

# Nepparnytt

Nummer 3 2009

Årgång 35



# Neptunkryssarförbundets funktionärer

## **Avgifter 2009**

Medlemsavgift: 200 kr

Båtavgift: 100 kr

Plusgironummer: 27 08 91-5

Organisationsnr: 889202-1901

## **Framsida**

257 under SM på Storsjön

Foto: Göran Haglund

## Ordföranden har ordet!

Den första snön faller utanför sommarstugan i Roslagen, samtidigt som positiva rapporter från Sandhamn kommer in. Det visar sig att Oskar och Mats har tagit en mycket fin andraplats i Mästarnas mästars. Alla SM-segrare under året får deltaga i denna cup för att kora Sveriges bästa seglare. I år seglade man med CB66:or, en liten racerbåt med sänkköl. Normalt har den en gennaker, men seglades med vanlig spinnaker under denna regatta. Den framskjutna placeringen är mycket fin PR för alla Nepparseglare. Ett stort grattis till Oskar, Mats och Gustav Holst som var tredje man ombord!

Seglarsäsongen blev lyckad med Ulvöregattan, som fyllde hundra år. Under tre dagar seglades det LYS med ett hundratal båtar. Nepparna höll sig väl framme och vann alla seglingar de ställde upp i. Vädret var underbart med sol och vind och inga mygg. TV4 var på plats och filmade hela regattan.

Därefter sattes kursen mot Östersund via Döda fallet och SM. 23 båtar kom till start, själv var jag något pessimistisk till att den magiska gränsen på 20 båtar ej skulle uppnås. Men fel hade jag. SM genomfördes i skiftande vindar med en mycket värdig segrare, som var helt överlägsen i såväl lätt som hård vind. Det var bara att gratulera grabbarna på 180 till segern! Storsjöns segelsällskap genomförde SM:et på bästa sätt. Såväl på land som på sjön, med invigningstal av Landshövdingen. Roligt att se de mixade besättningarna som var väl framme på en del seglingar.

Nepparpokalen i Uppsala i mitten av juni var den blötaste på alla år. Det regnade i två dygn och kölfickan fylldes åtskilliga



*Foto: Mats Åhlander, Nynäshamn*  
gångar, men trots detta var 269, med Petter och Mikael, suveräna på Ekoln.

Nästa års SM kommer att genomföras med KSSS som värd, i Sandhamn, med Lökholmen som bas den 2-5 Juli. Det är 31 år sedan vi seglade på farvattnen utanför Sandhamn. SM-mästare -79 blev Olle Bertze med Leif Tibblin i 31:an Strikki. En uppmaning till er alla, ställ upp i Sandhamn, såväl gamla som nya Nepparseglare! Vi hoppas alla på ett stort deltagarantal. Oskar och Mats har redan lovat att deltaga. Detta SM kan bli bra PR-inslag för oss alla. Många intresserade seglare kommer att vara på plats under dessa dagar på ostkustens seglarmetropol.

I år är det regelår. 9 förslag ligger för närvarande hos tekniska kommittén. Dessa ska behandlas och röstas om på årsmötet i Stockholm den 14/11.

Inför vintern, täck båtarna väl och låt seglarvisionären inom er komma fram, med fina seglarömmar inför nästa säsong. Låt dessa bli en verklighet.

Nils Virving, Borta med Vinden 9

# Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2009

Härmed kallas medlemmarna i Neptunkryssarförbundet till årsmöte.

**Tid: Lördagen den 14 november 2009 kl. 13.00**

**Plats: Stockholms Segelklubbs klubbhus Sigridsberg**, Adlerbethsgatan 25 på Kungsholmen (Fredhäll) i Stockholm. T-bana Kristineberg. (Obs att på Eniros karta så sätts flaggan fel på kartan. Sigridsberg ligger vid slutet av vägen nere vid sjön.)

## Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av mötets utlysande
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret
10. Val av funktionärer:
  - a) Ordförande på ett år
  - b) 4 styrelseledamöter på ett år
  - c) 2 styrelsesuppleanter på ett år
  - d) 1 revisor och 1 revisorssuppleant på ett år
  - e) 3 ledamöter till tekniska kommitén på ett år
  - f) 1 representant till Seglardagen
  - g) Redaktionsledamöter till Nepparnytt
  - h) Valberedning
  - i) 1 PR-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift.
12. Kommande seglingar
13. Motioner
14. Utdelning av priser och förtjänsttecken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.  
Styrelsen

## OBS!

Mötet inleds med att Leif Bodinson och Niclas Skärlund visar bilder och berättar om Nepparens historia och om hur man tog fram jubileumsboken. De som vill köpa signerade exemplar av boken (eller ta med sig sina redan köpta böcker för signering) har chansen att göra detta. Själva årsmötetsförhandlingarna beräknas börja kl. 14.00.

# Motioner till årsmötet

**Motion 1** Inlämnad av: TK

## **Ändra fallhornbredden för genua och fock till max 70mm.**

Motivering: Ger en starkare konstruktion och segelmakarna har mera duk uppe i toppen för att slå i öljetten i fallhornet.

### **TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Påverkar ej prestanda i seglen. När rullflockssystemen började användas och blyxtlås i genuan kom så blev fallhornsbredden för liten.

**Motion 2** Inlämnad av: TK

## **Lägg till 2st längsgående förstärkningar på vardera sidan om förluckan.**

Motivering: På en del båtar har det uppkommit sprickbildningar och fördäcket har börjat svikta på en del båtar

### **TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Får båtarna hålla bättre. Rekommendation i NN ska ut så att gamla båtar kan byggas om.

Lägg till text efter: i förkant förlucka längd 1200mm med texten: och ihopplastad med denna två stycken akteröver placerade längsgående förstärkningar med valfri längd dock längst till främre mastbalk. Ca 250 mm för om förstärkningen vid förkant förlucka ett stycke tvärskepps o.s.v med sama text.

Tillägg till Regel C.1.14 skall C.1.11 läggas till p.g.a. att definitionen skrov i RSR är skrovskaal, däck och inredning.

**Motion 3** Inlämnad av: TK

## **Ändra texten regel C.2 Reklam**

Motivering: Regeln hänvisar idag till KSR som ej beskriver detta idag.

### **TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Ändring an text till: Båten får bara föra sådan reklam som tillåts i IASF Regulation 20

**Motion 4** Inlämnad av: Stefan Glaas / Myran Olsson

## **Hängband ska tillåtas för gästen.**

Motivering: 1 av Stefan Glaas

Säkerhet, gästen sitter säkrare i byig vind. Rättvisa, idag kan normalviktiga gästar hänga i knävecken vilket man såg på SM i Östersund. Dock är det omöjligt för tyngre gästar att göra det.

