

Nepparnytt

Nummer 4 år 2006

Årgång 32



Neptunkryssarförbundets funktionärer

Sidan borttagen i Web-versionen. För beställning av tryckt ex av Nepparnytt - kontakta Nepparnyttredaktionen

Omslagsfoto: Mats Åhlander

Redaktionsspalten

Vår nyvalde ordförande Jerry Larsson är en handlingens man och inte så mycket för att skriva.

Han förklarade därför mycket bestämt före årsmötet att en förutsättning för att han skulle ställa upp som ordförande var att han inte skulle behöva skriva någon ordförandesida i NepparNytt. För att inte missa chansen att få Jerry som ordförande så förklarade jag raskt att någon form av "ledarsida" skulle vi i redaktionen kunna åstadkomma i stället. Men någon form av avsiktsförklaring från den nya ordföranden trodde jag ändå att medlemmarna vill ha varför jag övertalade Jerry att skriva ner några punkter som följer i spalten bredvid.

Till första numret av NepparNytt för 2007 får vi sen se hur det blir med redaktionens "ledarsida".

Jag som skriver det här är förresten Göran Haglund, tidigare kassör i fyra år, som efterträtt Oskar Röös som sammankallande i redaktionen. Förutom att vara kassör så är jag väl - till skillnad mot både den nyr ordföranden och nye vice ordföranden - mest känd för att vara den ständiga fyran. Nu i år blev det för tredje året i rad.

Det är faktiskt inte första gången jag jobbar med NepparNytt. Jag satt med i redaktionen mellan 1978 och 1983 också. Då var det mycket klipp och klistra och hur det var jämfört med dagens avancerade databehandling av både text och bilder ska jag återkomma till i ett kommande nummer. Nu över till Jerrys punkter:

Ordförandespalten



Foto: Mats Ahlander.

- Att jag accepterade ordförandeskapet i Neptunkryssarförbundet är att jag känner mycket för Nepparen och Nepparklassen.
- Jag tror att om vi vill att klassen skall överleva som kappseglingsklass måste klassen utvecklas och nya seglare måste komma till klassen.
- Vad jag ser som viktiga delar i klassen och som jag vill jobba för är att klassen måste öka genom att vi bygger nya båtar och att det måste finnas en teknisk utveckling i klassen.
- Det är också viktigt att aktivera båtar som redan finns i klassen. Jag vill också arbeta för att förbättra kvalitén på våra seglingar framförallt SM och Pokalen men även mindre seglingar.
- En sak som jag brinner för är att ta fram en ny neppare baserat på erfarenheter vi har och med tanke på att locka ny medlemmar till klassen.

Jerry

Rapport från årsmötet

av Göran Haglund.

Årets **årsmöte** ägde rum den 18 november. Efter en hel del letande efter lokal i Stockholmsområdet (varenda klubbhus i Stockholm verkade vara upptaget av höstfester, veteranträffar, regelkurser el.dyl.) så kunde vi vara i Ångby Båtklubb's hamnstuga i Bromma. 20 personer hade letat sig dit vilket var hyggligt med tanke på att läget var lite "off". En bidragande orsak till intresset var naturligtvis att det är regelår i år dvs. vi har möjlighet att se över klassreglerna. Hela 14 motioner om ändringar i klassregeln behandlades också på mötet.

Men först skulle **styrelse** och andra funktionärer väljas. Även här hände det en hel del. Jerry Larsson blev ny ordförande, Nisse Virving efterträdde Jerry som vice ordförande, avgående ordföranden Stefan Glaas blev ny kassör och Mikael Sääf ny ledamot. Den enda som sitter kvar på sin gamla plats är sekreteraren Niklas Åhlander. Vilka de övriga funktionärerna blev framgår av funktionärssidan.

Beträffande **klassregeln** så blir det en hel del ändringar till nästa säsong. Följande ändringar beslutades:

Det blir tillåtet med större **siktrutor** i seglen, max 1 kvm i storseglet, 2 kvm i genuan och 1 kvm i focken. Regeln som sade att en ruta inte får sitta närmare ett lik än 150 mm slopades.

Det blir också tillåtet med en **genomgående topplatta** i storseglet. Övriga latters maxmått förlängs till: latta 2 max 900 mm, latta 3 max 1000 mm, latta 4 max 1100 mm.

Storleken på **förstärkningarna** i seglen släpps fria. Begränsningen av längden på luffickorna i regeln tas bort och det blir bara själva längden på latterna som begränsas.

Det blir tillåtet med **elektronisk** kompass och logg på kappsegling. Vid distanskappsegling blir även GPS tillåtet.

Hänganordning blir tillåtet för rorsman.

Bara ett storsegel, **en genua**, en fock och en spinnaker får användas vid SM, ett plomberat reservsegel av varje sort får finnas.

Lattorna i focken släpps helt fria så att bl.a. stående lattor som medger inrullning kan användas liksom starbåtsfockor som har tre lattor.

Kravet på **5-årsmätning** slopas. TK kommer att ta fram en frivillig checklista så båtägaren själv kan kontrollerna sin båt.

Spinnakerbomslängden förlängs till max 2200 mm. Sättet att mäta bommen ändras, det blir bommens längd som mäts, enligt SSF:s redskapsregler (tidigare mätte vi längden då bommen var fäst på sitt beslag på masten och utfälld 90 grader).

