



BYGGNADSBESTÄMMELSER FÖR NEPTUNKRYSSAREN 2019

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Byggnadsbestämmelser och klassregler

- A.1.1 Neptunkryssaren är en entypsbåt, vilket innebär att samtliga båtar med giltigt mätbrev skall vara likvärdiga (så långt det med rimliga medel är möjligt att åstadkomma) i fråga om seglingsegenskaper.
- A.1.2 Utformningen av Neptunkryssaren regleras av dessa byggnadsbestämmelser, **klassreglerna** samt de ritningar som anges i del III, avdelning H av **klassreglerna**. I den händelse fullständig överensstämmelse ej råder mellan dessa byggnadsbestämmelser och ritningarna gäller byggnadsbestämmelserna före ritningarna. I den händelse fullständig överensstämmelse ej råder mellan dessa byggnadsbestämmelser och **klassreglerna** gäller **klassreglerna** före.
- A.1.3 Allt som inte klart anges som tillåtet i de här byggnadsbestämmelserna är FÖRBJUDET.

A.2 Språk

- A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning skall den svenska texten gälla.
- A.2.2 Ordet ”skall” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

A.3 Förkortningar

- A.3.1 SSF Svenska Seglarförbundet
 NKF Neptunkryssarförbundet
 RSR Redskapsreglerna
 KSR Kappseglingsreglerna

A.4 World Sailing regler

- A.4.1 De här byggnadsbestämmelserna ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i RSR och *kursiv* stil om den är definierad i KSR.

A.5 Ändringar i byggnadsbestämmelserna

- A.5.1 Ändringar i de här byggnadsbestämmelserna kan bara göras efter beslut vid NKF:s årsmöte. Medlemmar kan motionera vart tredje år. Däremellan kan endast NKF:s styrelse eller tekniska kommitté föreslå regeländringar. Alla ändringsförslag skall distribueras till NKF:s medlemmar med kallelsen till årsmötet.
- A.5.2 Dessa byggnadsbestämmelser hänvisar till andra regler och föreskrifter. I de fall dessa ändras kan en ändring av dessa byggnadsbestämmelser bli nödvändig i vilket fall beslut om ändring skall tas vid NKFs årsmöte.
- A.5.3 Ändringar skall godkännas av SSF.

AVDELNING B – GEMENSAMMA BYGGNADSBESTÄMMELSER FÖR TRÄ- OCH PLASTBÅT

B.1 Skrov och däck

B.1.1 MATERIAL

(a) Neptunkryssaren skall tillverkas i trä eller plast.

B.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovets längd	8950 mm	.. 9050 mm
Längd i konstruktionsvattenlinjen	5830 mm 5870 mm
Största skrovsbredd, vid språnglinjen	1905 mm 1935 mm
Största bredd i konstruktionsvattenlinjen.....	1550 mm 1610 mm
Fribordshöjd, midskepps akter (spant 0)	570 mm 590 mm
Fribordshöjd, bordvarts midskepps (spant 9).....	540 mm 560 mm
Fribordshöjd, för (spant 18)	670 mm 690 mm
Djupgående på konstruktionsvattenlinjen	1185 mm 1215 mm
Färdigbyggda skrovhalvans mått i godtyckligt spantplan enligt utslagstabell +/- 15 mm		
För spantplan 8, 9, 10 och 11 är toleransen + 15 /- 60 mm gällande tvärsnittet i längsled och diagonal 4 och 5.		
För spantplan 7 och 12 är toleransen + 15 /- 30 mm gällande tvärsnittet i längsled och diagonal 4 och 5.		

B.2 Roder

B.2.1 MATERIAL

(a) Roderbladet skall vara av antingen:

- (i) valfritt träslag (även plywood) som får ytbehandlas med glasfiberarmerad plast.
- (ii) glasfiberarmerad plast, minst 2100 g/ m², med fyllning bestående av antingen styvt PVC-skum (Divinycell, Airex) eller styvt polyuretanskum (Bonocell) eller trä.
- (iii) Rostfri plåt. Två plåtar med tjocklek minst 1.5 mm max 2.0 mm. I akterkant svetsas de båda roderhalvorna ihop. I framkant svetsas plåtarna till hjärtstocken eller till ett rostfritt rör som sedan svetsas till hjärtstocken. Rörets dimension minst Ø 25 * 2 mm.

(b) Rorkulten får vara tillverkad av valfritt material.