Motivering: 2 av Myran Olsson

Anledningen till förslaget är att en liten/lätt gast måste kunna vila armarna på kryssen för att sen orka skota hem vid stagvändningen men även orka sätta spinnakerbommen och köra spinnakern. Som reglerna är nu måste gästen hålla i sig med armarna när det kränger vilket gör att orken går till att hänga och sitta stadigt. Efter en lång och blåsig kryss finns det inte så mycket ork kvar i armarna som man skulle önska.

Då segling är en lagsport numera måste ju även gästen arbeta aktivt under kappseglingarna vilket inkluderar att hänga när det blåser ordentligt.

Vad jag förstått har argumentet mot hängband för gast varit att de riktigt tunga gästarna kommer ut ännu mer. Det är förvisso sant men argumentet håller inte riktigt då rorsman får ha hängband. Det finns lätta och tunga rorsmän också. Så länge nuvarande regler gäller kommer det att vara orättvist för oss lite mindre, då vi inte kan köra max hela tiden när det blåser, med hängband är möjligheten betydligt större. I andra klasser som 606, IF m.m. har även gästen hängband. I 606 klassen är det väldigt stor storleksskillnad på gästarna. Eftersom klassen behöver förnyring är det läge att tillåta hängband för gästen i år. En klass som är öppen för förnyelse och synpunkter är ju alltid intressant att segla i.

#### **TK:s rekommendation: Avslag**

Om gästen får använda hängband får tyngre gästar en fördel i hård vind.

**Motion 5** Inlämnad av: Stefan Glaas

#### **Inga fall eller andra föremål ska få dras genom mastens botten in i ruffen.**

Motivering: En extrem och krånglig installation som få kan utföra. Försvårar på- och avmastning samt ger en otillbörlig fördel med ett lägre luftmotstånd.

#### **TK:s rekommendation: Avslag**

TK anser att luftmotståndet inte är en otillbörlig fördel.

**Motion 6** Inlämnad av: Stefan Glaas

#### **Förluckan ska tåla gästen vikt.**

Motivering: Säkerhet, gästen kan skada sig om han trampar genom förluckan och faller ner i förpiken.

#### **TK:s rekommendation: Avslag**

Det finns en minimivikt på förluckan, det anser vi vara tillräckligt. Det är upp till var och en att se till att luckan fungerar tillfredställande.

**Motion 7** Inlämnad av: Stefan Glaas

#### **Träbåtar vars skrov har mättats med epoxi, linolja eller liknande substanser ska bära en straffvikt på 50 kg.**

Motivering: Rättvisa, dessa skrov suger inte åt sig vatten. En plastbåt tar upp ca 50 – 60 kg vatten i form av vattenmolekyler.

### **TK:s rekommendation: Avslag**

Det är också tillåtet att epoxibehandla en plastbåt.

**Motion 8** Inlämnad av: Mats Rimmö

### **Ta bort svensk flagga från obligatorisk utrustning.**

**TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Flyttas från obligatorisk till frivillig utrustning

**Motion 9** Inlämnad av Mats Rimmö:

### **Korta banlängden i SM rekommendationerna från 90 minuter till 60 minuter.**

Motivering: Idag är det oftast 60 minutersseglingar och ska man segla 3 seglingar på en dag är 90 minuter för lång tid. Om arrangören skiktar på att segla en 90 minuterssegling kan den lätt bli 120 minuter om vinden lättar ur.

---

## **Studiebesök hos "Schelins", Kungsörs Båtvarv**

**Lördagen den 7 november 2009. Kl. 12.00**

Per Schelin som har varit med och byggt många av de snabba segelbåtarna i trä under 40-och 50 talet kommer att visa oss runt. Eventet beräknas att hålla på c:a 3 timmar.

(även filmvisning hur man byggde A22:an Rush)

<http://www.kbvarv.se/historia.html>

OBS! Anmälan till Kjell Gustafson senast söndagen den 1 november telefon 070- 543 34 36 eller på mail samordning och samåkning bil eller tåg m.m kan nog ordnas om så önskas.

c:a 30 personer är max vad man kan ta emot per tillfälle, så vänta inte med din anmälan. Arrangemanget samordnas med klasserna Neptunkryssare, M25, M15, och Nordiska Kryssare.

Segla Vackert  
Kjell Gustafson





# SM i Östersund



Så var vi då där, i Östersund för att segla ett SM!

**Måndag** 20 juli anlände Leif och jag med 227 på släp från Ockelbo via inlandsvägen över Ytterhögdal och Åsarna. Ända sedan jag 1994 började segla på 227 så har det i nepparkretsar, främst då i Sundsvall, diskuterats om vi inte borde lägga en Pokal eller varför inte ett SM i turistmetropolen Östersund. Denna stad är något av ett utopia, alla känner till den men många har inte varit där. Det vi visste var att VM i Mirror seglats där men kan man segla ett SM för kölbåtar på Storsjön? Frågorna var många när styrelsen för några år sedan beslöt att göra slag i saken och 260 Jerry Larsson tog kontakt med Storsjöns Segelsällskap. Efter många möten var det klart, SM 2009 seglas 23 – 25 juli i Östersund, det första SM:et för kölbåtar någonsin på Storsjön.

Efter ankomst måndag ställde vi undan trailern med båten och rekade. Östersund är en mycket kompakt stad som höjer sig över den gigantiska Storsjön. Hamnen där vi skulle vara låg på några minuters gångavstånd rakt nedanför stadens centrum utmed strandpromenaden. Seglingarna skulle avgöras på fjärden utanför som begränsades av Frösön och bron dit. Fjärden hade på kartan sett väl liten ut men så var inte fallet i verkligheten, här fanns mycket utrymme. Vi letade oss till det mindre hotell där vi bokat rum och konstaterade att det bara var ca 10 minuters gångväg till hamnen! Perfekt, endast Örnköldsvik kan visa upp något liknande.

På **tisdag** var det sjösättning och påmastning. Fler och fler besättningar anlände och gänget började samlas. De flesta känner varandra sedan många SM



*Pensionärgänget som håller sig pigga med Nepparsegling fr.v. Nils Virving, Björn Ribbhagen, Gunnar Holmqvist och åldermannen Dick Westman (79 år)*





*Provapå-segling med ledare och juniorer från SSS.*

*Foto: Roger Månsson*

men på senare år har också rätt många nya seglare tillkommit. Vädret hade hittills inte varit speciellt bra, regn och kyla. Juli var över hela landet en rätt bister vädermånad pga. ihärdiga västvindar som drar med sig fukt från Nordatlanten. Östersund, som ligger långt västerut, fick naturligtvis sin beskärda del. Efter att båten var sjösatt så var det fri eftermiddag, jag passade på att vandra omkring i centrum. Vid 18-tiden var det provsegling för lokala jollejuniorer. På 227 tog vi med oss tre småtjejer i den mycket byiga vinden. Båten krängde ner våldsamt men jag var nog mer orolig än dem som verkade helt orädda, de var ju jolleseglare.

