



SM i Sandhamn



Kappsegling i Stockholmstrakten har i många år, liksom i ishockey, varit uppdelad i två divisioner, division Öst och Väst. En nord-sydlig linje vid Saltsjöbaden i Nacka markerar gränsen. Väster om denna linje seglar klassiska båtar typ Neptunkryssare och Mälarbåtar i t.ex. Rastaholm och Uppsala. Östra området domineras av KSSSs verksamhet med Drakar, R-båtar, Expresser, J 80 och en flora av olika klasser med Offshorebåtar. Endast en gång per år mötas de två divisionerna, på Lidingö Runt i början på maj. Vår ordförande Nisse Virving har i många år propagerat för att göra en inbrytning och lägga ett Neppar-SM i Östra Divisionens lejonkula, i Sandhamn. Detta för att göra PR för Nepparklassen i ostkustens seglarcentrum.

Sagt och gjort, efter förhandlingar med KSSS beslöt styrelsen att lägga SM 2010 i Sandhamn, datum 3 – 5 juli. Beslutet togs med viss bävan, hur många neppare skulle dyka upp? Dels har många seglare svårt för Sandhamn som sådant, dels är transport och boendet problematiskt. Framtiden fick utvisa.

Sen eftermiddag torsdag 1:a juli gled Leif och jag in till Lökholmen i vår bobåt, en gul IF med blåa 227 på släp. Lökholmen ligger mitt emot Sandhamn och är en mycket skyddad naturhamn. Holmen skulle vara seglingarnas centrum och en vik hade reserverats för kappseglarna och deras bobåtar. Då flera av bobåtarna var på 35 – 40 fot så var det inte mycket plats kvar. Vi



Banan gick nära Revengegrundet fyr (dock inte så nära som en hoptryckt teleobjektivsbild kanske kan ge sken av)

Foto: Göran Haglund



Trångt, trångt, trångt var det i hamnen på Lökholmen

Foto: Roger Månsson

la oss ytterst med en Scanner 361:a som närmsta granne. Vårt SM var en del av arrangemanget Sandhamn Race Week, en förövning till Eurocard Gotland Runt som skulle starta 7:e juli. Förutom SM för neppare skulle även Folkbåt, J-80 och IRC International (offshorebåtar) segla om SM. Dessutom deltog även Drakar, Smaragd och 5.a i regattan. Vår lilla vik var alltså packad med allehanda båtar. Dessutom

fanns ju alla vanliga turseglare i en annan vik på Lökholmen. Det var folk överallt, detta var Sandhamn.

Fredagen inleddes med serverad frukost i KSSSs juniorlokaler, all mathantering skulle ske på Lökholmen. Vi tog passbåten över till själva Sandhamn för registrering. Efter snack med de andra nepparseglarna kvällen före så var det klart att vi skulle bli över 20 startande neppare. Efter registrering var vi 26, störst av alla regattans klasser! Vädret var strålande, andra veckan av ett tre veckor långt rekordhögtryck över landet. Stockholm hade temperaturer på 28-30 grader och här vid havet behagliga 25-26 med en sydlig vind på 5-8 m/s. Då Gotland Runt var i antågande så var Sandhamn dukat till fest. Jättelika havskryssare på 70-80 fot parkerade framför KSSS klubbhus, Stureplansfolk och tält uppställda av tillverkare. Köpte en keps i Helly Hansens tält, försökte betala med svenska sedlar vilket var svårt då ingen växel fanns. I Sandhamn betalar man med



Sandhamns Hotel Foto: Roger Månsson



Trångt, trångt, trångt var det ibland också på banan!

Foto: Göran Haglund

kort. Tune-Up kl 15.00 på Korsöfjärden strax öster om Lökholmen där vår bana var tillsammans med Drakar, Smaragd och 5:or. Övriga klasser seglade på en bana längre ut. Vilken fröjd att komma ut och segla på havet och få uppleva trycket i vinden, riktiga vågor och få se en horisont. Banan var kryss-läns där alla utom Nepparna efter första kryssen gick över till en parallellbana. Målgången en bit nedanför starten gjorde att nästa klass kunde startas oberoende av målgående båtar. En del pauser mellan seglingar var endast ca 5 minuter. På kvällen middag i bobåten och sedan dags för den dagliga underhållning, se alla 35-45 fotare som förgäves försökte hitta nattplats i vår överfulla vik. Imponerande hur de lyckades vända de stora båtarna och ta sig därifrån, bogpropellern hjälpte nog till. Vår båtgranne i Scannern fick dock en skada på sin i aktern förtöjda fina mahogny 5:a av en av besökarna.

Lördag morgon. Upp tidigt till frukost. Man lär sig snabbt ute på camping hur man ska lägga upp dagen för att slippa köa för toa och dusch. Ute på bana 09.00 för planerade tre race, start 10.00. Vädet som dagen före, sol, 25 grader och syd 5-8 m/s. Skulle senare visa sig hålla i hela veckan, de bästa förhållanden jag seglat i. En av Wallenbergarna, som seglande på en av drakarna, sa att Sandhamn visade sig från sin bästa sida. Då banan var kort så blev racen endast 35 – 45 minuter långa och hela fyra race hanns med. Förra årets vinnare, Uppsalabåten 180 Kokett med Röös/Rimmö, var ordentligt laddade. Satte serien 1-2-3-1 och tog redan nu ett ordentligt grepp om titeln. Andra toppbåtar var 269 Larsson/Sääf, 266 Bostedt/Persson och 239 Hjelmblad/Tjernberg. Märkbart efter första dagen var hur jämn vinden var, nästan inga vrid eller vindhål. Bara starta bra, gasa och köra. Då slag var det man förlorade mest



16 spinnakerförande Neppare på en bild

Foto: Göran Haglund



Även vid söndagskvällens regattamiddag sken solen!

