

SM 2014 i Arkösund

Jag hade efter flera år av längtan efter bankapsegling och funderingar kring båttyper äntligen bestämt mig för att till säsongen 2014 slå till på en Neptun-kryssare. Efter att under sensommaren 2013 kontaktat Kjell Gustafsson och Nils Virving i förbundet fick jag tips om några båtar som var till salu. I september förra året slog jag till på nr 273, en båt i toppskick som var färdig att köra med direkt, utan en massa meck. Ett nytt ställ från North Sails och lite nytt tågvirke och vi var redo för kapseglings säsongen 2014.

Efter uppvärmning med Saltsjöbads-regattan och USS-regatta inser jag och min gast William att ambitionen vi satt upp inför säsongen att undvika jumboplatsen på SM nog är ganska rimlig.



Foto: Roger Månsson



Artikelförfattaren Henrik Malmberg med William Andersson i S273.

Foto: Niclas Skärlund

Vi anländer till Arkösund på torsdageftermiddagen samtidigt med 248, Abii. När vi konstaterar att besättningen i 248 både sjösätter och mastar på båten på en kvart är det inte bara värmen och solen som gör mig svettig.

Efter sjösättning och påmastning kände jag hur stundens allvar börjar smyga sig på. För att söka lite trygghet förtöjer vi därför båten bredvid klubbkompisarna i Borta med vinden, som i lugn ro passat på att tränings-segla i den ganska hårda och byiga vinden som råder på torsdagen. Själva känner vi att vi är nöjda om vi hinner få ordning på båten innan mörkret faller in.

På kvällen äter vi sedan en gemensam middag med besättningarna i 272, 240 och 228. Nu inser jag varför man hört så mycket positivt om Neppare som klass.

Och jag som ett tag funderade på om jag skulle välja Draken...

På fredag är det äntligen dags för race. Bra vindar direkt på morgonen. I första racet kommer vi iväg sådär. Ovana med 25 båtar på linjen blir vi genomgående i Arkösund lite väl defensiva. Inget undantag i första seglingen. För att få fri vind slår vi ganska omgående över till babord och duckar under alla styrbordsbåtar. Fältet splittrar sig efterhand i ett gäng som väljer vänstra kanten och ett som går till höger. Vi tuggar på bra i vår fria vind i mitten. Vi konstaterar att till första kryssrundningen är vi med bra och rundar i övre halvan av fältet. Men redan på första undanvinden blir vi frånåta. Sedan faller vi långsamt tillbaka och slutar på 18:e plats i race 1.

I race 2 lyser vår orutin igenom och vi hamnar i en incident vid första länsrundningen. Vi är lite passiva när 228 kommer i lä om oss samtidigt som vi har 240 strax för om oss och vårt manöver-utrymme förefaller vara noll. Vi blir stressade och inser att enda utvägen blir att köra på märket. Vi tar straffet och seglar vidare. Med facit i hand kunde vi väl insett att 228 utnyttjade vår orutin och pressade oss utan stöd i regelverket. Annars är tendensen densamma som i första racet - vi är med bra till första märket för att sedan tappa. Att dessutom hamna i rundnings-situationer gör att vi tappar ytterligare placeringar.

I sista racet dag 1 inleder vi med att spinnfallet snor sig i genuan när vi ska rulla ut två minuter innan start. Vi hinner inte få ordning på strulet utan resultatet blir att vi får köra tredje racet utan spinnaker. Efter att återigen gjort en bra första kryss rasar vi tillslut ner till en 21:a plats. Det blir vår sämsta placering i regattan.



Spinnaker-strul kan man ha på många sätt.
Foto Roger Månsson

Dag 2 bjuder på svagare vindar. Vårt självförtroende har inte direkt stärkts från dagen innan. Jag upplever att vi saknar en grundfart i båten att luta oss emot. Det känns hela tiden som fart och höjd kommer och går. Vi blir ofta stressade och försöker tugga höjd och förlorar fart. Bäst går det när vi blir själva i banan och bara får köra på. Hursomhelst, i första racet kommer vi in på en 19:e plats.

I race 2 hänger vi med lite bättre och slutar 14:e. Nu tänds tävlingsinstinkten i mig på allvar när vi har både 266 och 268 bakom oss. Båda båtarna inger respekt för oss som nya, 268 med segern i Tjörn Runt, som på den tiden skapade rubriker och 266 som nästan alltid är en toppbåt på SM. Att toppbåtar för övrigt halkar ner i fältet då och då är ett genomgående mönster under regattan. Enda undantaget är väl egentligen mästarbåten 269.



Foto: Roger Månsson

Tävlingsinstinkten ger sig tillkänna direkt på första kryssen i race 3. Drömmen om att slå klubbkompisarna i 265 gör att jag utan egentlig anledning pressar Virving och Ribbhagen i en styrbord/babord-situation. Nisse i 265 förstår nog inte riktigt hur jag tänker när jag istället för att slå på märket väljer att gå förbi och lägga oss med överhöjd i lovart om honom. Vi följs ändå åt på första länsen och hoppet om att slå honom lever. Men på andra kryssen visar 265 klassen och rycker ifrån. Och sedan finns inget att göra åt gubbarna den här gången.