B.2.2 UTFORMNING

(a) Rodret skall ha den form som anges på linjeritningen. Utöver den på linjeritningen visade formen tillåts även roderkontur enligt linjeritningen (upptill rundad in mot hjärtstock, slopad tätningskloss mot kölplanka).

(b) Rodrets akterkant och underkant skall ha en tjocklek av minst 3 mm mätt 5 mm in på roderbladet. Formen på akterkant och underkant är i övrigt fri.

AVDELNING C – PLASTBÅT

C.1 Skrov och däck i plast

C.1.1 FORMAR

Formar får endast tillverkas efter plugg av tidigare godkänt plastskrov. Om en tillverkare har andra planer skall han inhämta tillstånd av NKFs styrelse före all tillverkning.

C.1.2 SKROV OCH DÄCK

Skrov och däck i plast får endast tillverkas i formar som godkänts av NKFs styrelse.

C.1.3 SKROVSKAL

Skrovskal i glasfiberlaminat enligt ritning och med minst följande glasfibernmängd:

Zon 1: 2700 g/ m² = 1 * 300 +4 * 600 g

Zon 2: 4200 g/ m² = 2 * 300 +6 * 600 g

Zon 3: 6900 g/ m² = 3 * 300 +10 * 600 g

I skrovets överkant görs en invikning för däckets fastsättning med minsta bredd 50 mm. Botten i dödrä lamineras till en tjocklek av minst 40 mm.

C.1.4 BOTTENSTOCKAR

Bottenstockar för kölbultar av laminerad plast minst 2700 g glasfiber per m². De utförs som omvänt U på hela längden. Maxlängd 820 mm. Bottenstockarna i ruffen lamineras även mot britsarna.. Bottenstocken i sittbrunnen skall ha minimilängden 630 mm. Bottenstockarna fästes till skrovet med "remsning" minst 4 * 600 g glasfiber per m².

Under kölbultarnas muttrar placeras U-formade underlägg i rostfritt stål med mått: längd 150 mm, livhöjd 60 mm, flänshöjd 40 mm, tjocklek 4 mm. Dessa underlägg får försänkas i bottenstockarna, men dock så att flänshöjden blir minst 50 mm under underlägget.

Bottenstock för skotpåle utförs som omvänd U-form med minimihöjd 120 mm och minimibredd 50 mm. Dessutom görs följande överplastade bottenstockar av styvt PVCskum (Divinycell, Airex), styvt polyuretanskum (Bonocell) eller marinplywood med minsta tjocklek 12 mm, eller av aluminium med minsta tjocklek 4 mm:

□ under mast i läge till maststötta och i full höjd till underkant fast durk,

□ förkant förpiksdurk min.höjd 60 mm, max. höjd 170 mm, □ akterkant

sittbrunn min.höjd 140 mm.

C.1.5 AKTERSPEGEL

Om däckets utförs med motorbrunn för fäste av utombordsmotor på akterspegeln skall utrymmet mellan motorbrunn och akterspegel fyllas med ett material som har en

volymvikt av minst 0.2 kg/dm³, t ex Divinycell eller marinplywood, med minsta tjocklek 15 mm för att erhålla ett stumt skruvfäste för motor.

C.1.6 KÖLBULTAR OCH KÖLINFÄSTNING

Kölen fästes till skrovet med 8 st diameter 12 mm rostfria bultar som dras med mutter mot i järnkölen gjutna fickor och på bottenstockarna placerade U-formade brickor enligt C.1.4. De två mittersta bottenstockarna förses med två i bredd placerade dragbultar.

Kölen får utföras utan kölfickor med kölbultarna gängade direkt i kölen. I övrigt samma utförande som köl med kölfickor.

C.1.7 HJÄRTSTOCK

Hjärtstock av minst 18 mm rostfritt rundstål i rodertrumma av rostfritt stålrör med invändig diameter minst 20 mm, godstjocklek 3 mm. Rodertrumman lamineras fast i botten. Glasfiber minst 2700 g/ m².

C.1.8 RÖSTJÄRN

Röstjärn av rostfritt stål eller aluminium med placering enligt byggnadsritningen.

C.1.9 DÄCKSBALKAR

Däcksbalkar (mastbalkar) tre stycken utförda av valfritt material med tjocklek 45 mm och min.höjd midskepps 90 mm och höjd vid anslutningen till vertikalförstärkningarna min 65 mm. Minimivikten per balk skall vara minst 2,0 kg

Balkarna skall vara utformade så att tillfredställande funktion uppfylls.

