryssaren
- Neptunkryssaren blir entypsklass
- Båtbyggare och lottbåtar
- Bevarandet av entypsklassen
- Från trä till plast
- Mästerskap och pokalseglingar
- Tur- och semestersegling

Boken kommer att få ett omfång på ca 160 sidor varav förmodligen 40 sidor blir i färg. Vi räknar med att den kommer att finnas färdig från tryckeriet under vintern. I dagsläget vet vi ännu inte exakt vad den kommer att kosta och hur den kommer att distribueras bland medlemmar och andra intresserade.

På följande sidorna kommer som ett smakprov det första kapitlet i boken som berättar om hur Neptunkryssaren kom till. Observera att layouten i boken kommer att bli lite annorlunda än den är här i Nepparnytt.



NEPTUNKRYSSAREN

Segelsport under sjuttio år



Så skapades Neptunkryssaren...

Neptunkryssaren konstruerades under 1937 av båtkonstruktören Lage Eklund. Den första båten byggdes sedan av Östhammars båtvarv 1938. Historien bakom Neptunkryssarens tillblivelse har onekligen sina poänger.

Båten ritades för konstnären Einar Palmes räkning och enligt hans önskemål om en sjövärdig och grundgående båt som gjorde det möjligt för honom att ensam segla i skärgården och söka motiv för sina tavlor.



....enligt beställaren

Einar Palme har vid flera tillfällen, bland annat vid Södra Neptunkryssarflottiljens årsmöte 1977, berättat om hur Neptunkryssaren kom till.

Hans seglingsintresse väcktes tidigt. Redan under skoltiden hade han och hans klasskamrat, Lage Eklund, byggt varsin segeljolle i träslöjden. Senare, när Einar Palme studerade arkitektur i Stockholm, hittade han en blekingeeka vid Ålstens Båtklubb som var till salu. Einar Palme köpte båten och med den gjorde han sedan långseglingar, bland annat till Gryts skärgård.

Med ombord var ibland vännen Lage Eklund som tyckte båten var ett fint bygge men ansåg att den borde ha en ny mast. En ny mast tillverkades och efter ytterligare några seglatser konstaterade Lage: "Den här masten skulle tåla en större båt!".

Den nya båten diskuterades fram. Lage Eklund som redan konstruerat Mälar-30:an, var inspirerad av de båtar Gustaf Estlander ritat och ville närma sig dessa med ett långt och lågt skrov. Einar Palme hade sina önskemål som marinmålare och ensamseglare och tvingade till slut fram de mått som Neptunkryssaren har.

Båten byggdes och masten flyttades över. Den slutgiltiga utseendet fastställdes sedan när Lage efter en tids seglande föreslog: "Med den här båten borde du nog ha en kraftigare mast!".

En av de tidiga Neptunkryssarna - S15 "Gullan VII", byggd 1941



Självporträtt.

Einar Palme Utdrag ur "Svenska män och kvinnor"

".... Efter studentexamen 1920 i Örebro studerade Palme arkitektur vid tekniska Högskolan 1920-22 och därefter under ett halvt år teckning och grafik i Wien. Åren 1922-23 gick han på C. Wilhelmsons målarskola i Stockholm. Palme har företagit resor till Lofoten, Frankrike, Italien, England, Spanien, Nordafrika, Förenta Staterna, Kuba, Mexico och Västindien. Han har utställt i Stockholm 1929, 1938, 1939 och 1944, i London 1930 samt i New York 1934, 1935 och 1946. Han har som marinmålare åtföljt kustflottan vid skilda tillfällen under tiden 1940-44 samt var under finska vinterkriget 1939-40 verksam som tecknare. - Palmes landskapsmålningar med motiv från världens alla hörn kännetecknas av en blond, nyansfin impressionism..."

Så gick det alltså till när en befintlig mast resulterade i att en helt ny båt med ny rigg såg dagens ljus och blev en båttyp som fortsatt att leva i sjuttio år.

.....enligt konstruktören

I Neptunkryssarklubbens jubileumsskrift 1940-1950 berättar Lage Eklund om hur tankarna gick när Neptunkryssaren växte fram:

“När jag hösten 1938 fick beställning på en mindre segelbåt åt konstnären Einar Palme hade jag inte så många direktiv att gå efter. Beställaren ville ha en båt som han kunde segla med i grov sjö och hård vind. Den skulle även vara anpassad för att komma in i grunda vikar, där ägaren kunde ställa upp sitt staffli och fånga sina skärgårdsmotiv. Båten skulle också vara rymlig invändigt med plats för målarattiralj, någonting som ju inte var svårt att uppfylla med hänsyn till den givna förutsättningen med de höga friborden.

Jag satte mig ned och ritade en båt som jag tyckte blev ganska lämplig för beställaren. Men segelsporten befann sig just då i en brytningstid med de eleganta och snabbseglande A-22-orna på modet. På de sistnämnda ställdes kraven nog väl höga och många intresserade 22-metersseglare måste med sorg i hjärtat ge upp, då de inte ansåg sig ha råd att vara med i striden. Beträffande Målar 30-an var prisläget ungefär detsamma som för 22-an. Jag diskuterade denna fråga med min vän Birger Pettersson i Gävle och jag blev snart på det klara med att här fattades en entypsbåt i en prisklass som hade möjligheter att bli populär. Ritningen till Palmes båt kom därför så småningom att bli vår riksbekanta Neptunkryssare.