TK kommer nu att skriva om klassreglerna med de nya ändringarna. Ändringarna ska sedan godkännas av SSF vilket troligen kommer att vara klart i februari. När reglerna är godkända av SSF läggs det ut på hemsidan och ändringarna publiceras i NepparNytt. Kontakta TK om du vill fråga något angående ändringarna reglerna.

Slutligen delades Neptunkryssarförbundets **förtjänstmärke** i silver ut till Stefan Glaas, Oskar Röö's och Mats Rimmö.

Regelkurs

Välkomna till **kappseglingsregelkurs i Stockholm den 27 och 28 januari 2007.**

Kjell Eriksson från Mariestad (tidigare M30-41) som är internationell kappseglingsdomare, lär ut de viktigaste kappseglingsreglerna.

Endagskursen vänder sig till både oerfarna och erfarna kappseglare. Ni kan också ställa era frågor till Kjell Eriksson om knepiga situationer ni upplevt på banan.

Vi samkör arrangemanget med M-båtarna. Lördagen den 27 januari bokad i första hand för M-båtar och söndagen den 28 januari i första hand för Neppure.

Vi räknar med ett stort deltagande varför anmälan till kursen bör ske snarast möjligt, dock senast den 20 januari 2007.

Anmäl via mail [kjellbirger.gson\(at\)telia.com](mailto:kjellbirger.gson(at)telia.com) eller på telefon 070- 543 34 36. Telefonnummer gäller också för upplysningar.

Lokal och adress meddelas på www.neptunkryssare.nu.

Kursen är kostnadsfri för medlemmar i Neptunkryssarförbundet. ("värde 150:- per person")

Om du inte har den gällande kappseglingsregelboken så kan den köpas till förmånligt pris på kursen.

För styrbords halsar
Kjell Gustafson



Lästart på Nepparpokalen.

Foto: Mats Åhlander

SM 2006 Örnsköldsvik

SM avgjordes i månadsskiftet juni – juli i Örnsköldsvik på fjärden alldeles utanför stan med Örnsköldsviks Segelsällskap som arrangör. Till start kom 23 båtar som fick uppleva fina seglingar i bra väder och vindar på 1 till 10 m/s. Vi på 227, rorsman Leif Bodinson och jag, anlände till Ö-vik onsdag kväll 28 juni efter en dags färd från Stockholm. I småbåtshamnen, som ligger på gångavstånd från stan, var sjösättningen med traktor i full gång. Efter att vi sjösatt checkade vi in på First Hotel Statt inne i stan där flertalet av seglarna bodde. Det var samma hotell som huserade oss under Neptunkryssarpokalen i Ö-vik 1999. Mitt hotellrum var stort som en mindre lägenhet, säkert 40 kvm. Det man direkt noterade första natten var det enorma ljus det är i övre Norrland kring midsommar. Redan vid tretiden på morgonen flödade solen, för att kunna sova fanns det svarta gardiner för fönstren.

Efter en stadig frukost på hotellet var det dags att åka till båten för att masta på, kontrollmätningar samt Tune-Up Race. Hade kvällen före lagt märke till en stor byggnad som låg mellan vår hamn och stan och som inte fanns där 1999. Det visade sig vara det nya hockeytemplet där Ö-viks stolthet MoDo Hockey spelar. Tune-Up racet i lätta vindar hade en av bojarna just utanför gästhamnen inne i stan vilket gav fin PR för klassen. På kvällen bjöd arrangörerna på middag i ett restaurangtält vid en sportbar mitt i stan. Mycket god stämning men de flesta gick i säng tidigt för att ladda för morgondagen. På fredagen avgjordes tre race i lätta vindar och soligt väder. Det var mycket oroligt i starterna, tror den kompakta fjärden stressade många besättningar att satsa extra i tron att det annars skulle vara svårt att hänga med. Efter



Publikvänligt tävlingsområde

Foto: Göran Haglund

ett flertal omstarter med skärpta startregler och några diskningar så genomfördes dagens seglingar.

Det visade sig att förhållandena mycket påminde om de på Ekoln i Uppsala, det fann mycket att vinna att satsa på en kant men även mycket att förlora. På 227 vann vi första racet efter att ha satsat allt på babordskanten, hade sedan en disk och en 16:e plats. De flesta båtar blandade toppresultat med bottenapp, dock ej båt 269 med P-A Larsson och Mikael Sääf från Uppsala. De satte serien 4-4-6 efter att seglat konservativt utan att ge sig ut på kanterna och med en hög lägsta nivå. Hemmafavoriten, 257 med Anders Carlsson/Nicke Lindström hade en mörk dag med 13-5-21. Som vanligt under SM är det mycket värdefullt att ha en jämn serie utan djupdykningar. Efter seglingarna allmänt samkväm i hamnen över korv och

en öl. På kvällen var middag i restaurangtältet. Under dagen hade den årliga Stadsfesten dragit igång, en tre dagar lång fest med stans hamnområde som centrum. Vårt hotell låg alldeles i närheten så det var ganska livat fram till två på nätterna utan att vara alltför störande.

