

Kölen är gjord av järn, detta med tanke på det mera stabila järnpriset.

Bordläggningen, spant och bottenstockar äro i huvudsaklig överensstämmelse med A-15-båten. Till

inredningen är ej medtaget mer än det allra nödvändigaste, varför det står var och en fritt att ordna under däck efter sin egen smak. Riggen blir, som ritningen visar, med rak

mast samt dubbla salningar och utan förstag. Mast och bom förses med ränna (skena kan ju även apteras). Segel: storsegel, fock och genuafock. Med hänsyn till de kostnader som winschar föra med sig äro dessa slo-
pade.

I likhet med andra konstruktörer kan jag ej uttala mig om båtens seglingsförmåga — och är det den största tjusningen att ej veta något förrän man sätter sig till rors och får känna nykonstruktionens alla små och kanske stora nycker. I varje fall blir det en billig och rymlig båt, och jag hoppas att den ej blott skall vara till belåtenhet för min gode vän konstnären Einar Palme såsom beställaren av nr 1 utan även för var och en annan, som eventuellt beslutar sig för den.

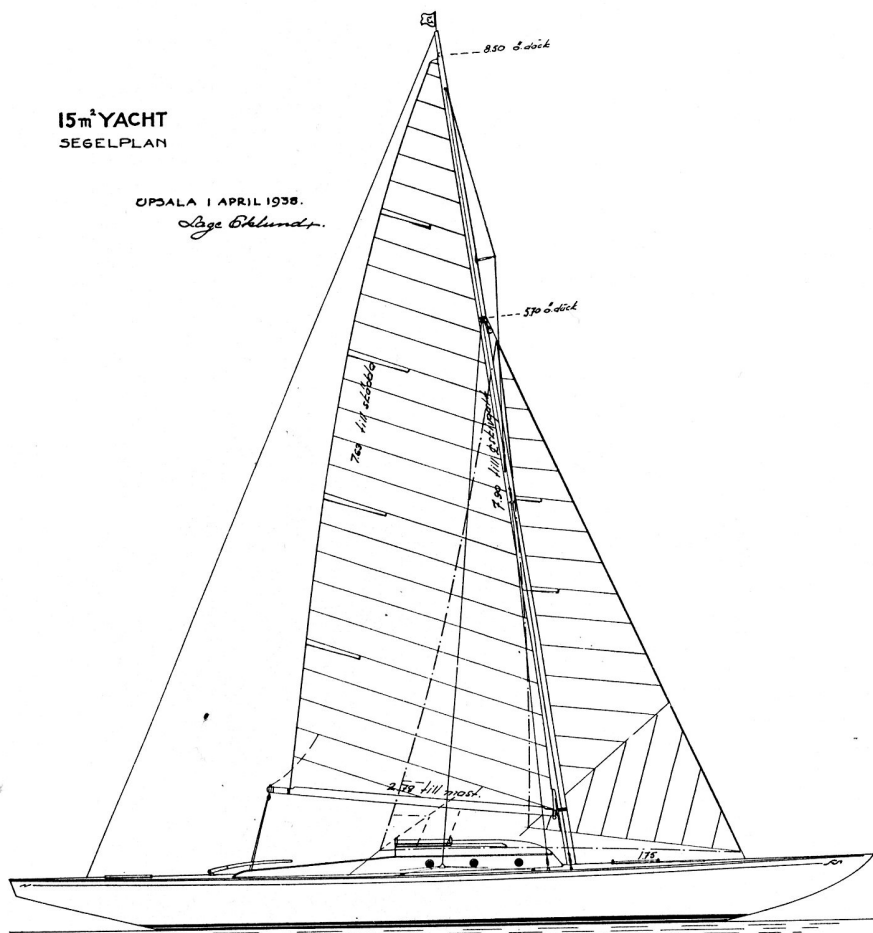
Huvuddimensionerna äro:

Längd över allt	9,000 m
Längd i vattenlinjen	5,850 »
Bredd, största	1,920 »
Fribord, stäv	0,680 »
» vid nollspant	0,550 »
» , akter	0,570 »
Djupgående	1,200 »
Deplacement	1,120 dm ³
Järnköl	540 kg
Segelarea, internationellt mått	15,000 m ²