Till en början var båtarna inte utrustade med sådan “lyx” som med åren blev allt mera vanlig. Jag tänker då bl a på sådana ting som mahognykapptak, mahognydurkar, rostfria och förkromade beslag osv. Jag vill dock ingalunda fördöma dessa finesser, som ju kan pryda båten även om de ej är nödvändiga. Det kanske kan vara av intresse att veta vad den första Neptunkryssaren kostade. Med den enklaste tänkbara

UNT 12 nov. 1938

Lage Eklunds skärgårdskryssare intresserar Egypten

Ritningar av 15 kvm-båten
beställda.



Lage Eklund.

Lage Eklunds 15 kvm-skärgårdskryssare har blivit utländska seglare. Det första seglet är utgått i Göteborg och återkommer på nytt. Dessa utländska seglare har för öfrigt uttryckt intresse för Sverige. Detta utländska seglar har till 1938 seglat för den svenska och svenska kryssaren. Utgången har skedd i Göteborg från Egypten. Det ser ut som att seglarna intresseras av den typ svenska seglaren och seglararna. Detta ser ut som att seglarna intresseras av seglet från Sverige och seglararna.

I Göteborg Göteborgs den 12 november 1938. Ritningen till Målar 30-an var prisläget ungefär detsamma som för 22-an. Jag diskuterade denna fråga med min vän Birger Pettersson i Gävle och jag blev snart på det klara med att här fattades en entypsbåt i en prisklass som hade möjligheter att bli populär. Ritningen till Palmes båt kom därför så småningom att bli vår riksbekanta Neptunkryssare.

Den 15 kvm båt som senare blev Neptunkryssaren intresserade även utländska seglare. Någon export till Egypten blev dock aldrig aktuell.

utrustning, sålunda utan dynor, vinschar och nyss nämnd lyx samt med fock och storsegel gick den på 2000 kronor. Samma båt skulle säkerligen idag kosta 4500 á 5000 kronor. Skillnaden får man dock se som en naturlig följd av konjunkturernas omsvängning, varför jag anser att priset än i dag står sig.”

Episoder med S-1 “Aprés Vous”

Båtens egenskaper uppfyllde mycket väl Einar Palmes krav och han seglade sin Neptunkryssare under flera decennier. Nybygget fick dock i vissa kretsar ett blandat mottagande. Man ska komma i håg att båtidealet vid den här tiden var de extremt långa och smäckra skärgårdskryssarna.

Einar Palme har berättat att första gången han kom seglande till Sandhamn ropade vännen Adolf Jahr (folkkär filmskådespelare på 1930- och 40-talet) till honom från det gigantiska akterdäcket på sin skärgårdskryssare Aitanga: “Vad fan är det du kommer med?”. Men det skulle man snart få lära sig.

Under sina seglingar i Gryts skärgård hade Einar Palme fått tips om en specialmanöver av en fiskargrabb. Neptunkryssarens korta köl gjorde att han vid tilläggning i pålandsvind kunde göra en trehundra sextio graders gir cirka en och en halv båtlängd från land. Han fick då smult vatten, vinden slog ur seglen och tillägningen blev perfekt. Efter en del övande i ensamhet kom sen tillfället.

Einar Palme var även medlem i den mytomspunna Pelarorden – skärgårdens arkadiska akademi – som samlade ett stort antal kända personligheter inom kultur- och näringslivet. Palme berättar om en gång när Pelarorden hade ett jubileum på Calle Schewens ö i närheten av Furusund. Gubbarna i orden stod redan på bryggan och granskade kritiskt “Aprés Vous” som kom emot dem i sju meters pålandsvind. Focken var nedtagen och Einar hade storfallet i handen. En och en halv



båtlängd från bryggan gör han sin gir, storseglet ner, ankaret ut och båten niger perfekt till på lagom avstånd från bryggan. Einar Palme kliver lugnt upp på bryggan till de häpna vännerna med förtampen i hand. Sven Sahlén kom med ett erkännande: “Det där gjorde du bra”. Adolf Jahr ropade: “Du var mig en djävul på att segla” och Evert Taube sa med sin tenor: “Så seglar en ARTIST”.

Einar Palme seglade hela somrarna kring med sitt staffli och sin palett i skärgården. Från det hus paret Palme hade i Sandhamn seglade de ofta ut till havsbandet och låg i vikar och vid skär, varifrån Einar har målat ett par hundra tavlor. För det mesta stod han på skären eller satt i sittbrunn och målade, tyvärr finns “Aprés Vous” sällan med som motiv.

Paret Palme ägde “Aprés Vous” fram till början av 1960-talet då de sålde båten till Sigtuna. S1 “Aprés Vous” förföll sedermera och var i sådant skick att båten eldades upp i början av 1970-talet.



Tavla av Einar Palme med Aprés Vous i förgrunden. Vandringspris i Neptunkryssarförbundet, erövat för alltid av Valter Saaristu 1981.

Första säsongen är avslarad

Så är då den första säsongen i Nepparen över.

Den har varit fylld av många härliga, spännande, nervösa och dråpliga men samtidigt fantastiska ögonblick.

I mitten av juni började kappseglingssäsongen med att vi lastade trailern och begav oss till Uppsala och "Forsbergs Minne". Detta starka Nepparfäste borgar för tuff konkurrens och många startande, så även denna gång.

Det visade sig att det skulle bli ett antal mer eller mindre frustrerande stunder på den alltid lika skiftande och opålitliga "Ekoln". Regattan präglades av mycket skiftande väder och stora vindskift. Av någon anledning kändes det som att vi hela tiden var på fel sida om skiften men trots allt blev resultaten bättre och bättre för varje delsegling med en 4:e plats och "häng" på täten i sista seglingen som bästa resultat, så humöret var på topp trots allt. En hel del strul blev det förstås med "timglas" på spinnakern, skot som fastnade, för sena spinnakernertagningar mm, listan kan göras ganska lång.