På lördagen skulle även tre race köras, det var mer moln och hårdare vind, i dagens tredje start blåste det uppåt 10 m/s. Betydligt lugnare i starterna nu. Båt 269 fortsatte sitt segertåg mot sitt första SM-guld genom att prestera stabila 2-4-2. De fanns ständigt med i toppen och gick aldrig bort sig som det heter i hockey. Anders Carlsson revanscherade sig med serien 1-1-5.

Många båtar hade inför de avslutande två seglingarna på söndagen chans på pallen, bl.a. 268 Haglund/Sjöqvist, 256 Hellgren/Lundqvist och flerfaldige mästaren Nisse Virving med son i 265. I praktiken hade dock 269 redan guld i hamn. På 227 hade vi en bra dag med serien 6-6-4. Ett roligt inslag under SM var att lokala TV 4 Mittnytt videofilmade seglingarna och gjorde intervjuer efteråt med varje deltävlingens segrare. Detta visades sedan på kvällarna under den gemensamma middagen.

Söndagen bjöd på sol och lätta vindar. Per-Arne och Mikael i 269 ångade på med en 3:e och 4:e plats och bärgade därmed en helt överlägsen SM-seger med ett avstånd till tvåan 256 Hellgren/Lundqvist på hela 18 platspoäng, trea blev Nisse Virving i 265.



Pokalvinnarna i 260 samt blivande SM-tvåan i 256

Foto: Göran Haglund

Fjärden där vi seglade påminde som sagt mycket om Ekoln i Uppsala vilket kanske gjorde att besättningen i 269 kände sig hemma. De har seglat många år tillsammans och lyckades nu äntligen ta ett guld. För oss på 227 bjöd söndagen på en 18:e plats och en spik i sista seglingen, totalt en sjätteplats vilket vi var nöjda med. Efter

upptagning av båtarna avslutades ett mycket lyckat mästerskap med regattamiddag och prisutdelning på toppen av det 240 m höga Varsberget med utsikt över stan, den nybyggda hoppbacken och stora delar av Höga Kusten med Ulvön skymtande i fjärran.

av Stefan Glaas, gast 227



*Nybadade Svenska Mästarna Petter och Micke
Foto: Göran Haglund*

Båtar sökes till SM i Uppsala 2007

SM kommer i nästa år att seglas på Ekoln i Uppsala. Det finns flera besättningar som har hört av sig till förbundet och visat intresse för att låna/hyra en neppare från i vår till SM eller bara under SM-veckan. Om du vet av att du inte kommer att använda båten under tiden och kan tänka dig att låna ut båten så hör av dig till Neptunkryssarförbundet genom Mikael Sääf.

Mikael Sääf
08-6800722
070-4133275

Resultat SM 2006 Örnsköldsvik

Plats	S nr	Namn	Klubb	P net	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8
1	S 269	Per Arne Larsson Mikael Sääf	ESK	23	4	4	6	2	4	2	3	4
2	S 256	Per Hellgren Peter Lundqvist	ÖSS	41	5	24	13	4	9	7	1	2
3	S 265	Nils Virving Niklas Virving	SSK	45	3	1	21	15	13	1	4	8
4	S 268	Göran Haglund Per Sjöquist	ÄBK	46	7	6	12	11	2	3	5	19
5	S 257	Nils Erik Lindström Anders Carlsson	ÖSS	47	13	5	21	1	1	5	15	7
6	S 227	Leif Bodinsson Stefan Glaas	LÄBK	52	1	24	16	6	6	4	18	1
7	S 205	Rolf Erixon Anki Johansson	SBS	58	2	10	5	9	10	9	21	13
8	S 239	Anders Hjelmsblad Ulf Tjärnberg	TÄBK	58	6	17	7	7	3	24	12	6
9	S 260	Jerry Larsson Lennart Hägre	NHSS	58	9	8	8	8	12	6	7	14
10	S 266	Björn Bostedt Ulf Normark	HSSS	64	8	2	15	12	17	13	11	3
11	S 222	Björn Karjel Håkan Wågström	SUSS	66	11	14	1	10	20	8	17	5
12	S 240	Magnus Nygren Fredrik Wikberg	URSS	69	15	9	4	3	19	10	9	20
13	S 39	Kjell Gustafson Niklas Engström	ESK	75	10	24	9	14	5	20	2	15
14	S 264	Niklas Strand Mattias Strand	LJS	75	14	7	18	5	7	16	16	10
15	S 246	Gunnar Holmkvist Dick Westman	URSS	90	16	16	10	13	8	14	13	21
16	S 253	Hans Nylund Christina Nylund	USS	93	12	3	17	20	16	21	14	11
17	S 255	Nils Berglund Emil Berglund	URSS	98	22	15	20	17	11	12	6	17
18	S 234	Hans Eriksson Peter Persson	SBS	103	19	20	12	16	14	11	19	12
19	S 252	Henrik Boldrup Johan Bjerker	KVBS	115	17	13	19	18	22	17	23	9
20	S 250	Jarl Brändström Per Johansson	LASS	120	18	18	23	21	15	18	8	22
21	S 243	Tomas Sundholm Mattias Hägglund	SUSS	122	20	12	18	19	23	20	10	23
22	S 271	Hans Burman Mikael Noren	URSS	130	21	11	22	22	21	19	20	16
23	S 249	Anders Hedin Andreas Engfeldt	SMSS	136	23	19	14	23	18	22	22	18

SM 2007

Välkomna till Neppar-SM i Uppsala 2007 då Upsala Segel Sällskap fyller 100 år !
Seglingarna äger rum den 1-5 augusti enligt följande program:

- 1:a aug Tune up
- 2:a aug 3 seglingar
- 3:e aug 3 seglingar
- 4:e aug 2 seglingar
- 5:e reservdag

Vi hoppas på många deltagare och stadiga vindar.