Tyvärr så drog jag sönder akterstagets utväxling så mek var att vänta dagen efter.

På **onsdag** hade vädret stabiliserats och det blev en fin dag. Lyckades hitta delar till den komplicerade akterstagsträckningen och efter en viss möda var det lagat. Då masten på undanvind endast hänger i akterstaget så måste det fungera. Efter registrering, inmätning och segelmärkning var det Tune-Up race och ett tjugotal båtar startade i den lätta vinden. Efter halva seglingen så vrider vinden 180 grader! Många funderade på hur man skulle runda de två länsmärken som bildade gate och



*Spinnakermålgång på kryssen vid tune-upen!*

*Foto: Roger Månsson*

som nu blivit kryssmärken! Senare på eftermiddagen var det stor invigning där landshövdingen Britt Bohlin hälsade oss välkomna, berättade lite om Jämtland och Östersund samt invigde SM 2009 för Neptunkryssare med ett rungande startpistolskott. Det visade sig att 23 båtar anlänt till Östersund, däribland så gott som alla toppbåtar. Bland förhandsfavoriterna nämndes förra årets vinnarbåt 180, nu med ägarna Oscar Röös och Mats Rimmö ombord, rutinerade 265 Nisse Virving/Björn Ribbhagen samt far och son Jerry och Magnus Larsson i 260. På kvällen hade arrangörerna ordnat rostbiff och potatissallad i en av de restauranger som ligger i hamnområdet. Alla kunde äta sig mätta och efter lite prat på verandan i kvällssolen var det dags att gå till hotellet och ladda för morgondagen.



*Landshövdingen sköt skarpt även vid invigningen (och inte bara vid älgjakten)!  
Foto: Roger Månsson*

**Torsdag** stod tre race på menyn. Vädret och vinden bra med 3-6 m/s. Starterna något röriga som det ofta är första dagen. Kryss-



*180 visade tidigt att man var på hugget!*

*Foto: Roger Månsson*

länsbana med gate, målgång efter fullt kryssben och seglad tid ca en timme. Första racet såg eviga SM-fyrorna 268 Göran Haglund/Per Sjöquist som segrare följda av 266 Björn Bostedt/Tomas Persson. Andra seglingen spikade 272 Staffan och Birgith Eklund tätt följd av 265 Virving/Ribbhagen och 180 Röös/Rimmö. Som vanligt under SM skulle det visa sig vara ungefär samma båtar i topp hela tiden. Dagen sista race tog 180 före 260 Larssons. I topp efter dag ett var 180 med 7-3-1 och 239 Anders Hjelmlad/Ulf Tjernberg med jämna serien 3-4-4. På 227 hade vi en rätt bra dag som tyvärr förstördes av en tjuvstart i start 2. Vi noterade att det var väldigt viktigt att välja rätt sida på kryssarna. Med så mycket land omkring rörde sig molnen snabbt och skiftade vindstyrkan på olika delar av bana lika snabbt. På kvällen after-sail och middag.

På **fredagen** hade vinden tunnat ut. Bra väder med sol och en svag bris från NV. Första seglingen blev mästerskapets drivsegling med mycket lätt vind som efter en timme helt försvann. Alla låg och drev med knapp styrfart. Sista kryssen blev minnesvärd då pustar bakifrån tryckte ihop fältet och orsakade en målgång där alla nästan gick i mål samtidigt i en stor klunga skrov mot skrov. Drev bäst gjorde Uppsalabåtarna 269 Per-Arne Larsson/Mikael Sääf och 228 Christer Olsson/Myran Olsson. Efter ett uppehåll kom lite vind och dagens två övriga seglingar gick i bättre förhållanden. Mats och Oscar i 180 hade en bra dag i sitt favoritväder och tog med serien 3-1-1 ett klart grepp om SM-guldet. Rutinerade 245 Valter Saaristu/Anita Lapidus hade också en lyckad dag och smög med serien 4-6-3 upp på en andra plats. Sedan jämt bakom, som vanligt skulle



*Sistakryssen på fredagens första segling. Notera de olika skotningarna!  
Foto: Roger Månsson*



*Stilstudie på två av båtarna med mixade besättningar. 245 och 272 med Anita Lapipus resp. Birgith Eklund som fördäcksgastar*

*Foto: Roger Månsson*

allt avgöras sista dagen. Började själv känna mig rätt mör efter sex starter på två dagar, var betydligt bättre tränad för några år sedan. På kvällen talade prognoserna om ett väderomslag till lördagen med hårdare vindar.

**Lördag** morgon. Mulet men inte speciellt hård vind vad jag kunde se från mitt hotellfönster. Då Leif via internet sett att

det redan nu blåste 6 m/s ute på flygplatsen på Frösön så förstod jag att det här skulle bli en lång dag. Mycket riktigt, ute på banan kom tunga fuktiga västvindar från Atlanten svepande över hela Storsjön, över Frösön och ner på oss. Riktigt tufft och med en förvånansvärt krabb sjö. Första seglingen gick i ca 10 m/s och hårdvindsseglarna 265 Virving/Ribbhagen och 260 Larssons visade var skåpet skulle stå med en etta resp. tvåa. Till andra starten hade vinden ökat till drygt 12 m/s och det började bli verkligt jobbigt. På 227 hade vi på kryssarna problem i den krabba sjön och föll i fällan att plana seglen för mycket. På första länsen satte vi spinnakern, gick stabilt när båten plötsligt trycktes ner i vattnet. Skrovet liksom bara sjönk nedåt och hela förskeppet försvann in i vattenmassorna som forsade in genom den öppna förluckan. När skrovet väl kommit upp igen kröp jag fram och stängde luckan. Andra länsen körde vi med saxad genua vilket var lika snabbt. Några båtar som fått tekniska problem kryssade för endast storen med genuan inrullad. 268 Haglund/



*Fin målgångsbild på 260 Larsson/Larsson*

*Foto: Roger Månsson*

Sjöqvist vann sista seglingen med 180 Mats och Oscar som tvåa vilka därmed blev överlägsna Svenska Mästare. 239 Hjelmblad/Tjernberg och 265 Virving/Ribbhagen tog silver och brons efter en stabil sista dag. 260 Larssons totalt fyra och 245 Saaristu femma. På 227 blev vi till slut totalt tolv i hård strid med 233 syskonen Skoog.

Efter båtlyft, prisutdelning och regattamiddag så var SM 2009 i Östersund över. En stor upplevelse i en lite annorlunda miljö och ett mycket bra arrangemang av Storsjöns SS. Gör gärna ett besök i denna turiststad, det är det värt. Och javisst, det går alldeles utmärkt att segla ett kölbåts SM på Storsjön.

Stefan Glaas, gäst på 227



Nybadade SM-vinnare - Mats Rimmö och Oskar Röös  
Foto: Roger Månsson



Allt var inte stenhård kappsegling. Tid fanns även för mat, öl och trevlig samvaro.