Efter en total 8:e plats i "premiären" åkte vi hemåt fast beslutna om att göra bättre ifrån oss vid nästa regatta, även den på "Ekoln", med ESK som arrangör.

I augusti var det så åter dags att styra kosan mot Uppsala och "Ekolnregattan".

Tidig lördagsmorgon gav vi oss av och anlände strax före halv åtta.

Vi möttes av en oerhörd gästfrihet på ESK och vi behandlades som "kungligheter" av alla funktionärer från kranförare och hamnvakt till seglingsledning och icke att förglömma damerna i köket som fixade frukost, eftermiddagskorv och regattamiddag. Stort tack till er allihop, vi

kommer gärna tillbaka. (Doftspåren efter fredagens surströmmingsparty kunde vi stå ut med).

Seglingarna då; ja det blev för vår del ett fall framåt då vi bärgade en total 5:e plats efter att under söndagens 10-12 m/s till och med lyckats irritera de suveräna segrarna i S-180. Vi rundade en båtlängd bakom dem efter andra kryssbenet men visa av den första länsens upplevelser i den friska vinden valde vi att köra med spirad genua istället för spinnaker. Vi var dock ganska långt före "Myran" och Christer på tredjeplatsen så vi beslöt att chansa på att kunna hålla undan. Kryssfarten var mycket bra och höjden likaså men bristande rutin gjorde alltså att vi inte vågade fullfölja vår attack på Reine och Tony på det andra länsbenet.

Strax före målgång i denna söndagens första segling skörade vi genuan och bestämde oss för att segla in i hamn för att inte riskera att fördärva seglet helt, tre dagar före årets stora händelse, SM i Nynäshamn.

Då var det dags.

Ekipaget packat och klart för avfärd mot ännu en upplevelse i Nepparen. Den första riktiga värdemätaren med över 20 båtar anmälda. Trots alla förberedelser gick tiden för fort och vi anlände till Nynäshamn en timme innan utseglingen till "tune up" seglingarna borde påbörjas för att hinna till start.

Kö till mastkranen samt en ganska frisk vind gjorde att vi avstod dagens segling till förmån för lite bryggssnack och förberedelser inför de "riktiga" SM seglingarna.

Dags för första start och pulsen börjar stiga en aning. Lovartsstart och ut till höger på



Bra starter och kryssfart men sen?

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn

första kryssen, det känns bra, efter halva kryssen börjar det lyfta en aning på styrbordsbogen och vi ser större delen av båtarna på vänsterkanten bakom storseglet, nu känns det än bättre.

In för rundning och den ena båten efter den andra kommer in från vänstersidan, bakom oss. Vi rundar som tvåa och adrenalinet pumpar ordentligt. Runt offset märket och upp med spinnakern! Här tar så det roliga slut för en stund, närmare bestämt hela länsen. Ingen fart och ett dåligt spår gör att vi sjunker som en gråsten genom fältet. Ytterligare en katastrofläns och två bra kryssar senare skär vi mållinjen som 14:e båt. Missnöjet med utfallet av den första seglingen är påtagligt. Vi gick tydligen ut

för hårt och stumnade. Vi gick in i den berömda "väggen" helt enkelt, men vi kommer igen.

Ny start och även denna gång kommer vi iväg bra, fin kryssfart liksom tidigare och in mot första märket, som tvåa, IGEN! Vi skall nog ägna oss åt sprintsegling istället. Upp med nylonet igen och nu går det bättre. Ett fint spår och hyfsat driv gör att vi hänger kvar i tätgruppen under hela seglingen. I mål som fjärde båt men det känns som en seger för oss nybörjare och vi länsar tillbaka mot startområdet med mungiporna upphissade till öronen. Nu är vi med igen, en stund.

Den tredje seglingen blev åter en “jo-jo” segling för oss där vi slutade på 14:e plats än en gång. Trots allt hyfsat nöjda med dagen stävar vi mot hamnen och det obligatoriska bryggsnacket.

Lördag och vals på Mysingen....

Friska vindar utlovade och ett förutbestämt rorsmansbyte på S-248. På grund av ett framträdande på konsertscenen tillsammans med Charlotte Perelli tvingas Stefan avstå lördagens seglingar och in kallas pappa Benny som ett “wild card” i besättningen. Ingen van Nepparseglare på senare år men uppväxten i S-99 Ihla borde väl ändå ha satt några spår i ryggmärgen. Det är kanske en chansning att sätta ihop fru och svärfar på en Neppare i, som det skulle visa sig, hårdvind på havet. Nåväl, Perelli väntar så det finns ingen annan möjlighet att lösa situationen.

På väg mot den svallande Mysingen säger Carina med en aning tvekan i rösten; “går man verkligen ut med en Neppare i det här vädret?”

Det gör man och så gör även S-248.

Några framskjutna placeringar blev det dock inte för den nykomponerade besättningen och någon vals på Mysingen blev det inte heller, snarare slogs nog en och annan stepp eller kanske en jigg på fördäck i den gropiga sjön.

Söndagens seglingar genomfördes i vackert väder, avtagande vindar och en lurig nordgående ström. Vi avslutade med ett par placeringar i mitten av fältet och hamnade på en slutlig 15:e plats och vårt första SM i Nepparen var över.

Totalt sett en hyfsad första säsong är till ända och en sån här summering gör att man redan längtar ut på banorna igen. Nu gäller det bara att övertyga alla Nepparseglare att ta med sina båtar och komma på nästa års regattor. Vi skall väl ändå kunna samla minst 30 båtar på SM liksom tidigare år.

Väl mött på kappseglingsbanorna nästa säsong.