Kontaktpersoner:

Kappseglingsansvarig: Uno Almgren,

Varvs och kranfrågor: Kjell Mattsson,

Vill ni hålla er uppdaterade gå in på www.uss.c.se

OBS!Nisse Virving kommer den 6 mars kl 19.00 till USS klubbhus för en upptaktskväll lite snack och trevlig samvaro över en kopp kaffe. Välkomna!



Eftersnack på Rasta

Foto: Göran Haglund

Resultat Neptun Cup 2006

Placering	Båtnr	Rorsman	SM	Pokalen	Vårcupen	DM Västerbotten	DM Mellannorrland	SSS Hölstrasta	Totalpoäng
1	268	Göran Haglund	27	17	9	0	0	8	61
2	269	Per-Arne Larsson	30	16	7	0	0	4	57
3	227	Leif Bodinson	25	19	0	0	0	10	54
4	265	Nils Virving	28	15	0	0	0	7	50
5	257	Nils-Erik Lindström	26	18	0	0	0	0	44
6	260	Jerry Larsson	22	20	0	0	0	0	42
7	253	Hans Nylund	15	14	6	0	0	5	40
8	266	Björn Bostedt	21	12	0	0	0	6	39
9	256	Per Hellgren	29	0	0	0	0	0	29
10	39	Kjell Gustafson	18	0	10	0	0	1	29
11	246	Gunnar Holmqvist	16	13	0	0	0	0	29
12	239	Anders Hjelmsblad	23	0	0	0	0	3	26
13	205	Rolf Erixon	24	0	0	0	0	1	25
14	234	Hans Eriksson	13	11	0	0	0	1	25
15	264	Niklas Strand	17	0	5	0	0	0	22
16	222	Björn Karjel	20	0	0	0	0	0	20
17	240	Magnus Nygren	19	0	0	0	0	0	19
18	243	Tomas Sundholm	10	0	4	0	0	1	15
19	255	Nils Berglund	14	0	0	0	0	0	14
20	252	Henrik Boldrup	12	0	0	0	0	1	13
21	174	Gustav Löjdström	0	9	3	0	0	1	13
22	250	Jarl Brändström	11	0	0	0	0	0	11
23	78	Niklas Åhlander	0	10	0	0	0	1	11
24	271	Hans Burman	9	0	0	0	0	0	9
25	180/232	Mikael Hedblom	0	0	8	0	0	1	9
25	180	Oskar Röö	0	0	0	0	0	9	9
27	249	Anders Hedin	8	0	0	0	0	0	8
28	229	Fredrik Hjern	0	8	0	0	0	0	8
29	9	Henrik Rydell	0	7	0	0	0	0	7
30	198	Sven Secher	0	0	0	0	0	1	1
30	249	Christer Olsson	0	0	0	0	0	1	1
30	237	Göran Thingvall	0	0	0	0	0	1	1

Nepparpokalen 2006 i Nynäshamn

Årets Nepparpokal seglades i helgen utanför Nynäshamn i strålande sommarväder. När Marinen nu släpper tidigare minerade områden som kappseglingsområde så kan Nynäshamn bjuda på riktiga havsbanor bara en halvtimmes segling från hamnen.

Vindarna på lördagen började på N och slutade på SO. Det vred alltså rätt ordentligt under dagen och eftersom arrangören NSS var angelägna om att bjuda på bra och rättvisa seglingar så har i varje fall jag aldrig hört så många skott på en kappseglingsbana tidigare. Man lyckades också mycket väl med sina föresatser att bjuda på bra banor även om man inte riktigt hann med i de snabba vindvridningarna under det första köret. Övriga seglingar blev det klockrena kryssar och länsar.

Klassen är ju jämn och hård och första dagen fick också se tre olika segrande besättningar i form av Jerry Larsson/Lennart Hägre i 260, Anders Carlsson/Nils-Erik Lindström i 257 och Leif Bodinsson/Stefan Glaas i 227. Efter första dagen ledde 227 på samma poäng som 260 med 257 en poäng efter och sedan med ytterligare tre båtar inom några poängs marginal.

Söndagen bjöd på om möjligt ännu bättre väder med förhållandevis stadiga vindar kring S på 4-5 m/s. Vinnare i första köret blev Göran Haglund/Per Sjöuist i 268 medan hemmaseglarna Larsson/Hägre tog sin andra spik i det sista köret. Jerry och Lennart försvarade därmed sin vinst från förra året i Skärså.

Göran 268 Sjöfröken II



Tilltrasslat vid kryssmärket

Foto: Mats Åhlander.