# Neptunkryssarpokalen i Uppsala

Seglingarna om Neptunkryssarpokalen 2009 avgjordes i Uppsala den 13 - 14 juni i något av det sämsta väder som jag någonsin seglat i. Det började regna kl. 13 på fredagen och det regnar fortfarande på söndagskvällen utan att ha varit uppehåll en sekund. Tur då att seglingarna gick i Uppsala med USS som arrangör där man verkligen vet hur man anordnar bra seglingar och trevliga landaktiviteter. Det var alltså en väldigt trevlig seglingshelg trots vädret.

Vinden på lördagen var svag till obefintlig men så småningom så lyckade en av planerade tre seglingar genom-



föras. Segrare efter en segling med många omkastningar i fältet – framförallt på länsarna – blev Nils Virving och Björn Ribbhagen i 265.

På söndagen blåste det betydligt bättre – mellan 4 och 6 m/s (men fortfarande regn). Tre rätt utslagsgivande seglingar kunde genomföras med tre olika segrare. 227 med



*Lätt, lätt på lördagen (och regn)*

*Foto:USS*



*På söndagen blåste det bättre (men fortfarande regn) Foto:USS*

Leif Bodinson/Stefan Glaas, 272 med Staffan och Birgith Eklund samt 268 med Göran Haglund/Per Sjöquist. Sammanlagt blev det dock – som så ofta i Nepparklassen – ett par som inte vann någon delsegling som vann seglingarna om Neptunkryssarpokalen totalt. Per-Arne Larsson och Mikael Säaf i 269 seglade jämnast och segrade på 8 poäng före 272 som tvåa och 268 trea (bägge på 9 poäng).



Göran Haglund



*Anders Aro gjorde debut som nepparägare i nr 73 köpt från Norge!!!*

*Foto:USS*

## Ulvöregattan och minieskader Höga Kusten

**Tisdagen** den 14 juli samlades fyra Neppare i Docksta strax söder om Skuleberget vid Höga Kusten. Det var nr 222, 243, 268 och 269 som i rask takt lyftes i med Dockstavarvets jättekran. Solen sken och det var rejält varmt men ute på fjärden låg dimman tät. Den lättade dock medan vi riggade och lastade över dynor, kök och andra grejor från bilarna. När vi gav oss iväg var det dock lite tunt med vind så till att börja med fick vi i 268 – som tagit med oss motor – bogsera 269 medan Tomas bogserade sin egna 243 och 222 med sin fina "bobåt" – en Tylökryssare. När vi kom ut på Ullångerfjärden så började det blåsa och en rätt lång och kall kryss ut mot den planerade natthamnen i Baggviken på Mjältön tog vid. Klockan var framåt 8 på kvällen innan vi kunde lägga till mot sandstranden i den runda lagunen.



*På ingång mot Baggviken på Mjältön.  
Foto: Göran Haglund*



*Somliga använde akterdäcket som matbord.....*



*.....medan andra fick hålla till godo med skarndäcket!*

*Foto: Göran Haglund*

Under natten anslöt 39 så på morgonen var vi fem Neppare i viken. Något som också kommit var dimman. Det gick knappt att se tvärs över den lilla viken. De flesta beslöt dock att trots dimman göra en vandring upp på toppen av Mjältön med





*Fem svettiga bergsbestigare njuter av välförtjänt öl på toppen av Mjältön (fr.v. Bengt, Kjell, Bertil, Mickis, Göran) Foto: Göran Haglund (med självutlösare)*

förhoppningen att det skulle gå att se över dimman. Mycket riktigt – redan efter en knapp km på stigen upp mot toppen så kom vi ovanför dimman och det blev sedan en rätt svettig marsch upp till toppen på 236 m över havet. Utsikten var vidunderlig över Höga Kusten från denna Sveriges högsta ö. Dimman låg över sunden men ovanför den stack både Norra och Södra Ulvön och andra öar upp och det hela var en fascinerande syn. När vi tittat oss mätta och också lagt de obligatoriska stenarna på kumlet på toppen smakade det gott med ölen som Mickis bjöd på och som Kjelle burit på.

På vägen ner var det sen bara in i dimman igen. Kurs togs ut mot inloppet till Ulvöhamn och vi stack iväg med blicken stint på kompassen. Det blåste hyggligt, dimman låg tät med en sikt på kanske max 100 m men precis när vi kom fram till inloppet så lättade dimman både framför och bakom oss. Solen sken från en molnfri himmel och värmen strålade emot oss. Så kom det också att förbli hela tiden vid Ulvön.

Restan av **onsdagen** gick åt till att fixa lite med båtarna, äta och dricka gott på någon av de bra (och rätt billiga restaurangerna) och att kolla runt lite i Ulvöhamn. Hamnen



*Ulvöhamn från lotsutkiken*

*Foto: Göran Haglund*

var rätt full och när vi låg där i andra led så gled plötsligt en kanot med en klubbkamrat från Ängby (tillika gammal nepparägare) undrade om vi inte låg bättre vid deras sjöbod. Sagt och gjort – vi seglade iväg för genua och supstuga till bryggan vid sjöboden. Vi hade sen alla våra grejor i sjöboden och sov på loftet så vi hade det verkligen kungligt.

**Torsdagen** bjöd på tre banseglingar inne i själva Ulvöhamn. Banorna var extremt korta – två varv tog en knapp kvart att segla – och vinden kom lite här och var ifrån och ibland uteblev den. De som bäst behärskade de här förhållandena var Petter och Mickis i 269 som vann före Nisse och Björn i 265. Svettigt värre och fantastisk

**Fredag** var det dags för den första distansseglingen (Ulvöskrinet) med start öster om Ulvöhamn och sen uppåt Trysunda och tillbaks med mål inne i hamnen mittför restaurangen.. Vi var lite fundersamma före start hur det skulle gå med ca 80 båtar i en och samma start. Det är ju inte så kul att direkt i starten bli överseglad av en massa större båtar. Men det var lugnt. I en vind på 5 – 6 m/s och en startlinje som låg 45 grader mot vinden (man startade alltså dikt bidevind för babords halsar) så var det bara att segla bidevind för styrbord efter linjen och sen vrida över på babord på skottet. Det här tyckte vi var ett rätt givet upplägg men i stort sett var det bara Nepparna som gjorde det vilket också resulterade i att de flesta av oss kom



*243 mot målgång i seglingen om Ulvöskrinet*

*Foto: Magnus Lindstedt*

iväg väldigt bra och sen kunde gå iväg på en lång sträckbog för babord utan att i stort sett bli störda av någon (utom andra Nepparna förstås). Kom det t.ex. en Express, H-båt eller betydligt större och gjorde försök att gå upp i lovert så var det bara att lova och markera att den gubben går inte. Och alla gav upp och lämnade oss i fred. Efter första rundningsmärket blev det kryss och vinden ökade ytterligare lite vilket vi Nepparseglare inte hade något emot. Seglingen avslutades med en lång brant slör vilket däremot inte är någon höjdare för Neppare men det gick förhållandevis hyggligt ändå. Själva blev vi dock av med den ledning bland Nepparna vi haft redan från start till Nisse och Björn i 265 och höll sånär på att torska mot Björn och Lasse i 222. Taskig slörspinnaker sa min gast/segelmakare Bertil och lovade att genast sy en ny. Nepparna dominerade fullständigt i den totala resultatlistan enligt LYS/SRS med fyrdubbelt i topp (265, 268, 222, 269).

