

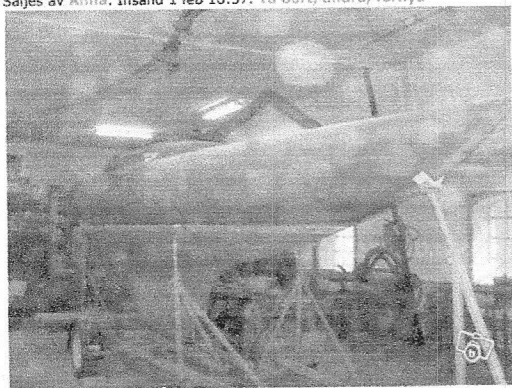
The Neppar Trailer Story

En kväll i början på februari blev jag uppringd av vår ständigt lika alerta TK-ordförande Mikael Sääf. "Du, det finns en båt till salu på blocket.se som möjligen kan vara 210 Jenny". Jag gick in på Blocket och hittade annonsen vars rubrik var "Mahogny Neptunare" (vad det nu är för något?). Båten angavs vara byggd på 60-talet, ha aluminiummast, vunnit kappseglingar och såldes till högstbjudande vid snabb affär. Det fanns också två bilder i annonsen – en på en mahognyneppare seglande för bara genua och en inomhusbild med båten stående på en trailer.

Varför var det här då något som intresserade förbundets styrelse? Jo, som det som varit med i Nepparsvängen ett tag säkert kommer ihåg så har förbundet tidigare haft trailers som hyrts/lånats ut till medlemmar som behövt flytta Neppare vid köp/försäljning, kappseglingar, flytt el.dyl. Den senaste trailern var ett specialbygge för

Mahogny Neptunare

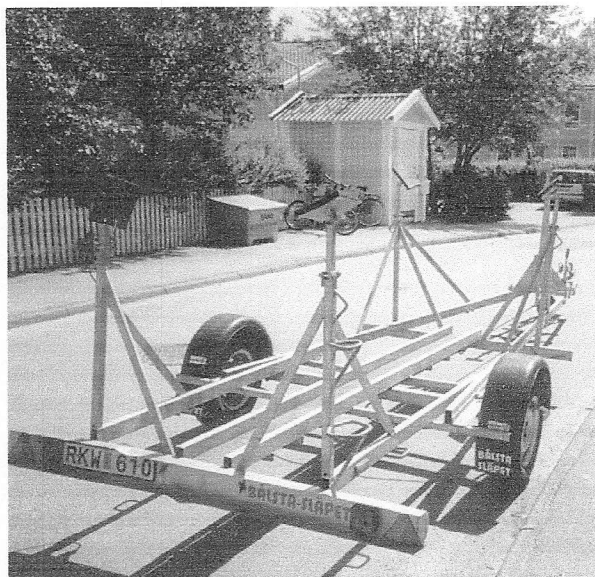
Säljes av Anna. Insänd 1 feb 16:37. Ta bort, ändra, förnya



Båttyp: Segelbåt

Mycket fin mahogny segel båt, byggd ca 60 talet, aluminium mast, vunnit kappseglingstävlingar. Hon är en liten snabb guldklimp. Har inte tid längre, ring för mer info. Betala 65,000kr några års sen. Tar högst bjudande för snabb affär. Hon behöver slipas klart och färdig, så är hon klar för att imponera igen. Hon står inomhus, och hon kan stå kvar enligt överenskommelse. Bästa är att komma och titta. Hon är i bra skick.

Annonsen som väckte vårt intresse!



*Förbundets trailer innan den försvann!
Foto: Göran Haglund*

Nepparen från Bålstasläpet som förbundet köpte ny år 2000. Våren 2003 så försvann den i samband med en båtförsäljning och vi fick aldrig tillbaks den. Händelsen polisanmäldes förstås, utredningen las lika självklart ner men togs så småningom upp igen av någon anledning. Förundersökning skedde men så småningom las även denna förnyade utredning ned med motiveringen "Brott ej styrkt". Vi anmälde naturligtvis det hela till vårt försäkringsbolag men fick avslag på skadeanmälan med (den helt riktiga) motiveringen att det inte rörde sig om stöld och därför inte heller täcktes av stöldmomentet. Trist men inte mycket att göra åt. Så det var bara att bita i det sura äpplet och inse att vi nu vare sig hade någon trailer eller försäkringspengar att köpa någon ny trailer för.