Då blir vi att räkna med...igen.

Carina och Stefan Fagerlund
S-248 Abii



Carina och Stefan efter avslutat SM

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn

Neptunkryssarpokalen2008

Svaga skiftande vindar var rådande under Nepparpokalen i Piteå. Den som bemästrade de skiftande vindarna och hade lite tur vann. Någon större skillnad i fart mellan båtarna kunde ej konstateras. Arrangemangen ok, med perfekt ned/upptagning av trailade båtar. Fem besättningar bodde på fastlandet i byalagets gård till det facila priset av 50 kr/natten. Tyvärr blev det endast 9 anmälda båtar. Sol och värme dagarna i ända- och där uppe är de långa!



Nils Virving

Båtnr	Besättning	Segl.1	Segl.2	Segl.3	Segl.4	Totalt
1	265 Nils Virving - Ulf Normark	1	1	2	3	4
2	272 Staffan Ekelund - Christer Olsson	6	3	1	1	5
3	222 Björn Karjel	3	2	6	2	7
4	240 Magnus Nygren - Fredrik Vikberg	2	7	4	4	10
5	253 Hans Nylund - Christina Nylund	4	5	3	5	12
6	257 Erik Lindström - Anders Carlsson	7	4	4	8	15
7	243 Tomas Sundholm - Matias Hägglund	5	6	7	6	17
8	246 Gunnar Holmkvist - Dick Westman	8	8	5	7	20



Lätta vindar i seglingarna om Neptunkryssarpokalen

Foto: Camilla Edvardsson

Hur gick kappseglandet 2008?

Lidingö runt 10 maj

Lidingö Runt seglades i lördags i strålande solsken och vindar som varierade mellan 0 och 5 m/s. Efter att alla Neppare växlat mellan att ligga först eller sist under halva racet så lyckades Göran och Per i 268 Sjöfröken II rycka till sig en ledning på sista biten av spinnakergången före rundningmärket vid Duvholmen. Denna ledning utökades sedan i början av kryssen på Askrikefjärden för att sen bli till en rätt klar seger. Desto hårdare om andraplatsen där det bara skilde sju sekunder efter nästan fem timmars segling mellan 265 och 227.

1	268 SJÖFRÖKEN II	Haglund Göran	ÄBK	04:40:30
2	265 Borta med Vinden 9	Virving Nils	SSK	04:45:17
3	227 BLÅ AF AFVUND	Bodinson Leif	LÄBK	04:45:24
4	234 TANT GUL	Eriksson Hans	ÅBS	04:57:25
5	198 BENITA	Secher Sven	ÅSS	DNF



Tufft mellan 265 och 227 i målgången på Lidingö Runt

Foto: Ewa Haglund Toll

Forsbergs Minne 14-15 Juni

11 båtar kom till start i Uppsala och vädret var varierande med en del regn. Vinden på Ekoln vred fram och tillbaka och varierade mellan 0-5 m/s. Typiskt Ekolnväder. Det gick att genomföra tre seglingar efter en avbruten segling som seglades om p.g.a. ett vindskifte på ca 90 grader. Det var jämnt efter första dagen med 180 med Reine Svensson som rorsman som ledare med serien 1-1-2. Två strax därefter var 272 med Staffan Eklund med serien 2-2-1. Söndagen bjöd på sol och lite stadigare vindar på 2-5 m/s. I fjärde seglingen kom 180 sexa och 272 trea och det var helt öppet inför sista seglingen. Där var det kamp på mållinjen mellan de båda men 180 var en halv båtlängd före 272 i mål och tog totalsegern. Trea blev 265 med Nils Virving som avslutade andra dagen med två spikar. I regattan var det totalt ca 50 båtar som deltog. Förutom Neppare så seglade 606, IF, Starbåtar och Finnjollar.

Plac.	Båt	Rorsman	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	180	Reine Svensson	1	1	2	6	3	7
2	272	Staffan Eklund	2	2	1	3	4	8
3	265	Nils Virving	OCS	5	7	1	1	14
4	269	Per-Arne Larsson	6	9	6	2	2	16
5	249	Christer Olsson	4	3	4	7	9	18
6	237	Fredrik Mattsson	5	OCS	3	5	7	20
7	227	Leif Bodinson	3	4	9	9	5	21
8	248	Stefan Fagerlund	8	7	10	4	6	25
9	264	Tomas Östlund	7	6	8	8	8	29
10	253	Hans Nylund	9	8	5	10	10	32
11	225	Per-Bertil Eklund	10	10	11	11	11	42

Ekolnregattan 16 - 17 augusti

Lördagen bjöd på mulet väder och ca 2-5 m/s. 11 båtar deltog i regattan. Efter första dagens 4 seglingar så var det 180 Kokett med flerfaldiga Safirmästaren Reine Svensson som ledde efter att ha spikat tre av fyra seglingar. Tvåa var 249 Christer Olsson och trea 269 Per-Arne Larsson. Sedvanligt lyckad regattamiddag på kvällen med tävlande och arrangörer. Söndagen bjöd på betydligt hårdare väder och med vindar på ca 8 – 12 m/s. 180 fortsatte med samma fina segling som på lördagen och spikade även söndagens två seglingar och vann därmed årets Ekolnregatta före 249 och 269. Manfallet blev stort i den hårda vinden och i sista seglingen startade bara 6 båtar varav 5 gick i mål.