**Lördagens** avslutande segling – Pelle Melinders minne – var också det en distanssegling. Återigen med start Ö om Ulvöhamn, rundning medsols av Ulvöarna och mål inne i hamnen. Ca 100 båtar på linjen och åter var det Nepparna som startade bäst (själva tryckte vi en Carrera över linjen så den fick starta om). Liksom dagen innan var det vi som var först efter ett tag när vi kryssade neråt efter S Ulvöns östra strand. Vår taktik var att ligga nära land hela tiden och det var lyckosamt hela tiden fram till dess vi skulle runda sydspetsen då ett ögonblicks ouppmärksamhet gjorde att vi gick lite för långt ut och 269 kom upp på insidan och kunde passera. Vi hade sedan en tät fight hela varvet runt där 265 blandades sig i striden på slutet. Speciellt besvärligt var det att ta sig igenom det trånga sundet in i hamnen där vinden vände och vred och ibland tog slut helt till skillnad mot tidigare då det blåst på rätt hyfsat. Ordningen höll sig dock i mål och det blev trippel Neppare i topp också totalt – 269 före 268 och 265.



*269 mot mål som vinnare i Pelle Melinder minne och i hela Ulvöregattan*  
Foto: Magnus Lindstedt



*Dick Westman - seglade sin 57:e raka Ulvöregatta - den här gången dock inte i Neppare utan i sin egen IF*

*Foto: Göran Haglund*

Totalt var det också Neppare i topp naturligtvis och mot bakgrund av resultaten i Lidingö Runt och Tjörn Runt så ligger det nog i farans riktning att



*Nisse och Björn med Ulfvöskrinet*

*Foto: Göran Haglund*

Nepparen kan få ett höjt LYS/SRS-tal tills nästa år från dagens 1,00.

När vi sen på **söndagen** styrde hemåt efter fyra underbara soldagar på Ulvöarna så försvann också solen men den kommer nog tillbaka när vi återvänder nästa år igen. För Ulvöregattan är definitivt något man gärna kommer tillbaka till. Göran Haglund



*Totalvinnarna Mickis och Petter med Silvernepparen*

*Foto: Göran Haglund*



## Höga Kusten (del ur loggbok för Tonita 2009)

Efter en god sömn på loftet hos familjen Harjus sommarhus vid viken in mot Ö-vik bjöds Bengt Ström och Kjell Gustafson på god frukost av värdparet. Seglingen med 39:an gick vidare mot Trysunda, vi anlände vid lunchtid till Fiskehamnen den 21 juli. Efter en kopp kaffe ombord på båten hade jag nöjet att guida Bengt på ön, efter erfarenheter av mina positiva upplevelser på ön 2006. Vi promenerade slingan från byn till Storviken som består av välslipade runda stenar, både under och ovan havet, vidare till Björnviken en fin sandstrand, sedan till Rödskaten vackra röda granitklippor, tillbaks mot den vackra kyrkogården i skogen vid byn. När promenaden var genomförd tittade vi in till Café Sjöstugan.

Mot kvällen blev det tid för att laga mat i Tonita. Ganska enkelt, bara koka potatis till den nyrökta siken som köptes i en av

bodarna, därtill serverades det öl, hårt bröd, ost.

Kaffe och ett glas whiskey efter maten var inte dumt, sedan dags för en tupplur.

Efter tuppluren vaknade vi 21.00. Vinden var frisk och det vackra Norrländska ljuset flödade fortfarande, vi bestämde oss för att omgående hissa på för att segla till Mjältön där vi visste att Nepparna 222, 243,268 och 269 skulle samlas inför Ulvöregattan.

Vi anlände Mjältön 00.30 på natten, och möttes av ett glatt "tjenare Kjelle" från de glada och fortfarande vakna seglarna när de fick syn på Tonita.

(Jag kan varmt rekommendera Er att besöka Trysunda om ni får möjlighet.

Se några av följande bilder de kanske kan förmedla lite av känslan.)

Hälsningar Kjell Gustafson.



*Trysunda fiskehamn*

*Foto: Kjell Gustafson*

## Lidingö Runt - en blåsig historia

Nepparanslutningen på årets Lidingö Runt blev inte jättestor men de som var med skötte sig desto bättre. Till start kom Leif Bodinson/Stefan Glaas i 227, Nils Virving/Björn Ribbhagen i 265 och Göran Haglund/Per Sjöquist i 268. Vi Neppare seglade LYS/SRS i klassen "Classic Yachts" mot 22:or, 30:or, M30, M22, 6:a, 5:a m.fl. Vinden var vid starten omkring VSV, väldigt byig och med toppar på ca 10 m/s och eftersom det var halvindsstart så drog de större båtarna ifrån rätt snabbt och vi blev inte störda av dem särskilt mycket.

265 tog efter ett tag ledning sedan vi kunnat hissa spinnaker en bit ner på Lilla Värtan före 227 och 268. 265 behöll sen ledning till dess att akterstaget gick av mitt i Halvkakssundet under en mycket hård men väl kontrollerad spinnakergång. Som genom ett under lyckades man klara masten men trålade med spinnakern som man dock så småningom lyckades få ombord. Att fortsätta racet utan akterstag var dock inte

att tänka på utan det var bara att vända och börja kryssa hemåt i en vind som nu ökat på ytterligare. 227 var nu i ledning som man behöll en bit in på kryssen på Askrikefjärden. 268 – som alltid gillar när det blåser hårt – hade dock nu fått ordentlig fart i båten och passerade 227. Vinden ökade nu kontinuerligt och vid Storholmen kom en del tryckare som säkert var uppåt 14 – 15 m/s. Att segla Neppare i det läget var som vanlig rätt enkelt. Bara att höjda i rökarna för att hålla lutningen under kontroll. Många normalt snabbare båtar fick se sig omsegla. På 268 hade vi hela Askrikefjärden en het fight mot en 22:a (med LYS 1,17) som vi faktiskt lyckades gå förbi och vara 3 sekunder före i mål.

Slutresultatet blev en dubbelseger i Classic Yacht med 268 knappt 3 minuter före 227 Även totalt gick det mycket bra. På beräknad tid totalt så var vi i 268 etta och 227 tvåa. Men så var det som sagt riktigt Nepparväder också!

