



SM i Östersund



Så var vi då där, i Östersund för att segla ett SM!

Måndag 20 juli anlände Leif och jag med 227 på släp från Ockelbo via inlandsvägen över Ytterhögdal och Åsarna. Ända sedan jag 1994 började segla på 227 så har det i nepparkretsar, främst då i Sundsvall, diskuterats om vi inte borde lägga en Pokal eller varför inte ett SM i turistmetropolen Östersund. Denna stad är något av ett utopia, alla känner till den men många har inte varit där. Det vi visste var att VM i Mirror seglats där men kan man segla ett SM för kölbåtar på Storsjön? Frågorna var många när styrelsen för några år sedan beslöt att göra slag i saken och 260 Jerry Larsson tog kontakt med Storsjöns Segelsällskap. Efter många möten var det klart, SM 2009 seglas 23 – 25 juli i Östersund, det första SM:et för kölbåtar någonsin på Storsjön.

Efter ankomst måndag ställde vi undan trailern med båten och rekade. Östersund är en mycket kompakt stad som höjer sig över den gigantiska Storsjön. Hamnen där vi skulle vara låg på några minuters gångavstånd rakt nedanför stadens centrum utmed strandpromenaden. Seglingarna skulle avgöras på fjärden utanför som begränsades av Frösön och bron dit. Fjärden hade på kartan sett väl liten ut men så var inte fallet i verkligheten, här fanns mycket utrymme. Vi letade oss till det mindre hotell där vi bokat rum och konstaterade att det bara var ca 10 minuters gångväg till hamnen! Perfekt, endast Örnköldsvik kan visa upp något liknande.

På **tisdag** var det sjösättning och påmastning. Fler och fler besättningar anlände och gänget började samlas. De flesta känner varandra sedan många SM



Pensionärgänget som håller sig pigga med Nepparsegling fr.v. Nils Virving, Björn Ribbhagen, Gunnar Holmqvist och åldermannen Dick Westman (79 år)



Provapå-segling med ledare och juniorer från SSS.

Foto: Roger Månsson

men på senare år har också rätt många nya seglare tillkommit. Vädret hade hittills inte varit speciellt bra, regn och kyla. Juli var över hela landet en rätt bister vädermånad pga. ihärdiga västvindar som drar med sig fukt från Nordatlanten. Östersund, som ligger långt västerut, fick naturligtvis sin beskärda del. Efter att båten var sjösatt så var det fri eftermiddag, jag passade på att vandra omkring i centrum. Vid 18-tiden var det provsegling för lokala jollejuniorer. På 227 tog vi med oss tre småtjejer i den mycket byiga vinden. Båten krängde ner våldsamt men jag var nog mer orolig än dem som verkade helt orädda, de var ju jolleseglare.

Tyvärr så drog jag sönder akterstagets utväxling så mek var att vänta dagen efter.

På **onsdag** hade vädret stabiliserats och det blev en fin dag. Lyckades hitta delar till den komplicerade akterstagsträckningen och efter en viss möda var det lagat. Då masten på undanvind endast hänger i akterstaget så måste det fungera. Efter registrering, inmätning och segelmärkning var det Tune-Up race och ett tjugotal båtar startade i den lätta vinden. Efter halva seglingen så vrider vinden 180 grader! Många funderade på hur man skulle runda de två länsmärken som bildade gate och



Spinnakermålgång på kryssen vid tune-upen!

Foto: Roger Månsson

som nu blivit kryssmärken! Senare på eftermiddagen var det stor invigning där landshövdingen Britt Bohlin hälsade oss välkomna, berättade lite om Jämtland och Östersund samt invigde SM 2009 för Neptunkryssare med ett rungande startpistolskott. Det visade sig att 23 båtar anlänt till Östersund, däribland så gott som alla toppbåtar. Bland förhandsfavoriterna nämndes förra årets vinnarbåt 180, nu med ägarna Oscar Röös och Mats Rimmö ombord, rutinerade 265 Nisse Virving/Björn Ribbhagen samt far och son Jerry och Magnus Larsson i 260. På kvällen hade arrangörerna ordnat rostbiff och potatissallad i en av de restauranger som ligger i hamnområdet. Alla kunde äta sig mätta och efter lite prat på verandan i kvällssolen var det dags att gå till hotellet och ladda för morgondagen.



*Landshövdingen sköt skarpt även vid invigningen (och inte bara vid älgjakten)!
Foto: Roger Månsson*

Torsdag stod tre race på menyn. Vädret och vinden bra med 3-6 m/s. Starterna något röriga som det ofta är första dagen. Kryss-



180 visade tidigt att man var på hugget!

