

SM för Neptunkryssare 2019

Årets Svenska Mästerskap för Neptunkryssare – det 75:e raka mästerskapet sedan 1945 – arrangerades den 16 – 18 augusti i Gävle av Gefle Segelsällskap. 22 båtar var anmälda vilket ju med Nepparmått mätt inte är jättemånga men som många andra klasser säkert är avundsjuka på.

Förhandsfavoriter var naturligtvis (som vanligt) Staffan Eklund och Erik Mattsson i 272 New Life som tidigare under säsongen vunnit Neptunkryssarpokalen. Vindhemsregattan hade dock vunnits överlägset av Leif Bodinson och Anders Kling (som också vann Saltsjöbadsregattan) i 227 Blå af Avfund. Så helt solklart hur det skulle gå var det inte.

Eftersom vi skulle segla tillsammans med 2.4m R (som seglade internationellt SM med 23 deltagare) var vi inför seglingarna lite oroad för hur det skulle gå om vi möttes ute på banan. En kollision mellan en Neppare och en liten 2.4mR kan ju sluta katastrofalt (för framförallt den sistnämnda). Arrangören hade dock löst detta genom att låta Nepparna segla över till en egen bana efter den första kryssen (ytter-loop). Detta medförde två rätt långa och ointressanta halvvindar efter första kryssen och från länsmärket in i mål men det var nog priset för att få segla utan kollisionsrisk. Arrangemanget fungerade också bra och några incidenter mellan Neppare och 2.4 blev det aldrig.



Sven-Erik Lindberg – legendarisk TK-ordförande och mannen bakom plastbåten tillika SM-vinnare 1955 – övervakade sjösättningen. Foto: Göran Haglund



Sjösättningskranen rattades med van hand av förbundets vice ordförande Gustaf Sjöberg.



Försnack mellan Tobias och Magnus Gustafsson, Totte Bergman, Per Sjöqvist och Nisse Virving.

Dag 1

Inför första seglingarna såg väderprognoserna inte vidare roliga ut med mycket svaga vindar från lite olika håll. Men vinden stod sig rätt stadigt på 3 – 4 m/s från SO och två seglingar kunde genomföras programenligt. Inför tredje seglingen försvann dock vinden och efter den tids väntan på att den skulle kommat tillbaks så sköts den upp till påföljande dag och vi kunde segla in till hamnen och väntande korv och öl.

Första seglingen vanns klart av Petter Larsson/Micke Sääf i 269 Iziz som kom loss redan på första kryssen. Tvåa blev Totte Bergman/Ulf Andersson-Frejd i 256 Galant (som några veckor tidigare vunnit M30-SM kompletterade med Micke Sääf) och trea 272.

I andra seglingen fortsatte 256 att gå bra och spikade före Björn Bostedt/Tomas Persson i 266 Ca-va med Rickard Holmlund/Olle Axelsson i 274 Beautiful Day. 272 hade det dock motigt och kom inte bättre än 19 så nu hade de inte råd med något mer debacle om de skulle kunna vara med och slåss om mästerskapet.



Dag 2

Lördagen bjöd på betydligt friskare vindar än fredagen. 6 – 8 m/s från S med toppar upp mot 10 m/s.

Galant visade än en gång att de var att räkna med genom att vinna den uppskjutna seglingen från dag 1 före 272 och med fjolårsmästarna Magnus och Tobias Gustafsson i 258 Ariel på tredje plats.

Till dagens andra segling hade arrangören beslutat att förlänga banan (för att komma upp i en seglingstid på önskade 60 minuter) med ytterligare ett varv genom att signalera "2" på startfartyget. Detta skedde dock inte med signalflagga (vilket det skulle vara enligt seglingsföreskrifterna) utan genom att "2" skrevs på en tavla på startfartyget som visades upp och sedan sattes i aktern. Detta kom att få följder för den fortsatta kampen om SM-titeln (mer om det senare).