Plac.	Båt	Rorsman	Segl.1	Segl.2	Segl.3	Segl.4	Segl.5	Segl.6	Totalt
1	180	Reine Svensson	1	1	1	7	1	1	5
2	249	Christer Olsson	2	5	2	2	3	2	11
3	269	Per-Arne Larsson	4	3	3	3	4	3	16
4	237	Fredrik Mattsson	6	6	4	1	5	DNS	22
5	248	Stefan Fagerlund	8	8	6	4	2	DNS	28
6	264	Tomas Bäckstadius	7	7	7	6	6	4	30
7	39	Kjell Gustafson	5	4	5	8	DNF	DNS	34
8	272	Staffan Eklund	3	2	DNF	DNC	DNC	DNC	41
9	253	Hans Nylund	DSQ	9	8	5	8	DNF	42
10	232	Mikael Hedblom	DNC	DNC	DNC	DNS	7	5	48
11	174	Henrik Nyberg	DNF	10	9	9	9	DNS	49

SSS Höstregatta 20 – 21 september

På höstRasta brukar det antingen blåsa utav bara attan eller ingenting. Förra året blev lördagens seglingar inställda för att det blåste för hårt. Nu i år blev det tvärtom. Vindarna på lördagen blev svaga och snurriga men tre seglingar kunde i alla fall genomföras även om den tredje blev av rundbanemodell efter en 90-graders vindvridning precis före start. På söndagen ville inga vindar inställa sig överhuvudtaget och efter att ha drivit runt i tre timmar så var det bara att ge upp. Bäst koll på vindarna på lördagen hade Oskar Röös och Mats Rimmö som hade fått ledigt från barnvaktandet och gjort comeback i sin tidigare i år utlånade 180 Kokett. HöstRasta-specialisten Leif Bodinson i 227 gjorde som vanligt årets bästa insats i denna regatta och tredjeplatsen gick till Björn Karjel i 222 som gjorde comeback (eller årsdebut om man så vill). Glädjande var att hela 14 Neppare kom till start i en regatta som annars tyvärr krymper år från år. Nu var det bara två klasser till på banan (Smaragd och Stare) och det vill till att vi Neppare fortsätter att leverera annars är nog både SSS Höstregatta och en del andra regattor i farozonen för nedläggning.



Väntan på vind!

Foto: Göran Haglund

Plac.	Båt	Rorsman	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Totalpoäng
1	180	Oskar Röös	2	1	1	4
2	227	Leif Bodinson	1	3	2	6
3	222	Björn Karjel	4	7	3	14
4	272	Staffan Eklund	6	4	4	14
5	265	Nils Virving	5	5	5	15
6	269	Per-Arne Larsson	3	6	7	16
7	248	Stefan Fagerlund	8	2	11	21
8	268	Göran Haglund	7	11	8	26
9	249	Christer Olsson	OCS	8	6	29
10	39	Kjell Gustavsson	9	10	10	29
11	78	Niklas Åhlander	11	9	12	32
12	253	Hans Nylund	10	14	9	33
13	243	Mikael Hedblom	12	12	13	37
14	243	Thomas Sundholm	13	13	14	40

Tjörn Runt 2008

Efter totalvinsten på Tjörn Runt 2007 så blev uppmärksamheten enorm och vi blev intervjuade i tidningar, TV och radio samt fick hålla föredrag på båtmässan i Göteborg, skriva artiklar i tidningar etc. Inför årets upplaga av denna världens största inomskärskeppsegling fick vi skriva två sidor i progambladet med tips inför seglingen och skulle även medverka på de skepparträffar som hålls kvällen innan och dela ut tips. Det blev alltså en helt annan situation än tidigare gånger att komma till Stenungsund som fjolårsvinnare och därmed också som favoriter. Med skepparträffar kl. 17.00, 19.30 och 21.00 så fanns inte så mycket tid för egen uppladdning och det var tur att vi i år bodde flott på Stenungsbadens Yacht Club (som är en av huvudsponsorerna av seglingen) och inte i båten stående på trailern. Väderprognoserna som Madelaine Westin (faktiskt f.d. Nepparägare) gav var mycket

osäkra och hon citerade sina kollegor på SMHI som sa "Ingen aning". Det som i alla fall var säkert var att det var mycket svaga vindar att vänta och därmed försvann ju per automatik en stor del av favoritskapet för oss.

Mycket riktigt så var vinden rätt obefintlig när vi kom ut till start. Strax före vår start kom en stor lastbåt (ledsagad av två lotsbåtar) och körde rakt över startlinjen där det låg en massa drivande båtar. Det såg rätt spännande ut men redde faktiskt ut sig utan några större problem. Den lilla vind som fanns kom bakifrån så spinnaren kom upp även om det var problem att få den att fylla. De första timmarna drev vi mer i medströmmen än seglade och det var rätt fascinerande att göra drygt en knop och ändå inte ha styrfart. Mycket till segling blev det alltså inte och efter tre timmar låg vi mitt i en bröte tillsammans med Stortrissar och andra småbåtar som drivit lika fort som oss. Ingen i bröten





Lastbåten på gång genom startfältet

kunde segla fortare än någon annan eftersom de som låg sist kom länsande in i bröten med fyllda spinnakrar medan de som låg längst fram då och då fick en pust rakt framifrån och försökte börja kryssa. Den här bröten insåg vi att vi aldrig skulle kunna komma ur om vi fortsatte framåt. När alla bar av så bad vi faktiskt konkurrenterna att skjuta oss bakåt (och sig själva framåt) eftersom vi efter ett tag insåg att enda chansen att komma loss var att backa sig ut ur bröten.