C.1.10 VERTIKALFÖRSTÄRKNINGAR

Vertikalförstärkningar till varje däcksbalk får tillverkas av valfritt material med minsta tjocklek 4 mm t.ex styvt PVC-skum (Divinycell, Airex), styvt polyuretanskum (Bonocell) eller marinplywood med rekommenderad tjocklek 12 mm, eller av aluminium med rekommenderad tjocklek 4 mm. Vertikalförstärkningarna skall ha en tjocklek så att tillfredställande funktion uppfylls beroende av vilket material som används.

Däcksbalkar med vertikalförstärkningar och röstjärn lamineras fast i skrovet samtidigt så att de bildar en sammanhängande enhet väl utbredd efter skrovsidan. Glasfiber minst 2700 g/ m².

C.1.11 DÄCK

Däck av laminat med minst 2700 g glasfiber per m² fördelad enligt följande:

□ Överst 1 * 300 + 2 * 600 g/ m²

- Kärna av minst 10 mm styvt PVC-skum (Divinycell, Airex) eller styvt polyuretanskum (Bonocell)
- Underst 2 * 600 g/ m².

Undersida däck förses med överplastade förstärkningar av samma material som kärnan eller av trä med minsta mått: höjd 30 mm, bredd 22 mm. Ett stycke tvärskepps i förkant förlucka längd 1200 mm och hopplastad med denna två stycken akteröver placerade längsgående förstärkningar med valfri längd dock längst till främre mastbalk. Ca 250 mm för om förstärkningen vid förkant förlucka ett stycke tvärskepps, längd 1070 mm och hopplastad med denna två stycken föröver placerade längsgående förstärkningar med längd 1250 mm. Ett stycke tvärgående i förkant akterlucka längd 1175 mm och ett stycke tvärgående i akterkant akterlucka längd 770 mm.

Ruffens sidor skall ha en min.höjd av 135 mm på ett avstånd av 300 mm från förkant ruff. I ruffsidor och skott erfordras ingen kärna. I vardera av ruffens långskeppssidor upptages två eller tre ljusventiler av valfri storlek med största längd av 250 mm och största höjd av 120 mm. Mått anger dagermått. Ljusventiler får slopas.

Sittbrunnens sidokarmar utförs som direkta förlängningar av ruffsidorna och utförs i omvänd U-form. Sargens överkant skall från ruffskottet svänga ner mot däck i en jämn kurva. Sargens lägsta höjd i långskeppslinjen skall vara minst 50 mm över däck. Sittbrunnens sarg i akterkant skall vara minst 20 mm hög vid båtens mittlinje. Invändigt skall sargen ha en höjd av minst 140 mm. Däcket förstyras på den del där skotwinscharna placeras genom en upphöjning med minst 20 mm.

För ruffluckan skall det ordnas med "luckgarage" och fäste för sprayhood.

Kärnan i däck byts mot ett material med en volymvikt av minst 0.2 kg/dm³ t ex Divinycell eller marinplywood och med minsta tjocklek 10 mm enligt angivna mått på följande ställen:

- För- och akterknäp 300 * 80 mm
- För- och akterstag 250 * 80 mm
- Röstjärns genomföringar, på vardera sidan 350 * 80 mm
- Mastfot 500 * 240 mm
- Fockskotskenor 700 * 80 mm
- Hjärtstock och flaggspelsfäste 200 * 80 mm

Inom ett område av minst 350 * 100 mm under mastfoten och ett område med minst 100 mm diameter runt röstjärns genomföringar och hjärtstock, utförs däck i genomgjutet glasfiberlaminat om inte marinplywood används. Från kanten av däck och 60 mm inåt efter hela längden utförs däck i genomgjutet glasfiberlaminat med minsta tjocklek 10 mm för att ge stöd åt bultarna med vilka däck och skrov monteras ihop.

C.1.12 INREDNING

Inredningen utförs så att den bildar förstärkning av skrovet enligt följande: Förpiksdurk, ruffens britsar och britsarnas vertikalanslutning vid ruffdurken mot skrovet utförs i ett sammanhängande stycke med minsta längd 3100 mm och största längd 3200 mm. Minsta bredd på britsarna 450 mm. Laminatet skall vara minst 2400 g glasfiber per m², 4 * 600 g. Kärna av styvt PVC-skum (Divinycell, Airex), styvt polyuretanskum (Bonocell) får användas. Denna del skall lamineras till skrovet efter hela sin längd både efter ytterkanten och efter britsarnas vertikala anslutning samt lamineras till skottet med minst 4 * 600 g glasfiber per m².