Redan tidigt fick vi misstankar om att trailern kunde finnas i Storbritannien, närmare bestämt i Cardiff i Wales. Vi fick nämligen via lite "googlande" träff på en hemsida där man gjorde reklam för korttidsuthyrning av Neppare just i Cardiff.

Bland de båtar man angav att man hade fanns just den båt som stått på trailern i samband med att den försvann. Där fanns också 210 Jenny – en fantastiskt vacker mahognybåt byggd i Östhammar 1965. Hon hade köpts via bulvan från vår tidigare ordförande David Pettersson som inte velat sälja henne till utlandet utan i stället sålt henne till lägre pris till en svensk som sen uppenbarligen skickade henne vidare utomlands.

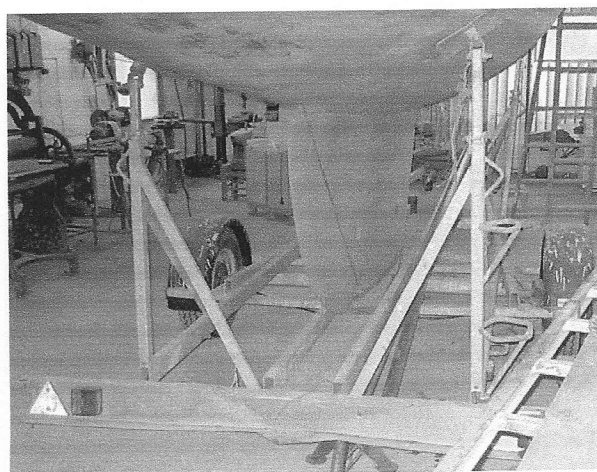
Vi följde löpande verksamheten i Cardiff via deras hemsida men uppenbarligen gick inte affärerna något vidare – hemsidan uppdaterades inte längre och någon gång 2005 försvann den från nätet. Tankar fanns på att åka till Cardiff för att se om vi kunde hitta trailern där och även se om någon av båtarna var värda att försöka få hem till Sverige igen men det stupade på kostnaderna för ett sånt äventyr.

Efter den här utvecklingen kan det kanske vara läge att återgå till den här kvällen i februari. Båten på bilden kunde mycket väl vara Jenny. Och trailern – var inte den misstänkt lik vår försvunna förbundstrailer tillverkad av Bålstasläpet? Eftersom det bara finns tre stycken byggda och de två andra finns hos medlemmar i Åkersberga och Uppsala så var det ju rätt klart att om det verkligen var ett Bålstasläp på bilden så måste det ju vara förbundets! Hur göra nu?

Båt och trailer fanns enligt annonsen i Helsingborg så det var ju inte bara att kvista över och titta som presumtiv köpare av båten. Vi måste vara säkra innan vi la tid och pengar på att åka dit. Mikael tog kontakt med David för att höra om han kunde säga att det var Jenny som fanns i annonsen. Jo, han var nästan helt säker på att det var hon men skickade ändå en förfrågan till

säljaren via mailen (och använde en anonym hotmailadress) med frågor om båten och också om trailern ingick i köpet. Svaret han fick gjorde oss säkra på att det verkligen var Jenny. Vi fick också besked om att trailern inte ingick. Men uppenbarligen var frågan om trailern känslig för säljaren för när vi gick in på Blocket nästa gång och tittade så var annonsen och bilden på den seglande Jenny kvar men trailerbilden borttagen. Nu om inte förr så var vi ju helt säkra på att det var vår trailer!