Sen när vinden äntligen kom så blev det bra kryssträning inför SM. Sjöbrisen från sydväst vred sedan i takt med att vi seglade runt Tjörn över på väst och vidare på nordväst. Detta innebar att vi fick kryssa i stort sett hela vägen utom en sista liten bit på slutet. Från GPS-spåret kunde jag räkna mig fram till att vi slog 114 gånger. Att kryssa är ju det som Nepparen är bäst på och vi började nu efter vår taskiga inledning på seglingen att segla upp oss rejält genom fältet. Kryssen genom det mycket trånga Kyrkesund var grymt kul och vi tog massor med större båtar där. Även efter det trängsta hålet vid Kyrkesund är leden rejält smal och det är mycket grunt vid sidan om leden. Martin hade dock järnkoll på GPS.plottern och vi slog många gånger bara ett par meter innan vi skulle gått på

grund. Speciellt på ett ställe där massor med folk stod på en pir så slog vi kanske en meter från piren och fick till ett sånt där perfekt slag där man ligger exakt på kurs efter slaget och genuan sitter blixtnabbt inne mot vantens. Här fick vi stående ovationer med applåder och vågen. P.g.a den svaga vinden i början så kortade arrangörerna klokt nog av banan så att vi gick i mål vid mellantidsstationen NV om Tjörn.

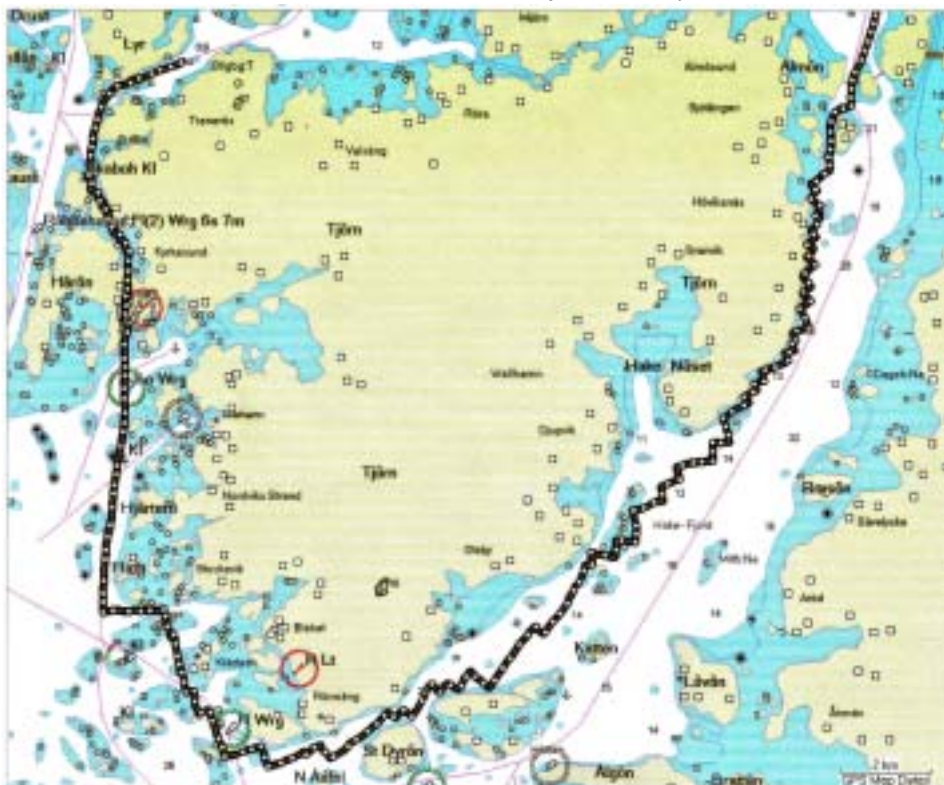
Som tur var hade vi tagit med snurran i ruffen och vi kom precis tillbaks till hamnen när det började mörkna. Trots det så både lyfte vi och mastade av i mörkret eftersom vi vill kunna åka hemåt tidigt på söndag morgon. För att vara säkra på att få med oss båten så tog vi med oss den till hotellet och tänkte att det skulle väl inte vara så svårt att hitta någonstans att ställa den där. Döm om vår förvåning när det visade sig vara en jättekö med bilar upp mot hotellet, massor med folk och vakter som dirigerade trafiken. Det visade sig att det var danskväll där vilket uppenbarligen är väldigt stort i Stenungsund. Några justa vakter lotsade oss dock – när de väl blivit övertygade om att vi faktiskt bodde på hotellet – in i en hörna på hotellparkeringen med vårt niometerssläp och sen smakade det bra med en räkmacka och en starköl (vi hade inte hunnit äta på hela dagen).

När vi kollade resultatlistan så visade det sig att vi blivit 4:a i startgruppen och 43:a totalt (av drygt 500 båtar). Det var vi faktiskt inte alls speciellt besvikna över. Det var ju inte direkt något Nepparvåder och vi hade ju definitivt inte haft det jätteflyt vi haft förra året. Vi kommer naturligtvis att komma tillbaka till Stenungsund den 14 augusti nästa år och göra ett nytt försök för det här är faktiskt en av de roligaste kappseglingar man kan vara med på. Förhoppningsvis kan vi få med oss några andra Neppare över då också.