Resultat Neptunkryssarpokalen Nynäshamn

Pl	Nr	Besättning	Klubb	R1	R2	R3	R4	R5	Poäng
1	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre	NSS	1	(5)	4	2	1	8
2	227	Leif Bodinsson/Stefan Glaas	NSS	3	(6)	1	4	3	11
3	257	Nils-Erik Lindström/Anders Karlsson	ÖSS	(8)	1	2	5	5	13
4	268	Göran Haglund/Per Sjöquist	ÄBK/SBS	6	3	(7)	1	4	14
5	269	Per-Arne Larsson/Mikael Sääf	ESK	(7)	2	3	3	6	14
6	265	Nils Wirving/Roger Månsson	SSK	5	(11)	5	7	2	19
7	253	Hans Nylund/Christina Nylund	USS	2	8	6	8	(11)	24
8	246	Gunnar Holmquist/Dick Westman	URSS	4	7	(11)	6	10	27
9	266	Björn Bostedt/Tomas Persson	HSSS	(9)	4	8	9	7	28
10	234	Hans Eriksson/Peter Persson	SBS	(12)	9	10	12	8	39
11	78	Niklas Åhlander/André Eriksson	NSS	10	(14)	9	11	12	42
12	180	Gustav Löjdström/Nils Nyberg	ESK	13	12	(DNS)	10	9	44
13	229	Fredrik Hjern/Anders Ahlström	BLBK	11	10	(13)	13	13	47
14	9	Henrik Rydell/Charlotte Rydell	SSS	(14)	13	12	14	14	53

Ny NepparVimpel

Förbundet har tagit fram en vimpel med en ny design på själva Neptungaffeln som lite mer anknyter till den äldre, lite smäckrare modellen som tidigare användes.

Vimpeln har ett totalmått på ca 22 x 15 cm och är sydd i dubbelt tyg av god kvalitet. Köp den genom att sätt in 100 kr på förbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. Ange namn och adress på inbetalningskortet (eller i ett mail till haglund.goran@telia.com om du betalar via Internetbank) så kommer vimpeln med posten.



Med Tonita på hemmavatten sommaren 2006!

Text och foto: Kjell Gustafson

Sex säsonger med Tonita! Tänk vad tiden går!

Mina ambitioner när jag köpte henne var att i första hand använda Neptunkryssare nr 39 till att kappsegla med då det är en fantastisk kappseglingsbåt för segling i entypsklass.

Jag hade också tankar på att någon gång traila henne för att segla på för mig nya vatten.

På lånad trailer gick färden i år upp till Ö-vik från Uppsala. Resan gick snabbt och bekvämt efter 945:an. Första stoppet gjordes vid Dalälven vid matstället med kinesiskt stuk.

Nästa matrast skulle bli vid Högakustenbron. Precis när de höga pylonerna på den pampiga bron reste sig vid horisonten, bytte min gamla bandspelare sida på musikkassetten.

Introduktionen till musikalen Chess började dåna vilket gav en förstärkt känsla av synintrycket.

För Tonita var resan mellan Uppsala och Ö-vik bekant sedan tidigare! Jag fick höra Gunnar Harjus dråpliga berättelse om hur han fick gå ur lastbilen som Tonita stod på när de skulle köra under viadukterna för att kontrollera frigången. Det var endast decimetrar kvar mellan rufftaket och betongvalven. Bilköerna växte och tutorna tjöt! Men det var bara att ignorera för de skulle ned till Ekoln för att kappsegla någon gång på 60-70 talet.

Vid halv tio på kvällen den 26 juni i år parkerade jag Tonita i Ö-vik vid kranen med **“gul topp”**! Gunnar hade bokat för sjösättning kl.10.00 dagen efter. Jag hade

lite svårt att hitta kranen först! Vid hamnen för Ö-viks SS var den inte! (Inom parantes kan sägas att vid Ekolns Segelklubbs hamn vid Skarholmen har de skaffat en jättebra kran som tar 4 ton och som har elmotor med mjuk fin gång. Väldigt bra för båtar som kommer med trailer och vill vara med och kappsegla. Jag tyckte det var lite spännande att premiärlyfta Tonita där med den nyinstallerade centrumlyften av fyrkantströr som jag monterat i 39:an under våren ovanpå två bottenstockar och väl förankrad i de två nya 16 mm kölbultarna.) När jag väl hittat jättekranen och det var dags att lyfta med **“gul topp”** i Ö-vik så snurrade jag med fingret som tecken på att kranföraren kunde lyfta! **Det kunde han verkligen!** Det sade bara swopp och så var Tonita 3 meter upp i luften på två-tre sekunder. Så går det till när man lyfter med en sjåarkran för gods till stora lastbåtar, och centrumlyften fick därmed sitt verkliga elddop.



Kran “Gul Topp”

SM-seglingarna veckan efter midsommar seglades i strålände väder och under fina förutsättningar. Vi bodde kungligt, Niklas Engström och jag, helt utan kostnad mitt i Ö-vik i en fabriksvillan från sekelskiftet. Sponsrade med bostad gjorde den på orten välkände färghandlaren och seglaren Gunnar Harju.