Maxbredden för basinredet vid ruffskottet är 1500 mm. Basinredet skall vara plant.

Fyra stycken öppningar i kojbottnar om max 1200 cm² per styck får upptagas inom på ritningen markerade fält. I vardera kojisidan får två öppningar om max 400 cm² per styck upptagas. Därutöver får erforderliga mindre dräneringshål upptagas (dock max 1 cm² per hål).

Latthyllor mellan skott och vertikalförstärkning för mastbalkar laminerade till skrov, skott och vertikalförstärkning med minst 4 * 600 g glasfiber per m². Hyllorna utförs i styvt PVC-skum (Divinycell, Airex), styvt polyuretanskum (Bonocell) eller marinplywood och med minsta tjocklek 10 mm. Minsta bredd i för- och akterkant 100 mm.

Vinkelförstärkningar i sittbrunnen, utförda med laminat minst 2400 g glasfiber per m² (4 * 600 g), långskepps skrovet utförda så att de kan användas till bärbalk för sittbänk

och rorsmansbänk. De skall lamineras till skrovet och skottet samt vara försedda med gavel. Utförs med följande minimimått: längd 1550 mm, höjd förkant 375 mm, höjd akterkant 175 mm, bredd mätt efter laminatet på dess horisontella del som får utföras med 45 graders lutning, förkant 250 mm, akterkant 70 mm. Två stycken öppningar om 380 * 160 mm får upptagas i vardera sidan samt därutöver erforderliga mindre dräneringshål (max 1 cm² per hål).

C.1.13 FÖRBINDNINGAR

Skrov och däck sammanfogas med bultförband bestående av 3/16" rostfri skruv med mutter och med största delning av 155 mm samt limmande kitt av sådan kvalitet att absolut täthet erhålls. Insidan av skarven skrov - däck får plastas över.

Ruffskott med minimihöjd 550 mm lamineras till skrovsidan med minst 4 * 400 g glasfiber per m².

C.1.14 FÖRSTÄRKNINGAR

Skrovet får utöver vad som anges i regel C.1.4, C.1.9, C.1.10, C.1.11 och C.1.12 ej förses med ytterligare förstärkningar, inredning av förstärkande karaktär, skott eller dylikt för om ruffskottet.

C.1.15 SKROVVIKT

- (a) Minimum 340 kg
- (b) Skrovsvikt omfattar skrovskalet, bottenstockar (inkl. brickor för kölbultar), mastbalkarna med tillhörande vertikalförstärkningar, röstjärnen samt basinredning med uttagna öppningar och latthyllor i ruffen.

C.1.16 KORREKTIONSVIKTER FÖR SKROV

- (a) Om skrovvikten understiger 340 kg skall korrektionsvikter gjutas fast i skrovet så att minsta tillåtna vikt uppnås och anteckning göras om detta i nybyggnadsmätbrevet.
- (b) Korrektionsvikterna skall placeras antingen akter om hjärtstocken eller för om röstjärnen för vanten och ovanför konstruktionsvattenlinjen.

C.1.17 DÄCKSVIKT

- (a) Minimum 140 kg
- (b) Däcksvikt omfattar däck, ruff (exklusive ljusventiler) och sittbrunnens sidokarmar (inklusive förstärkningarna för skotwischarna), men ej för- akter- och rufflucka och ej heller beslag.

C.1.18 KORREKTIONSVIKTER FÖR DÄCK

- (a) Om däcksvikten understiger 140 kg skall korrektionsvikter gjutas fast i däckets så att minsta tillåtna vikt uppnås och anteckning göras om detta i nybyggnadsmätbrevet.
- (b) Korrektionsvikterna skall placeras antingen akter om förkant akterlucka eller för om förkant förlucka.

AVDELNING D – TRÄBÅT

D.1 Skrov och däck i trä

D.1.1 BYGGNADSMALLAR

Byggnadsmallens dimensioner: enligt utslagstabell +/- 5 mm

D.1.2 KÖLPLANKA

Kölplanka, spant nr 4 1/2 - 15, av ek, iroko eller furu. Höjd 60 mm, bredd varierande enligt spantutslag. Spunning 45 mm, successivt minskande till 35 mm vid förstävsinfästningen respektive till 30 mm vid aktre ändan.

D.1.3 FÖRSTÄV

Förstäv av ek eller iroko. Dimension 75 * 75 mm, vid spant 15 successivt ändrad till 100 * 70 mm vid däck. Längden av lasken mot kölplankan minst 550 mm, spunning 35 mm.