Göran Haglund



Detalj norr om Kyrkesund



Vårt plotterspår runt Tjörn med 114 slag

Neptun Cup 2008

Placering	Båtnr	Rorsman	SM Nynäshamn	Pokalen Piteå	Forsbergs Mimne Uppsala	SSS Hölstrasta Stockholm	Totalpoäng
1	272	Staffan Eklund	29	19	9	7	64
2	265	Nils Virving	24	20	8	6	58
3	180	Reine Svensson	30		10		40
4	269	Per-Arne Larsson	22		7	5	34
5	227	Leif Bodinon	20		4	9	33
6	257	Nils-Erik Lindström	17	15			32
7	268	Göran Haglund	27			3	30
8	249	Christer Olsson	21		6	2	29
9	245	Valter Saaristu	28				28
10	253	Hans Nylund	10	16	1	1	28
11	243	Tomas Sundholm	12	14		1	27
12	239	Anders Hjelmlblad	26				26
13	222	Björn Karjel		18		8	26
14	205	Rolf Erixon	25				25
15	237	Fredrik Mattsson	19		5		24
16	246	Gunnar Holmqvist	11	13			24
17	260	Jerry Larsson	23				23
18	248	Stefan Fagerlund	16		3	4	23
19	256	Tord Bergman	18				18
20	264	Tomas Bäckstadi	15		2		17
21	240	Magnus Nygren		17			17
22	39	Kjell Gustafson	14			1	15
23	234	Hans Eriksson	13				13
24	180	Oskar Rööf				10	10
25	252	Henrik Boldrup	9				9
26	78	Niklas Åhlander	8			1	9
27	9	Henrik Rydell	7				7
28	225	Per-Bertil Eklund			1		1
28	232	Mikael Hedblom				1	1

Årskappseglingen i Skellefteå, Vindhemsregattan i Sundsvall och Tjörn Runt i Stenungsund hade tyvärr för få deltagare för att räknas in i Neptun Cup. I Stockholmscupen blev Årstavikens Öppna inställt pga. för få deltagare totalt.

Stockholmscupen 2008

Placering	Båtnr	Rorsman / Gäst	Lidingö Runt	Forsbergs Minne	Ekolnregattan	SSS Hölstrasta	Totalpoäng
1	269	Per-Arne Larsson		55	76	41	172
2	269	Mikael Sääf		55	76	41	172
3	249	Christer Olsson		53	80	27	160
4	249	Myran Olsson		53	80	27	160
5	180	Reine Svensson		67	84		151
6	180	Tony Karlsson		67	84		151
7	272	Staffan Eklund		68	30	43	141
8	248	Stefan Fagerlund		45	52	36	133
9	227	Leif Bodinson	18	50		51	119
10	265	Nils Virving	21	53		42	116
11	237	Fredrik Mattsson		47	58		105
12	237	Johan Lindau		47	58		105
13	264	Tomas Bäckstadius		43	59		102
14	253	Hans Nylund		38	37	24	99
15	253	Christina Nylund		38	37	24	99
16	272	Birgith Eklund		68	30		98
17	248	Carina Fagerlund		45	52		97
18	265	Ulf Normark	21	53			74
19	39	Kjell Gustafson			45	28	73
20	39	Niklas Engström			45	28	73
21	234/227	Hans Eriksson	15	50			65
22	264	Lars Fernström			59		59
23	268	Göran Haglund	24			31	55
24	268	Per Sjöqvist	24			31	55
25	180	Oskar Röös				53	53
26	180	Mats Rimmö				53	53
27	227	Anders Kling				51	51
28	264	Jan-Erik Andersson		43			43
29	222	Björn Karjel				43	43
30	222	Lars Carlsson				43	43
31	272	Gunnar Bohlin				43	43
32	265	Björn Ribbhagen				42	42
33	232	Mikael Hedblom			20	20	40
34	248	Benny Nilsson				36	36
35	174	Hinrik Nyberg			30		30
36	174	Max Wahlberg			30		30
37	225	Per-Bertik Eklund		27			27
38	225	Fredrik Söderlund		27			27
39	78	Niklas Åhlander				25	25
40	78	André Eriksson				25	25
41	232	Lars Hedblom			20		20
42	232	David Andersson				20	20
43	227	Stefan Glaas	18				18
44	243	Thomas Sundholm				17	17
45	243	Micke Hammar				17	17
46	234	Peter Degerfeldt	15				15

SM 2008 i Nynäshamn, fortsättning från sidan 7

Dag 3. I sjunde seglingen i behaglig vind på 4 – 6 m/s från NO så tog Banana Split sin tredje spik under detta SM. Tvåa blev Florina medan Sjöfröken II med en hårsån kunde gå före Kokett för babord i målgången.

Kokett verkade nu ha SM-tecknen i en lite ask. Bara en ren katastrofsegling eller diskning skulle kunna hindra dem. Någon katastrof blev det nu inte utan de avslutade sista seglingen med en tredjeplats och därmed var saken klar! Tvåa blev återigen Florina medan New Life tog sin första spik. Katastrof blev det däremot för sammanlagda trean och fyran inför sista



*Valter och Roger gjorde en lyckad comeback tillsammans och tog bronset.
Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn*



180 Kokett hittar vinnarspåret!

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn



272 New Life seglade stabilt i alla seglingar och fixade ett silver!

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn

seglingen dvs. Banana Split och Sjöfröken II. Efter misslyckade starter så gick vi bägge desperat ut ensamma längst ut på styrbordskanten i något som måste ha sett ut som ett märkligt matchrace! När vinden kom på babordskanten så var vi inte bara sist vid första kryssmärket – vi var supersist. Avståndet till närmsta båt framför var flera hundra meter och situationen var rätt hopplös då vi båda hade rejäla djupdykningar tidigare i serien som vi inte hade råd att räkna med. På andra kryssen valde vi var sin kant. Vi gick på rätt vilket så småningom förde upp oss till en 11:e plats medan Banana Split låg kvar i kön. Slutresultatet för vår del blev alltså vår favoritplacering 4:a (den 4:e fjärdeplatsen de sista 5 åren).