Foto: Roger Månsson

på så prövade många att köra nästan ut till babords lay-line, slag, upp till märket och rundning. Tävlingsledningen var mycket säker i sitt agerande och verkade ha vana vid stora seglingar. Enda plumpen var en märklig diskning av 228 Christer och

Myran Olsson för kollision med en drake. Domen upphävdes senare av SSF.

Natten till söndag blåste det ordentligt. Det hade varnats för hårdare vindar under dagen men när vi kom ut till start rådde det



Petter och Micke i 269 säkrade andraplatsen på SM genom en överlägsen seger i sista seglingen!

Foto: Roger Månsson

vanliga propagandavädret med syd 5-8 m/s men med ganska grov sjö. På 227, där jag gästas, var vi fokuserade efter en hyfsad förstadag. Gjorde en bra start och, efter att jag i den grova sjön lyckats hålla mig kvar på fördäck vid spinnakersättning, så vann vi dagens första race i hård kamp med 272 Staffan Eklund med fru. Efter en sämre andra segling satte vi en 2:a i dagens tredje race och började ligga någorlunda bra till. Mats och Oscar i 180 gjorde serien 5-1-5 och tog ett ännu fastare grepp om SM-titeln. I övrigt samma båtar i topp som dag 1, det brukar ju vara så. Efter seglingarna åkte vi över till Sandhamn i tron att vi hade ett daily-first pris att hämta vid dagen prisutdelning. Det var dock sammanlagt ledande båtar som fick pris, i detta fall 180 Kokett. Offshoreklassen, som också seglade SM, leddes av norske Kung Haralds båt Fram, en TP 52:a. Priset hämtades av kungen själv! På kvällen regattamiddag på Lökholmen med massor av folk från de olika klasserna.



Nybadade vinnare! Foto: Roger Månsson



Björn och Tomas i 266 tog hand om tredjeplatsen! Foto: Göran Haglund

Avslutande måndag avverkades två seglingar. 180 Rös/Rimmö bevakade sin ledning med en 5:a och 2:a och tog sin tredje SM-titel helt överlägset. De har inte bästa kryssfarten men är tekniskt mycket duktiga vid starter och på undanvind samt bra på att positionera sig på banan. Rutinerade 269 Larsson/Sääf från Uppsala blev tvåa och nytända Hudiksvallsbåten 266 Bostedt/Persson trea. På 227 lyckades vi till slut bli fyra följda av dagens förlorare 239 Hjelmsblad/Tjernberg som med två avslutande 12:or tappade medaljchansen. Efter seglingarna kopplade vi 227 efter IF:en och drog västerut mot Nacka. Missade prisutdelningen kl 15.00 men vi hade lång väg hem. SM 2010 var ett annorlunda mästerskap med ett stort antal klasser och båtar, många människor, kungligheter och kändisar men samtidigt var det mycket inspirerande att få uppleva detta. Neptunkryssarklassen har säkert fått ovärderlig PR genom att visa upp sig i Östra divisionen inför ett fullsatt Sandhamn. Blir säkert fler möten.

Stefan Glaas



Överlägsna SM-vinnarna i 180 Kokett - Mats Rimmö och Oskar Röös applåderas av KSSS:s ordförande Jacob Wallenberg

Foto: Roger Månsson



Kung Harald åkte ståndsmässigt ut till sin lilla tenderbåt Norge som låg förtöjd vid Korsö!

Foto: Roger Månsson



Hudiksvalls Tidning den 7 juli om Björns och Tomas SM-brons



Äntligen SM-medaljörer efter många försök!

Foto: Stefan Westerlund

Björn Bostedt och Tomas Persson har ett rykande färskt SM-brons i handen. Under den gångna helgen avgjordes nämligen svenska mästerskapet i neptunkryssare på Sandhamn race week i Sandhamn.

– Vi är fruktansvärt nöjda, säger Tomas Persson.

Under den gångna helgen avgjordes fyra mästerskapstävlingar på Sandhamn race week. I klassen neptunkryssare deltog 26 båtar och en av dem var alltså Ca va som seglas av Bostedt och Persson.

SM avgjordes under tre dagar och sammanlagt nio seglingar. Efter första dagen och fyra seglingar låg duon på en tredje plats och efter dag två var man tvåa.

– Vi lyckades bra med starterna de två första dagarna och hade bra fart och snurr på båten, säger Tomas.

– Det hade kunnat bli ett silver istället för bronset. Vi var fyra båtar som slogs om andra platsen, men det var enorm konkurrens, säger Björn Bostedt.

Men nu det slutade ju bra ändå. Ett SM-brons och den bästa placeringen någonsin för de två hudikseglarna.

– Vi är väldigt nöjda. Det är en hård klass och vi har inte kunnat förbereda oss så väl som vi ville. Så vi är fruktansvärt nöjda, säger Tomas Persson