## Höstrasta - varmast och soligast någonsin?

Glöm alla blåsiga och regniga höstseglingar vid Rasta. Årets seglingar bjöd på kalasväder med sol, 20 gradig värme, vindar mellan 1-5 m/s och ett startfält som samlat femton båtar. Även om det stundtals såg lite tveksamt ut om det skulle bli någon vind både på lördagen och söndagen så ordnade det till sig och arrangerande Stockholm SS med Ove Andersson som tävlingsledare kunde som vanligt få till fem bra seglingar.

Överlägsna vinnare - återigen - var S180 med Oskar Röö/Mats Rimmö. Övriga placeringar var det hårdare konkurrens om. Nisse Virving/Björn Ribbhagen slutade

tvåa, Hudiksvallseglarna Björn Bostedt/Tomas Persson före en annan norrlandsduo, Björn Karjel/Lasse Carlsson från Sundsvall. En härlig avslutning av säsongen!. /Leif Bodinson



.Niklas Åhlander och Anders Aro njuter av solen och ölen på Höstrasta

## Mälarvarvet - i sol och lätta vindar

Mälarvarvet är en distanssegling utanför västra Ekerö och arrangeras i samverkan mellan nio klubbar i Stockholm. Arrangemanget är inriktat på att det ska vara kul för hela familjen med många kringarrangemang under fredag-lördag på Göta SS klubbholme. Kappseglingen sker med omvänd LYS. Banans längd anpassas så att det ska ta ca 2,5 timme att segla och starttiderna sätts så att första båt i mål är slutlig segrare. Tre neppare var anmälda och två kom till start, förra årets totalsegrare S265 Nisse Virving/Björn Ribbhagen och S227 Leif/Bodinson/Stefan Glaas. Med nepparens låga LYS-tal startade vi tidigt tillsammans med bl a några femmor. I svag vind, 2-3 m/s, drog

vi så sakta i från dessa. Efter mer än två tredjedelar hade Nisse skaffat sig en rejäl ledning och de större, senare startande båtarna hade inte heller tagit in märkbart. Tyvärr blev det någon form av missförstånd när arrangörerna kortade av banan och Nisse började kryssa mot mål i stället för att segla mot det sista rundningsmärket. I och med det kom slutsegraren, en Rival special i kapp och förbi. När sedan strax därefter sjöbrisen kom akterifrån och gav rejäl skjuts till ett antal större båtar, framförallt några X-båtar och NF:ar, så var det bara att konstatera att det inte skulle bli några pallplatser för nepparseglarna den här gången. S265 seglade in på 9:e plats och S227 på 13:e.



*Nisse och Björn i 265 leder Mälarvarvet...*



*..tätt följd av Leif och Stefan i 227*

*Foto:Göran Haglund*

## Tjörn Runt 2009

Trots att seglingen för en gångs skull inte krockade med Ekolnregattan så blev vi i 268 faktiskt ensamman Nepparseglare som åkte ner till Stenungsund i mitten på augusti för att än en gång pröva på vår lycka i Tjörn Runt. Kanske övriga tyckte det räckte med den långa biltransporten till Storsjön och en del av de riktiga entusiasterna hade ju hunnit med Ulvöarna också. Vi tycker i alla fall att Tjörn Runt är en av årets absoluta höjdpunkter. Kombinationen av många båtar (i år över 500), annorlunda vatten och natur, i stort sett fritt vägval, luriga strömmar, fina arrangemang, furstligt boende på Stenungsbadens Yacht Club, gästfria människor m.m. gör Tjörn Runt svårslaget. Lite sugna är vi naturligtvis att försöka upprepa vår totalvinst från 2007

eller i vart fall genom en fin placering visa att det inte var någon engångshändelse.

När väderprognoserna kom på fredagkvällen och talade om rätt hårda vindar så kom vi ju naturligtvis med lite grann i favoritsnacket. Det som talade mot oss var dock den förväntade vindriktningen som innebar rätt lite kryss.

Vid starten blåste en hygglig bris på 5 – 6 m/s från syd. Ren krysstart alltså som borde gynna oss. Men då får man allt se till att inte klanta bort sig så totalt i starten som vi gjorde. Vi skulle starta i 11:e och näst sista startgrupp kl. 09:50. Jag fick dock ett totalt hjärnsläpp och fick för mig att vår start var 09:56. Vi låg alltså och såsade med inrullad genua kanske 100 – 150 m från startlinjen när vår start gick och det tog ytterligare en



*Spinnakergång N om Kyrkesund. Bilden fick 8:e pris i Tjörn Runts fototävling  
Foto: Kenneth Franzen*





*På ingång i Stigfjorden!*

*Foto: Kenneth Franzen*

liten stund innan vi upptäckte vilken tavla vi gjort. Det var dock bara att försöka skaka av sig och sätta igång att kryssa. Normalt går man vid Tjörn Runt nästan alltid under Tjörnbron för att sen välja om man ska gå O eller V om Brattön. Nu valde vi dock att i rådande vindriktning dra närmsta vägen ut på Hakefjorden genom ett litet sund där det normalt blåser rätt dåligt men som det nu drog rakt igenom. Förvånansvärt nog var det rätt få som gick den vägen för den var klart snabbare. Vi kände alltså rätt snabbt att vi var med i matchen igen. Den rena kryssen tog tyvärr slut rätt snabbt och det blev en lång sträckbog nerför Hakefjorden där det öppnade upp så småningom när vinden vred på SO. Samtidigt ökade den dock och vi gick rätt hyggligt jämfört med båtarna runt omkring.

När vi kom ner till "rundningen" vid Tjörnekalv hade vinden ökat till 10–12 m/s och sjön gick rätt grov. Vi drog upp blåsan men fick omgående en rejäl broach med mycket vatten in i båten. Vi rev blåsan för att kunna pumpa och fartskillnaden var nog rätt marginell när vi nu gick med spirad genua. I hålen norr om Klädesholmen var

det också alltför trångt och farligt att köra spinnaker (något som en del storbåtsseglare inte verkar ha fattat riktigt eftersom en del gick på grund och krockade med berget efter okontrollerade broachar, se videosnuttar på bl.a. [www.blur.se](http://www.blur.se).) När hålen var avklarade var det dock bara att sätta blåsan igen om spinnakerseglingen upp genom Kyrkesund var rätt odramatisk. Avslutande halv vinden genom Stigfjorden blev sen lite halvtråkig. Bra med vind och det gick rätt fort men så mycket hände ju inte.

Slutresultatet blev en andraplats i startgruppen och en sjätteplats totalt. Kändes ju tuftt att vi gett bort ett par minuter i starten alldeles i onödan men vi kanske hade gjort andra, sämre vägval eller hamnat i sämre läget gentemot andra båtar om vi kommit i väg bra så man kan ju inte bara dra bort de där minuterna från vår tid och säga att vi kommit trea utan den tavlan. Annars var det – som vanligt när det blåser bra – många mindre och äldre båtar med i toppen total med en K32 som etta.

