

Neptunkryssare #11: Lill-Eva

Båten beställdes 1945 och byggdes av Enar Johansson i Norrtälje med leverans 1946 till beställaren Ulf Freding. Den döptes till Lill-Eva efter Sixtus Janssons skärgårds 55:a Eva.



Ulf Freding i båten 2005

1950 Vann Ulf Freding SM i Norrtälje med Lill-Eva

1952 packades nr 111 och nr 157 Svinga på ett lastfartyg för färd över till Helsingfors och en "promotion"-segling genom ett match-race. Syftet var att visa upp den relativt nya båttypen och skapa intresse för båten i Finland.

Segel:

- Storsegel: Gransegel (2018),
- Genua: Next (2013) men bara seglad de senaste 3 åren
- Spinnaker: xx (2010?) sparsamt seglad

Jag har ägt Lill-Eva sedan 1995 och genom åren underhållit och gjort försiktiga moderniseringar av båten:

- 2001 Nytt dödträ och nya rostfria kölbultar, Kölen blåstrad och plastad
- 2004 Två nya bottenstockar
- 2011 Nåtlimmat alla bord under vattenlinjen + ytterligare två nya bottenstockar.
- 2013 Kromat om beslag: fönster, rorkult, flagg-hållare
- Renoverat flera laskplattor
- Installerat rullflock
- Installerat skenor för backstags-spänning.
- Sänkt sargen och lagt till en teak-list.
- Trim för att kunna fälla masten framåt på undanvind.
- Årtullar för möjlighet att ro båten när vinden mojar

Båten är utrustad med två kojer med dynor och möjlighet att lägga in en "kil" för att få en bred brits. Två-lågigt gasolkök och porslin m.m. för att bo i båten.

Hamnkapell och en "supstuga" för regniga dagar. Det finns även en Evinrude tvåtakts utombordare som jag inte använt på flera år. Till båten hör en båtagn som är byggd och registrerad för att köras i 80 km/h. Den är dock inte besiktigad för tillfället.

Skicket är gott, inga brustna spant men några nåtlimningar har gått upp.

Säljes för 30.000 kr



Maj 2026



2013





2001



2005



2014



2021



2009



2009



SM 2013



Lite äldre bild (2002)



2005