

Neptunkryssarpokalen i Öregrund

Neptunkryssarpokalen 2010 avgjordes 21-22 augusti i Öregrund, ett av Roslagens många semesterparadis. Arrangör var Öregrunds BK som gjorde ett mycket bra arrangemang. Helgen bjöd på bra och varmt väder och på söndagen, friska vindar.

Tyvärr kom endast åtta båtar till start, normalt brukar Pokalen dra 12-15 startande. Då de fyra första från SM samt 265 Nisse Virving/Björn Ribbhagen var anmälda så såg det på förhand ut att bli en jämn kamp vilket det också blev.

Efter lördagens fyra seglingar i 4-6 m/s var 266 Bostedt/Persson i topp före 269 Larsson/Sääf. Det var dock mycket jämnt bakom varför det inför söndagens två avslutande race var många båtar som hade chans att vinna. Intressant var att



banan var en kryss-läns-bana med start och mål utanför hamnpiren i öregrunds hamn vilket fungerade alldeles utmärkt.

Söndagen bjöd på västliga vindar på 5-9 m/s vilket skördade sina offer då 180 Rööf/Rimmö och 200 Hägre/Hägre tvingades bryta med tekniska problem. Övriga kämpade vidare och det hela avgjordes på sista seglingens sista läns då 265 Virving/Ribbhagen kunde passera ledande 227 Bodinson/Glaas och satte därmed sin andra spik för dagen. Med samma poäng som 269 Larsson/Sääf men med fler förstaplatser så tog 265 hem 2010 års



Leif och Stefan tar ledningen!

Foto:Erik Lundeberg



Efter ett mindre lyckat SM tog Nisse och Björn rejäl revansch genom att vinna Neptunkryssarpokalen!

Foto:Erik Lundeborg

Neptunkryssarpokal. Trea blev Bostedt/Persson efter en sämre andra dag. Jämnt och spännande så det förslog!

Öregrund har ypperliga förutsättningar för arrangemang av kappseglingar. Samhället är uppbyggt kring hamnen där hotell och restauranger finns. Avstånd från dessa till båten är ca 50-150 meter. Utanför finns en fjärd med bra djupgående som tillåter banor i alla vindriktningar med kort utsegling.

Från hamnpiren har man bra utsikt över seglingsområdet. Är en av de bästa banorna i Sverige för matchracing enligt ägaren till hotellet där vi bodde. Denne man är även ägare till den R 12:a som ligger i hamnen. Det är den amerikanska tolvan US 28 Independence som byggdes inför Americas Cup 1977 för segelmakaren Ted Hood. Den blev knappt utslagen i de amerikanska kvalen, det blev istället US 26

Courageous som försvarade Cupen för USA. Independence kom till Sverige i samband med klassens VM i Luleå 1988. Båten används för företagsseglingar och har seglat några Gotland Runt.

Öregrund är en mycket liten tätort med vintertid ca 1 600 innevånare, en siffra som dubblas i augusti varje år då orten är norra Upplands största turistmål. Öregrund är en av Sveriges bäst bevarade trästäder, en bebyggelse som uppfördes främst från slutet av 1800-talet fram till andra världskriget då orten på sommaren var en populär kurort för stadsbor i området. Öregrund hade stadsrättigheter mellan 1491 och 1952 då den slogs ihop med Östhammar. Genom historien har Öregrund eldhärjats sju gånger, bl.a. 1719 då ryssarna brände ner staden.

Stefan Glaas