Göran Haglund

# Resultatbörser

## SM i Östersund

Plac.	Båt	Rorsman	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalt
1	180	Oskar Rööös	7	3	1	3	1	1	9	2	18
2	239	Anders Hjelmlblad	3	4	4	6	7	20	3	6	33
3	265	Nils Virving	9	2	3	11	16	6	1	3	35
4	260	Jerry Larsson	4	8	2	5	19	10	2	5	36
5	245	Valter Saaristu	5	5	18	4	6	3	12	4	39
6	268	Göran Haglund	1	9	5	8	12	15	4	1	40
7	269	Per-Arne Larsson	12	6	15	1	2	7	6	DNF	49
8	228	Christer Olsson	6	11	14	2	8	8	5	10	50
9	266	Björn Bostedt	2	7	12	7	9	21	8	7	52
10	272	Staffan Eklund	8	1	13	19	4	2	7	DNF	54
11	233	Viktor Skoog	11	15	19	18	3	4	15	12	78
12	227	Leif Bodinson	10	OCS	6	14	18	5	14	11	78
13	222	Björn Karjel	15	12	10	9	14	11	13	DNF	84
14	234	Hans Eriksson	DNF	13	17	13	10	14	10	8	85
15	246	Gunnar Holmqvist	OCS	OCS	7	12	11	12	11	9	86
16	39	Kjell Gustafson	16	16	11	15	17	13	20	13	101
17	255	Michael Burman	14	10	9	16	20	17	16	DNS	102
18	257	Nils-Erik Lindström	DSQ	OCS	8	10	5	16	DNS	DNS	111
19	253	Hans Nylund	20	14	22	DNF	22	9	18	14	119
20	244	Gustaf Sjöberg	18	18	21	17	13	18	21	15	120
21	243	Tomas Sundholm	17	17	16	20	15	22	19	DNS	126
22	249	Viktor Högbom	19	19	20	DNF	21	19	17	DNS	139
23	264	Tomas Bäckstadi	13	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	157



272 framför slalombacken på Frösön

Foto: Anders Hjelmlblad

## Neptunkryssarpokalen i Uppsala

Plac.	Båt	Rorsman	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Totalpoäng
1	269	Per-Arne Larsson	2	3	3	6	8
2	272	Staffan Eklund	6	6	1	2	9
3	268	Göran Haglund	4	5	4	1	9
4	227	Leif Bodinson	8	1	2	7	10
5	265	Nils Virving	1	8	10	3	12
6	266	Björn Bostedt	7	7	5	4	16
7	222	Björn Karjel	11	4	8	5	17
8	228	Christer Olsson	3	10	7	9	19
9	257	Nils-Erik Lindström	9	2	9	10	20
10	264	Thomas Bäckstadi	10	11	6	DNS	27
11	78	Niklas Åhlander	14	9	11	8	28
12	243	Tomas Sundholm	12	12	12	11	35
13	39	Kjell Gustafson	5	DNS	DNS	DNS	37
14	73	Antero Aro	13	13	13	12	38

## Ulvöregattan

Plac.	Båt	Rorsman	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalt
1	269	Per-Arne Larsson	3	1	1	4 (4)	1 (1)	6
2	265	Nils Virving	2	2	2	1 (1)	3 (3)	7
3	222	Björn Karjel	1	3	5	3 (3)	5 (15)	12
4	268	Göran Haglund	4	6	6	2 (2)	2 (2)	14
5	257	Nils-Erik Lindström	7	5	4	5 (11)	4 (14)	18
6	39	Kjell Gustafson	5	7	3	6 (18)	7 (22)	21
7	243	Tomas Sundholm	6	4	7	7 (38)	6 (19)	23

*Anm: Segling 1,2 och 3 var hamnracen, segling 4 distansseglingen om Ulfvöskrinet och segling 5 distansseglingen Pelle Melinders Minne. Totalplaceringarna enligt LYS/SRS i dessa seglingar anges inom parantes.*

## SSS Höstseglingar Rasta

Plac.	Båt	Rorsman	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totalpoäng
1	180	Oskar Röös	1	2	1	3	DNF	7
2	265	Nils Virving	3	1	8	7	1	12
3	266	Björn Bostedt	4	5	15	4	2	15
4	222	Björn Karjel	5	9	2	2	9	18
5	233	Viktor Skoog	2	10	6	6	5	19
6	39	Kjell Gustafson	9	7	3	5	7	22
7	268	Göran Haglund	8	8	7	1	11	24
8	269	Per-Arne Larsson	6	4	9	8	8	26
9	228	Christer Olsson	13	11	4	10	3	28
10	227	Leif Bodinson	7	6	5	12	10	28
11	246	Daniel Skaborn	11	3	14	13	4	31
12	239	Anders Hjelmlad	10	12	12	9	6	37
13	243	Thomas Sundholm	12	13	10	11	12	45
14	240	Rickard Holmlund	14	14	11	15	13	52
15	78	Niklas Åhlander	15	15	13	14	14	56

# Neptun Cup 2009

Placering	Båtnr	Rorsman	SM Östersund	Pokalen Uppsala	Ulvöregattan Örnsköldsvik	Tjörn Runt Stenungsund	SSS Höljstråta Stockholm	Totalpoäng
1	265	Nils Virving	28	16	9	Färre	9	62
2	269	Per-Arne Larsson	24	20	10	än	3	57
3	268	Göran Haglund	25	18	7	fem	4	54
4	222	Björn Karjel	18	14	8	deltagare	7	47
5	266	Björn Bostedt	22	15			8	45
6	180	Oskar Rööös	30				10	40
7	272	Staffan Eklund	21	19				40
8	228	Christer Olsson	23	13			2	38
9	227	Leif Bodinsson	19	17			1	37
10	39	Kjell Gustafson	15	8	5		5	33
11	257	Nils-Erik Lindström	13	12	6			31
12	239	Anders Hjelmblad	29				1	30
13	260	Jerry Larsson	27					27
14	245	Valter Saaristu	26					26
15	233	Viktor Skoog	20				6	26
16	243	Tomas Sundholm	10	9	4		1	24
17	264	Tomas Bäckstadi	8	11				19
18	234	Hans Eriksson	17					17
19	246	Gunnar Holmqvist	16					16
20	255	Michael Burman	14					14
21	253	Hans Nylund	12					12
22	244	Gustaf Sjöberg	11					11
23	78	Niklas Åhlander		10			1	11
24	249	Viktor Högbom	9					9
25	73	Antero Aro		7				7
26	246	Daniel Skaborn					1	1
26	240	Rickard Holmlund					1	1