Som ytterligare bevis på att det är öppet i toppen leder 272 SM efter sex genomförda seglingar. Och det med en 13:e och 12:e plats i sin serie.

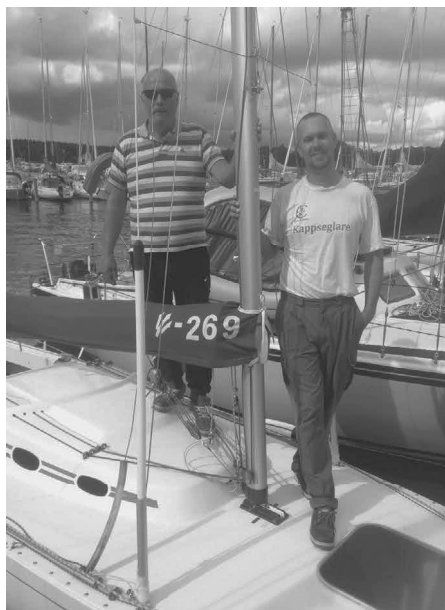
Inför sista dagen är jag övertygad om att Staffan Eklund i 272 ändå har ett - om än knappt - tydligt grepp om SM-guldet. Vindarna dag 3 är i stil med första dagen. Men nu blåser det från havet och man känner dyningarna häva när vi kommer ut till banområdet. 272 inleder dag 3 med en andraplats och jag tänker att nu är det klart.

Men i sista seglingen kommer 272 iväg lite sämre och tappar direkt för att tillslut gå i mål på en 15:e plats. 266 och 269 trivs i sjögången på söndagen och tar varsin spik 269:ans spik i sista seglingen tillsammans med en 4:e plats i nästsista innebär att de

tar guldet före 272. Björn Boustedt i 266 klättrar med sin fina sistadag i resultatlistan och tar bronset i hård konkurrens med rutinerade Göran Haglund i 268. Båtarna hamnar tillslut på samma poäng.

Sammanfattningsvis tycker jag att resultaten vi når är rättvisa. Vi blir näst bästa rookie. Den andra rookie, Thomas Rogalin i 264 visar att hans kappseglingsrutin från Lasersegling ger utslag. Han startar konsekvent mycket bättre än vi gör, har genomgående bättre gång i båten och slutar också i sammandraget fem placeringar före oss i resultatlistan.

S 273 Henrik Malmberg



Svenska mästartarna 2014 Per-Arne Larsson och Mikael Sääf, Ekolns SK

Foto: Kjell Gustafsson

SM Arkösund

Antal startande: 25

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totalpoäng
1	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	5	7	10	6	3	7	4	1	33
2	272	Staffan Eklund / Erik Matsson	13	1	5	1	12	3	2	15	37
3	266	Björn Bostedt / Michael Persson	9	11	2	2	15	19	1	4	44
4	268	Göran Haglund / Per Sjöqvist	2	4	16	4	16	5	6	7	44
5	265	Nilas Virving / Björn Ribbhagen	1	12	6	10	4	4	11	10	46
6	248	Stefan Fagerlund / Carina Fagerlund	3	10	3	11	2	14	14	6	49
7	227	Leif Bodinson / Anders Kling	10	2	7	13	7	10	13	2	51
8	239	Anders Hjelmblad / Johan Skåntorp	7	16	11	7	1	12	5	9	52
9	256	Totte Bergman / Daniel Ekstrand	DSQ	6	19	3	9	9	3	3	52
10	205	Rolf Erixon / Magnus Gustafsson	6	3	14	9	13	2	9	12	54
11	222	Björn Kariel / Håkan Wågström	11	5	1	14	17	8	8	14	61
12	228	Christer Olsson / Myran Olsson	8	13	9	21	19	1	7	5	62
13	240	Rickard Holmlund / Anette Gibson	14	8	8	20	5	6	20	8	69
14	264	Thomas Rogalin / Bosse Rogalin	4	15	12	15	6	13	12	18	77
15	233	Viktor Skoog / Emma Skoog	12	17	4	5	8	20	17	19	82
16	39	Kjell Gustafson / Johan Öberg	17	14	17	8	11	15	16	11	92
17	243	Tomas Sundholm / Olle Bergman	16	9	15	17	10	11	21	20	98
18	234	Ulf Johansson / William Johansson / Andreas Johansson	15	18	13	16	21	18	10	13	103
19	273	Henrik Malmberg / William Andersson	18	19	21	19	14	16	15	17	118
20	263	Niklas Ahlander / André Lindström	21	23	18	12	22	22	19	16	130
21	7	Richard Jacobsson / Tommy Johansson	22	21	23	23	20	17	18	21	142
22	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	19	22	22	18	18	21	22	22	142
23	274	Claes laurent / Anders Talén	20	20	20	22	23	24	23	23	151
24	225	Jahoon Storck / Johan Askling	23	25	25	24	25	23	25	24	169
25	224	Claes Pettersson / Ola Kockum	24	24	24	25	24	25	24	25	170