D.1.4 AKTERSTÄV

Akterstäv (häckträ) av ek, iroko eller furu, laskad till ett fortlöpande stycke mot kölplankan - lasklängd minst 430 mm, dimension vid kölplanksövergången 60 * 80 mm successivt ändrad till 40 * 65 mm vid akterspegeln. Spunning vid kölplanksänden 30 mm minskande till 25 mm vid akterspegeln.

D.1.5 AKTERSPEGEL

Innerspegel av 22 mm ek eller iroko och ytterspegel av 12 mm mahogny infasad i bordläggningen. Akterspegeln får utföras böjd, dock högst 20 mm.

D.1.6 BOTTENSTOCKAR

Bottenstockar av ek eller iroko, spant 2 - 3 höjd midskepps (över kölplankans överkant) 60mm, tjocklek 32 mm, armlängd 1/3 av respektive spants längd, höjden minskande till noll i ändarna.

spant 4 - 6 2/3 höjd midskepps 60 mm, tjocklek 32 mm, armlängd till de punkter där den horisontella överkanten på bottenstocken träffar insidan av bordläggningen.

spant 7 1/3 - 10 2/3 höjd midskepps 65 mm, tjocklek 48 mm, armlängd till de punkter där den horisontella överkanten på bottenstocken träffar insidan av bordläggningen.

spant 11 1/2 - 16 1/3 höjd midskepps 60 mm, tjocklek 32 mm, armlängd 1/4 av respektive spants längd, höjd i ändarna 35 mm.

D.1.7 SPANT

Spant av ek, iroko eller ask, höjd (i spantplanet) 23 mm, bredd (i längskeppsriktningen) 25 mm. Vid spanten 11 1/3, 11 2/3 och 12 höjd 25 mm, bredd 30 mm.

D.1.8 BORDLÄGGNING

Bordläggning av 15 mm furu eller mahogny. Varje skrovsida skall innehålla minst 12 st bordläggninggångar. Av dessa får bordet närmast kölplankan (sambordet) vara högst 175 mm brett, det därefter följande högst 135 mm brett och de återstående tio vardera högst 110 mm breda, allt mätt på bordläggningens utsida. Laskarna får utföras som stumlaskar i vilket fall laskbrickor av 2 mm galvaniserad eller rostfri plåt eller 15 mm ek eller iroko skall anbringas, eller som minst 550 mm långa limmade snedlaskar.

Laskar i närliggande gångar får inte ligga närmare varandra än 1500 mm med minst ett olaskat bord mellan.

D.1.9 FÖRBINDNINGAR

Bordläggningen infästes till spant och i spinning med 3 mm respektive 4 mm kopparnit eller träskruv av mässing eller rostfritt stål, dimension 1 1/4 tum 9-11. Genom balkvägare, knän och balkar väljs 4 mm kopparnit, genom bottenstocksarmar 6 mm kopparnit. Röstjärnen infästes till bordläggningen med 4 mm galvaniserad eller rostfri stål nit eller rostfri bult och mutter (M5).

D.1.10 BALKVÄGARE

Balkvägare av furu eller mahogny, höjd 65 mm, tjocklek 18 mm - inom 1/8 av längden från ändarna får dimensionen successivt minskas till 50 * 16 mm.

D.1.11 DÖDTRÄ

Dödträ mellan barlastköl och kölplanka av furu, ek eller iroko, med inbyggd slagvattenficka. Kölen utförs på något av följande sätt:

- enligt ritning daterad augusti 1941.
- genom att den byggs upp av limmade horisontella träskikt över hela kölens bredd, i vilka sågas en kölficka. Kölfickan får ej göras större än den ficka som visas på träbåtsritningarna.

Dödträ får även utföras enligt plastbåtsregeln.

D.1.12 RODERSTÄV

Roderstäv av ek eller iroko - den 32 mm breda akterkanten urskålas för hjärtstock.

D.1.13 HJÄRTSTOCK

Hjärtstock av minst 18 mm galvaniserat eller rostfritt rundstål i rodertrumma av galvaniserat eller rostfritt stålrör med invändig diameter på minst 20 mm, godstjocklek 3 mm. Till rodertrumman svetsas tätningsplåt mot kölplankan.

D.1.14 RÖSTJÄRN

Röstjärn av galvaniserat eller rostfritt stål får valfritt placeras i spantfacken 11 - 11 1/3 och 11 1/3-11 2/3 eller i 11 1/3 - 11 2/3 och 11 2/3 - 12. Centrum vantgenomföringar i däck eller centrum vantfästen skall ligga inom 100 mm från språngrinjen.

