

# Motioner om regeländring i Neptunkryssarförbundet 2015

**Motion 1** Inlämnad av: TK

**Regel: G.6.4**

Klassregler för Neptunkryssaren

**Lägg till totalvikt på genua**

Vikt: ??kg ( Vikt kommer till årsmötet, TK ska ta reda på en bra minivikt)

Motivering:

Tekniska kommiten i Svenska seglarförbundet vill att detta tillägg ska vara med i våran regel.

**TK:s rekommendation: Tillstyrks**

---

**Motion 2** Inlämnad av: TK

**Regel: F.4.6**

Klassregler för Neptunkryssaren

**Ta bort sista raden :**

Fast stopp skall finnas vid mätbandet så att regel C.7.2 (b) (ii) alltid uppfylls.

Motivering:

Då storsegel tilläts med lösfotat underlik blir det svårare att ha ett fast stopp på bommen så att seglet ej kan sträckas förbi mätmärket.

**TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Det är fortfarande mätmärket som gäller och storseglet får inte sträckas ut förbi mätmärket.

---

**Motion 3** Inlämnad av: TK

**Regel: F.6.4**

Klassregler för Neptunkryssaren

**Lägg till backstag i texten**

Förstaget, backstagen och akterstaget får förses med sträckanordning.

Motivering:

Detta blev ej ändrat i förra regeländringen och behöver ändras för att regeln ska bli korrekt.

**TK:s rekommendation: Tillstyrks**

---

**Motion 4** Inlämnad av: Lars Hedblom, Anders Hjelmblad, Niklas Åhlander, Stefan Fagerlund

**Regel: F.6.2 och F.6.5**

Klassregler för Neptunkryssaren

**Att få använda tamp i backstag som alternativ till wire.**

Motivering:

Motivering: 1 av Lars Hedblom

Lämnar härmed en motion om att som alternativ till den 19-trådiga wire som är angiven i klassreglerna få använda typ Dynemalina av samma dimension som nuvarande Backstag.

Motivering: 2 av Anders Hjelmblad

Dynema tillåtet i backstag

Det bör vara tillåtet att ha backstag i dynema, minst 4mm. Backstag i dynema kan vem som helst tillverka enkelt o riggen blir mer lätthanterlig.

Motivering: 3 av Niklas Åhlander

Jag föreslår en ändring av klassregeln så att lina tillåts som material i backstagen.

Nuvarande lydelse:

F.6.2 MATERIAL

(a) Stående rigg skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget där också lina är tillåtet.

Föreslagen ny lydelse:

F.6.2 MATERIAL

(a) Stående rigg skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget och backstagen där också lina är tillåtet.

Punkt F.6.5 DIMENSIONER kan lämnas oförändrad.

Motivering

På båtar med talja för backstagen är det ändå lina mellan däcket och blocket. Dessutom fyller backstagen i dessa fall ofta inte någon säkerhetsfunktion då de är släppta på länsen.

Att tillåta lina i backstagen gör inte båten dyrare, och det ger ingen stor prestandavinst.

Motivering: 4 av Stefan Fagerlund

Jag föreslår att det skall tillåtas att använda lina till backstagen (på samma sätt som för akterstaget). Vilka dimensioner som behövs lämnar jag till tekniska kommittén att undersöka ("5 mm lina" i ändringsförslaget nedan är alltså endast ett exempel).

Anledningen är att lina sliter mindre på sömmarna i storseglet vilket förlänger livslängden på detsamma.

En viss viktbesparing görs också med denna ändring men dock inte något som påverkar seglingsegenskaperna så mycket att ett byte blir ”ett måste” för alla. Lina är idag ett fullgott alternativ till wire som backstag och kan även enkelt anpassas till båten utan verktyg.

Kostnaden för en lösning med lina blir troligen dessutom lägre (åtminstone inte högre) än för wire.

Ändringsförslag i klassregeln blir således (markerat med **röd** färg):

#### F.6.2 MATERIAL

(a) Stående **rigg** skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget **och backstagen** där också lina är tillåtet.

#### F.6.4 BESLAG

(a) **Frivilliga:**

(i) Vantskruvar eller rigglänkar.

(ii) Förstaget, **backstagen** och akterstaget får förses med sträckanordning.

(iii) Neptunkryssaren får förses med rullflockssystem. Förstagsprofil är inte tillåtet.

#### F.6.5 DIMENSIONER

minimum maximum

Förstagets diameter ..... 4 mm

Övervantens diameter ..... 4 mm

Backstagens diameter ..... **4 mm stålwire eller 5 mm lina**

Undervantens diameter ..... 5 mm

Akterstagets diameter ..... 3 mm stålwire eller 4 mm lina

Fiolstagens diameter ..... 3 mm

Löpwire till backstag ..... 5 mm

### **TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Diskussion med Årsmötet innan beslut om lina i samma dimension eller grövre och/eller minsta brottsgräns på tamp.

---

**Motion 5** Inlämnad av: Anders Hjelmblad

**Regel: G.5.2 G.5.3 och G.6.2 G.6.3**

Klassregler för Neptunkryssaren

### **Valfritt material i storsegel o fock**

Motivering:

Jag tycker vi ska tillåta valfritt material i stor och fock och inte begränsa oss till genuan.

**TK:s rekommendation:**

Diskussion på årsmötet

---

**Motion 6** Inlämnad av: Anders Hjelmblad

**Regel: C.1.9 och C.1.10**

Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren

**Mastbalkar och knän i valfritt material**

Motivering:

Det bör vara tillåtet att bygga mastbalkar i vilket material som helst. Det är oundvikligen så att trä inte är bra och att fukt/vatten till slut tar sig in och efter en tid försvagas de efter eventuell förruttelse och/eller frostsprängning. Också knäna bör få göras i valfritt material. En minimivikt bör fastställas för balkarna så att viktfordelningen blir densamma, men jag lämnar med varm hand över till TK för detaljutformning.

**TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Att tillåta mastbalkar och knän i valfritt material. Mastbalkarna ska ha en minivikt på 2,0 Kg / st som motsvarar vikten av en lätt träbalk.

Detaljutformning på mastbalkar samma som idag tjocklek 45 mm och min.höjd midskepps 90 mm och höjd vid anslutningen till vertikalförstärkningarna min 65 mm.

Ingen vikt nödvändig för knän men minsta tjocklek på valfritt material ska vara 4mm.

Balkarna och knän måste vara utformade så att tillfredställande funktion uppfylls.

---

**Motion 7** Inlämnad av: Anders Hjelmblad

**Regel: B.2.1 (b)**

Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren

Valfritt material i rorkulten

Motivering:

Det bör inte vara begränsat till att ha trä i rorkulten. Bör få göras i valfritt material o därmed kunna bli underhållsfritt.

**TK:s rekommendation: Tillstyrks**

Ser inte att det kommer att höja prestandan i båten.

---