Trysunda fiskehamn

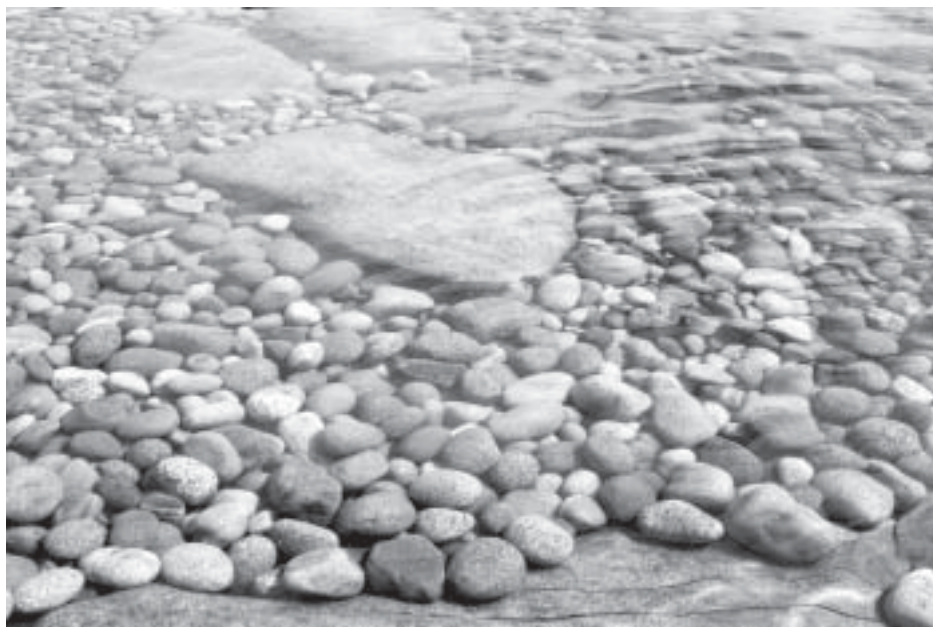
Närheten till hamnen och det fina boendet gjorde att vi kunde lägga fokus på att komma ut i god tid före start och kolla vindarna, jag tror faktiskt att vi var snabbast ut på fjärden alla dagarna.

Niklas och jag gjorde vårt hittills bästa SM med Tonita. En 13:e plats blev placeringen. Kanske var det tack vare de goda förutsättningarna för uppladdning eller var det kanske så att Tonita kände sig hemma i Ö-vik där hon haft sin hamn mellan åren 1960 och 2000.

Tonita fick sen ligga kvar Örnköldsvik Segelsällskap efter SM i fyra veckor. På fredagseftermiddagen den 28 juli seglade Berit och jag från ÖSS hamn ut mot kusten nästan helt förutsättningslöst. Vi hade köpt 2 stycken sjökort. "Det är ju inte alla som vill segla efter bilkartan eller alternativt telefonkatalogen" eller hur Roffe?

Vi seglade mot Trysundaön en mycket vacker ö, omkring 13 sjömil från ÖSS hamn. Berit hade läst på lite i turistbroschyren! Plats för 30 båtar i gästhamnen i Trysunda hamn, vi undrade om vi skulle få plats? Inga problem, endast 6 båtar låg i hamnen då vi lade till vid 20-tiden på kvällen. På lördag förmiddagen tog vi några timmars promenad, jag fotograferade flitigt med min gamla ärvda "Voigtländer VITO B" tillverkad i slutet av 50 talet, en liten praktisk kamera helt utan exponeringsmätare. **Digitalt?** Jovisst, bilderna finns på CD. Jag föreslår att vi ser dem tillsammans vid något tillfälle i vinter på en Neptun-kryssarträff.

Vi såg en mycket välvårdad ö med röda fina hus i hamnen, ett vitt litet träkapell från år 1620 tror jag det var. Jag uppskattar att det rymde ca 50 personer, fantastiska kyrkomålningar kunde också beskådas inomhus.



Stenarna vid Storviken

Vi gick till Café Sjöstugan där ägaren Martin Ågren visade för oss hur det så ut då han köpte sjöboden. Han berättade också hur han köpte stället för omkring 20 år sedan, en mycket speciell affär.

Vi var de enda gästerna i caféet, så det blev mycket gemytligt prat med Martin, som stolt berättade att Trysundaön 2006 blivit utnämnd till **Sveriges vackraste ö**. Efter någon timme så gick vi vidare mot ost till de runda stenarnas vik Storviken. Släta stenar i varierande storlekar upp till ca Ø 20 cm, de är mjuka som spädbarnsrumpor och stenarna kunde ses långt upp från strandkanten, likväl som långt ut i vattnet, de var inte alls bevuxna med sjögräs vilket gav ett mycket speciellt intryck och även ett vackert motiv i det klara vattnet. Den fina sandstranden på nord ostsidan var välbesökt av badande barn och vuxna, den nordliga udden med röda klippor var också sevärd.

Efter några timmars segling med spinnaker ned till **Ulvön** på lördagen så skulle vi försöka att hitta en bra hamnplats. På grund av Ulvödagarna så var det extra mycket folk över allt.