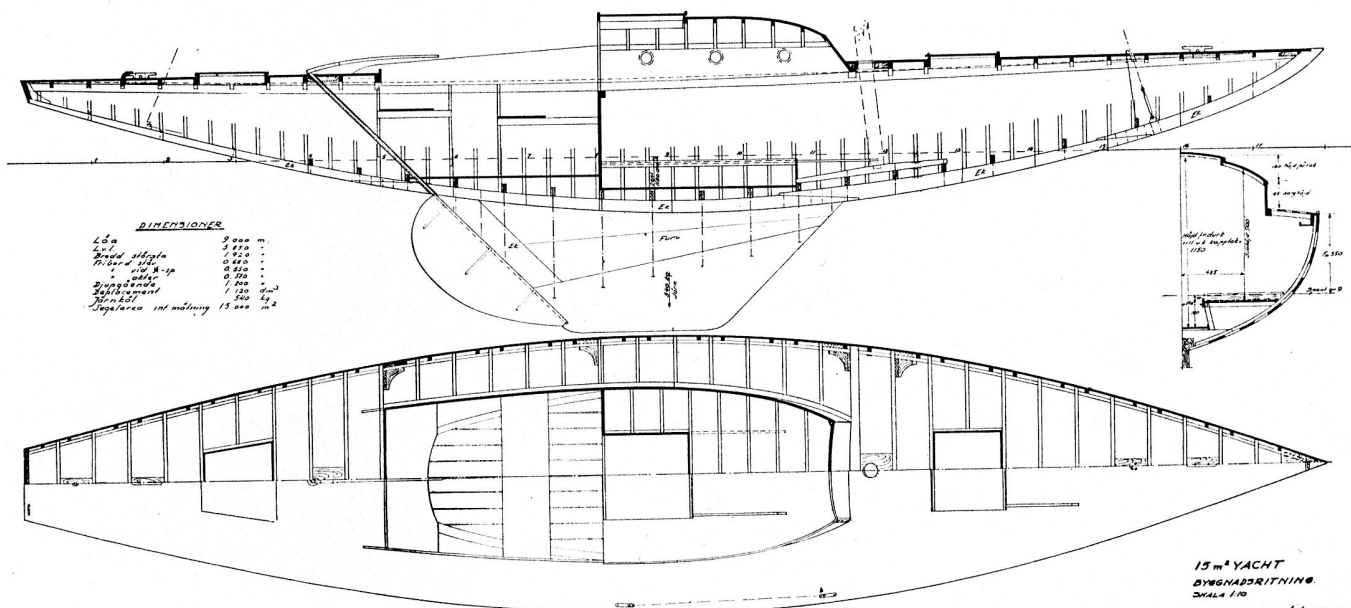
15^m YACHT SEGELPLAN

UPSALA 1 APRIL 1938.

Sage Öhlund.



Segel- och bygnadsritning



DIMENSIONER

L. 1	3 000 m
L. 2	3 000 m
L. 3	3 000 m
L. 4	3 000 m
L. 5	3 000 m
L. 6	3 000 m
L. 7	3 000 m
L. 8	3 000 m
L. 9	3 000 m
L. 10	3 000 m
L. 11	3 000 m
L. 12	3 000 m
L. 13	3 000 m
L. 14	3 000 m
L. 15	3 000 m
L. 16	3 000 m
L. 17	3 000 m
L. 18	3 000 m
L. 19	3 000 m
L. 20	3 000 m
L. 21	3 000 m
L. 22	3 000 m
L. 23	3 000 m
L. 24	3 000 m
L. 25	3 000 m
L. 26	3 000 m
L. 27	3 000 m
L. 28	3 000 m
L. 29	3 000 m
L. 30	3 000 m
L. 31	3 000 m
L. 32	3 000 m
L. 33	3 000 m
L. 34	3 000 m
L. 35	3 000 m
L. 36	3 000 m
L. 37	3 000 m
L. 38	3 000 m
L. 39	3 000 m
L. 40	3 000 m
L. 41	3 000 m
L. 42	3 000 m
L. 43	3 000 m
L. 44	3 000 m
L. 45	3 000 m
L. 46	3 000 m
L. 47	3 000 m
L. 48	3 000 m
L. 49	3 000 m
L. 50	3 000 m
L. 51	3 000 m
L. 52	3 000 m
L. 53	3 000 m
L. 54	3 000 m
L. 55	3 000 m
L. 56	3 000 m
L. 57	3 000 m
L. 58	3 000 m
L. 59	3 000 m
L. 60	3 000 m
L. 61	3 000 m
L. 62	3 000 m
L. 63	3 000 m
L. 64	3 000 m
L. 65	3 000 m
L. 66	3 000 m
L. 67	3 000 m
L. 68	3 000 m
L. 69	3 000 m
L. 70	3 000 m
L. 71	3 000 m
L. 72	3 000 m
L. 73	3 000 m
L. 74	3 000 m
L. 75	3 000 m
L. 76	3 000 m
L. 77	3 000 m
L. 78	3 000 m
L. 79	3 000 m
L. 80	3 000 m
L. 81	3 000 m
L. 82	3 000 m
L. 83	3 000 m
L. 84	3 000 m
L. 85	3 000 m
L. 86	3 000 m
L. 87	3 000 m
L. 88	3 000 m
L. 89	3 000 m
L. 90	3 000 m
L. 91	3 000 m
L. 92	3 000 m
L. 93	3 000 m
L. 94	3 000 m
L. 95	3 000 m
L. 96	3 000 m
L. 97	3 000 m
L. 98	3 000 m
L. 99	3 000 m
L. 100	3 000 m

15^m YACHT
BYGGBADSRITNING

UPSALA 1 JUNI 1938
Sage Öhlund.