Eftersom vinden var rätt frisk och startlinjen rätt kort så blev det två allmänna omstarter i segling 4 innan seglingsnämnden tröttnade och satte svart flagg i tredje startförsöket. Bäst på första kryssen gick nu undertecknad (268 Sjöfröken II) som sedan höll undan på nästa varv framför far och son Nils och Niklas Virving i 265 Borta med Vinden 9 följda av 272 New Life. När vi sedan kommer ner för den andra länsrundningen så fortsätter vi i 268 upp på en tredje kryss följda av 265. 272 viker dock av på halvwind in mot mål. Resten av fältet (som uppenbarligen liksom vi sett "2" på startfartyget och tolkat detta som att vi skulle segla ett extra varv) följer med upp på kryssen och 272 seglar ensam mot mål. Ställningen i mål blir oförändrad och seglingen vinnas av Göran Haglund/Per Sjöqvist i 268 före 265 och 258 som kommit upp på tredje plats sedan 272 försvunnit. Efteråt framkom att Staffan och Erik inte sett tvåan och undrat vad vi höll på med när vi fortsatte ytterligare ett varv innan målgång.

I femte seglingen visade Leif Bodinson/Anders Kling i 227 Blå af Afvund att de också ville vara med och leka i toppen och spikade denna före Thomas och Bo Rogalin i 264 Tabasco och med 272 som trea. I denna segling kvalificerade vi oss för övrigt till medlemskap i gasttapparellskapet efter att Per gått över bord vid andra länsrundningen och sedan så småningom fick plockas upp av en passerande motorbåt med badstege sedan det visat sig omöjligt att få upp honom i båten igen (jag kommer att till nästa regelår motionera om obligatoriskt mantåg, säkerhetslina och badstege på Nepparen).

I dagens sista segling så var det far och son Gustafsson i 258 Ariel som drog det längsta strået och vann före 268 (med en blöt gast ombord) och 272.

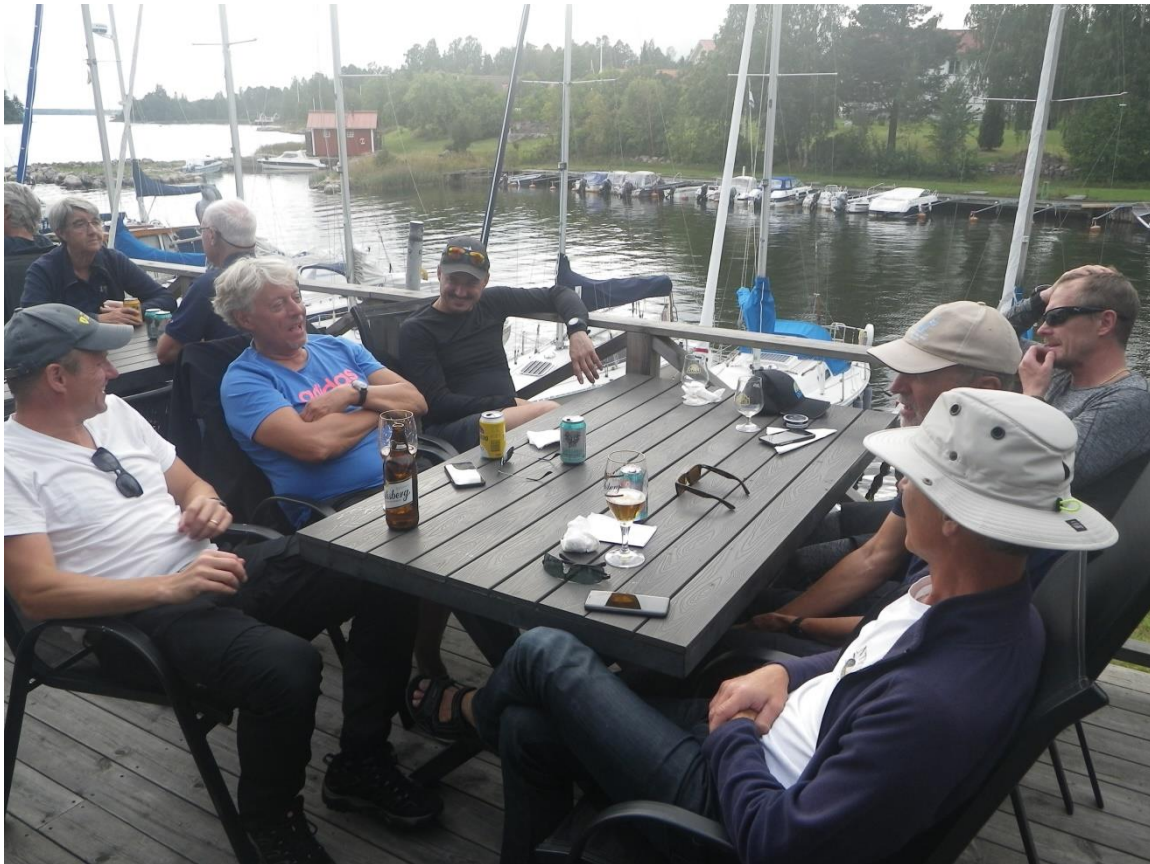
På kvällen var det regattamiddag men eftersom det skulle seglas på söndagen också så blev det relativt tidig hemgång för de flesta.