D.1.15 DÄCKSBALKAR

Däcksbalkar av furu, gran, ek, iroko eller mahogny med dimensioner enligt byggnadsritning.

D.1.16 VERTIKALKNÄN

Vertikalknän av ek eller iroko, tjocklek 22 mm, armlängd vid mast (spant 11 1/3, 11 2/3 och 12) enligt byggnadsritning, vid akterkant sittbrunn (spant 5) längs däcksbalken 150 mm, längs spantet 260 mm, allt mätt från inner-/underkant balkvägaren.

D.1.17 HORISONTALKNÄN

Horisontalknän av ek eller iroko, tjocklek 22 mm, armlängd enligt byggnadsritning. Är däck av plywood får vid spant 5 och 8 visade horisontalknän utelämnas. I detta fall kombineras med fördel de vid mast inritade horisontalknäna med de under regel D.1.18 beskrivna förstärkningarna till ett enda 22 mm tjockt, 150 mm brett dubblingstimmer.

D.1.18 FÖRSTÄRKNINGAR

Förstärkningar av furu, mahogny, ek, iroko eller rostfri plåt anordnas under alla knapar och skotskenor samt vid genomgångar för stående rigg, hjärtstock och flaggspelshylsa.

D.1.19 DÄCK

Däck av trä,

- antingen 12 mm furu- eller mahognyplywood med eller utan dukklädsel, eller 12 mm spåntade ribbor av furu, gran eller mahogny vilka kläs med duk,
- eller minst 6 mm plywood under raka eller svängda ribbor av teak eller oregon pine, som limmas till plywooden. Däckets tjocklek skall vara minst 12 mm.
- eller ribbor av teak eller oregon pine, raka eller svängda. Dimension minst 35 * 12mm. Ribborna får undertill i kanterna fasa 3mm i 45 graders vinkel.

Med duk avses ytbehandlad, kraftig väv. Utöver på traditionellt sätt pålagd och därefter målad däcksdug får även ytbehandlad (t ex med plastskikt belagd) väv användas.

D.1.20 SKARNDÄCK OCH MITTFISKAR

De på byggnadsritningen visade skarndäcken och mittfiskarna skall vara av 12 mm mahogny. De angivna bredderna får inte överskridas - däremot får de godtyckligt minskas ner till noll (skarndäck/fiskar uteslutas). Däcket/skarndäcket får i kanten utföras med en rundning som har en maximal radie på 10 mm.

D.1.21 ÖVERBYGGNAD

Överbyggnadens sidor görs av 12 mm mahogny med en minsta höjd över däck av 135 mm på ett avstånd av 300 mm från förkant ruff. Takbalkar av ek, iroko, ask eller mahogny (även lamellimmade kombinationer av dessa) - dimension ej understigande höjd midskepps 26 mm / bordvarts 24 mm, bredd 21 mm. Rufftak av antingen 12 mm tjocka och 35 mm breda ribbor av furu eller mahogny som kläs med duk (duken får bytas ut mot limmad mahognyklädsel) eller 2 lager 4 mm marinplywood som limmas ihop.

I vardera av ruffens långskeppssidor upptages två eller tre ljusventiler av valfri form med största längd av 250 mm och största höjd av 120 mm. Mått anger dagermått. Ljusventiler får slopas. På ritningen visade sidokarmsförlängningar för om ruffens frontskott får slopas och övergången frontskott/sidokarm rundas.

D.1.22 SITTBRUNNENS SARG

Sittbrunnens sarg utförs som direkta förlängningar av ruffsidorna. Tvärskeppssargen vid akterkant sittbrunn utförs av 12 mm mahogny. Hörnen på sargen får rundas och på ritningen visade stjärtar utelämnas. Sargens överkant skall från ruffskottet svänga ner mot däck i en jämn kurva. Sargens lägsta höjd i långskeppslinjen skall vara minst 50 mm över däck. Sittbrunnens sarg i akterkant skall vara minst 20 mm hög vid båtens mittlinje.

D.1.23 RUFFSKOTT

Ruffskott av 10 mm mahogny, uppstagat med en horisontell tvärskeppsbalk av furu eller mahogny, höjd 60 mm, bredd 25 mm. Balkens underkant skall befinna sig minst 150 mm över konstruktionsvattenlinjen och den avväxlas bordvarts mot över tre spant gående kraftiga vägare.