Vi ignorerade "Hotellbryggan" och seglade vidare nära sjöbodarna. "Det där är en gammal Ö-viksbat som ni seglar!" ropade plötsligt en tidigare ägare av Nepe 199 från en bat nära bryggan. Jag var snabb att fråga om vi kunde få plats i närheten. Det fixade de galant åt oss och när vi nästan var klara med tillägningen så hördes en ny röst som vänligen påpekade att där skall Tonita inte ligga. "**Hon har alltid legat här, när hon gästat Ulvön.**" Vi förstod direkt att det var lika bra följa traditionen. Det visade sig att vi lyckats att pricka Harjus släktingars sjöbod, de var mycket belåtna med att få se Tonita igen. Kvällen ägnades åt diverse prat. Mycket intressant att få höra om hur de bofasta fiskarfamiljerna levde här förr,

till exempel att de bodde nere vid havet på vintrarna för att havsvattnet gjorde det varmare i sjöbodarna än uppe på land. Sommartid bodde man ovanför bygatan längre upp på ön.

Strålande väder även idag söndag. När vi turistat och handlat livsmedel på Ulvön gjorde vi ordning för seglats söder ut mot Bönhamn. Vid 14.30-tiden släpptes förtöjningarna. NO var den rådande brisen men tyvärr avtog vinden allt mer. Dyningen som låg kvar från nattens SO vindar gjorde det ganska besvärlig när vi passerat Södra Ulvön. Vi försökte att segla effektivt med spinnakern men den stod 1/3 del av tiden för att sedan kollapsa och sen fylla igen! Det gick verkligen inte fort, och sjön gick för hög för att kunna köra med utombordaren!

När vi senare fick sjölä från Höglosmen nära Bönhamn så var det en stor lättnad, och Tonita sköt åter fart i den nu mycket svaga vinden. Efter 4 timmar och en kvart med en avverkad distans på endast 9,5 Nm

kunde vi äntligen lägga till för ett efterlängtat restaurangbesök på Arnes Krog. Både maten och den välkylda Zeunerts-ölen och vinet smakade förträffligt bra efter dagens guppande på havet.



Kjelle berättar vidare i nästa nummer!



SM
ψ

NILS BERGLUND I SEXATU ÖVERLAGSEN
TROTS BENGT EKLUNDS TRE SPIKAR.



NILS BERGLUND (T H) MED GASTEN GUNNAR
FREDRIKSSON ÅRETS SM-VINNARE.

Årets SM, som anordnades av Hudiksvalls Segelsällskap blir ett minnesvärt år i Neptunkryssarens historia - året då de första "plastbåtarna" seglade och för första gången deltog i Svenska Mästerskapen. Av de 21 anmälda båtarna fanns inte mindre än 4 plastbåtar, vilket satte lite extra fart på rundsnacket före seglingarna. Meningarna om plastbåtarnas deltagande i SM redan 1976 har som bekant varit delade. Det visade sig dock snart att de nya båtarna är helt jämbördiga med träbåtarna.

De första fyra seglingarna genomfördes i ganska lätta vindar och gav arrangörerna en del problem i 1:a och 3:e seglingen med kraftiga vindvridningar, medan 5:e och avslutande segling bjöd på problemen av helt annat slag. Vindstyrkor på upp till 17 m/sek uppnåttes

redan på morgonen. Seglingen blev uppskjuten, men genomfördes under eftermiddagen i mycket hård vind, ca 12-14 m/sek.

Svensk mästare och i särklass bäst efter 5 genomförda seglingar blev Nils Berglund i Sexatu med segersviten 1,7, 2,2,1.

Bengt Eklund från Sundsvall i sin nya plastbåt, hade fortfarande separans när man gick ut till sista och avslutande segling, men fick starta om i den hårda vinden och därmed var SM-tecknet utom räckhåll för den här gången.

Trea blev Lennart Bertze, Uppsala.

Hudiksvall 27/9 1976
Björn Bostedt

Forts nästa sida

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50

www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Göran Haglund

Tel:

08-37 10 01

Södra Flottiljen

Den minnesgode läsaren av NepparNytt minns att jag för ett år sedan berättade att eftersom valberedningen inte hittat någon ny ordförande så tog jag på mig uppgiften med målet för året att avveckla mig själv och hitta en ersättare. Vad jag inte hade en tanke på då, det var att lösa problemet genom att avveckla hela flottiljen...

Det har under flera år funnits en diskussion kring om det inte vore bra att samla de personer som är aktiva i Södra flottiljen och Nepparförbundet i en organisation. Detta mot bakgrund av att det tyvärr inte är så många som är intresserade av att engagera sig i en förening. Genom att förbundet för närvarande är i hög grad baserad på personer från Stockholm och Uppsala känns det också som att vi gör ett lite onödigt arbete genom att jobba i två föreningar. Samlar vi resurserna finns det möjlighet att ännu bättre verka för klassens framtid.

Följden av denna diskussion blev således att årsmötet beslutade att lägga ner flottiljen och låta verksamheten gå upp i förbundet. Flottiljens kassa, ca 14.000 kr, förs över till förbundet. Ett villkor för detta är dock att förbundet ordnar ett traditionsenligt Vinterblot under våren! Dessutom får förbundet ta över ansvaret för de två ständigt vandrande vandringspriser flottiljen årligen har delat ut.

Södra Neptunkryssarflottiljen uppnådde en ålder av 35 år. Vid årsmötet berättade Nisse Virving att han var med och tog initiativet till flottiljen som ett sätt att samla Neppe-seglarna i Stockholm. Vi får väl se

om det så småningom finns anledning att låta verksamheten återuppstå.