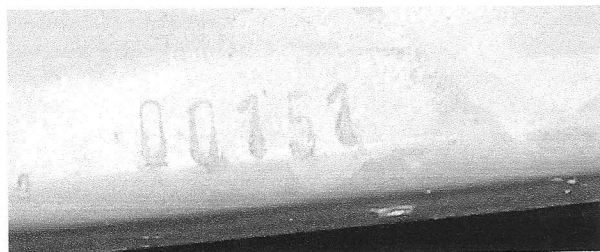
Nu vidtog ett intensivt diskuterande – hur skulle vi få tillbaks vår trailer? Att den var vår och att vi kunde styrka äganderätten var ställt utom all tvivel. Vi var nämligen fortfarande registrerade som ägare hos bilregistret och ingen skulle kunna ha köpt den och åberopa god tro gentemot oss. Samtidigt var ju polisutredningen nerlagd eftersom brott inte var styrkt vilket ju gjorde att vi inte bara kunde ringa polisen i Helsingborg och be dem hämta trailern åt oss (vi visste ju heller inte var i Helsingborg den fanns). Nils Virving och Ulf Normark skulle dock ändå åka till Göteborg och hämta hem 268 Sjöfröken II som stått utställd på båtmässan där första veckan i



Trailern i Helsingborg Foto: Nils Virving

februari. Då tyckte de att de ändå kunde ta en extrasväng förbi Helsingborg – en liten omväg via Skåne var ju inte så lång.

Säljaren kontaktades alltså och Nisse och Uffe åkte ner som spekulanter på båten. När de kom ner så tittade de mycket på båten, ställde frågor om den och diskuterade vad den kunde vara värd. Medan Nisse fotograferade så tittade Uffe lite närmare på trailern. Registreringsskylten var borta men det instansade chassinumret på rambalken fanns kvar – och det överensstämde med numret på vår trailer. Saken var alltså klar. När säljaren tillfrågades om vems trailer det är så lämnas svävande svar men den är inte hans! Som



Slutliga beviset!

Foto: Nils Virving

av en händelse har Uffe då med sig kopior av registreringshandlingarna och polisanmälan och halar fram dessa ut innerfickan. Säljaren såg lite förvånad ut men förklarade sen att självfallet skulle de få ta trailern eftersom det var förbundets. Inga problem!

Att ta med sig trailern direkt gick ju inte eftersom de skulle hämta Sjöfröken II i Göteborg på hemvägen. Dessutom hade vi rätt snabbt börjat diskutera hur vi skulle kunna säkra att Jenny blev kvar i Sverige och inte försvann ut igen. Även hon hade risat ordentligt efter fyra år uppenbarligen helt utan underhåll så var hon fortfarande i grunden en fin båt som självfallet borde rustas upp igen. Vi hade därför i all hast bildat ett konsortium för att kunna köpa Jenny om vi fick ett acceptabelt pris. Nisse och Uffe informerade därför säljaren om att de var intresserade av Jenny men gjorde inte upp om någon affär. De skulle under alla omständigheter återkomma för att hämta hem trailern.



Lastning i Helsingborg

Foto: Nils Virving



Skål för återfådd trailer!

Foto: Ulf Normark

Sen konsortiet snackat ihop sig åkte Nisse, Uffe och Mikael ner till Helsingborg i slutet på februari. Innan dess hade vi ställt på trailern igen i bilregistret, skaffat en provisorisk registreringsskylt hos Polisen och beställt en tid hos Bilprovningen (trailern hade naturligtvis körförbud på pga. utebliven besiktning).

Efter vissa problem att få tag på säljaren – där Uffe fick utnyttja sina kontakter inom rättsväsendet – så kom tre hårda förhandlare fram till Helsingborg. Jenny köptes för ett rimligt pris och efter att ha fixat till diverse lampor på trailern så anträdde hemfärden med båt och trailer. Uffe i stort sett sträckkörde hela vägen och allt gick utan mankemang.



Uffe sätter dit interimsskylten (som dock har fel regnr RXW i stället för RKW! Foto: Nils Virving

Läget nu är att Jenny är tingad av en erfaren kappseglare som har både kunskap och resurser att rusta upp henne till en toppbåt igen. Trailern ska besiktigas så fort Jenny är levererad och sen ska den kunna hyras ut till medlemmar med transportbehov igen. Nu har vi dock förhoppningsvis lärt oss vår läxa och i fortsättningen kommer krävas betalt medlemskap, underskrivet hyresavtal och kanske också en deposition för att få disponera trailern. Närmare information om detta kommer att läggas ut på hemsidan.

Göran Haglund