

Behöver man reva en Neppare?

Nepparen är ju en erkänt bra hårdvindsbåt och tål att seglas med fullt ställ dvs. orevad stor och genua i mycket höga vindstyrkor. Inte desto mindre kan det i vissa lägen – även om det är väldigt sällan – kännas som om det skulle vara bra med lite mindre segelyta.

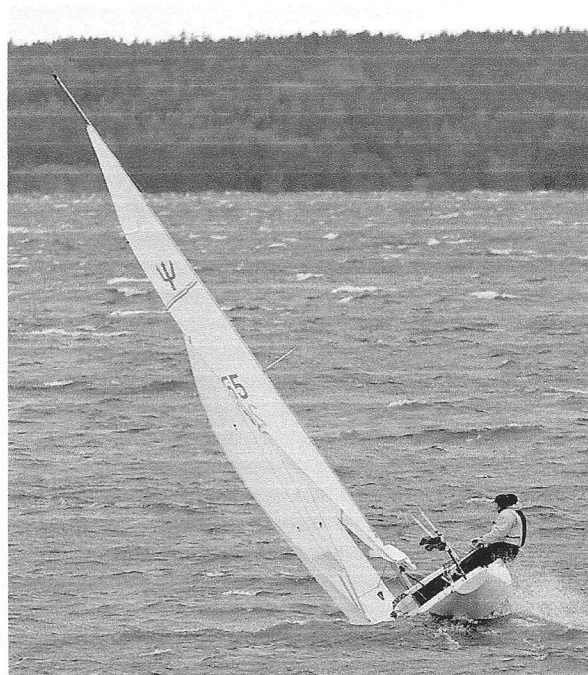
Själv har jag några gånger provat på att köra med kryssfock när det blåst riktigt mycket. Så sent som för två år sedan så var vi faktiskt helt överlägsna i sista seglingen på Höstrasta när vi körde kryssfock. Den gången blåste det dock stadigt över 13 m/s utan några vindhåll. Skillnaden mot dem som körde genua var då att vi gick betydligt högre med focken beroende på att vi kunde ha drag i storseglet medan de andras storsegel bara stod och fladdrade. Vi körde också kryssfock i det mycket hårdvindsbetonade Tjörn Runt 2004 och gick då klart snabbare än andra Neppare så länge det var ren kryss och innan vi kom ut i havssjön utanför Rönnäng vid Tjörns sydostspets. Sen tappade vi en del till Nisse Virving som körde genua (och åkte om oss som ingenting när det blev halvwind).

Ett alternativ till att segla kryssfock kan vara att behålla genuan uppe och i stället reva storen. En som tidigare praktiserat det i seglingar hemma i Sundsvall är Björn Karjel i 222. På Höstrasta i år – där seglingarna på lördagen ställdes in på grund av för hård vind – stack Nisse Virving och Roger Månsson i 265 ut och testade hur båten skulle gå i hårdvind med revad stor. Nisse menar att båten balanserade bra med bra driv och utan fladder i storen. Han kommer till nästa år att montera lämpliga beslag med linor på bommen för att snabbt och enkelt kunna reva. Revet bör enligt

Nisses uppfattning sitta 0,7 till 1,0 meter upp i seglet.

Sannolikt är det så att kryssfock och full stor kan vara att föredra i hård vind på platt vatten – speciellt om man behöver slå ofta, medan revad stor och genua kanske är bättre i havssjö när man behöver mer driv i båten. En fördel med rev är att om revanordningen fungerar bra så är det lätt att slå ut revet på länsarna (eftersom man sannolikt inte kan köra spinnaker i de vindstyrkor som det är fråga om när man revar) medan det inte är praktiskt möjligt att byta mellan kryssfock och genua under pågående bankappsegling.

Göran Haglund



*Nisse och Roger testar revet på Björken
Foto: Johan Granath - skota.se*