Utöver diskussionen om flottiljens framtid delades också nämnda vandringspriser ut på årsmötet. Priset till en god kappseglare gick till Niklas Strand, som första säsongen i klassen varit mycket aktiv. Det tog sig bl a i uttryck i att han trailade upp till Ö-vik och där belade en hedrande 14:e plats vid SM-seglingarna.

Stockholms-cupen vanns av Göran Haglund i överlägsen stil. Han har i stort varit bland topp-tre i samtliga säsongens seglingar i cupen. Grattis Niklas och Göran!

Planerade arrangemang inför vintersäsongen är regelkursen den 27-28 januari samt besök i Sjöhistoriska museets samlingar samt ett studiebesök hos någon träbåtsbyggare. Dessa arrangemang kommer att ordnas av Nepparförbundet, så håll utkik på hemsida och i tidningen. (Information om regelkursen finns redan utlagd.)

Årsmötet avslutades traditionsenligt med (minst) en öl på en närbelägen krog där vi tackade av flottiljen och skålade för Nepparens framtid!

Jag önskar förbundets styrelse lycka till!

Leif Bodinson



Resultat Stockholmscupen 2006

Pl	Båtnr	Rorsman / Gast	Lidingö Runt	Vårcupen	Ekolnreg.	ASS Öppna	SSS Höstrasta	Poäng
1	268	Göran Haglund	27	43		61	99	230
2	269	Per-Arne Larsson		40	3	59	81	183
3	269	Mikael Sääf		40	3	59	81	183
4	39	Kjell Gustafson		41	3	51	61	156
5	39	Niklas Engström		41	3	51	61	156
6	253	Hans Nylund		34	3	23	90	150
7	253	Christina Nylund		34	3	23	90	150
8	239	Anders Hjelmblad			3	54	81	138
9	268	Per Sjökvist	27				99	126
10	227	Leif Bodinon	21		3		102	126
11	227	Stefan Glaas	21				102	123
12	234	Hans Eriksson				42	64	106
13	180	Mats Rimmö					102	102
14	265	Nils Virving			3		95	98
15	265	Roger Månsson					95	95
16	266	Björn Bostedt					91	91
17	266	Thomas Persson					91	91
18	198	Sven Secher	24				63	87
19	243	Tomas Sundhom		26			59	85
20	239	Christer Wallsten			3		81	84
21	180/232	Mikael Hedblom		38			44	82
22	205	Rolf Erixon	18				63	81
23	237	Göran Tingvall				37	42	79
24	78	Niklas Åhlander				32	46	78
25	78	André Eriksson				32	46	78
26	252	Henrik Boldrup				19	54	73
27	249	Christer Olsson			3		61	64
28	249	Myran Gelin			3		61	64
29	234	Jon Granstedt					64	64
29	198	Jonas Norelius					63	63
31	205	Viktor Skoog					63	63
32	268	Martin Klinga				61		61
33	243	Mattias Häggglund					59	59
34	180	Oskar Rööf					58	58
35	239	Mikael Bertze				54		54
36	252	Johan Bjerker					54	54
37	232	Lars Hedblom			3		44	47
38	180	Gustav Holst					44	44
39	268	Bertil Klinga		43				43
40	234	Peter Persson				42		42
41	237	Jan Björnsjö					42	42
42	180	Reine Svensson		38				38
43	237	Niklas Hagdahl				37		37
44	174	Gustav Löjdström		13			20	33
45	174	Nils Nyberg		13			20	33
46	264	Niklas Strand		30				30
47	264	Laban Sörén		30				30
48	243	Mats Lööf		26				26
49	198	Lars Staffas	24					24
50	252	Jan Boldrup				19		19
51	205	Anki Johansson	18					18
52	228	Peder Swenman	9					9
53	228	Roger Henriksson	9					9
54	174	Hinrik Nyberg			3			3
55	174	Sigge Lind			3			3
56	180	Ulf Johansson			3			3
57	180	Olle Jarstad			3			3
58	227	Anders Kling			3			3
59	232	Roger Elsborg			3			3
60	246	Gunnar Holmqvist			3			3
61	246	Pär-Bertil Eklund			3			3
62	265	Håkan Rydén			3			3

Svarta marknaden



Utgivningsplan NepparNytt 2007

Nummer	Manusstopp	I brevlådan
1	1 februari	1 mars
2	1 april	1 maj
3	1 oktober	15 oktober
4	1 december	30 december

Manus skickas till Göran Haglund på [haglund.goran\(at\)telia.com](mailto:haglund.goran@telia.com)

Erbjudande till medlemmar i Neptunkryssarförbundet

Jacka vit/blå, röd/blå eller grå/blå. **900 kr**

Byxa mörkblå. **700 kr**

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv. XS – XXL. De har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsen, kläderna andas, är vattentäta och mycket smidiga.

Seglarsko Marine storlek 37-45. **400 kr**

Seglarstövel Quayside storlek 37-48. **1 400 kr**

Seglarstöveln en kombination av vattenresistent läder, Wtex och Condura för lägsta vikt, hög slitstyrka. Materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

Räddningsväst Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå. **800 kr**



SWEDEN 1927



Tellus Interiör 08-591 222 35 Kjell Gustafson "Tonita"