Väl i land så var ett rejält prisbord uppdukat och efter prisutdelningen blev SM-vinnarna traditionsenligt slängda i sjön! Sammanfattningsvis var det ett mycket lyckat SM på alla sätt. Bra arrangemang på land och på vattnet, fina havsbanor med kort in- och utsegling samt inte minst glada och trevliga funktionärer. Vi kommer gärna igen en annan gång!

Göran Haglund



Prisbordet var imponerande.

Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn



Nybadade Svenska Mästare!

Foto: Göran Haglund

Slutresultat SM 2008 för Neptunkryssare i Nynäshamn

Plac	Båtnamn	Nr	Rorsman	Gast	Klubb	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Poäng
1	Kokett	180	Reine Svensson	Tony Karlsson	ESK	5.0	1.0	1.0	2.0	2.0	OCS	4.0	3.0	18.0
2	New Life	272	Staffan Eklund	Birgith Eklund	USS	2.0	7.0	6.0	5.0	3.0	2.0	11.0	1.0	26.0
3		245	Valter Saaristu	Roger Månsson	GÖSS	4.0	10.0	2.0	6.0	9.0	14.0	2.0	2.0	35.0
4	Sjöfröken II	268	Göran Haglund	Per Sjöqvist	ÄBK	19.0	9.0	4.0	1.0	4.0	7.0	3.0	11.0	39.0
5	Banana Split	239	Anders Hjelmblad	Ulf Tjernberg	TÄBK	1.0	15.0	5.0	9.0	1.0	8.0	1.0	17.0	40.0
6	Carisma	205	Rolf Erixon	Henrik Janmark	NHSS	10.0	3.0	13.0	11.0	5.0	4.0	5.0	9.0	47.0
7	Borta med Vinden	265	Nils Viring	Ulf Normark	KSSS	12.0	5.0	9.0	4.0	16.0	1.0	8.0	16.0	55.0
8	Regina	260	Jerry Larsson	Annika Kurtsson	NHSS	6.0	6.0	11.0	8.0	15.0	3.0	10.0	23.0	59.0
9	Iziz	269	Per-Arne Larsson	Mikael Sääf	ESK	9.0	2.0	10.0	12.0	13.0	9.0	6.0	20.0	61.0
10	Galax	249	Christer Olsson	Myran Olsson	USS	18.0	11.0	8.0	3.0	10.0	11.0	17.0	5.0	65.0
11	Blå af Afund	227	Leif Bodinsson	Anders Kling	LBK	7.0	12.0	12.0	13.0	7.0	12.0	12.0	6.0	68.0
12	Glittra	237	Fredrik Mattsson	Johan Lindau	USS	21.0	13.0	3.0	7.0	12.0	5.0	16.0	13.0	69.0
13	Galant	256	Tord Bergman	Lasse Köhler	SSA	11.0	14.0	7.0	10.0	11.0	13.0	14.0	4.0	70.0
14	Rödluvan	257	Nicke Lindström	Anders Karlsson	ÖSS	8.0	18.0	17.0	14.0	8.0	6.0	9.0	18.0	80.0
15	Abii	248	Stefan Fagerlund	Carina Fagerlund	SBK	14.0	4.0	14.0	17.0	19.0	17.0	7.0	12.0	85.0
16	Tabasco	264	Tomas Bäckstad	Lars Femström	ESK	13.0	17.0	15.0	15.0	20.0	18.0	13.0	8.0	99.0
17	Tonita	39	Kjell Gustafson	Niklas Engström	ESK	17.0	8.0	16.0	18.0	17.0	19.0	23.0	7.0	102.0
18	Tant Gul	234	Hans Eriksson	Peter Degerfeldt	SKBS	23.0	16.0	OCS	DSQ	6.0	10.0	15.0	10.0	105.0
19	Ellinor	243	Tomas Sundholm	Mattias Hägglund	SUSS	15.0	20.0	19.0	16.0	18.0	15.0	18.0	14.0	115.0
20	Fri	246	Gunnar Holmqvist	Dick Westman	URSS	16.0	19.0	18.0	20.0	14.0	16.0	21.0	15.0	118.0
21	Xantippa	253	Hans Nylund	Christina Nylund	USS	3.0	23.0	OCS	21.0	21.0	20.0	20.0	22.0	130.0
22		252	Henrik Boldrup	Johan Bjerker	KBS	22.0	22.0	20.0	22.0	22.0	21.0	19.0	19.0	145.0
23	Ci-Ci	78	Niklas Åhlander	André Eriksson	NHSS	20.0	21.0	21.0	19.0	DNF	DNS	22.0	21.0	149.0
24	Querida	9	Henrik Rydell	Klas Björens	USS	24.0	24.0	22.0	23.0	DNF	DNS	DNS	DNS	168.0

Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott

inbjuder till

HISTORISKA DAGEN

**på Sjöhistoriska Museet, Norra Djurgården
lördagen den 15 november 2008 kl 10 - c:a 16**

I år är det 100 år sedan skärgårdskryssarregeln bildades och det ska förstas firas med information om de linjesköna båtarnas konstruktörer, kappseglingar och seglingsprofiler. Flera kända skärgårdskryssarseglare och sakkunniga medverkar med minnen och erfarenheter. Vi kan också se fram mot härliga och dramatiska filmer.

Deltagaravgiften 150 kronor, inkluderande buffélunch på museet, erläggs kontant vid ankomsten till museet till Historiska Utskottets representant.

Anmälan nödvändig till Historiska Utskottets Maivor Bergau

Arrangörer: Sv Seglarförbundets Historiska Utskott
Sjöhistoriska Museet



**TRYGG SOMMAR
MED SVENSKA SJÖ**

SVENSKA SJÖ
BÅTFÖRSÄKRING

1 1 1 1 1 1 1

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasio.se