*Dubbla cupvinnarna Björn Ribbhagen och Nils Virving*

*Foto: Göran Haglund*

# Stockholmscupen 2009

Placering	Båtnr	Rorsman / Gast	Lidingö Runt	Mälarvarvet	Forsbergs Mimme	SSS Höstrasta	Totalpoäng
1	265	Nils Virving	9	18	61	80	168
1	265	Björn Ribbhagen	9	18	61	80	168
3	227	Leif Bodinson	15	15	65	60	155
3	268	Göran Haglund	21		69	65	155
3	268	Per Sjöquist	21		69	65	155
6	269	Per-Arne Larsson			69	65	134
6	269	Mikael Sääf			69	65	134
8	266	Björn Bostedt			60	70	130
8	266	Tomas Persson			60	70	130
10	222	Björn Karjel			55	73	128
11	228	Christer Olsson			54	59	113
11	228	Myran Olsson			54	59	113
13	227	Stefan Glaas	15	15	65		95
14	39	Kjell Gustafson			18	69	87
14	39	Niklas Engström			18	69	87
16	243	Tomas Sundholm			36	42	78
17	180	Oskar Röö				76	76
17	180	Mats Rimmö				76	76
19	222	Lars Carlsson				73	73
20	233	Viktos Skoog				71	71
20	233	Emma Skoog				71	71
22	78	Niklas Åhländer			41	29	70
23	272	Staffan Eklund			68		68
23	272	Birgith Eklund			68		68
25	73/78	Antero Aro			32	29	61
26	227	Hans Eriksson				60	60
27	222	Thomas Hjelmblad			55		55
27	246	Daniel Skaborn				55	55
29	257	Anders Karlsson			53		53
29	257	Nils-Erik Lindström			53		53
31	239	Anders Hjelmblad				51	51
31	239	Johan Skäntorp				51	51
33	243	Mats Hägglöf				42	42
34	78	André Eriksson			41		41
35	264	Tomas Bäckstadi			36		36
35	264	Jan-Erik Andersson			36		36
35	243	Jonas			36		36
38	240	Rickard Holmlund				33	33
38	240	Anette Gibson				33	33
40	73	Johan Stuube			32		32
40	246	Gunnar Holmqvist				32	32
42	246	Guido Kats				23	23

## Jubileumsboken - Köp den till medlemspris!

Som ett led i firandet av att det i fjol blev 70 år sedan Neptunkryssaren kom till så har Neptunkryssarförbundet gett ut en jubileumsbok.

Boken – som är skriven av Leif Bodinson och Niclas Skärlund – skildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren. Den är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg.

Boken köps antingen genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) om du är medlem i förbundet eller 300 kr (ordinarie pris 250 kr + porto 50 kr) om du inte är medlem. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamnar.se.

Den som vill och har möjlighet kan köpa boken kontant av Leif Bodinson, Niclas Skärlund, Göran Haglund, Nils Virving,

Kjell Gustafson eller Christina Nylund (tel.nr. och mailadresser finns på sidan 2).



## SVENSKA SJÖ FÖRSÄKRAR BÅTAR

**Hej du, delägare i Svenska Sjö!**

**Visste du att avskrivningsreglerna för segel har blivit ännu bättre.**

Tänkte du på det när du blev medlem i din båtklubb, att du samtidigt gick in som delägare i Svenska Sjö. Delägarskapet innebär att du har inflytande på försäkringsvillkoren. Förbättrade villkor för avskrivningar på segel är ett resultat av ett sådant inflytande.

Räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) eller ring 08-541 717 50  
BÅTFÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR





# Marknaden

## **Komplett rullflockssystem säljes**

“Roffe Plåt-system” kompletterat med fallsvirvel så ordinarie flockfall kan användas. Komplett med förstag, rulle under däck med separat cunningham, toppsvirvel och fallsvirvel. Pris 4.000:-  
Göran Haglund, 08-371001, 070-5947255,

## **Neptunkryssare köpes.**

Björn Bäckström, 0704-265405,

## **Neptunkryssare S251 till salu.**

Byggd av APC i Luleå 1993. Aluminiumrigg från Benns med förstagsrulle (Roffe plåt) under däck. Två segelställ, stor och genua NEXT 2008 och äldre Granställ. Spinnaker från Gran. Obromsad båtvagn med draganordning för personbil, samt sedvanlig kringutrustning som kojdynor (nya), bom/sittbrunnkapell etc. Pris: 120.000 kronor. Motor finns och säljes separat om så önskas (Mercury 4 hk 4-takt 2005).  
Hans Mo, 010-7119075

## **Neptunkryssare S181 till salu.**

Visst behov av upprustning. Byggd i Norrtälje 1953. Fernissad furu med mahognyruff. Mast, bom och spinnakerbom i trä. Två segelställ, ett äldre för semestersegling samt ett ställ från Gransegel endast använt för kappsegling. 4 hk Evinrude utomborsmotor. Utrustning för semestersegling. Båten finns i Gävle. Pris: 15 000kr.  
Peeter Hong, 070-58 30 269, Jaan Hong,

## **Mästarsegel från 2009 säljes!**

Storsegel NEXT 2009, genua NEXT 2009, spinnaker NEXT 2009. Alla segel är i bra skick och seglade endast på SM + ett fåtal gånger. Pris: 15 000 kr för alla tre  
Mats Rimmö, , 0702-95 53 80

## **Segel till salu**

Ett flertal storsegel, genuor och spinnakrar säljes. Alla är Gransegel och seglade mycket lite, vissa endast 1 regatta. Seglen är i mycket gott skick och säljes separat eller som komplett ställ.  
Anders Hjelmblad, 070-689 89 02,

**Genua säljes.** Helt ny kappseglingsgenua från Royal Sails. Använd endast 1 gång. 4.000:- Peter Carlson, 076-3217887

## **Mästarsegel från 2008 säljes!**

Säljer våra segel som vi vann SM, Ekolnregattan och Forsbergs minne med 2008. Allt i mkt bra skick. Spinnakern köptes ny till SM så bara seglad 9 seglingar. Alla segel från UK Syversen  
Stor 6000 kr, genua 5000 kr, spinnaker 7000 kr

## Erbjudande till medlemmar i förbundet

Jacka vit/blå, röd/blå eller grå/blå **900 kr**

Byxa mörkblå **700 kr**

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv. XS – XXL de har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsen, kläderna andas och är vattentäta och är mycket smidiga.

Seglarsko Challenger White 36-46 **800 kr**

Ergonomiskt formad sko, Maximalt grepp unik sula, Antibakteriell.

Seglarstövel Quayside storlek 37-48 **1,700 kr**

Seglarstöveln en kombination av Vattenresistent läder, Wtex och Condura, för lägsta vikt, hög slitstyrka, materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

Räddningsväst Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå **800 kr**



SWEDEN 1927



TELLUS  INTERIOR

08-591 222 35

Kjell Gustafson

[www.tellusinterior.se](http://www.tellusinterior.se)