Foto: Roger Månsson

länsbana med gate, målgång efter fullt kryssben och seglad tid ca en timme. Första racet såg eviga SM-fyrorna 268 Göran Haglund/Per Sjöquist som segrare följda av 266 Björn Bostedt/Tomas Persson. Andra seglingen spikade 272 Staffan och Birgith Eklund tätt följd av 265 Virving/Ribbhagen och 180 Röös/Rimmö. Som vanligt under SM skulle det visa sig vara ungefär samma båtar i topp hela tiden. Dagen sista race tog 180 före 260 Larssons. I topp efter dag ett var 180 med 7-3-1 och 239 Anders Hjelmlad/Ulf Tjernberg med jämna serien 3-4-4. På 227 hade vi en rätt bra dag som tyvärr förstördes av en tjuvstart i start 2. Vi noterade att det var väldigt viktigt att välja rätt sida på kryssarna. Med så mycket land omkring rörde sig molnen snabbt och skiftade vindstyrkan på olika delar av bana lika snabbt. På kvällen after-sail och middag.

På **fredagen** hade vinden tunnat ut. Bra väder med sol och en svag bris från NV. Första seglingen blev mästerskapets drivsegling med mycket lätt vind som efter en timme helt försvann. Alla låg och drev med knapp styrfart. Sista kryssen blev minnesvärd då pustar bakifrån tryckte ihop fältet och orsakade en målgång där alla nästan gick i mål samtidigt i en stor klunga skrov mot skrov. Drev bäst gjorde Uppsalabåtarna 269 Per-Arne Larsson/Mikael Sääf och 228 Christer Olsson/Myran Olsson. Efter ett uppehåll kom lite vind och dagens två övriga seglingar gick i bättre förhållanden. Mats och Oscar i 180 hade en bra dag i sitt favoritväder och tog med serien 3-1-1 ett klart grepp om SM-guldet. Rutinerade 245 Valter Saaristu/Anita Lapidus hade också en lyckad dag och smög med serien 4-6-3 upp på en andra plats. Sedan jämt bakom, som vanligt skulle



*Sistakryssen på fredagens första segling. Notera de olika skotningarna!
Foto: Roger Månsson*



Stilstudie på två av båtarna med mixade besättningar. 245 och 272 med Anita Lapipus resp. Birgith Eklund som fördäcksgastar

Foto: Roger Månsson

allt avgöras sista dagen. Började själv känna mig rätt mör efter sex starter på två dagar, var betydligt bättre tränad för några år sedan. På kvällen talade prognoserna om ett väderomslag till lördagen med hårdare vindar.

Lördag morgon. Mulet men inte speciellt hård vind vad jag kunde se från mitt hotellfönster. Då Leif via internet sett att

det redan nu blåste 6 m/s ute på flygplatsen på Frösön så förstod jag att det här skulle bli en lång dag. Mycket riktigt, ute på banan kom tunga fuktiga västvindar från Atlanten svepande över hela Storsjön, över Frösön och ner på oss. Riktigt tufft och med en förvånansvärt krabb sjö. Första seglingen gick i ca 10 m/s och hårdvindsseglarna 265 Virving/Ribbhagen och 260 Larssons visade var skåpet skulle stå med en etta resp. tvåa. Till andra starten hade vinden ökat till drygt 12 m/s och det började bli verkligt jobbigt. På 227 hade vi på kryssarna problem i den krabba sjön och föll i fällan att plana seglen för mycket. På första länsen satte vi spinnakern, gick stabilt när båten plötsligt trycktes ner i vattnet. Skrovet liksom bara sjönk nedåt och hela förskeppet försvann in i vattenmassorna som forsade in genom den öppna förluckan. När skrovet väl kommit upp igen kröp jag fram och stängde luckan. Andra länsen körde vi med saxad genua vilket var lika snabbt. Några båtar som fått tekniska problem kryssade för endast storen med genuan inrullad. 268 Haglund/



Fin målgångsbild på 260 Larsson/Larsson

Foto: Roger Månsson

Sjöqvist vann sista seglingen med 180 Mats och Oscar som tvåa vilka därmed blev överlägsna Svenska Mästare. 239 Hjelmblad/Tjernberg och 265 Virving/Ribbhagen tog silver och brons efter en stabil sista dag. 260 Larssons totalt fyra och 245 Saaristu femma. På 227 blev vi till slut totalt tolv i hård strid med 233 syskonen Skoog.

Efter båtlyft, prisutdelning och regattamiddag så var SM 2009 i Östersund över. En stor upplevelse i en lite annorlunda miljö och ett mycket bra arrangemang av Storsjöns SS. Gör gärna ett besök i denna turiststad, det är det värt. Och javisst, det går alldeles utmärkt att segla ett kölbåts SM på Storsjön.

Stefan Glaas, gäst på 227



Nybadade SM-vinnare - Mats Rimmö och Oskar Röös Foto: Roger Månsson



Allt var inte stenhård kappsegling. Tid fanns även för mat, öl och trevlig samvaro.