Bortförklaringar efter segling





Dag 3

Läget inför sista dagens seglingar var nu att Totte och Ulf i 256 Galant ledde knappt (en poäng) före Magnus och Tobias i 258 och med Blå af Avfund ytterligare 6 poäng efter. Favoriterna i 272 verkade nu var helt ut leken med en 19 i andra och en DNF i fjärde seglingen.

De friska vindarna från lördagen hade nu mojnät lite och vridit på SV men det blåste fortfarande helt OK för att kunna genomföra sista dagens två seglingar.

Eklund/Mattsson visade dock att de inte gett upp och tog en spik och en trea. Tvåa i den första av dessa var årets SM-vinnare i A22, Rolf Erixon med gästen Bertil Klinga (tre i samma A22-SM) i 205 Carisma som för första gången hamnade topp-tre i det här SM:et. Trea var här 227.

Spikade i sista seglingen gjorde återigen far och son Magnus och Tobias Gustafsson i 258 med Totte/Ulf i 256 som tvåa.

Detta innebar att 256 hamnade på 22 poäng och därmed skulle vara Svenska Mästare två poäng före 258 med 227 ytterligare 10 poäng bakom. Totte och Ulf gratulerades också som SM-vinnare av alla konkurrenter när vi sen kommit i hamn för avmastning och lyftning.

Sedan detta var avklarat och båtarna på land så visade sig det hela få en dramatisk vändning.

Eklund/Mattsson lämnade in en protest där man ansökte om gottgörelse i segling 4 (där man hade en DNF). Detta då de ansåg att de p.g.a. felaktig signalering på startfartyget inte uppmärksammats på den förlängning av banan med ett extra varv som skett inför denna segling. Banförlängningen (ett

extra varv) hade angetts med en skriven siffra på en skylt på fartyget i stället för den signalflagga som angivits i seglingsföreskrifterna.

Protesten gick igenom och Eklund/Mattsson fick gottgörelse genom att få placeringen 3 i denna segling (vilket motsvarade den placering de haft när de avbröt seglingen och gick i mål i stället för att fortsätta ett varv till). Detta medförde att de hamnade överst i prislistan och andra medaljörer åkte ner ett pinnhål. Men även om Eklund/Mattsson otvivelaktigt varit de som seglat bäst var det lite tråkigt de sista två seglingarna på söndagen inte kunde seglas utifrån rätt förutsättningar vad gällde päng och placeringar.



Vinnarna Staffan Eklund (t.h.) och Erik Mattsson



Silvermedaljörerna Totte Bergman och Ulf Andersson-Frejd



Bronsmedaljörerna Magnus (t.h.) och Tobias Gustafsson

Stort tack till arrangörerna i Gefle Segelsällskap som genomförde ett mycket bra och trevligt SM. Tack också till Gustaf Sjöberg och Engesbergs Båtvarv för hjälp med lyft och mastningar.

Text: Göran Haglund, 268 Sjöfröken II

Tillägg 2019-10-05

Efter överklagan till Svenska Seglarförbundet så har gottgörelsen i fjärde seglingen för 272 undanröjts och den ursprungliga DNF i denna segling kvarstår. Motiveringen var att begäran om gottgörelse inlämnats för sent. Detta medför att Svenska Mästare 2019 är Totte Bergman och Ulf Andersson-Frejd. Även Magnus och Tobias Gustafsson hoppar upp ett pinnhål till silverplatsen medan Staffan och Erik åker ner till bronsplats.

Foto (om inte annat anges): Roger Månsson, 273 Svanen (och 170 Bonita)

